



STARLET

キャンバストップ新登場

A rear three-quarter view of a white Toyota Starlet Turbo S hatchback. The car features a black rear bumper, dual exhaust tips, and a black license plate that reads "STARLET turbo". The rear window has a red spoiler bar. The word "turbo" is written in large, stylized letters across the rear window, and "S" is on the right. The Toyota logo is in the center of the rear window. The car is parked on a dark surface against a bright orange background.

快速、快感、かッとびだ!!

Si-Limited



A two-page spread from a magazine showing the interior of a car. The left page shows the dashboard with a digital display showing '100', air vents, and a radio. The right page shows the steering wheel with a 'TURBO' badge, the instrument cluster, and the side mirror.

TURBO'S

一体感が好きだ。だから、この空間が気持ち良い。



TURBO-S

ネット*1 最高出力

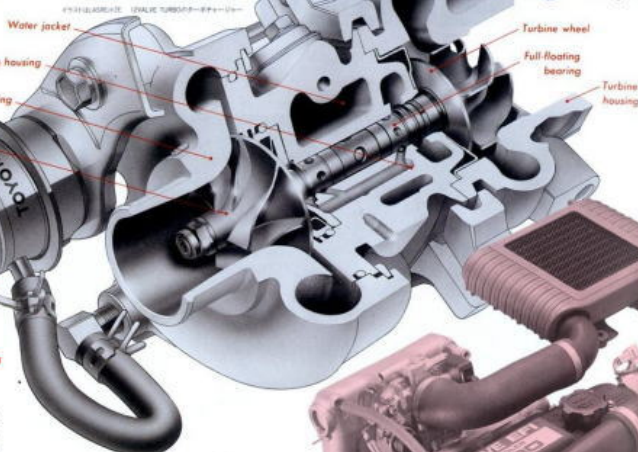
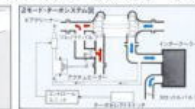
110ps

LASRE 2E 12VALVE TURBO
MAX POWER: net 110ps / 6300 r.p.m.
MAX TORQUE: net 20.0kg-m / 2000 r.p.m.
FUEL ECONOMY (Dweller): 17.0km/l (Dweller manual)

ハイパワー・1300高性能、ここに加え、
インタークーラー付ターボ。

●12バルブ・タロスフローエンジン／コンパバト表
スポーティーをめざすスタートのパワーユニット
は、混合気をより効率よく吸入、圧縮、燃焼させ、速や
かに排出するために、1気筒あたり4吸気・排気とい
う3バルブ方式のタロスフローエンジンを採用してい
る。混合気を効率よく吸入、圧縮、排出させることによ
り、吸入効率が大幅に向上、高出力・低燃費をハ
イレベルで両立させた。さらに高回転域のカムシ
フトやバルブ方式の採用により、低速から一気に高
回転域まで吹き上げるスーパーレスポンスを達成。鋭
い加速と瞬時の加速感、存分に味わえることである。

●高効率・ハイレスポンス・ターボ／12バルブ・タロス
フローエンジンをベースに、高性能インタークーラー
付ターボを搭載したレーザー 2E 12バルブターボ。
4気筒独立の排気マニホールドに2つの改良を加える
とともに、ターボチャージャーとインペラ形状の変更



などによりターボ効率の向上を実現、ネット110馬力
というスーパーパワーを獲得している。ターボラグを
ほとんど感じさせない優れた応答性や、EPI-D*2
の燃費のマッチングによって、ひときわアグレッシブ
で、エキサイティングなターボ走行を実現している。

●2モード・ターボシステム／ターボパワーを2段階
に分けられる2モード・ターボシステムを採用。
通常モードに加え、雪や雨の路面でもパワーを有効
に活用し安定した走行が得られるLQモードを設定。

●空冷式インタークーラー／過給された高温・高
圧の空気を効率よく冷却し、吸入効率をアップする
空冷式インタークーラーを装備。ノックコントロール
システムとともに、ノックインの防止などに大きく貢献。

ネット*1 最高出力

82ps

LASRE 2E 12VALVE
MAX POWER: net 82ps / 5500 r.p.m.
MAX TORQUE: 10.3kg-m / 4000 r.p.m.
FUEL ECONOMY (Dweller): 17.0km/l (Dweller manual)



電子制御のハイメカニズムを駆使、
スポーティー・ハイパワー。

●TCCS*3 (TOYOTA COMPUTER CONTROL SYSTEM) + EPI-D*2 / 高性能12
バルブメカニズムをコンピュータ制御するTCCS。
記憶データと各部のセンサーにより、燃料噴射量、
点火時期などを、リアルタイムにコントロールしてエンジ
ンをつねに最適状態に維持する。さらに、圧力セン
サーを使用した新・電子制御式燃料噴射装置＝
EPI-Dにより、吸気抵抗の減少と高効率の燃焼を
実現、最高出力ネット82psの高出力を獲得した。

●ツインキャブシエ型燃焼室／燃焼速度を速めるス
キッシュ部を左右に設けツインスキッシュ型の採用
と、前吸気のバルブフェースも利用してスキッシュ部
の面積を拡大することにより、高効率・高燃費を実現。



ネット*1 最高出力

73ps

LASRE 2E 12VALVE
MAX POWER: net 73ps / 5500 r.p.m.
MAX TORQUE: 10.3kg-m / 4000 r.p.m.
FUEL ECONOMY (Dweller): 17.0km/l (Dweller manual)



意のままに自在に操れる高性能。
ハイオクオリティ・エンジン。

●新・V型キャブレター／エンジン回転数に対応
タイプの、可変ベンチュリ型をより高性能化した新・
V型キャブレター。安定性、加速性に優れ、高回転
域の出力も向上。ネット73ps/6000r.p.m.の高出力
と、18.6km/l*4の低燃費の両立を実現。

●圧倒的低燃費、デュアルインテーク方式／主・
副それぞれの吸気ポートバルブを異なるバルブタ
イプで動作する、デュアルインテーク方式を採用。
吸・排気効率を向上するとともに、シアーレスポン
スと高回転域まで十分な出力を発揮。また、主吸気、
側をヘリカルポートとして強力なスワール(渦流)を起
こすノーマルシラーステム付主設定(標準)と、
希薄な混合
気でも燃焼
を安定させ、
ひときわ低
燃費を実現。



60km/h定地走行燃費

38.5km/l

LASRE 1N DIESEL
MAX POWER: net 55ps / 5500 r.p.m.
MAX TORQUE: 12.5kg-m / 2000 r.p.m.
FUEL ECONOMY (Dweller): 38.5km/l (Dweller manual)



圧倒的低燃費とハイパワーの両立。
エコノミー・ディーゼル。

●高出力、低燃費ディーゼルエンジン／“ナビキ
走”の高性能“スターレット”の走りの伝統は、レーザ
ー1Nディーゼルにも受け継がれている。エアクリーナ
ーをサージタクトとして利用した慣性過給インテークマ
ニホールドの採用や、ロングストロークのコンパバト
燃焼室などによりディーゼルエンジンとは思えない高
出力を獲得。最高出力時5200r.p.m.まで回る高回
転エンジンはディーゼルを感じさせない走行感覚を
生じ、しかも国産乗用車トップクラスの低燃費を実現。
ディーゼルエンジンのメリット＝低燃費と、ディー
ゼルのイメージを越えた軽快な走りの両立を達成。

●徹底した振動、騒音設計／試作初期からコンピ
ューター解析を投入し、徹底した振動、騒音の低減を
追求。エンジンの軽量化や、スチール・スラット入りピ
ストンの採用で優れた燃焼・静音性を実現。3点支持
方式のエンジンマウンティングの採用や、高剛性バ
ラケットなどにより、運転性・静粛性の向上も実現した。

12 VALVE-EFI TURBO with INTERCOOLER

エンジンの主眼：元気の基本は、パワーアップ・ターボにあり。



*1 トヨタ12バルブエンジン車最高出力が適用したものです。*2 EPI-Dはツインスキッシュ型を採用したものです。
*3 TCCSは12バルブエンジン車専用システムです。燃費は実燃費。実燃費は実燃費。実燃費は実燃費。

トップ!!

キャンバストップの主 張：まるごと爽やか仕様。天井知らずの楽しさです。

これが、ルーフウインドフレクタールーフ前部で、精悍な顔を見ているのがルーフウインドフレクター。これでキャンバストップオープン時の風の流れを整流。

ここが、ルーフガーニッシュルーフ後端には、このルーフガーニッシュを装着。スライディングを一層きりりと引き締め、キャンバストップを全開した場合にもきれいに収納。

CANVAS TOP



CANVAS TOP Si

開放感いっぱいの大きな開口部。チルトアップ式キャンバストップ登場。

●チルトアップ機構の採用でひと味違う爽快感/キャンバストップをオープン状態にするもキャンバス先端部分のハードパネルがチルトアップ、そのままの状態ですらいでいく。このチルトアップ機構のため、トップを小さく開けた場合でも換気性能は抜群。つねに、フレッシュエアで満たされた爽やかな走りを楽しむ。



●明るいカラー、そしておしゃやれな足まわり。エクステリアもとびきり元気のハイスターレットキャンバストップ/キャンバストップ車だけの専用色、イエローとブルーも新登場。爽やかな青空カラーに、よく似合うビビッドなカラー。また、ソレイユにも165/70R13 79Sのスチールラジアルタイヤを標準装備。さらに、Siにはフルホイールキャップを装着。もちろん、確実な後方視界を確保するリヤワイパーをSiに標準装備。ソレイユでは、リヤウインドウウォッシャー装着時にオプションで用意。これらキャンバストップの魅力あふれるエクステリアの数々でスターレットの走りの鮮度はまたまた大きくアップ。



●キャンバストップのシートは77リットル。リフトアップのバーでシートは固定可能。



●キャンバストップのシートは77リットル。リフトアップのバーでシートは固定可能。

太陽と仲よくなるための専用装備。専用インテリアも充実。

●スライドルーフスイッチ&ドームランプ/キャンバストップをオープンさせるスイッチ類は、インナーミラー後方に設置。ドームランプ&ドームランプスイッチと一体になった洗練のデザイン。
●パワーステアリングも標準装備。ますます広がるキャンバストップライフ/車庫入れなどに便利なパワーステアリングはエンジン回転数感应型。トランスミッションSi、ソレイユともにマニュアルとオートマチックの2タイプを設定。豊富な走りか選べる。
●専用のシート表皮&ドアトリム。室内も目いっぱい明るく/Si、ソレイユともシート表皮とおそろいのドアトリム。さらにオープンエアドラッグにぴったりの素材。またソレイユにも、フロントコンソールボックスとリヤバックセージレインをキャンバストップ車のため標準装備。室内も爽やか。



●キャンバストップのシートは77リットル。リフトアップのバーでシートは固定可能。●キャンバストップのシートは77リットル。リフトアップのバーでシートは固定可能。●キャンバストップのシートは77リットル。リフトアップのバーでシートは固定可能。



CANVAS TOP Si

PHOTO: Renault 5 (Si) フルタイム、リフトアップのバーでシートは固定可能。●キャンバストップのシートは77リットル。リフトアップのバーでシートは固定可能。



CANVAS TOP SOLEIL

PHOTO: Renault 5 (Si) フルタイム、リフトアップのバーでシートは固定可能。●キャンバストップのシートは77リットル。リフトアップのバーでシートは固定可能。



CANVAS TOP Si

PHOTO: Renault 5 (Si) フルタイム、リフトアップのバーでシートは固定可能。●キャンバストップのシートは77リットル。リフトアップのバーでシートは固定可能。

おシャレで、上品。それは、わが家のポリシーです。



LISSÉ



SE

可愛くて、やさしい。やっぱり、こういうのタイプです。



SOLEIL

SOLEIL-L

TURBO-S/TURBO-R

ネット*最高出力

110ps

1 いよいよハイパワー
強力ターボ搭載。



LASRE 2.0E
12 VALVE TURBO

2

特別チューンされた「ペガサス」。
そして、電子制御の足=TEMS



ハイパーターボエンジンの注群の高性能に対応して、全身を特別にチューンしたターボ専用のベガス。フロントパフォーマンスロッドの設定などにより、どきどきなシブな走りを生む。また、前後のショックアブソーバーの減衰力は、走行状態に応じて瞬時に変化させる先進の電子制御サスペンションシステム「HYDRA TOTION MODULATED SUSPENSION」も搭載。さらに、AUTOとSPORTの2つのモードを選択することにより、いつでもベストコンディションが得られる。

3

多彩な空力パーツが、いたてんの走りを決める。



4

スタイリッシュなデザインは、走りの一部だ。



●エンジン、仕事機に關する詳しい設定は別紙の録画一覧、および別紙の録画一覧表にも載せた。



©2010. 株式会社エフエフエフ。エフエフエフは、エフエフエフの登録商標です。



※お問い合わせ先：第一生命(株) 第一生命東京支店 営業課 電話：03-5561-1111

TURBO-S

3door 5door



井上正太郎『日本、一万年の歴史』の巻頭語、昭和、三十七年四月一日、東京、日本放送協会。



Copyright © 2007 John Wiley & Sons, Ltd.

TURBO-R 3door



Copyright © 2007 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

■ WIDE SELECTION OF ACTIVE

LUXURY POINTS

SE/Lissé/XL

1 パワーと燃費のベストバランス。
クオリティ・パワーユニット。

73ps
18.6km/ℓ

安定性、加速性に優れ、高回転域の出力も大きく向上。しかも、吸・排気効率を向上して、低燃費をも実現した、高性能なエンジン。
また60km/h定地走行燃費38.5km/ℓ
12バルブ12Vターボエンジン（L2000）搭載した、ディーゼルエンジン・レーザー1Nも用意。

LASRE 2E 12 VALVE

2 手軽な操作で高性能、親切設計のスターレット。

3速オートマチック（L2000）の採用により、運転のしやすさと優れた操作性に加えて、さらに、静粛性、燃費などにも優れた3速オートマチック機構を設定。スターレットらしいキビキビとした高性能が、存分に発揮される。エンジン回転数感知型・パワーステアリング（L2000）の採用により、運転のしやすさと優れた操作性に加えて、さらに、静粛性、燃費などにも優れた3速オートマチック機構を設定。スターレットらしいキビキビとした高性能が、存分に発揮される。エンジン回転数感知型・パワーステアリング（L2000）の採用により、運転のしやすさと優れた操作性に加えて、さらに、静粛性、燃費などにも優れた3速オートマチック機構を設定。スターレットらしいキビキビとした高性能が、存分に発揮される。

親切設計のスターレット。運転のしやすさと優れた操作性に加えて、さらに、静粛性、燃費などにも優れた3速オートマチック機構を設定。スターレットらしいキビキビとした高性能が、存分に発揮される。

3 フォルムを引き締める、洗練のデザイン。

スターレットの洗練のデザイン。運転のしやすさと優れた操作性に加えて、さらに、静粛性、燃費などにも優れた3速オートマチック機構を設定。スターレットらしいキビキビとした高性能が、存分に発揮される。

4 豪華さと機能美が、一体となった室内空間。

豪華さと機能美が、一体となった室内空間。運転のしやすさと優れた操作性に加えて、さらに、静粛性、燃費などにも優れた3速オートマチック機構を設定。スターレットらしいキビキビとした高性能が、存分に発揮される。

※「L2000」はL2000をベースに改良されたものです。L2000はL2000をベースに改良されたものです。
※L2000はL2000をベースに改良されたものです。L2000はL2000をベースに改良されたものです。



PHOTO SE、スターレット（L2000）（L2000）

SE 5door



PHOTO SE、スターレット（L2000）（L2000）

Lissé 3door 5door



PHOTO Lissé、スターレット（L2000）（L2000）



PHOTO Lissé、スターレット（L2000）（L2000）



PHOTO Lissé、スターレット（L2000）（L2000）

XL 3door 5door



PHOTO XL、スターレット（L2000）（L2000）



PHOTO XL、スターレット（L2000）（L2000）



PHOTO XL、スターレット（L2000）（L2000）

WIDE SELECTION OF LUXURY

SOLEIL-L 3door 5door



※写真1:ソレイール3Dリミテッド、ボディカラーはパールホワイト。

※写真2:ソレイール-L 3Dリミテッドのインテリア。

※写真3:ソレイール-L 5Dリミテッド、ボディカラーはパールホワイト。

CANVAS TOP SOLEIL

※写真4:キャンバストップソレイール、ボディカラーはパールホワイト。
11ヶ月間限定価格で販売中。



※写真5:ソレイール 3Dリミテッド、ボディカラーはパールホワイト。



※写真6:ソレイール 3Dリミテッドのインテリア。

SOLEIL 3door 5door

DX 3door 5door



※写真7:ソレイール-DX 3Dリミテッド、ボディカラーはパールホワイト。



※写真8:ソレイール-DX 3Dリミテッドのインテリア。

ECONOMY POINTS

SOLEIL-L/CANVAS TOP SOLEIL/SOLEIL/DX

1 ハイパワーで低燃費の、高性能。経済的な実力派ディーゼル。

最大出力 55ps
60km/h実燃費 38.5km/ℓ

エアクリーターをサージタンクとして利用した慣性過給インターマニホールドの採用などで、ディーゼルのイメージを越えた高性能を実現。また、最高出力ネット73psのベストバランスパワーユニット、レーザー2Eも用意している。

LASER IN DIESEL

2 動きの良さと、使いやすさ、自慢の高性能。

3速オートマチック（5速、4速、3速、2速、1速）運転しやすいのももちろんのこと、優れた操作性に加えて、さらに静粛性、燃費などにも優れた3速オートマチック機構を幅広く設定した。シフトは自然でスムーズに行われ、乗り心地も快適。ファミリーユースとしてドライブを楽しむときをはじめ、ビジネスユースとしても低燃費のハイパワーを効率よくあつかえる。また、2ウェイOD付4速オートマチックも設定。お出かけのとき、最小回転半径4.3m（※）、4速まで、キビキビとした走りや自慢のスターレイトは、ワイドレイトにもかわらず、最小回転半径わずか4.3mという小回りの良さを実現している。ハイコックバクナボデー、トータルバランスのとれた足まわり、優れた運動性などの相乗効果もあり、狭い道や車庫入れ、短距離駐車などの切り返しもラクラクとこなせる。

3 スタイルから室内まで、全身におしゃれ装備。

ソレイール専用サイドミラー
ソレイール専用リアドアミラー
ソレイール専用リアドアミラー

4 すみずみにまで行きとどいた、細かな気配り。

ソレイール専用サイドミラー
ソレイール専用リアドアミラー
ソレイール専用リアドアミラー

※1:ソレイール-L 3Dリミテッドの最小回転半径で測定したものです。2:ソレイール-L 3Dリミテッドの最小回転半径で測定したものです。3:ソレイール-L 3Dリミテッドの最小回転半径で測定したものです。4:ソレイール-L 3Dリミテッドの最小回転半径で測定したものです。

WIDE SELECTION OF ECONOMY

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]