

CELICA

FF/CONVERTIBLE/FULLTIME 4WD

GRADE VARIATION: GT-R, Z-R, S-R, CONVERTIBLE, TYPE G, CONVERTIBLE, GT-FOUR, GT-FOUR RALLY/

ENGINE VARIATION: LASREG 3S-E TWINCAM 16VALVE TURBO, LASREG 3S-E TWINCAM 16VALVE, LASREG-J 3S 16VALVE /

FEATURES: NEW AERO FORM, TOYOTA DUAL MODE 4WS, CELICA SUPER LIVE SOUND SYSTEM, SRS AIRBAG...AND SO ON



PHOTO: 手前からGT-R、ボデーカラーはブルーイッシュグレーメタリック(82)、200/55R15、87Wハイグリップスチールランフラットタイヤ&アルミホイール、フルタイム4WD電動サンルーフはオフアシスト。
GT-FOUR、ボデーカラーはブラック(200)、チルト&スライド電動サンルーフはオフアシスト。
CONVERTIBLE TYPE G、ボデーカラーはシルバーレイト(353)。

都市の風景を艶やかに彩るのは美しいクルマたちかもしれない。
走り去る姿に、静かにたたずむ表情に、大人の視線は注がれる。
NEWセリカ。その流れゆくフォルムに時代の美意識を映して。
躍動的なスタイルが、コンバーチブルの開放感が、フルタイム
4WDの走りが、セリカだけのシーンをあざやかに主張する。
新たな展望のまなざしを浴びて、NEWセリカ、街へ――。

CONTENTS

FF

GT-R	P4-5
COCKPIT/SEAT	P6-7
Z-R	P8-9
S-R	P10

TECHNICAL & FUNCTIONAL FEATURES

SAFETY FOR YOU	P11
AUDIO	P12
ENGINE	P13-14
SUSPENSION	P15-16
INTERIOR	P17
EXTERIOR	P18
COLOR & PACKAGE VARIATION	P19

CONVERTIBLE

CONVERTIBLE TYPE G	P20-21
CONVERTIBLE	P22
CONVERTIBLE MECHANISM	P23

FULL TIME 4WD

GT-FOUR	P24-25
SPECIFICATIONS	P26
EQUIPMENT	P27

CELICA
FF/CONVERTIBLE/FULLTIME 4WD



GT-R

TOYOTA DUAL MODE 4WS
ECOSAVE SEAT/OPTION
SRS AIRBAG/OPTION
AUTO AIR CONDITIONER
CELICA SUPER LIVE SOUND SYSTEM/OPTION

PHOTO:GT-R ボデーカラーはブルーインシグニフィカントメタリック(182)
205/55R15 87Vハイグリップスチールラジアルタイヤ&アルミホイール、チルト&スライド電動サンルーフ、
LUXURY PACKAGE(エクセシート、セリカ・スーパーライブサウンドシステム、ワイヤレスドアロックリモートコントロール)はオプション



PHOTO: G1-4 484ANS, 485S, 505Sエディッツ
LUXURY PACKAGE エクステリアメーテッド、ゼノカススーパーライブサウンドシステム、7ライオネルアフロリアメーテッドコントロール、
CRUISE CONTROL PACKAGE (セルカスライク) 電動ハンドル、クルーズコントロールはオプション
●写真は雑誌説明のために各ランサムをのりしたもので、実際の走行状態を必ずしもはらわさない



Z-R

4WHEEL ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM / OPTION
 TRAC-CONTROL / OPTION
 MODULATED SUSPENSION / OPTION
 AUTO AIR CONDITIONER



PHOTO: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.



S-R

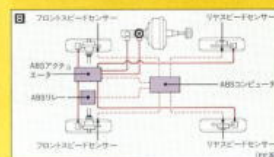
FULL FABRIC 6-WAY SPORTS SEAT
TILT STEERING/AUTO AIR CONDITIONER

PHOTO: 5-8. ボデーカラーはクリエーションカラー「ディープメタリック」(340)



SAFETY FOR YOU

セリカにお乗りになるすべての方に、いつでも、どこでも、快適な走りを楽しんでいただくために、トヨタは数多くのセーフティ・テクノロジーを開発し、セリカに採用しています。たとえば、走る、曲がる、止まる、といった基本性能をより安全、確実なものとするために、4輪ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)、4WS(4輪操舵システム)、フルタイム4WD(4輪駆動システム)など、予防安全技術を導入。そして万が一の場合、乗員の被害を最小限に抑えるため、SRSエアバッグ、クラッシュパル構造、サイドアビームなどの安全装備の充実も図りました。これらの装備を、毎日の安全で快適な走りに役立てていただくため、皆様には交通法規を守った決して無理をしない運転と、シートベルト着用を心がけていただくようお願いします。



シートベルトを締めましょう

- ① SRSエアバッグ(SRS〔乗員保護補助装置〕= Supplemental Restraint System)
SRSエアバッグはシートベルトの補助的な装置です。万一の事故に際し、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きとあわせてドライバーの頭や胸を保護します。
※シートベルトは必ずご着用ください。
- SRSエアバッグは衝突時の衝撃の度合いが小さいと作動しません。
②③ 前席・後席の3点式シートベルト 衝突時にはベルトがしっかりとロックし、乗員の安全に貢献します。また前席には乗降時の圧迫感を軽減するテンションリデューサーを採用し、過激な体の動きを妨げずにフィット。ベルトの取り出しが容易なサービースターム。リヤへの乗降性を考慮したベルトスライダも備えています。さらに後席へお乗りになる方のためにリヤシート左右席は3点式シートベルトを装備しました。
- ④ シートベルト解鎖警告灯 イグニッションONと同時にメーター内のワーニングランプが点灯。運転席シートベルト未着用時は、点灯し続け警告します。
- ⑤ A/Tシフトロックシステム 2位置からのシフトは、ブレーキを踏んだ時のみ。また、R位置ではブザーが鳴るなどA/Tの誤操作を未然に防ぎます。
- ⑥ LEDスリットビームストップランプ
- ⑦ 超音波周波数変換付電動格納カードドアミラー 超音波検知とヒーター熱で、ミラーに付着した水滴を除去。
雨の日の後方安全確認に貢献します。
- ⑧ 4輪ABS(アンチロック・ブレーキ・システム) 滑りやすい状況などでのブレーキングも、コンピュータ制御により、タイヤのロックを防止。制動時の操縦安定性を確保します。
- ⑨ サイドアビーム ドアに堅牢な補強材を内蔵。側面への衝突時に、ドアの変形を抑え、キャビンへの衝撃を緩和します。
(写真は説明のために着色したものです。)
- ◆装備の詳細は27ページの主要装備一覧表をご覧ください。

【AUDIO】

ストリートを駆け抜けるたび、街は刻々とその表情を変えていく。そのシチュエーションを感じ取り、ベストな音を選べたら。セリカが今回採用のDSP（デジタル・シグナル・プロセッサー）はこのテーマへの新たな回答である。キャビン内4こ、ホール・ライブ・カテドラル・ドーム、の異なる4つの音場をリアルに再現。豊かな臨場感・ひろがり感のある空間をつくりだし、徹底した音響解析と緻密なセッティングから生み出された10スピーカー・総合最大出力220Wのセリカ・スーパーライブサウンドシステムとあいまって、より迫力のある音を気分やソースに合わせて楽しめる。この他に6スピーカーのセリカ・ライブサウンドシステムなど、多彩な機種を用意。サウンドクルージング、その言葉はセリカのために。

①セリカ・スーパーライブサウンドシステム（カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDプレーヤー&10スピーカー（DSP・サウンドフレーム付））

②セリカ・ライブサウンドシステム（カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー（サウンドフレーム付））

③ダイナシティアンテナ

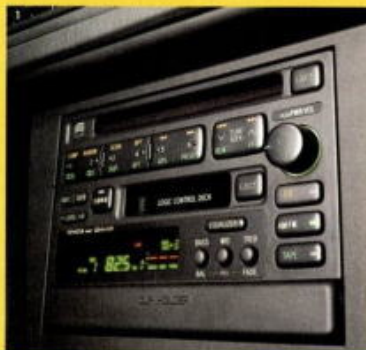
④CDチェンジャーコントロール付ワンボディスtereo&電子グラフィックコライザー（販売店装着オプション）

⑤電子グラフィックコライザー+CDチェンジャーコントロール付カセットデッキ（6枚タイプ）（販売店装着オプション）

⑥電子グラフィックコライザー付CDデッキ（販売店装着オプション）

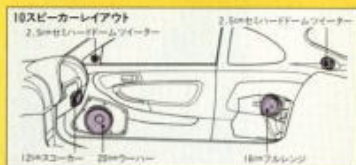
⑦CDオートチェンジャー（6枚タイプ）（販売店装着オプション）

⑧CDオートチェンジャー（12枚タイプ）（販売店装着オプション）



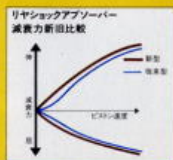
DSP音場制御モード

モード	リスニングイメージ
HALL	約40人規模の室内環境のホールを想定。音楽の広がりを増強させ、低音・高音ともに鮮明な印象が得られ、臨場感を演出。
LIVE	約40人規模の室内環境のホールを想定。音楽の広がりを増強させ、低音・高音ともに鮮明な印象が得られ、臨場感を演出。
CATHEDRAL	約40人規模の室内環境のホールを想定。音楽の広がりを増強させ、低音・高音ともに鮮明な印象が得られ、臨場感を演出。
DOVE	約40人規模の室内環境のホールを想定。音楽の広がりを増強させ、低音・高音ともに鮮明な印象が得られ、臨場感を演出。



◆オーディオの詳細設定は27ページの主要装備一覧表をご覧ください。

さらなるドライビングプレジャーへ。
セリカのファットワークは今また熟成を
深める。サスは細部までリファイン。
特にリヤはキャンバー角の見直しと
ともにショックアブソーバーのバンプを
一新、微低速での減衰力をより確保。
そのドライバビリティを高めている。



デュアルモード4WS

車速およびハンドルの舵角に応じて、
後輪の切れ角・方向をコンピュータで
制御し、前輪とともに4輪操舵を可能
にする先進システム、デュアルモード
4WS(車速感知型電子制御4WS)。
高速走行時には、前・後輪を同方向へ
操舵(同位相)し、路面に吸いつくよう
なスタビリティの良さを、低速走行時
には逆方向へ操舵(逆位相)し、小回
りの良さを発揮する。また、ドライバーの
好みや走行状態で後輪の切れ角特性
を2モードから選択可能。スポーツモー
ドは旋回性に優れたシャープな走り。
ノーマルモードは安定性重視の上質
な走りを披露する。さらに、後退時での
様々な状況(縦列駐車など)を考慮し
てスイッチ操作の4WSキャンセル機
構も装備した。セリカの走り、それは、
いつも、美しい振る舞いを忘れない。
(GT-R CONVERTIBLE TYPE G-TR
(標準装備)は後述のページに詳しく説明。写真も参照ください。)



TEMS (トヨタ電子制御サスペンション)

各センサーからの情報を解析し、マイ
コンがサスペンションを電子制御。好
みや走行状況に応じた2つのモードを
選択することができる。(GT-R、Z-Rに
オプション)

モード	作動	モードの特色
NORMAL AUTO (ノーマルオート)	低速、中、高の各走行状態により自動的に選択。	・さまざまな走行条件において乗り心地を確保。 ・高速走行時に直進性、操縦安定性を重視。 ・車高姿勢を安定。
SPORT AUTO (スポーツオート)	中、高の各走行状態により自動的に選択。	・スポーツ走行に最適。 ・高速安定性、操縦安定性を重視。 ・車高姿勢を安定。

[SUSPENSION]

フルタイム4WD

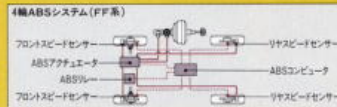
セリカはセンターデフ方式のビスカス
カップリング・フルタイム4WDを採用。
過酷な走行条件においても、自動的に、
前・後輪へ最適なトルク配分を行う。
これによりエンジンの持つ能力をフル
に路面へと伝え、高速安定性・走破性
を比類のないものとしている。加えて、
リキティフアレシヤルには"トルセン"
LSDを装備。ドライバーの動作に対
して自然に、そしてリニアに反応しアス
ファルトをグリップする。コントローラ
ブルなハンドリング性能はセリカの
走りをあらゆるフィールドへ解き放つ。
(※GT-FOUR、GT-FOUR RALLYに標準装備)



●"トルセン"はDEXEL GLEASON USA, INC.の登録商標です。

4輪ABS (4 Wheel ABS) & 4輪ディスクブレーキ

コンピュータによってブレーキ油圧を
的確にコントロールする4輪ABS。滑り
やすい状況下のブレーキングも、タイヤロックを防ぎ、制動中の操舵
性・方向安定性を確保する。また、4輪ディスクブレーキを全車に標
準装備。フロントは放熱効果の高いベンチレーテッドとし、特に
GT-Rはフロント、GT-FOUR系はフロント/リヤを大径化した。
(※CONVERTIBLE TYPE Gに標準装備。GT-R、Z-R、S-R、GT-FOURにオプション)



4輪ディスクブレーキ (PHOTO: GT-R フロント)

タイヤホイール 新たに高性能15インチ 偏平率55タイヤを設定。(GT-Rに標準装備。Z-R、S-Rにオプション)



- ① 15/55R15 88Vハイグリップスターラジアルタイヤ(14x15Jアルミホイール)
- ② 15/55R15 88Vハイグリップスターラジアルタイヤ(14x15Jアルミホイール)
- ③ 15/55R15 88Vハイグリップスターラジアルタイヤ(14x15Jアルミホイール)
- ④ 15/55R15 88Vハイグリップスターラジアルタイヤ(14x15Jアルミホイール)
- ⑤ 15/55R15 88Vハイグリップスターラジアルタイヤ(14x15Jアルミホイール)
- ⑥ 15/55R15 88Vハイグリップスターラジアルタイヤ(14x15Jアルミホイール)
- ⑦ 15/55R15 88Vハイグリップスターラジアルタイヤ(14x15Jアルミホイール)
- ⑧ 15/55R15 88Vハイグリップスターラジアルタイヤ(14x15Jアルミホイール)
- ⑨ 15/55R15 88Vハイグリップスターラジアルタイヤ(14x15Jアルミホイール)
- ⑩ 15/55R15 88Vハイグリップスターラジアルタイヤ(14x15Jアルミホイール)

●タイヤホイールの詳しい設定は27ページの主要装備一覧表をご覧ください。

【INTERIOR】

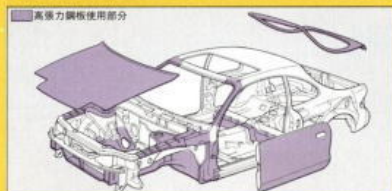
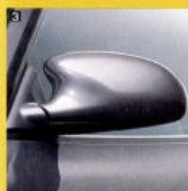


マン・マシン・インターフェイス。セリカのコクピットには、人とクルマとの密接なコミュニケーションという、この基本思想が貫かれている。ドライバーの動作を知り尽くしたかのように配されたスイッチ類やメーター類。本皮革、エクセース表皮も選択できるスポーツシートは優しい感触でホールド、最適のポジションを確保する。また、標準装備のオートエアコンはより充実した快適性でもてなす。セリカとの時間は、ここで、さらに深まっていく。

- ① 本皮革シート (CONVERTIBLE TYPE Gに標準装備、GT-FOURにセリカ・スーパーライプサウンドシステム、ワイヤレスドアロックリモートコントロールとセットでオプション (LUXURY PACKAGE))
- ② エクセースシート (GT-R、Z-Rにセリカ・スーパーライプサウンドシステム、ワイヤレスドアロックリモートコントロールとセットでオプション (LUXURY PACKAGE))
- ③ 8ウェイスポーティングシート (運転席) [写真はフルファブリックタイプ] (①シート上下②シートスライド③メモリー付リクライニング④無段階リクライニング⑤電動サイドサポート⑥電動ランバーサポート⑦ヘッドレスト上下⑧ヘッドレスト前後) (GT-R、GT-FOURに標準装備、Z-Rでエクセースシート選択時は、8ウェイスポーティングシートとなります。)
- ④ テレスコピック&オートチルトアウェイステアリング (S-R、GT-FOUR RALLYを除く (全車に標準装備))

- ⑤ オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル (全車に標準装備)
 - ⑥ キーOFF後作動可能ワンタッチ式パワーウィンドウ (GT-R、Z-R、CONVERTIBLE、CONVERTIBLE TYPE G、GT-FOURに標準装備、S-Rにドアキー連動電気式ドアロックとセットでオプション)
 - ⑦ クルーズコントロール (CONVERTIBLE TYPE Gに標準装備、GT-R、Z-R、GT-FOURにチルト&スライド電動サンルーフとセットでオプション (CRUISE CONTROL PACKAGE))
 - ⑧ カップホルダー (GT-FOUR RALLYを除く (全車に標準装備))
 - ⑨ バニティミラー&ランプ付サンバイザー (助手席) (GT-R、Z-R、GT-FOURに標準装備、S-Rにチルト&スライド電動サンルーフとセットでオプション)
- ◆ 装備の詳細・設定は27ページの主要装備一覧表をご覧ください。

【EXTERIOR】



ニューエアロフォルム。それは、感性とテクノロジーが織り成すアートとしてのカーデザインである。誰にも似ることのない、確立した存在感は、見る者の心にあつちい憧憬を呼び起こす。そして今、セリカにのみ許されたかつてない造形は、時代の美意識に磨かれ新たな美へと昇華した。ワイド&ローをいっそう強調するフロントバンパー&フォグランプ、滑らかな曲面が有機的に幾重にも交差し合うエアロミラー、流れるようなラインを描きながらリアエンドに向けて溶け込むスポイラー、鮮やかな光路を残して街を駆け抜けたい。鮮やかな光路を残して街を駆け抜けたい。鮮やかな光路を残して街を駆け抜けたい。そしてボデーには、高張力鋼板が各所に使用されており剛性を確保、振動・騒音の低減に寄与している。また、防錆鋼板、ボデーシーリング、耐チップ塗装など美しいボデーを保つ防錆対策も施されている。セリカ。その美は都市の風景をも変える印象を放つ。

①フォグランプ(写真は4WD車用エアロタイプ)(4WD全車に標準装備、FF車にはホワイトタイプが全車に標準装備)
②サルト&スライド電動サンルーフ(GT-R、Z-R、S-R、GT-FOURにオプション)
③エアロミラー
④カラードアウトサイドドアハンドル(GT-FOUR RALLYはブラック)
◆装備の詳細は27ページの主要装備一覧表をご覧ください。

【COLOR VARIATION】



スーパーホワイトⅡ(040)



ブルーインジェグレーションメタリック(182)



ブラック(202)



スーパーレッドⅢ(3E3)



グリニッシュイエローマイカメタリック(363)



ダイヤモンドコズメタリック(745)

●市デカラーは複製、印刷インキの発色で実際の色とは異なって見えることがあります。
(市デカラーの設定は26ページの内外配色設定一覧表をご覧ください。)

【PACKAGE VARIATION】

セリカをさらに洗練させる多彩なパッケージオプションを用意。

SD PACKAGE (FOR SAFETY) (GT-R、Z-R、GT-FOURに設定)	4輪ABS ABS	5Rエアバック	後部追突回避ブレーキ
LUXURY ⁺ PACKAGE (GT-R、Z-Rに設定)	エクセレントシート★	セリカスーパーライブサウンドシステム	ワイヤレスドアロックリモートコントロール★
LUXURY ⁺ PACKAGE (GT-FOURに設定)	本皮革シート★	セリカスーパーライブサウンドシステム	ワイヤレスドアロックリモートコントロール★
CRUISE CONTROL PACKAGE (GT-R、Z-R、GT-FOURに設定)	サルト&スライド電動サンルーフ	クルーズコントロール★	

※印の装備については、上記パッケージ選択時のみ装備できます。(※印以外の装備は単独でもオプション装備可能です。詳しくは27ページの主要装備一覧表をご覧ください。)
※1 LUXURY PACKAGE選択時、CDプレイヤーは標準でありません。また後部追突回避ブレーキは標準でありません。 ※2 Z-RでLUXURY PACKAGEを選択した場合は、タイヤホイールが異なります。
※3 GT-FOURにCRUISE CONTROL PACKAGEを選択時、4輪ABSは標準でありません。 ※4 GT-FOURにCRUISE CONTROL PACKAGEを選択時、4輪ABSは標準でありません。

※SD PACKAGEとLUXURY PACKAGEは同時選択できません。GT-FOURのSD PACKAGEとCRUISE CONTROL PACKAGEは同時選択できません。



CONVERTIBLE TYPE G

TOYOTA DUAL MODE 4WS
4WHEEL ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM
LEATHER SEAT/SRS AIRBAG/AUTO AIR CONDITIONER
CELICA LIVE SOUND SYSTEM/CRUISE CONTROL



PHOTO: CONVERTIBLE TYPE G ゴデーカーラーはスーパーバレード【CES】



CONVERTIBLE

TOYOTA DUAL MODE 4WS/AUTO AIR CONDITIONER
TELESCOPIIC & AUTO TILT AWAY STEERING

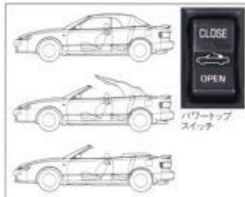
PHOTO: CONVERTIBLE ボデーカラーはブラック(202)



PHOTO: CONVERTIBLE TYPE G ボデーカラーはスーパーレッド【3ES】

【CONVERTIBLE MECHANISM】

オープンエアモータリング。それは、かざりなく人を魅了してやまない。光や風と戯れながら自分をとりまく風景と一体化する、開放感と爽快感。セリカコンバーチブルは、その醍醐味をより増幅させる。パワートップ&パワーウィンドウを採用した。スイッチ操作だけで純は電動開閉。クーペスタイルから4シーターオープンスタイルへの動作はスムーズかつ容易だ。また、走行中は開閉できない機構など安全性も考慮したシステムとなっている。親の表皮は優れた耐候性・耐水性を持つスタイファスト地。収納時はトップブーツにより美しくカバーをすることができる。さらにボデーは各部を効果的に補強され、がっちりした剛性を確保。快速な乗り心地とソリッドな操縦性を叶えている。どこまでもひろけた視界のなかに、セリカはいつものシーンを見せるにちがいない。





GT-FOUR

"TORSSEN" LSD/AUTO AIR CONDITIONER
FULL FABRIC SWAY SPORTS SEAT
CELICA LIVE SOUND SYSTEM
LEATHER STEERING WHEEL



PHOTO: GT-FOUR ボデーカラーはブラック(202) 215/50R15 88V(ヒレリ・PT002).
SRSエアバッグ、チルト&スライド電動セッループ、(LUXURY PACKAGE(本皮革シート、
セリカ・スーパーライブサウンドシステム、ワイヤレスアロックリモートコントロール)はオプション

[SPECIFICATIONS]

圖車兩型式・重量・性能。

		GT-R 2000 TWINCAM 16		Z-R 2000 16VALVE	S-R 2000 16VALVE	CONVERTIBLE 2000 TWINCAM 16 16VALVE	CONVERTIBLE TYPE R 2000 TWINCAM 16 16VALVE	GT FOUR 2000 TWINCAM 16 TURBO	ST-FOUR RALLY 2000 TWINCAM 16 TURBO
		4WS駆動車		4WS駆動車		4WS駆動車	4WS駆動車		
車両型式	右系マニュアル	E-ST182-BLMVF	E-ST182-BLMVF	E-ST182-BLMOG	E-ST183-BLMOG	E-ST182-BLSMK	E-ST183C-BMNVF	E-ST183C-BKPVF(II)	E-ST18H-BLMVZ
	電子制御式ディファレンシャルロック付(EDS-L)	E-ST182-BLPVF	E-ST183-BLPVF	E-ST182-BLPOK	E-ST183-BLPOK	E-ST182-BLPSK	E-ST183C-BKPVF	E-ST183C-BKPVF(II)	E-ST18SH-BLMVZ(R)
車 高	量 mm	(1,270)(1,300)	(1,310)(1,340)	(1,240)(1,270) ø1	(1,270)(1,300)	(1,230)(1,260)	(1,420)(1,430)	(1,410)(1,440)	(1,460)
車 長	量 mm	(1,545)(1,575)	(1,585)(1,615)	(1,515)(1,545) ø1	(1,545)(1,575)	(1,505)(1,535)	(1,620)(1,650)	(1,630)(1,660)	(1,735)
最 小 回 転 半 径 m		5.2	4.7	5.2	4.7	5.2	4.7	4.7	5.5
燃料消費率 (km/l)	60km/h定速走行 (運転者含重量)	(26.1)(9.7)	(29.1)(9.7)	(23.0)(21.0)	(23.0)(21.0)	(23.0)(21.0)	(19.8)(19.5)	(19.8)(19.5)	(16.5)
	10・0km/h全走行 (運転者含重量)	(10.8)(8.8)	(10.8)(8.8)	(12.4)(10.2) ø2	(11.4)(10.2)	(12.4)(10.2) ø2 ø3	(10.8)(8.8)	(10.8)(8.8)	(9.4)

[illegible]

英寸法·定義—

		GT-42-2-5-B	CONVERTIBLE CONVERTIBLE TYPE S	4-DOOR GT FOUR RAIL
全	全	4,420	4,480	4,430
全	全	1,690		1,745
全	全	1,305	1,305	1,305
全	全		2,525	
ト	前		1,465	1,475
ト	後	1,440	1,430	1,445
設	全		160	
長	長	1,705	1,585	1,705
内	幅		1,410	
重	全	1,075 ※2	1,090	1,080 ※2
車	全	5	4	5

※1 450mm(18in)となります。 ※2 2セールのスターターボタンサンプルと装備車は室内が350mm(14in)となります。

■エンジン

[illegible]

圖 度速比・減速比・

		2000	2000	2000
		TWINCAM TURBO	TWINCAM 16	16VALVE
交 比	第 1 速	(3.384) (2.230)	(3.285) (3.643)	(3.285) (3.643)
	第 2 速	(1.813) (2.142)	(2.041) (2.008)	(2.041) (2.008)
	第 3 速	(1.333) (1.518)	(1.322) (1.160)	(1.322) (1.160)
	第 4 速	(0.972) (1.258)	(1.028) (0.892)	(0.945) (0.892)
	後 進	(0.731) (0.731)	(0.820) (-)	(0.731) (-)
減速 比		(4.285) (4.285)	(4.176) (3.178)	(3.944) (2.892)
フーズ・ブレイク (後進比)		(2.028) (2.928)		

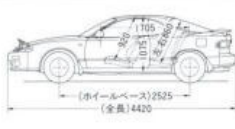
■ ステアリング・サスペンションほか

ステアリング	パワーアシスト付の4輪に共通
サスペンション	前 ストラット式コイルスプリング [スタビライザー付]
	後 ストラット式コイルスプリング [スタビライザー付]
ブレーキ	前 ペンタレーテッドディスク
	後 ディスク
駆動方式	前輪駆動方式

■ 内外配色設定一覽表

	カラーコード	内装色	カラーコード	GT-R	Z-R	S-R	緑正色	
							SHOFTBULE TYPE C	GT-FOUR BULLY
スーパーホワイト	940							
ブルーインジアンメタリック	182							
ブラック	700							
スーパーレッドII	365		10					
ダクニシエローメタリック	545							
ディアマグリーンメタリック	745							

■寸法図-



道路運送車両法による新製車証出費数値（製造事業者：トヨタ自動車株式会社）

■販売店経営オプション中



※詳しい設定については販売店におたずねください。

【EQUIPMENT】

標準装備 オプション 販売店装着オプション

[illegible][illegible]

■ 子どもの他の標準装備

[illegible]