

CROWN
“ATHLETE”
SERIES



このクラウンは、なにものにも捉われない。

エンジンの吹き上がりとともに、
操る悦びが、駆ける心を解き放ち、未知のフィールドへと誘う。
手にしたのは、果てしなき夢。
それは、選ばれし者だけが、辿り着くことを許された、
至上のドライビング・プレジャー。



ATHLETE V

Photo:アスリートV。オディカラーはシルバーメタリック＜1C0＞。アスリートV専用メーカーオプション装備車。

17インチタイヤ＆アルミホイール、チルト＆スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。



ATHLETE



ATHLETE G

Photo:アスリートG。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<002>はメーカーオプション。■写真は合成です。

MECHANISM



Photo:アスリートV、オプション装備車。
■車両は合成です。

ただ走るだけではない。
スペクタクルを創造する。



ステアリングマッチ

求めたのは、走りを愉しむ高級スポーツセダンのパワーユニットにふさわしい性能。アスリートVには、VVT-i^①とセラミック製ターボとの相乗効果でクラスを超えた高性能を獲得した**2.5ガソリンエンジン1JZ-GTE**を搭載。2,400回転という低回転域で早くもピークを迎えるそのトルクフルな走りは、強烈な加速感を実現した。ターク効果が最大限に発揮される高速域での圧倒的なパワーは、ステアリングスポークの表面に配置された**ステアシフトマッチ**によるクイックなシフトワークにも、すぐれたレスポンスをみせる。

動力と燃費性能にすぐれた**直噴ガソリンエンジンBEAMS^② D-4**を、3.0リットルアスリートGと、新たに2.5リットルアスリートにも搭載。高圧スリットノズルインジェクターを採用することで、超希薄燃焼による低燃費を実現した。これにより、クラス最高水準^③の低燃費11.4km/L^④を実現すると同時に、「2010年燃費基準」を先行してクリア。また、吸気抵抗の少ないポートヘッドの採用とVVT-i、電子制御スロットルを組み合わせ、低・中速域で一段と豊かなトルクが脚しめる。さらに、排出ガスのクリーン化においては、国土交通省の低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」も達成^⑤している。

① VVT-i Variable Valve Timing-intelligent (進給可変バルブタイミング機構)
② BEAMS Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (先端機械技術を盛った最新エンジン)
③ 2WD車種までの比較
④ トヨタ自動車社内基準
⑤ 初期走行公害低減装置の設置車両も含んでいます。



BEAMS 1JZ-GTE VVT-i

Displacement 2,498cc
Maximum Power NET 206kW (280PS) / 6,000 rpm
Maximum Torque NET 378Nm (38.5kgm) / 2,400-4,000 rpm



BEAMS D-4 2JZ-FSE VVT-i

Displacement 3,007cc
Maximum Power NET 180kW (243PS) / 6,000 rpm
Maximum Torque NET 378Nm (38.5kgm) / 2,400-4,000 rpm



BEAMS D-4 1JZ-FSE VVT-i

Displacement 2,498cc
Maximum Power NET 174kW (233PS) / 6,000 rpm
Maximum Torque NET 364Nm (37.0kgm) / 2,400-4,000 rpm



スポーツサスペンション
(リア)

フロントベンチレーティングディスクブレーキ

17インチタイヤアルミホイール

■車両仕様・諸元について、1JZ-GTEエンジンの主要諸元一覧表、24ページの主要諸元一覧表をご覗ください。

DRIVING PLEASURE



GRAND SPACE



Photo:アスリートVの計器盤と室内。内装色はブラック。アスリートV専用メーターセットオプション装着車。SRGサイドエアバッグ&SSRSカーテンシールドエアバグルミーカーオプション。

DRIVING AMENITY & AUDIO



さらなる加速を遂げた、インフォメーションハイウェイ



高精細7インチワイドディスプレイを採用した、DVDボイスナビゲーション対応FMトuner(エレクトロマルチナビゲーション)を搭載。オーディオ&ビデオ機能を併せ持つ、ハーフダッシュボード構成の車載ナビゲーションシステムです。

対応ユニット（販売店装着オプション）、**プライントコーナーモニター**（販売店装着オプション）などの追加機能にも対応する。また、ナビゲーションシステムは大容量DVDの採用により、高速化と高機能化を推進。ルート探索のスピードアップに加え、機能面でも、複数の目的地を設定し順序の並び替えも可能な複数目的地設定、建物を立体的に表示するリアル市街図、2車線以上の道路の交差点における走行可能なレーンを連続して表示するレンジリストや、室内経路に沿って地図をスクロールするオンラインスクロールなど、利便性を高めた。



静謐な室内に臨場感溢れるサウンドを現出させるために、7スピーカーを採用した。徹底した音響解析に基づいた最適なレイアウトにDSP機能を組みあわせることによって、緻密で繊細な音質の表現、奥行きと広がりのある音場と目の高さに応じた音像再生を実現したクラウン・スーパー・ライブサウンドシステム。プレーヤーには、インダッシュ6連奏CDオートチュンジャーを設定。センターコンソール下部に収納でき、操作性にも十分に配慮した。MDに対応した機種も設定し、バリエーション豊かなサウンドソースを思いのままに奏でる、先進の音楽システムのラインアップをさらに充実させた。

© 2012 Pearson Education, Inc.



＜クラウン・スーパークライブサウンドシステム＞

＜クラウン・スーパー・ライナーオーディオシステムEMV仕様＞

クラウン・ロイヤルサウンドシステム
CDプレーヤー&カセット・AM/FM
マルチ電子チューナーラジオ+スピーカー

知性と感性を結ぶ、先進のインターフェイス。

コクピットに浮かび上がるシャープな用射光。高品位オプティロンスターが、立体形状の文字盤、赤色発光する指針をクリアに浮かび上がらせる。ニューラルネットワークが導入された左側独立温度コントロールフルオートエアコンは、外気温・室温、日射量を感知し、吹き出し満度、風量を操作に制御。運転席側、助手席側それぞれ独立して運行する温度設定を維持し、室内を快適に保つ。

ワイヤレストアロックリモートコントロールには、ドアの施錠、解錠の機能に加え、非常点滅灯の点灯で確認できるアンサーバック機能も採用した。そして、盗難警報システムには、IDコードが登録された正規のキー以外ではエンジンが始動しないエンジンイモビライザーシステムと、不正にトドを開けた際に、警告音を発するオートアラーム機能を備えた。



• 16 •

DRIVING AMENITY & SEAT



フロントマルチアジャストフルパワーシート

40/60リヤ分割パワーシート

ドライバーとシートの一体感を高めるために、**フロントマルチアジャストフルパワーシート**を採用。

多くの方々、ご自身の体格にベストフィットするドライビングポジションを提供する。

運転席に、前後スライド、シートの上下、リクライニングが駆段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構および電動ランバーサポート。

助手席には、スライドとリクライニングが調整できる4ウェイパワーアジャスト機構を設定している。

また、フロントシートには迅速で後方から衝突された際に頭部への衝撃を緩和するWIL®コンセプトを取り入れたシート構造を全車に採用した。

リヤシートには**40/60リヤ分割パワーシート**を設定。シートバックの角度を調整することで、より快適性を高めるパワーリクライニング機構に加え、右席40/左席60の割合でそれぞれ独立して操作が行えるシステムを採用した。

■WIL®(Wheil Impact Limiter) Whilam Impact Limiter

ここには、いつまでも走り続けたいとおもえる、
永遠の時間が流れている。

走りと同等のクオリティを誇るアメニティの数々をラインアップ。背後からの直射日光を遮る**電動ガラサンシェード**をはじめ、スポーティイメージを高める**プライバシーガラス**、リヤセンターアームレスト後方に設定された**リヤタールボックス**、バリエーション豊かな収納スペースに加え、新しく**オーバーヘッドコンソール**と**ラゲージネット**を装備した。

● プライバシーガラス
(UVカット機能付、リヤサイドガラス・バックガラス)

● オーバーヘッドコンソール

● 電動リケオッシュード

● 2段式大型コンソールボックス

● リヤコントローラー
(エアコン・オーディオ、電動リヤサンシェード)

● リヤタールボックス

● ラゲージネット

会心のドライビングは、
最上のホスピタリティから始まる。

アグレッシブな外観からは想像がつかないほど、気品と優雅さに満ちた室内。この空間は、ドライバーにやすらぎを与えるだけではなく、走りの本筋に醍醐味を注入するだろう。

ドライブと共に駆けるシートに採用したのは、ホールド性と快適な座り心地を両立する**スポーツシート**。ソフトモールヤーンを使用したジャカード織りにスエード調の素材を組み合わせることで、よりスポーティなデザインテイストを実現。静電気等電防止機能に加え、タバコなどの臭いの染みつきを低減する製造機能も備えた。本革シートは、厳選したソフトな手触りの本革を自然なギザーとステッチラインでまとめ、ハンドメイド的な仕上がりとした。

■注：性能・設定について本カタログでの主要装備一覧説明ご覧ください。 P.6-17

S A F E T Y



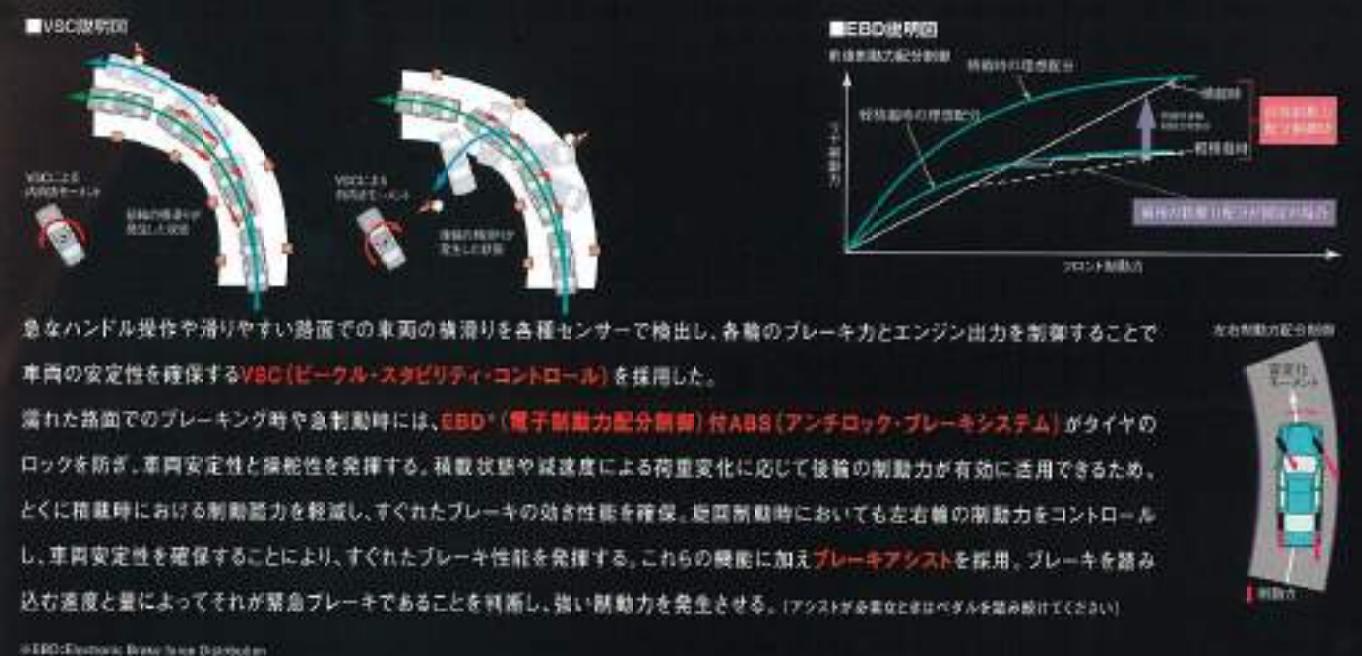
前へと進み続ける意志が、
セーフティードライブをサポートする。

車や霧など低天候下での、後続車への被視認性を向上させるリヤフォグランプ[△]をはじめ、ハロゲンランプに比べ、約70%の消費電力で2倍強の光量と20%以上の照射範囲拡大を実現するオートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ（ロー・ビーム）を搭載。ドアミラーには、鏡面上に付着する氷霜を蒸気化して視認性を確保するとともに、光触媒効果により有機物を分解して表面の汚れを除去しやすくするワイドピュードアミラー（ヒーター付レインクリアリングミラー・ブルーミラー）を採用し、高い防眩効果や広い視界を確保すると同時に、フロントドアの撥水ガラスともあわせて雨天時の視界も確保している。



高齢者向けコンピュータ・ソフトウェア

リセブフォトランプ
リセブフォトランプは、高精度の光センサーとデータ通信機能を組み合わせた、



急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキ力とエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保するVSC(ビーウル・スタビリティ・コントロール)を採用した。

濡れた路面でのブレーキング時や急制動時には、**EBD***(電子制動力分配制御)付**ABS(アンチロック・ブレーキシステム)**がタイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操舵性を発揮する。積載状態や減速度による荷重変化に応じて後輪の制動力を有効に活用できるため、とくに積載時における制動能力を軽減し、すぐれたブレーキの効き性能を確保。旋回制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することにより、すぐれたブレーキ性能を発揮する。これらの機能に加え**ブレーキアシスト**を採用。ブレーキを踏み込む速度と量によってそれが緊急ブレーキであることを辨別し、強い制動力を発生させる。(アシストゲートを乗るとオーバーパルスが発生してしまいます)

© EPO-Elements, Version 2, Chapter 2

クラウンが自らに課したハードル。
それは世界最高水準の安全性。



衝突吸収ボディ&高強度キャビン“GDA”¹¹を採用。前突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収すると同時に、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散する。さらに、より重量のある車両との衝突、より高い速度での衝突を想定して、オフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を従来の50km/hから55km/hにそれぞれ速度を上げて実施。クラス世界トップレベル¹²の衝突安全性能を追求している。また、デュアルSRSエアバッグ¹³を全車に標準装備。SRSサイドエアバッグとセットでメーカーオプション設定した3列6カーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、フロントビラー、ルーフサイド部に搭載されたエアバッグが、乗員頭部への衝撃を緩和する。フロントシートベルトには、ブリテンショナー&フォースリミッター機構を採用。前座衝突時に乗員の拘束効果を高めると同時に、シートベルトへの荷重を規定値に維持することで胸部への衝撃を緩和する。また、リヤ左右席に着脱操作がワンタッチで行えるDOLIX¹⁴対応チャイルドシート固定専用バーを採用した。



セイアラス・スミス

• 1864 • The Southern Literary Messenger • Volume 12 Number 10 • October 1864

主な講師登壇者の紹介
佐々木直樹 原爆復興監査官（Independent Radiant System）アーリングトン在住でモルヘルバード監修官を務めます。必ずシートルホルムを看取してください。モルヘルバードは自ら手書きで署名するとか、運営方針にしないといけない。また、筆記にはカラウン左側の横正直シートバーが付いているなど、注目すべき点が多いです。必ず複数枚を購入しないといけません。オランダ・スコット・スザンナ・ハーバー、近藤カーリン・スコット・ハーバー、クリスティーナ・スコット・ハーバー、近藤の御用達は必ずお求めください。
+41-0205X-0000原爆復興監査官（Independent Radiant System）アーリングトン在住でモルヘルバード監修官を務めます。必ずシートルホルムを看取してください。モルヘルバードは自ら手書きで署名するとか、運営方針にしないといけない。また、筆記にはカラウン左側の横正直シートバーが付いているなど、注目すべき点が多いです。必ず複数枚を購入しないといけません。オランダ・スコット・スザンナ・ハーバー、近藤カーリン・スコット・ハーバー、クリスティーナ・スコット・ハーバー、近藤の御用達は必ずお求めください。
+41-0205X-0000原爆復興監査官（Independent Radiant System）アーリングトン在住でモルヘルバード監修官を務めます。必ずシートルホルムを看取してください。モルヘルバードは自ら手書きで署名するとか、運営方針にしないといけない。また、筆記にはカラウン左側の横正直シートバーが付いているなど、注目すべき点が多いです。必ず複数枚を購入しないといけません。オランダ・スコット・スザンナ・ハーバー、近藤カーリン・スコット・ハーバー、クリスティーナ・スコット・ハーバー、近藤の御用達は必ずお求めください。

885サイドエアバルブ&888カーテンシートエアバルブ(頭部・脚部)



第15章-標題



24-2013-13

LINE UP

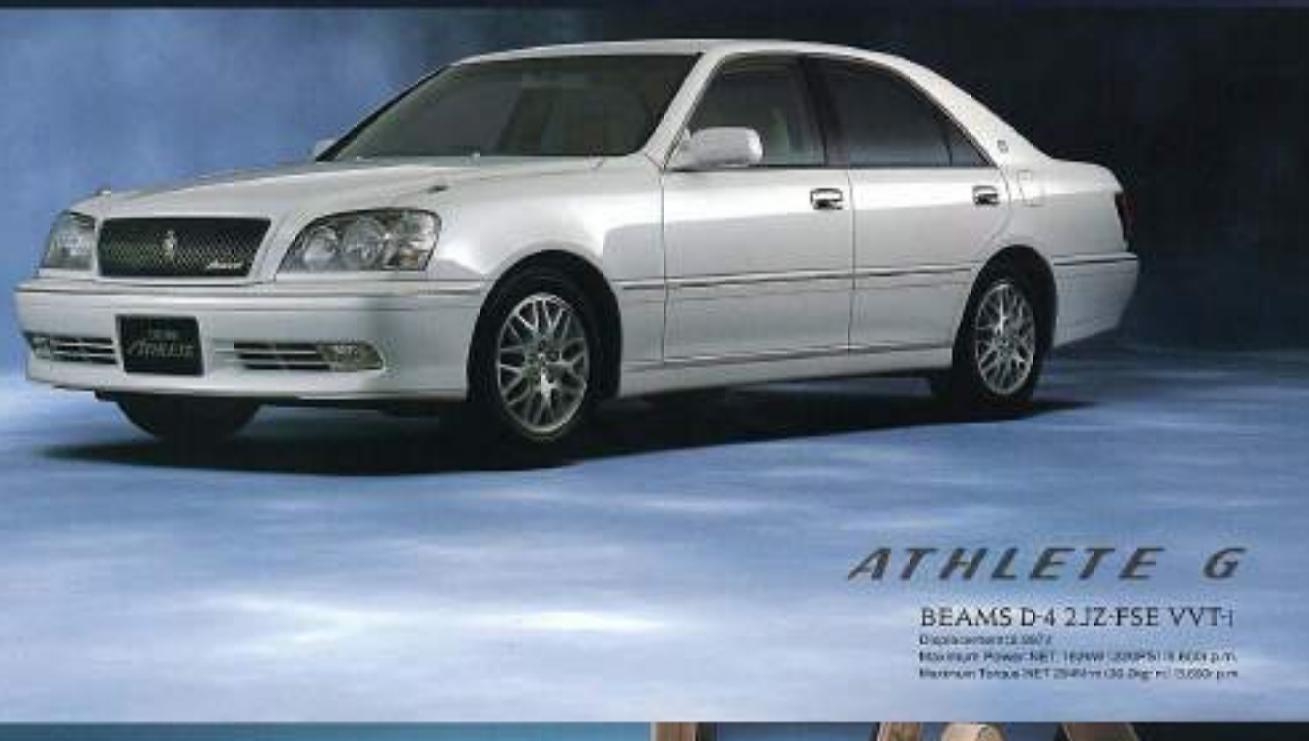
ATHLETE V

BEAMS 1JZ-GTE VVT-i

Displacement 3,491cc
Maximum Power NET 204kW (280PS) 6,000 rpm
Maximum Torque NET 328N·m (38.8kg-m) 12,400 rpm



PhotoアスリートV。ボディカラーはシルバーハーフタリック \times 100 \times 。内装色はブラック。アスリートV専用メーカーセットオプション装着車。
17インチタイヤ&アルミホイール、チルト&スライド電動ムーンルーフ、BBSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。



ATHLETE G

BEAMS D-4 2JZ-FSE VVT-i

Displacement 3,497cc
Maximum Power NET 184kW (250PS) 6,000 rpm
Maximum Torque NET 304N·m (31.5kg-m) 12,000 rpm



PhotoアスリートG。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン \times 062 \times はメーカーオプション。内装色はアイボリー。クールエコストロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMVとくつらぎ・スーパーファイブサウンドシステムEMV仕様ファインダッシュ6速変速CDオートチュンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ・スピーカー、リヤオーディオコントローラーとリヤオートエアコンはそれぞれセットでメーカーオプション。

ATHLETE

BEAMS D-4 1JZ-FSE VVT-i

Displacement 3,497cc
Maximum Power NET 184kW (250PS) 6,000 rpm
Maximum Torque NET 304N·m (31.5kg-m) 12,000 rpm

ATHLETE Four

BEAMS 1JZ-GE VVT-i

Displacement 3,497cc
Maximum Power NET 144kW (196PS) 6,000 rpm
Maximum Torque NET 264N·m (27.0kg-m) 4,000 rpm



Photoアスリート。ボディカラーはブラック \times 200 \times 。内装色はブラック。運転席ヒーター&リヤフェグランプはセットでメーカーオプション。

トヨタ クラウン主要装備一覧表

標準装備	アスリートG	2500 EFI ターボ	2500 D-4	2500 EFI
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	アスリートG	アスリートV	アスリート	アスリートFour
■タイヤ&ホイール				
215/55R18 91V+16X8.5JJアルミホイール				
フロント:205/55R16 89V+16X8.5JJアルミホイール リヤ:225/50R16 92V+16X7.5JJアルミホイール				
フロント:215/45R21 7+17X7.5JJ アルミホイール リヤ:225/45R21 7+17X7.5JJ アルミホイール	*1 8.1万円	4.4万円	8.3万円	
205/55R18 89V+16X8.5JJアルミホイール				
スペアタイヤ(車両製造タイヤ)		205/55R18	6.8万円	6.0万円
*1 スペアタイヤ(車両製造タイヤ:215/45R21)とセットでメーカーオプションとなります。				
■足まわり&セキュリティ				
EBD(電子制動力分配制御)付ABS				
ブレーキアシスト				
TRC(トラクションコントロール)			*2	
VSC(ビーグル・スタビリティコントロール)			*2	
ECTフリードライブ				
スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)				
4輪ダブルウイングボーンサスペンション	スポーツサスペンション	スポーツサスペンション	スポーツサスペンション	
*2 踏離防止システム搭載時TRCとVSCはセットでメーカーオプション(8.0万円)となります。				
■外装				
フロントウインドシールドガラス(熱線吸収ガラス・グリーン)	トップシェード付	トップシェード付		
フロントドア窓ガラス(グリーン・UVカット機能付)				
プライバシーガラス(UVカット機能付、リヤサイドガラス・バックガラス)				
マルチスライド電動ムーンルーフ(改み込み防止機構+キーOFF後動作機能付)	*3 9.0万円	9.0万円	9.0万円	9.0万円
*3 マルチスライド電動ムーンルーフをメーカーオプション搭載した場合、アシストグリップの形状が異なります。				
■視界				
電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付レンクリアリングミラー・ブルー表示)				
オートヘッピング機能付ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)				
コレライト	*5	*5	*5	*5
リヤフォグランプ				
ブレーキドコナーモニター	*6			
*4 メーカーオプションとしてリモコンエンダーステラーの設定もあります。*5 前凍結仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。北海道地区は全車標準装備となります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。*6 DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)とファインピクチャーDVDボイスナビゲーション(販売店装着オプション)のセット価格のみの設定となります。				
■計器盤				
DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)	*7	*7 *8	*7	*7
EMV(エレクトロマルチビジョン(販売店装着オプション対応付))	*7 *9	*7 *9	*7 *9	*7 *9
オプティロクルメーター(メーターディスプレイコントローラ付)				
*7 <EMV仕様のオーディオとセットでメーカーオプションとなります。*8 アスリートG、V百萬メーカー設定オプションとは別にメーカーオプション選択できます。*9 汽油ファインピクチャーDVDボイスナビゲーション(販売店装着オプション)のご注文が必要です(単独選択できません)。				
■操作性				
電動ブレーキシーリングアシストアシスト				
エンジン回転数表示型パワーステアリング				
マイコンブリセッテアシスト				
チルト&テレスコピックステアリング				
日本車巻き(ステアシフトマチック付)	本革巻き			
日本車巻き				
木革+木目調シートレザーパネル				
ゲート式シートレザーパネル				
クルーズコントロール	2.6万円	2.6万円	2.6万円	2.6万円
ワイドレストアロングリモートコントロール(トランクオープナー・アンダーバック機能付)				
■室内装備				
アルミSRBエアバッグ				
BBサイドエアバッグ&BBカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)	7.0万円	7.0万円	7.0万円	7.0万円
2段式大型コンソールボックス(コイントレイ・アクセサリーケット付)				
電動リヤサンシェード	3.0万円*5	3.0万円*6		
木目調パネル				
オーバーヘッドコンソール				
閉鎖式フロントドアボケット				
■シートベルト				
ELR付3点式シートベルト(金属)				
電気式テンションリリューダー付フロントシートベルト(ブランケット・フィスル・リヤ・サイド)				
電気式テンションリリューダー付ドアシートベルト(左右席)				
■シート				
8ウェイマルチアジャストブルーパワーシート(運転席)				
4ウェイマルチアジャストブルーパワーシート(助手席)	2.6万円*8	2.6万円*9	*10	*10
40,000リヤ分離パワーシート				
リヤセシター(本革調パネルキズ耐性)キヤバワーシートスイッチ・アクセサリーケット付				
アームレスト カップホルダー付				
前後上下調整式ヘッドレスト	*11			
電動ランバーサポート(運転席)				
シート表皮 本革				
シートアシストグリップ				
*10 8ウェイマルチアジャストブルーパワーシート(運転席)と4ウェイマルチアジャストブルーパワーシート(助手席)はセットでメーカーオプション(2.0万円)となります。*11 リヤ中央側は、上下調整式となります。				

標準装備	アスリートG/アスリートV	2500 EFI ターボ	2500 D-4	2500 EFI
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	アスリートG	アスリートV	アスリート	アスリートFour
■オーディオ				
(クラウン・スーパー・ライブサウンドシステム)	<EMV仕様>MDVDプレーヤー・高音質CDオートチュンジャー&リモコン・AM/FMマルチ波多チャンネル・オーディオ・スピーカー	31.5万円*12	38.5万円 *8 *12	
インダストリアルデザインコントローラー・カセットテープ・AM/FMマルチ波多チューナー・オーディオ・スピーカー	<EMV仕様>MDVDプレーヤー・高音質CDオートチュンジャー&リモコン・AM/FMマルチ波多チャンネル・オーディオ・スピーカー	30.0万円	40.0万円	40.0万円
(クラウン・ロイヤル・サウンドシステム)	<EMV仕様>MDVDプレーヤー・高音質CDオートチュンジャー&リモコン・AM/FMマルチ波多チャンネル・オーディオ・スピーカー	*12	31.5万円	31.5万円
リヤオーディオコントローラー	リヤオーディオコントローラー	*8 *13	*13	*13
*12 DVDボイスナビゲーション付EMVまたはEMV(エレクトロマルチビジョン)とセットでメーカーオプションとなります。EMV(エレクトロマルチビジョン)選択時は、全て-14.5万円となります。(注記アリセイビングチャーブDVDボイスナビゲーション付販売店装着オプション)のご注文が必要です。価格には含まれておらず、別途申し受けます。*13 リヤオーディオコントローラーとリヤオーディオコンボアコスはセットでメーカーオプション(9.0万円)となります。				
■空調				
左右独立温度コントロールフルオートエアコン				
リヤオートエアコン(クーラー機能のみ・エアビューリファイバー付)			*13	*13
リヤクーラルボックス			*14	
スイングゲート(インバードレジスター)				
オートエアビューリファイバー			*15	
クリーンエアフィルター(防塵機能付)				
*14 アスリートG専用メーカーオプション装着時にはリヤオートエアコンとセットでメーカーオプションとなります。*15 リヤオートエアコン装着時には高価であります。				
■その他				
ISO FIX対応チャイルドシート固定用バー(リヤ左右席)				
盗難防止システム(エンジン・モビリサーステム・オートアラーム)				3.0万円
"ヘルプネット"対応ユニット用ショートボルト式アンテナ	*16*17	0.5万円	0.5万円	0.5万円
緊急通報システム"ヘルプネット"対応ユニット(エアバッグ連動タイプ)	*16*18			
モネ対応ハンズフリーカット	*16			
有料通話自動料金支払システム"ETC"車載器				
寒冷地仕様	*16	4.2万円	4.2万円	4.2万円
スノーバージョン(雪国仕様)	*19	0.5万円	0.5万円	0.5万円
*16 DVDボイスナビゲーション付EMVまたはEMV(エレクトロマルチビジョン)とファインピクチャーDVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)・SRSサイドエアバッグ&カーテンシールドエアバッグ装着車のみの設定となります。*17 緊急通報システム"ヘルプネット"対応ユニットを販売店装着オプション選択した場合に必要となりますので、ご注文時に選択してください。*18 モネ対応ハンズフリーカットとセットで販売店装着オプション選択した場合に必要となりますので、ご注文時に選択してください。*19 スノーバージョン(雪国仕様)では、積雪寒冷地(北海道を除く)での使用を考慮して、主にワイパー開閉時の信頼性・耐久性の向上を図っております。装着内容は車種によって異なります。北海道地区には、スノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備となります。				
■メーカー希望小売価格				
メーカー希望小売価格820(単位:万円)		379.0	376.0	340.0
北海道地区	*21	363.2	360.2	344.2
◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。◆その他のオプション価格は<052>、<BR5>が3.0万円、<2FQ>が0.0万円となります。*20 沖縄地区は価格が異なります。*21 北海道地区的価格には寒冷地仕様、リヤクーラルボックス(4.2万円)が含まれます。				
■専用メーカーSETオプション				
アスリートG 32.6万円 *11	● 電動リヤサンシェード ● 4ウェイマルチアジャストブルーパワーシート(助手席) ● 40,60リヤ分割パワーシート ● リヤセンターアームレスト(木目調パネルボックス&リヤワールスイッチ・アクセサリーケット付) ● 本革シート ● リヤオーディオコントローラー			
アスリートV 61.5万円 *12	● 電動リヤサンシェード ● 4ウェイマルチアジャストブルーパワーシート(助手席) ● 40,60リヤ分割パワーシート ● リヤセンターアームレスト(木目調パネルボックス&リヤワールスイッチ・アクセサリーケット付) ● 本革シート ● リヤオーディオコントローラー ● DVDボイスナビゲーション付EMV ● マイコンブリセッテアシスト ● (クラウン・スーパー・ライブサウンドシステムEMV仕様) インダッシュCDオートチュンジャー&カセット・AM/FMフルテレ電子チューラジオ・スピーカー ● リヤオートエアコン(クーラー機能のみ・エアビューリファイバー付) ● リヤクーラルボックス			
● 上段にリヤオートエアコン、リヤクーラルボックスをセットでメーカーオプション選択した場合の合計価格は42.6万円となります。 ●2オーディオを(クラウン・スーパー・ライブサウンドシステムEMV仕様)MDVDプレーヤー+カセット・AM/FMフルテレ電子チューラジオ・スピーカーにした場合のメーカーオプション合計価格は30.0万円となります。前述ファインピクチャーDVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)のご注文が必要です。価格には含まれておらず、別途申し受けます。				
■その他 全車標準装備				
●コーナリングランプ ●フロントフォグランプ(イエロー) ●LED式フェンダーマーカー ●ハイマウントストップランプ ●全ドアワンドア式パワーウィンドウ(挟み込み防止機能+キーOFF後動作機能付) ●車速感知オート・電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ●イルミネーテッドエントリー(キー+フロント足元+ドーム) ●日用品付パニティミラー&ファブリック張りサンバイザー(遮光幕カーボルダー付) ●運転席・助手席シートベルト充電用警告灯(点滅式) ●ジャスマップルショルダーベルトアンカー(フロント) ●照明付灰皿(フロント1+リヤ2) ●カップホルダー(フロント2+リヤ2) ●ラゲージネット ●小物ケース ●ランプオートカットシステム ●FMダイバシティアンテナ ●スカッフプレート(車名入り) ●テールランプ代替制御システム ●スペアタイヤ(応急用タイヤ:T13				

トヨタ クラウン主要諸元表

	3000 D-4	2500 EFI ターボ	2500 D-4	2500 EFI
■車両型式・重量・性能	アスリートG	アスリートG	アスリート	アスリートFour
車両型式	3000 D-4	2500 EFI ターボ	2500 D-4	2500 EFI
車両重量	1,990 kg	1,960 kg	1,950 kg	1,960 kg
車内総重量	1,965 kg	1,968 kg	1,958 kg	1,970 kg
最小回転半径	5.3 m	5.3 m	5.3 m	5.4 m
燃料消費率(10-16モード走行)(国土交通省認定値)	11.4ℓ/100km	9.2ℓ/100km	11.4ℓ/100km	9.2ℓ/100km

■寸法・定員

全長	mm	4,520		
全幅	mm	1,760		
全高	mm	1,465	1,498	1,468
ホイールベース	mm	2,760		
トレッド	前 mm	1,398	1,495	1,495
	後 mm	1,475	1,470	1,470
荷物箱上面	mm	165	145	160
室内	長 mm	2,030		
	幅 mm	1,310		
	高 mm	1,088 ^a		
乗客定員	名	5		

*1 車両重量および車両燃費量は、GMV(エレクトロマニピュレーション)を装着した場合+10kg、ドアトリム/ライト取扱ムーンルーフを装着した場合+10kg、4WD車に分割リワードシートを装着した場合+10kg、リヤモニターアンプを装着した場合+10kg、それぞれ増加します。*2 地球温暖化のものは燃費込みの値をとっています。*3 燃料消費率を燃費向上計画として、*2 地球温暖化抑制、可燃ガスバリアンク、コットアップ燃焼材トルコン、*3 可燃バリアンク、ロックアップ燃焼材トルコンを採用しています。*4 ドアトリム/ライト取扱ムーンルーフ装着時にH1,150mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、実際、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

■エンジン

	3000 D-4	2500 EFI ターボ	2500 D-4	2500 EFI
型式	3JZ-FSE	1JZ-GTE	1JZ-GTE	1JZ-GTE
種類	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC
使用燃料	無鉛ブリティルガソリン	無鉛ブリティルガソリン	無鉛ブリティルガソリン	無鉛ブリティルガソリン
最高出力(rpm)	2,307 8,000	2,491 4,000	2,491 4,000	2,491 4,000
内径×行程 mm	86.0×86.0	88.0×87.5	88.0×87.5	88.0×87.5
圧縮比	11.3	9.0	11.0	10.5
最高出力(N・m)	H27.0(200)/5,000	209.0(150)/4,000	147.0(100)/5,000	144.1(100)/5,000
内燃機関 rpm	2,944(30.0)/4,000	378(30.5)/2,400	250(25.5)/3,800	255(26.0)/4,000
燃料タンク容量(L)	70	70	70	70

●エンジン出力馬力にはストップ&ゴー値があります。「グロス」はエンジン駆動で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に接続した状態と呼ばれる条件で測定したもので、同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」と比較して約15%程度低い値(自己冷却)となっています。

●「CROWN」「ATHLETE」「SEAMS」「D-4」「EFI」「ECT」「GOA」「TRC」「MONET」「TSOP」はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

●燃耗実証実験による自動車型式表示平均燃費値 ■製造車両:トヨタ自動車株式会社

■カラーバリエーション・マークオプション



■内外配色一覧表

ボディカラー	内装色	標準設定内装色		誕生日	メカーオプション
		木目調/パネル色	シート調色		
ホワイトパールクリスタルシャイン (002) ■マークオプション	アイボリー (07)	ライトグレー	セミカーフ調地セード調シート		
	ブラック (01)	ダークグレー			
シルバーメタリック (100)	アイボリー (07)	ライトグレー			
	ブラック (01)	ダークグレー			
ブラック (02)	ダークグレー				
ブラックシルバーラインアカラカラ (088) ■マークオプション	ブラック (01)	ダークグレー			
ライトグリーンマイクロマチック (050)	ブラック (01)	ダークグレー			
ダークブルーパーツ (BP3)	ブラック (01)	ダークグレー			
プロステッキ/ライトトーンシート (BPQ) ■マークオプション	アイボリー (07)	ライトグレー			
	ブラック (01)	ダークグレー			

●オプションカラーおよび内装色は複数・初期インテリの関係で実際の車両の色とは異なって見えることがあります。

トータルクリーンをめざして

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」の全ての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めている。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^bの認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、さまざまな角度から環境保全対策を実施している。さらに、排出ガスの低減、および直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4の搭載に代表される燃費の大幅な向上や、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施している。

^b ISO14001:国際規格(規格ISO)が1996年5月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負担を絶えず低減できるシステムを実現した企業、自治体組織などに認証が与えられます。

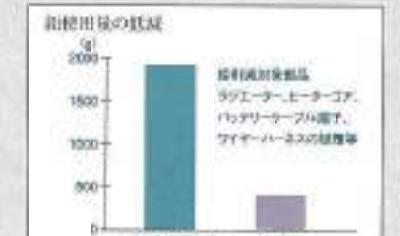
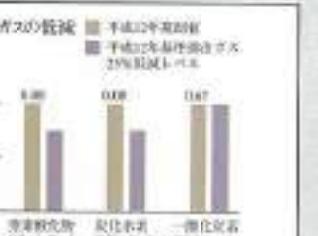
地球温暖化を防ぐために

燃費向上　温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減を目指して、全車で徹底した燃費の向上を図っている。VVT-i、D-4システム(2JZ-FSE、1JZ-FSE)、さらに高効率トランスミッションの採用などバーフトレーン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流バーの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.29)などを進め、燃費の向上を図っている。

省冷媒化　エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用している。



<1JZ-GTE車を除く全車>



都市環境のクリーン化のために

VVT-iを中心に、NOx吸収還元型三元触媒装置(2JZ-FSE、1JZ-FSE)、空気止補償装置、灰少制御装置、燃料蒸発ガス捕捉装置などの排出ガス浄化技術のさらなる進化により、とくに冷間始動からの浄化能力を高めた。その結果、2JZ-FSE車、1JZ-FSE車、1JZ-GE車は、NOxとHCにおいて平成12年規制値を25%下回ることで、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」^cを達成^dした。

^c 平成12年基準排出ガス25%低減レベル(国土交通省認定値)

^d トヨタは市役所が公表する基準を満たす車両を2台以上販売しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル　トヨタは、従来よりリサイクル性にすぐれた熱可塑性樹脂TSOPを内外装部品に積極的に採用してきた。その剛性と成形性を一段と高めた新しいTSOPをフロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールに採用することで、軽量化を実現した。また、使用済み車両のシレッターダストから再生した高性能防音材RSPPをフロアアサイレンサーなどに採用。グールボックスなどには、販売店から回収したバンパーをリサイクルした素材を採用した。さらに、樹脂部品については材質識別に投注マーキングを実施。バンパーについては、解体判断後も識別しやすいようにバンパー裏面全幅にわたりマークを施した。

環境負荷物質の低減　ラジエーター、ヒーターコア、ワイパー、ハースチップ、バッテリーケーブル端子などから鉛をなくし、車両全体で「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標^eを達成した。

^e おもな車両リサイクルガイドラインで定められている世界目標。



トヨタ クラウンの環境仕様

仕様	燃費方式	PR(安価燃費方式)	4WD(燃費方式)
エンジン	TA-JZS175	TA-JZS171	4WD-JZS171
化粧板外材	3JZ-FSE	1JZ-GTE	1JZ-GTE
ドアトリム		ボンネット	
■ドアトリム新物語	EPC134a(エアコン冷媒)充電量(g)	227.0±7.0	64.7±7.0
■誕生日	HFC134a(エアコン冷媒)充電量(g)	600(±50)±1	254
■燃耗用具	CO ₂ 排ガス(10-16モード走行)燃耗用具(g/km)	11.4	4.7
■内装用具	上部運転席内装用具	内装用具削減、可燃バリアンク、コットアップ燃焼材トルコン	可燃バリアンク、ロッカーモール燃焼材トルコン
■車外装具	燃耗用具燃焼材(混合燃焼材)4B-A	燃耗用具燃焼材ガスプロパン燃焼材(混合燃焼材)4B-A	燃耗用具燃焼材ガスプロパン燃焼材(混合燃焼材)4B-A
■新仕様	燃耗用具燃焼材(混合燃焼材)4B-A	燃耗用具燃焼材ガスプロパン燃焼材(混合燃焼材)4B-A	燃耗用具燃焼材ガスプロパン燃焼材(混合燃焼材)4B-A
■既存に使用している環境負荷物質	ガラス(1996年以降)	ガラス(1996年以降)	ガラス(1996年以降)
■リサイクル技術	アクリル樹脂(1996年以降)	アクリル樹脂(1996年以降)	アクリル樹脂(1996年以降)
■リサイクル技術	リサイクル技術(1996年以降)	リサイクル技術(1996年以降)	リサイクル技術(1996年以降)
■リサイクル技術			

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/crown

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

本仕様はGパッケージ車両は予めなく変更することがあります。このカタログの内装は必ず行く可能性のあるモデルカラーより内装色は複数、日替わりで実際の色とは異なって差し込むことがあります。
新車販売保証のため内装紙を使用いたしました。

このカタログに関するお問い合わせは、
お店のカウント販売店
または下記のカスタマーセンターへ

トヨタ自動車株式会社 カスタマーセンター
全国共通・フリーコール 電話 0800-700-7730

所在地 〒450-0303 名古屋市中村区名駅四丁目1022
第2愛田ビル西面7階
オープニング時間：午前一時頃（朝6時頃）
9:00～12:00 13:00～17:00