

CROWN
—
“ATHLETE”
SERIES



“ZERO CROWN”

かつて、このクルマはゴールだった。いま、このクルマはスタートになる。

「走りの歓び」という、クルマの原点を追求することで、

ステアリングを握るたびに、胸が高鳴るクルマへ、

いま、クラウンは、ゼロから出発する。

革新を続ける日本のフラッグシップカーとして、

世界の高級車たちと純粹に“ドライビングプレジャー”を語り合うために。

“ZERO CROWN”。それは、日本独自の発想と感性を、

改めて世界へ発信する、勇気ある決断。描るぎない自信の表明です。

CROWN
“ATHLETE”
SERIES

※“ZERO CROWN”は、専用名称ではありません。

Photo : 松井アスリート。デザイナーオーク・シルバースターリック(1CD)
クラウン・エーパーライブモニタリングシステム<G-BOOK対応高機能DVDナビゲーション付EMV>
直進ガイドシステム機能付きトヨタバックガイドモニター、マイコン制御セミスライド電動ムーンルーフ、
ショートボール式アンテナはメーカーオプション。

アスリート。解き放たれた本能。

クラウンとしての本質はそのままに、

アスリートとしての可能性をどこまでも追求した。

疾走の予感に満ちた“デザイン”。

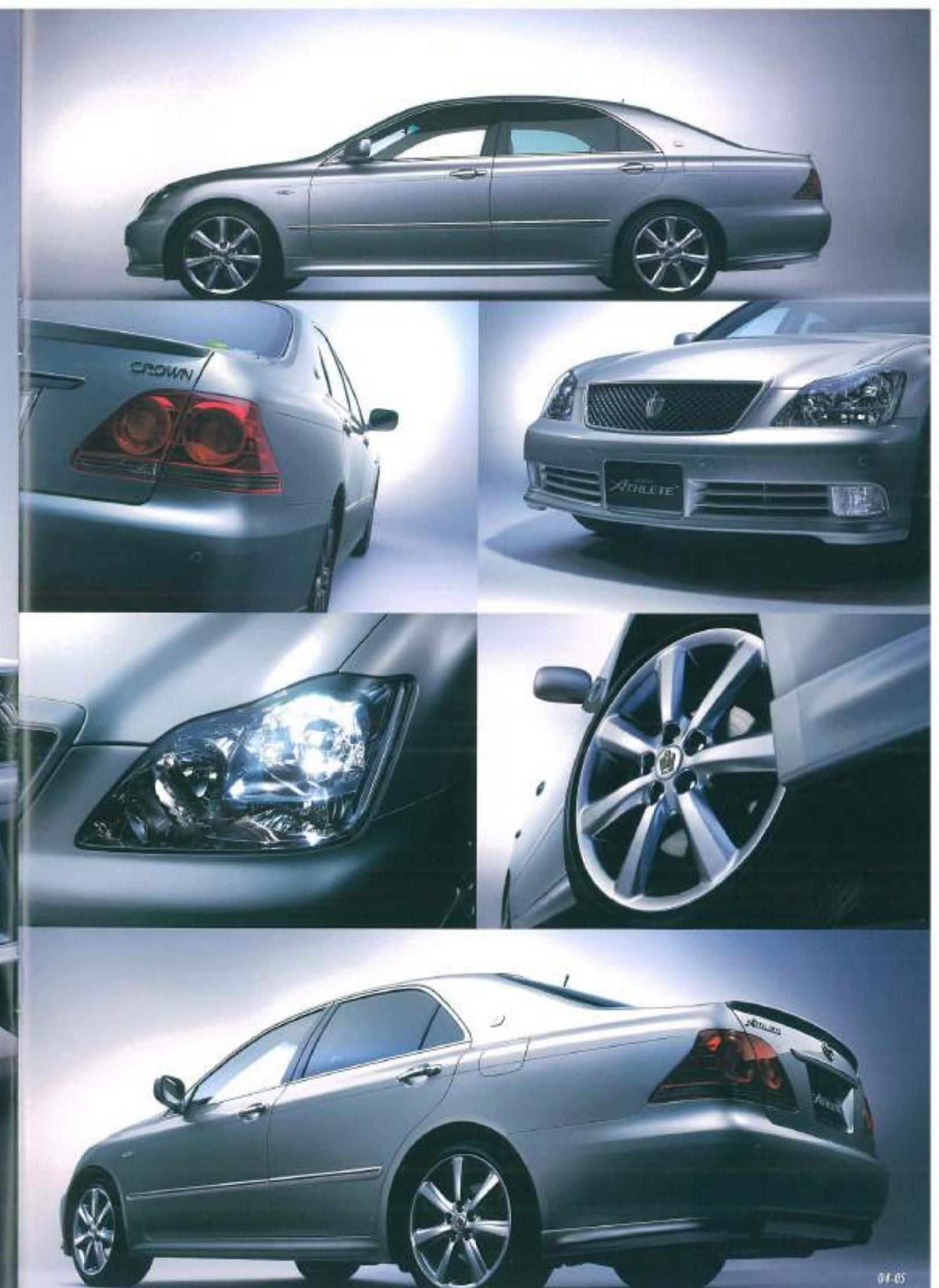
数値を超えた“パフォーマンス”。

次代を見据えた“インテリジェンス”。

それぞれのクライマックスがひとつとなり、

かつてない走りの領域へと到達した。

ここには、ドライバーの自由がある。



Price 12.0 アスリート。ボディカラーはシルバーカリシス&BC01。グリーンスモーク。

クラウン・スーパーライブサウンドシステム G-HDDナビ高精細DVDディスプレイナビゲーション専用MVDS
音声ガイダンス機能付オーバーハングミラー。マイコン制御ナットレスライト電動ムーンルーフ。
トヨタホールドアンテナはメーター側アーム。



Photo: 日本アスリート。ボディカラーはシルバーメタリック¹とLCD²。クリアランスゾーン。

オトランツ・スーパー・ハイブリッドシステム³とG-HDD⁴直列8気筒精緻DVDナビゲーション音楽MV⁵。

吉井吉之監修のクラシック機動曲⁶をデータガイドモニター、マイコン制御マルチスピーカーで楽しめます。

ドライブモード選択システム⁷は、走行モードを4種類に切り替えます。

■足元は白赤です。ガラスの色等は実際とは異なります。



Photo: 13.8アスリート。ボディカラーはミルキーパールメタリック[△]ECO、クリアランプ[△]。

クラウン・スーパーライブやウンドシステム[△]G-BOOK対応接続DSDナビゲーション[△]EMV[△]。

ドライバーズディスプレイカラーバックカムモニター、マイコン制御サムトネスライド後席ムーンルーフ、

ショートポートホールアンテナはメーカーオプション。

■写真は合成です。ガラスの色等は実際とは異なります。

Power Train & Body

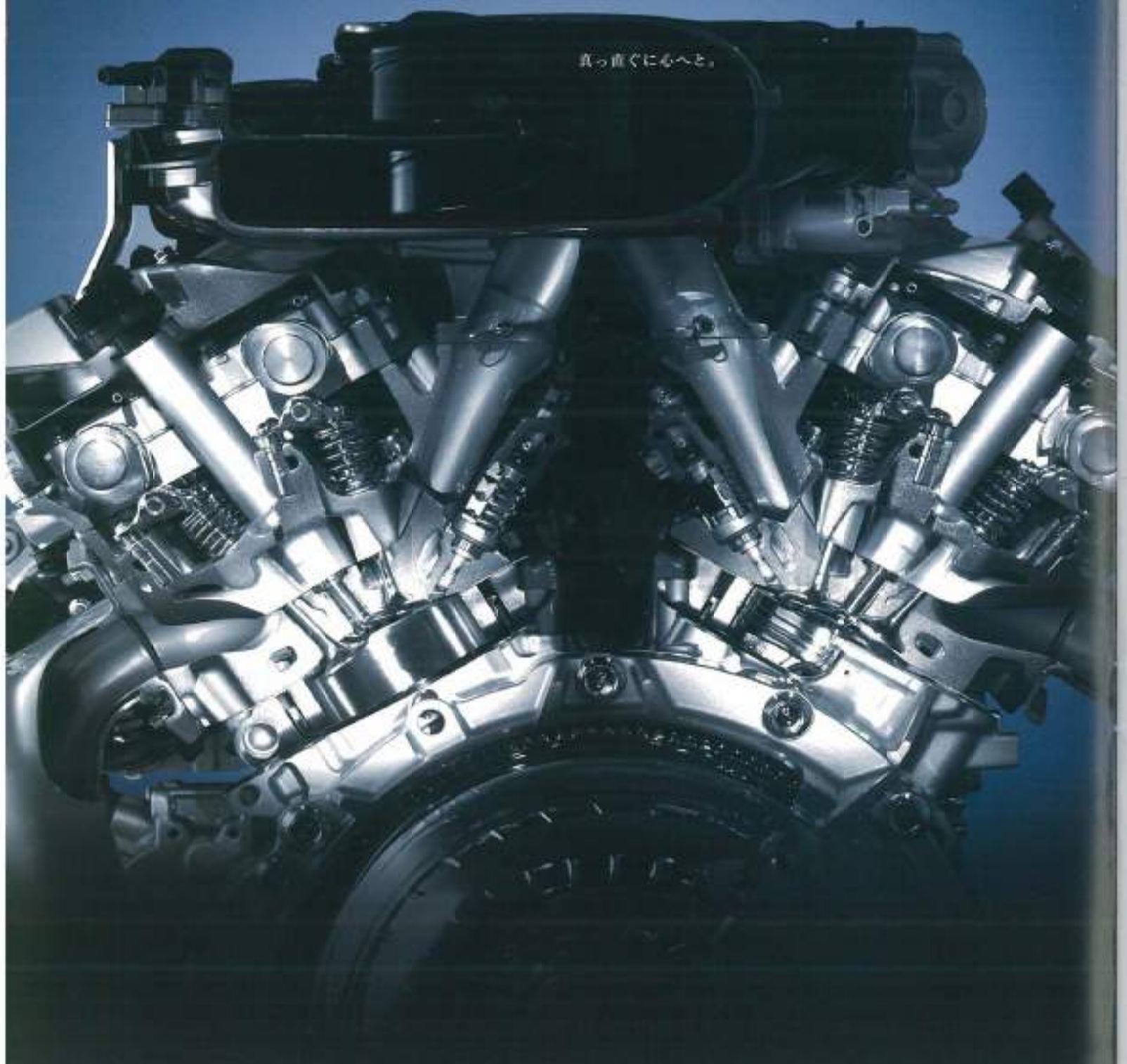
すべての感覚を研ぎ澄ます、静かなる鼓動。

始まりから狂舞。

そして世界は一変する。

アスリートという萬馬力。

真っ直ぐに心へと。



新開発V6エンジン(3.0) / 2.5L

高圧縮比により優れたエンジン効率を發揮する新開発ストイキストイオメトリーディーエル。さらに、運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i^①(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)やエンジン出力向上に貢献するデュアルスイングマフラーを採用。追い越し加速や高速道路への走入加速時などで、力強いトルクを実感できる。

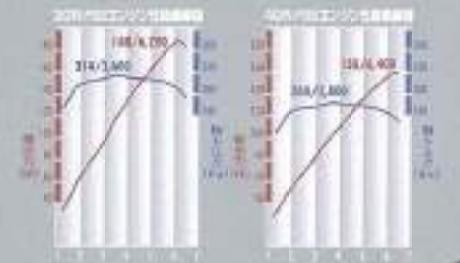
^①D-I: Direct Injection 4-Stroke Diesel Engine

^②VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent

低燃費&低廃出ガス

エンジン性能としての低燃費化に加え、エンジン本体及び車両各部の徹底した軽量化などにより、3GR-FSE車: 11.8km/L^③、4GR-FSE車: 12.0km/L^④(FR車)という確かな低燃費を達成。全車平成22年度燃費基準^⑤をクリアしている。

^③JC08モード走行燃費測定値(国土交通省基準)、2WD車の燃費。
車両重量によって燃費が異なるので、燃費目標値。



新プラットフォーム

新されたエンジン、サスペンションの性能を最大限に引き出すために開発された。ロングホイールベース及びドレッドのショックとしたスケール感を構築すると同時に、掲げた車両の軽量化を図るなど、様々な角度からプラットフォームの可能性を追求した。

空力性能

アッパーボディの空気抵抗の低減はもちろん、アンダーボディのフラット化と各種空流バーフを設定することで、床下の空気の流れをコントロールし、Cd値=0.27という優れた空力性能を実現。フロントおよびリヤにかかる揚力を低減し、高い走行安定性を確保した。

スーパーインナリジェント走行オートマチックトランスミッション
<4 Super ECT>+シーケンシャルシフトマッチ

ワイドレンジカーボロスレンジなギヤ比設定や新技術の採用により発進加速性能、燃費を大幅に向上。滑らかな走行フーリングを実現した。また、マニュアル感覚のシフト操作が楽しめるシーケンシャルシフトマッチも採用している。

^③JC08モード、187km/hトヨタセーフティテクノロジー標準燃費。

^④走行試験はJC08モード燃費基準一覧表を用いて算出。



Handling

あらゆる走りを手なずける。鍛え抜かれた躍動。

全身を貫く確かな自信。

速の力を伸びへと変換する。

アスリートという才能。

挑みほどに極まる。

スポーツサスペンション

フロント(ダブルウイングボーン)は、ステアリングギヤボックスを前方配置するなど、サスペンションレイアウトの最適化によってビッシリとした直進安定性を得る。同時に、路面状況に左右されないフットワーク走りを実現している。

リヤ(マルチリンク)は、5本のリンクが路面に対する後輪の接地面角度を適切に保持。あらゆる状況で、安定したハンドリングが極める。また加減速時の車両姿勢変化を抑制し、快適な乗り心地を確保する。

AVS[®]

路面の凹凸に対して常に最適な減衰力を得られるように、各輪のアブソーバを電子制御。新設計のモノチューブショックアブソーバの優れた応答性を組み合わせることで、サスペンション性能をフルに引き出し、快適な乗り心地と高い車両安定性を実現した。

AVS[®](Adaptive Variable Suspension System)
アドバンスト・エクストラ・ルーフバー、エクストラ・ルーフバーに標準装備。

電子制御フルタイム4WD

運転状況に応じてコンピュータがセンターアップ+電子制御式限式多板クラッチ機構を駆動し、前後輪に最適な駆動力を配分。通常時は前輪30%後輪70%で駆動力を配分して、FR車のような操舵感とリア的な旋回性を実現。発進・加速時や滑りやすい路面では、前後輪の駆動力配分を逐段的に絞り制御すると同時にVSC[®]とも協調制御することで、よりスムーズで安心感のある走りを実現した。

VSC[®](Vehicle Stability Control)

16インチディスクブレーキ

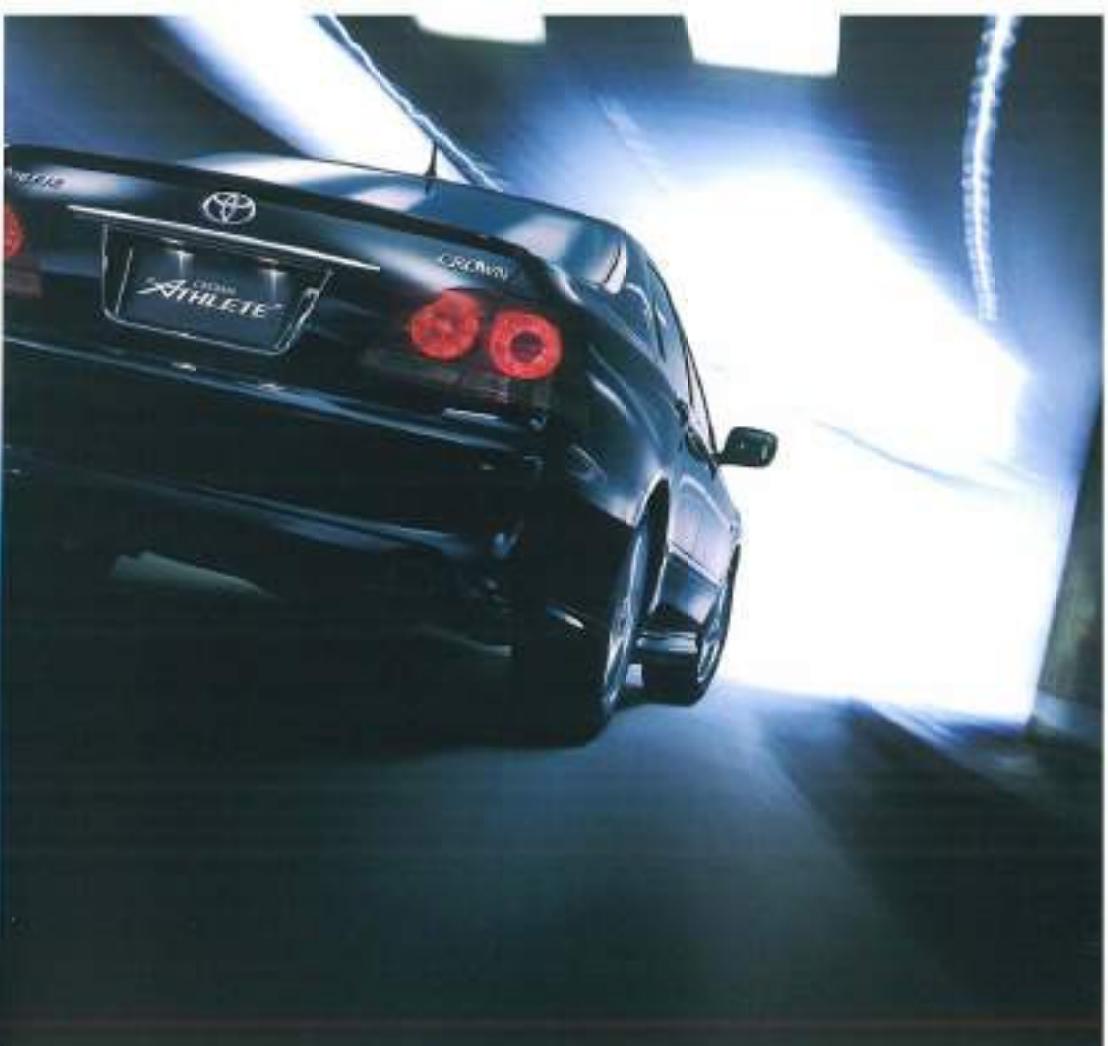
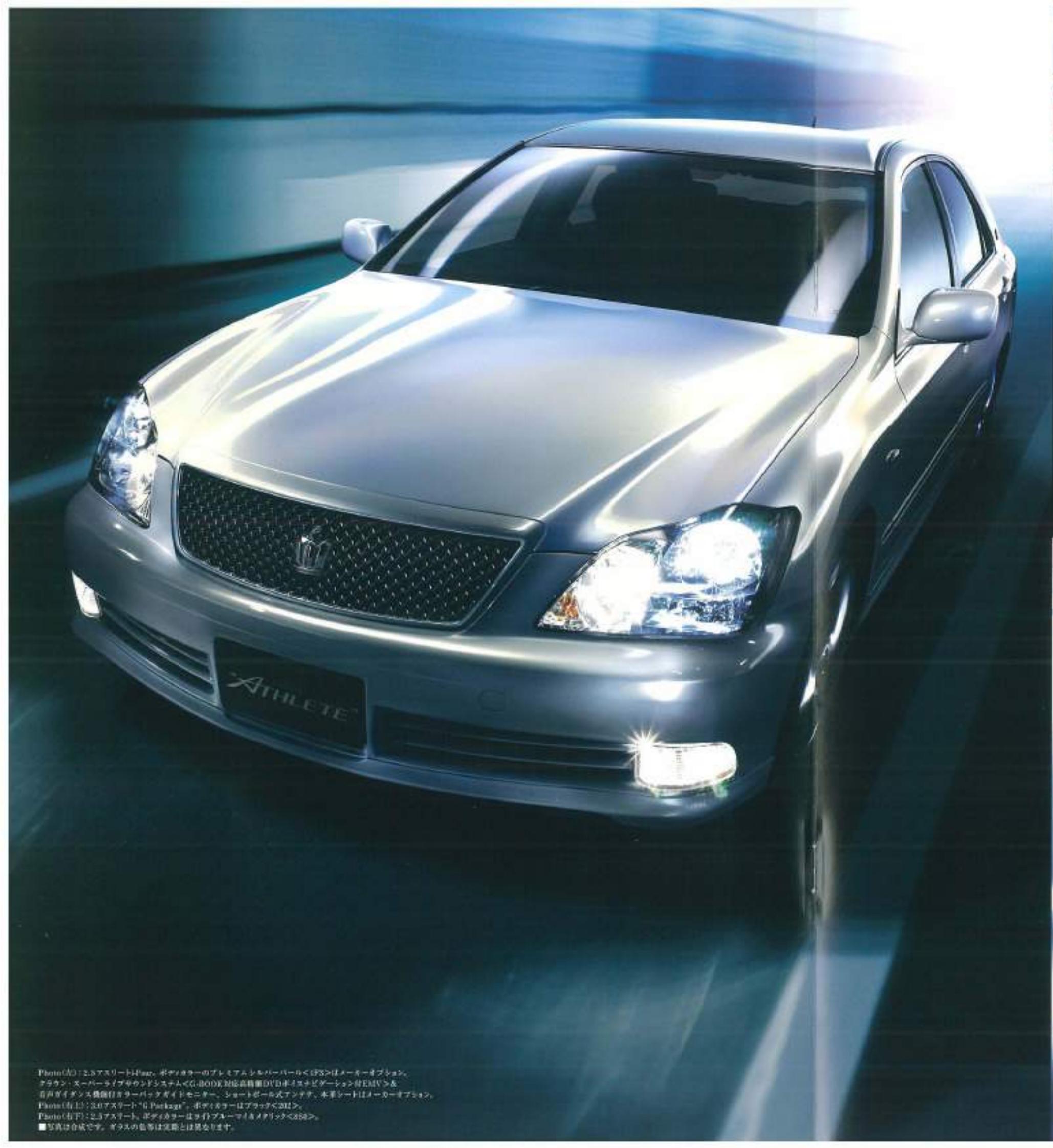
卓越の動力性能に見合う、制動性能の実現をめざして、16インチベンチャーテッドディスクを採用。より確かな効きと、織り心地。ロードノイズ低減のバランスを考慮し、開発した。

■詳しい説明は74頁の主要装備・発注をご覧ください。

18インチタイヤ&アルミホイール

グリップ力だけでなく、コントロール性、乗り心地。ロードノイズ低減のバランスを考慮し、開発した。





Photo(左):エクスアスリートi-Pass。ボディカラーのプレミアムシルバーRAL #703はメーカーオプション。

カラコン・スーパー・ラジオ・カウンドシステム<G-BODY対応高音質CD/DVDオーディオデッキ>付EMVと&

音声ガイダンス機能付きリバーカットモニター。ショートポール式アンテナ。本革シートはメーカーオプション。

Photo(右上):エクスアスリート“GT Package”。ボディカラーはグラファイトグレーE12J。

Photo(右下):エクスアスリート。ボディカラーはライトブルーマーブルメタリックE8B。

■写真は合成です。オラスの色等は実際とは異なります。

Interior



スマートエントリー＆スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、クラマに近づくだけで足元照明、室内照明が点灯。さらにドアとトランクのロック＆アンロックやエンジンスタートがリモコンタッチで行える。



スポーツシート（本革シートを除く）

走りとの一体感を高める革かなホールド性と、ファーストクラスの乗り心地を両立させた。さらに最適なドライビングポジションを見つけることができるフロントマルチアジャスタブルパワー・シートを採用している。



左右独立温度コントロール

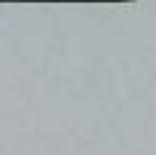
フルオートエアコン
外気温・室温・日射量を感知しニューフルネットワーク制御により、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行なえる。さらに、日射の有無などで上半身と下半身で異なる温度差もきめ細かく制御する機能などを採用している。



10/20/40リヤ分離パワーシート

後席は、10/20/40で3分割。左右席はシートリクライニングが各段階で（最大11度）調整可能。また、背もたれ上部と下部が最適な角度で後方に傾斜する中折れ機構も採用した。リヤセンターアームレストには、空調やオーディオなどのコントロールスイッチを設定している。

※ドアミラー「Tri-Peckage™」標準装備。



コンソールボックス

スライド式引出しドアと2段式スライドトレイを採用。



VOCの低減

見いや草のどへの刺激の原因となるホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物を軽減するために、ドアトリム、パッケージトレイ、ピワーガーニッシュなどの部材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制した。

※VOC: Vehicle Odor Components (揮発性有機化合物)

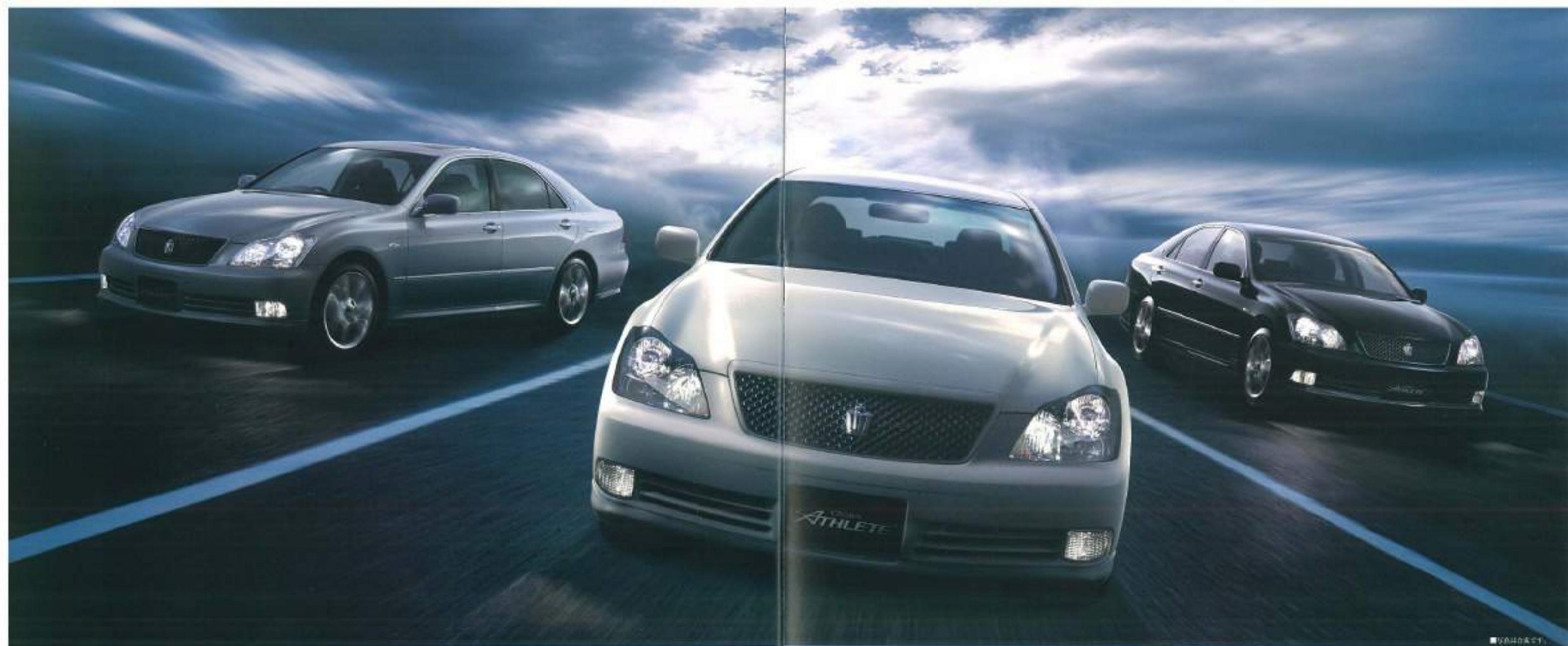
■製造はハイブリッドです。

■新しい車は2014年7月の実験結果一括表示を除く。

■車両は改良実験のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■リースは改良実験のために各ランプを点滅させたものです。

■前面はハイブリッドです。





3.0 ATHLETE

Photo: 3.0 Athlete。ボディカラーはライトブルーマイカミキタッケ \times 350。内装色ブラックは塗装色。
(注文時に指定が必要。指定がない場合はグレーとなります)。

クリアランスソナー、クラウンスーパーライブサウンドシステム \times G-BODI社認定音質者認定ボイスナビゲーション付E-MVTR及
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、マイン制御ナセル&スライド遮光ルーンレーフ、シートヒーター付アンチスリップシート。



3.0 ATHLETE "G Package"

Photo: 3.0 Athlete "G Package"。ボディカラーのホワイト
内装色はブラック、クラウンマーカーレビン
<G-BODI認定高音質G-VIIボイスナビゲー
ションHEMV>及音声ガイダンス機能付
リーハッタガードモニターは
マークオプション。



2.5 ATHLETE/2.5 ATHLETE i-Four

Photo: 2.5 Athlete/i-Four。ボディカラーはブラック \times 302。内装色はグレー。



トヨタ クラウン主要装備一覧表

	FWD	4WD		
	3.0 V6D-4	2.5 V6D-4	2.5 V6D-4	
アシストブレーキ	アスリート	アスリート	アスリート 4-Four	
■ タイプ&キーワード				
22V-4WD 18型 DCDT18型アルミホイール(スチールクロームマットラグ付装)				
スマートキー(車両監査キー付)				
■ 記述わり及メカニズム				
EBD(電子制動力分配装置)付ABS				
ブレーキアシスト				
TSC&TCR				
スーパーインテリジェントオートマチック ^{トヨタSuper ECT}	-			
シーケンシャルシフトマッケ				
スーパーインテリジェントオートマチック ^{トヨタSuper ECT}				
フロントダブルクィップボーンスポートサスペンション				
リヤマルチリンクスザーラサスペンション(アングル)				
AVS				
■ 外装				
フロントバンパースポイラー				
サイドマップガード				
リヤバンパースポイラー&リヤリップスポイラー				
フロントウインshieldドグリーンガラス(純正色)(UVカット機能付)	トップシェード付	トップシェード付		
フロントドア遮熱ガラス(UVカット機能付)				
ドライバーサガラス(UVカット機能付)/リヤドアガラス(リヤウインドガラス)				
サイドドアトリムスカート(ドアルームトリム) (純正品)	91	94,560円 (税込86,400円)		
サイドドアトリムスカート(ドアルームトリム) (純正品)	92	94,560円 (税込86,400円)		
■ 視界				
電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒートドライバリングバー、純正樹脂付)				
ディスクマップ(純正リジエントGPS/ヘッドランプストローランシステム) ランプ(ロービーム)・ハイビーム・オートレーベンディング機能				
コンソール(ライト直動式点灯消灯システム・ランプオートカットシステム)				
リヤフォグラフィ	93	42,000円 (税込46,200円)		
クリアランスソナー	94	42,000円 (税込46,200円)		
■ 計算盤				
オプティカルマスター(マスター回復コントローラ付)				
マルチインディケーションディスプレイ				
ドア表示式マルチインディケーションディスプレイ				
ナビゲーションシステム				
■ 操作性				
電動助手席アシスタント(低速感応型)				
電動シート&テレスコピックスアッティング(オートオットアウト)(純正樹脂付)				
チャイルドセシスコピックスアッティング				
マイコンオートドライビングセシジョンシステム	95	96	97	
マイコンオートセッティングステアリング				
クルーズコントロール				
スマートエンジンスタートシステム(スマートキー2本、ワイヤレスキー1本)				
■ 室内装備				
デュアルエアコンSRSエアバッグ(運転席・助手席) &SRSエアバッグ(運転席・助手席)				
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) &SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席)				
木目調キルチアッティングルバー				
木目調+木目調シートノブ				
電動リヤサンショード				
スマートアシスタンス(オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ)				
ナビゲーションコンソール(ルームランプ・センサー付)(純用)				
■ シートベルト				
電気式テンションリミッターサーブリミントナー 純正フロントシートベルト(運転・助手席左右席)				
チャイルドシート固定機構付シートベルト+ISOFIX対応チャイルドシート 固定専用ハーネット・アダプターアンカー(リヤ左右席)				
■ シート				
シート表皮 本革		204,750円(税 (税込225,000円))	98	99
シート表皮 ジャカードモケット(静電気除去加工及脱臭加工)				
エアコンモードセレクター(運転席)				
エアコンモードセレクター(助手席)				
10.2型ナビゲーション				
一様固定式リヤシート				
プロジェクトヒーター				
リヤシートヒーター				
リヤセシター(ダブルスロッカボルト・各種ドアロックスイッチ・アセチルリサイクル)				
アームレスト(ドアスイッチ・カーナビゲーションコントローラー付)				

・クラウン主要装備一覧表

トヨタ クラウン主要諸元表

		"Gパッケージ"	3.0アスリート	2.5アスリート	2.5アスリートi-Four
車両型式・重量・性能	車両型式① 車両重量② 車両最高速度③ 最小回転半径④ 燃費消費率⑤ 主要燃費向上計策	1,680 kg 1,695 kg 5.2 10.8 km/ℓ	1,690 1,695 1,673 12.0 11.4	1,668 1,655 1,655 12.0 11.4	1,631 1,605 1,605 11.4
エンジン	型式 種類 使用燃料 過排気量 内燃行程 圧縮比 最高出力<ネット> 最大トルク<ネット> 燃耗燃費基準 燃耗ランク基準	2GR-FSE ガソリン 無鉛ガソリン 2394 87D+6SD 11.5 186[226]/6,000 31.5[220]/3,000 燃耗燃費基準 燃耗ランク基準	VR4気筒DOHC 無鉛ガソリンガソリン 2,390 83.8×77.0 12.0 150[215]/6,000 260[265]/3,000 燃耗燃費基準 71	4GR-FSE ガソリン 無鉛ガソリン 2,390 83.8×77.0 12.0 150[215]/6,000 260[265]/3,000 燃耗燃費基準 71	4GR-FSE ガソリン 無鉛ガソリン 2,390 83.8×77.0 12.0 150[215]/6,000 260[265]/3,000 燃耗燃費基準 71
寸法・定員	全長 全幅 全高 ホイールベース トレッド 最低地上高 室内 前 後 高 乗車定員	4,690 1,790 1,470 2,750 1,525 120 1,870 1,345 1,200 ^⑥	1,640 1,270 1,470 1,250 120 1,200 ^⑥	1,640 1,270 1,470 1,250 120 1,200 ^⑥	1,640 1,270 1,470 1,250 120 1,200 ^⑥
ステアリング・サスペンション	ステアリング サスペンション	ステアリング 前	パワーステアリング&電動オムニオン式 ダブルウインチボーン式コイルスプリング	パワーステアリング&電動オムニオン式 ダブルウインチボーン式コイルスプリング	パワーステアリング&電動オムニオン式 ダブルウインチボーン式コイルスプリング
ブレーキ・駆動方式	ブレーキ 駆動方式	前 前	マルチリンク式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク	マルチリンク式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク	マルチリンク式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク
駆動方式	前輪駆動	前	FF(後輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション 変速比 減速比	トランスミッション <5 Super ECT>	トランスミッション <5 Super ECT>	トランスミッション <5 Super ECT>	トランスミッション <5 Super ECT>
ギヤ1速			1.520		
ギヤ2速			1.842		
ギヤ3速			1.400		
ギヤ4速			1.800		
ギヤ5速			0.716		
ギヤ6速		0.590			
後退			1.221		
減速比		3.973		1.100	4.300

また、3.0アスリートの「Gパッケージ」は車両型式の末尾に「G」が付きます。車両重量を上記車両重量とは、マイコン制御ドーム＆スマート運転席ルーフを装着した場合+30kgを加えます。※1車両重量および車両重量とは、クラウンスーパーハイオクタン燃費システムを装着した場合+30kgを加えます。マイコン制御ドーム＆スマート運転席ルーフ装着時は+14kgになります。

●燃費消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時に、この値（気温、道路、着氷、運転等の状況）が異なって走行すれば、それによって燃費消費率が異なります。

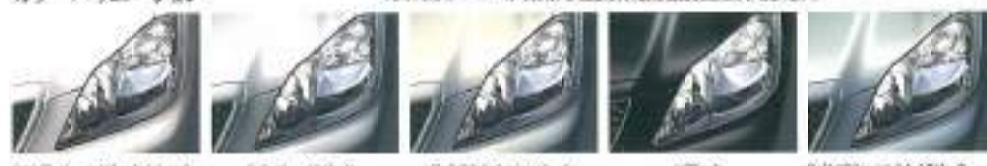
*印の車両は自動車グリーン税額の適用車です。ご購入時に自動車販売店の登録登録料が受けられます（平成18年3月31日まで）。またご購入の翌年度の自動車税についての控除措置が受けられます（平成18年3月31日までの前年度登録車を対象）。詳しくは販売店にお尋ねください。

●エンジンカバー表面にはホット部とコールド部があります。「グロス」はエンジンカバーで磨きしたものです、「マット」はエンジンカバー表面に磨きした状態とほぼ同じ条件で磨きました。同じエンジンで磨きした場合、「マット」は「グロス」ともガソリン自燃車で磨き工程を経て磨く工芸会社へとされています。

内外配色一覧表

ボディカラー	内装色	本日調査内装色	シート表皮	
			標準	オプション
ホワイトパールクリスタルシャイン(082) エクセラーブラック	グリーン(081) ブルー(131)	グリーン(081) ブルー(131)	387アスリート 387アスリート/387アスリートi-Four	387アスリート 387アスリート/387アスリートi-Four
シルバーパールマット(1C0)	グリーン(081) ブルー(131)	グリーン(081) ブルー(131)	387アスリート 387アスリート/387アスリートi-Four	387アスリート 387アスリート/387アスリートi-Four
プレミアムシルバーパール(1E2) ハイブリッド(1E4)	グリーン(081) ブルー(131)	グリーン(081) ブルー(131)	387アスリート 387アスリート/387アスリートi-Four	387アスリート 387アスリート/387アスリートi-Four
ブラック(2B2)	グリーン(081) ブルー(131)	グリーン(081) ブルー(131)	387アスリート 387アスリート/387アスリートi-Four	387アスリート 387アスリート/387アスリートi-Four
ライトブルーマットマット(2B0)	グリーン(081) ブルー(131)	グリーン(081) ブルー(131)	387アスリート 387アスリート/387アスリートi-Four	387アスリート 387アスリート/387アスリートi-Four

カラーイメージエーション



●ヘッドランプ・ルームランプ・ドアミラーの鏡面と反射面の色は共通で見えにくくなります。
●車両本体価格以外のオプション価格はメーター音量小走行音等の音量評価込みの価格です。価格は各販売店が現地に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆車両本体価格はスペアタイヤ（車両重量タイヤ）、ドア交換用工具等の価格です。◆車両本体価格にナビゲーションは含まれません。◆保証料、税金（除く登録料）、登録料などの追加費用は要請申込受付です。
◆「Gパッケージ」はグレード名ではありません。 ■Bluetooth SKILLはBluetooth SIG Inc.の商標です。

シート表皮





“Stylish Aero Package” CROWN “ATHLETE” ver.

→<エアロバーナセイ>

- フロントspoイラー
サイドマッドガード
リヤバンパースポイラー
18インチアルミホイール (BBS)
サイドターンランプ付ドアミラー



「新道筋に貼付金支払いシステムETC取扱機」(ブラック・車イスタイプ)

在日米国領の利根川は利根川(入江)、利根川、利根川の流域をスムーズに行きるために行動で
歩きを指すフレーズです。

本件は各路線の割引企画としてオムロンにご連絡ください。お問い合わせ窓口へ→お問い合わせ窓口(カーリーダー)のサービスを開始している販社(運賃料金以外)へご利⽤にあたせん。販社を確実に利⽤料金は、運賃料金以外は、そのホームページ等で確認いただけ最も安心して下さい。



レスポンス

携帯電話と接続し、本機のマイク及びヘッドホンを接続してハンズフリーを実現します。

●必ず動作確認用接続端子配列用——確認(戻り)：各動作用端子は一度動作下で確認したものです。接続端子の回路構成により、初期に接続誤差と混入した電力があります。必ずご注意下さい。



トヨタ純正商品は3年間6万km保証です。

■保証修理料は1回の取扱い料金額と、トヨタの車両保証料またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車両に取り付けた日(発注した日)から算用となります。ただし、その期間内でも運行距離が60,000kmまでとします。
一部商品の保証料金は許可料として、販売店に支給する場合があります。

◆ "Stylish Aero Package" はグレード名称ではありません。

第二に他の人に免責の権限を委託するオプションを用意してあります。詳しくは「クラウド」「ロイヤル」「シニア」「アスリート」シリーズ商品に「ハンドセーフ」(ハンドセーフ)と記載されているオプション料金が適用され、手洗い面倒な場合はお手入れ手間を軽減することができます。



Photo: Toyota Vios TRD Version



車両に関する問い合わせ先
トヨタグランプリオフィス TRD車両グループ
TEL:03-5540-0181
本社: 東京都千代田区神田神保町1-10-1 TEL:03-5540-0180
オフィス: 東京・大阪・名古屋・福岡 9:00~19:00(14:00~17:00)



Photo: Toyota Vios TOM'S Version



車両に関する問い合わせ先
株式会社トムス 車両部
TEL: 03-3754-0121
本社: 東京都千代田区神田神保町1-10-1 TEL:03-3754-0120
オフィス: 東京・大阪・名古屋・福岡 9:00~19:00(14:00~17:00)



Photo: Toyota Vios MODELLISTA Version



車両に関する問い合わせ先
株式会社 トヨタモテリススタイルカーショナル【モトリカーレンタルセンター】
TEL: 03-5540-5750
本社: 東京都千代田区神田神保町1-10-1 TEL:03-5540-5750
オフィス: 東京・大阪・名古屋・福岡 9:00~19:00(14:00~17:00)

More Stylish
T-tune
SELECTION
TOYOTA DEALERS ARE YOUR BEST CARLIFE PARTNER

ワンポイントからトータルコーディネートまで。好きなパーツを選んで自分のイメージしたスタイルを実現できる **T-tune SELECTION**。

④T-tune SELECTIONは、直輸と実績のトヨタ系4ブランドから、オリジナルスタイルをご提案します。
BEST MATCH HI VALUE



*詳しくは、「アシートトヨタカーライフアセサリーズ」カタログをご覧ください。

(注)車につきましては店舗にてお問い合わせください。一部の販売店では取扱いがござりません。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を登録し、
引っ越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検」「保証がつくしプラン」「10ミニツツサービス」など、
相応しいサービスもご用意しています。

toyota.jp/afahf_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインナップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rcahi/

T-UP

クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を評価した買取りネットワーク。
クルマに対する優かな日々を活かして、トヨタを囲わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/i-upi/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら あなたの生活をナビゲートする **ガズー**

カーライフに困ることやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

GAZOO.com

TS3

クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キューピックカード**

ドライブイング、ファイナンシングなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。
たまたまポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

PiPit

携帯電話なら トヨタの販売店にある携帯ショップ **ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信機器、ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の認証からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

www.pipit.ne.jp

TOYOTA HOME

家を建てるなら 家族の幸せをカタチにする **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客様が快適に暮らせる
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生産にわたるサポートを本気でします。

www.toyotahome.co.jp

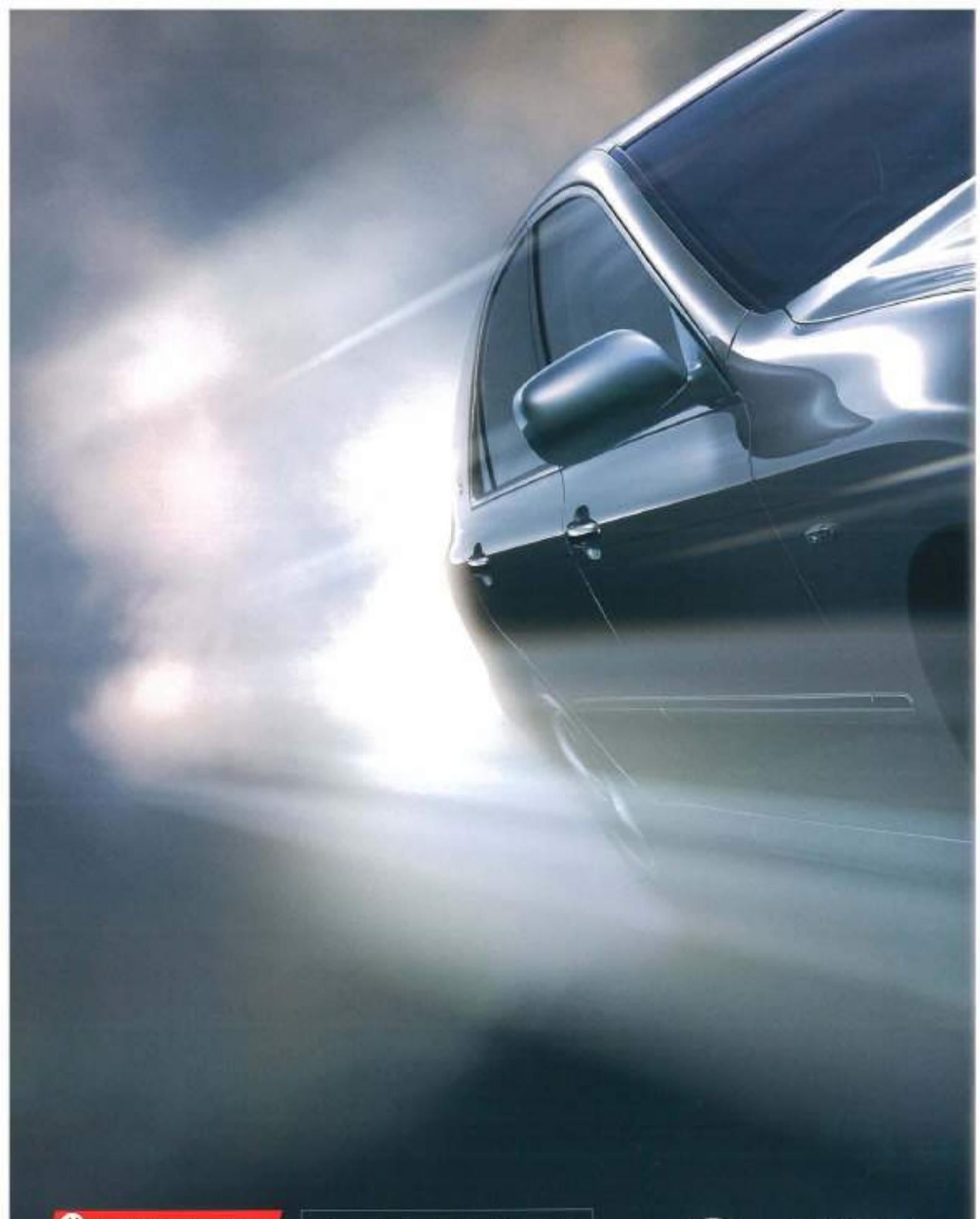
TOYOTA MARINE

マリンレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPOXAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyotamarine.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一般取引用のない特種・店舗がございます。



IT 最上の出会いはトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

このページに掲載された車はオプション装備による外観変化
またはアレンジの実際を反映していない。

トヨタ自動車株式会社・お客様相談センター

全国共通・フリーコール【0】 0800-709-7788

オープン時間 24時間 9:00~18:00

料金: 03-6802-1222(東京) 03-6802-1223(神奈川) 03-6802-1224(埼玉) 03-6802-1225(千葉)

 **TOYOTA**

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

スピードはひとえに、シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

当社資源保護のため再生紙を使用いたしました。当社から出た資源回すために再生するこがめです。(このカッタの再生は当社が行なうカムバッテルは資源、資源たちの開拓や活動の恩は莫らって見えます)。

TD00071-0009