CHASER

Netz TOYOTA

スポーティ・セダンとしての精悍さを全身でアピールしながら、

ラグジュアリー・セダンとしての気品が香る。

だからチェイサーには、チェイサーならではの独特の深い味わいが息づいている。

クルマに乗り込み、ゆったりとシートに身を委ねたなら、心と身体を包み込む極上のリラクセーション空間。

ステアリングを握り、アクセルを軽く踏めば、たちまちドライバーを至福へと誘う

パワフルでスムーズな走行性能。

チェイサー。いま、走りという大人の贅沢がこの一台に結実した。

2.5 Tourer V

Photo:2.5ツアラーV。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ(040)。

2.5 Tourer S

Photo は、2.5ツアラーS、ボディカラーはダークグリーンマイカ(1L0)。16N10はメーカーオプション。

CHASER MECHANISM

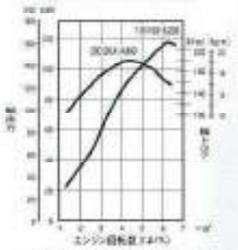
高速道路はもちろん市街地でも、常に気持ちのいい走りを満喫したい。チェイサーは、最先端テクノロジーの導入や、各部のチューニングなどを積極的に行い、レスポンスが良く加速力に優れたエンジンや、グリップ力に優れた足まわりが一段とレベルアップしました。

Engine スペックに現れるハイレベルな性能。

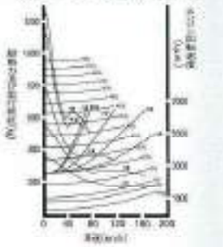
その息づかいが、アクセルを通じてダイレクトにドライバーに伝わるエンジン。

チェイサーは、各グレードごとに最もふさわしいエンジンを搭載するため、3.0ℓから1.8ℓまで幅広いラインナップを用意。
それぞれが〈動力性能〉〈コントロール性〉〈低燃費〉を高いレベルで実現しています。

1G-FEエンジン性能曲線図

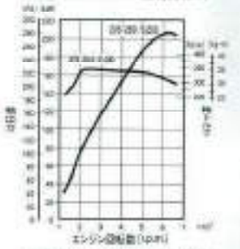


1G-FEエンジン走行性能曲線図

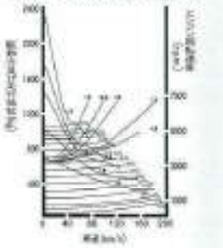


2.0ℓクラウン(A/T車)/2.0ℓアリスト(A/T車)

1JZ-GTEエンジン性能曲線図



1JZ-GTEエンジン走行性能曲線図



2.5ℓクラウン(A/T車)

BEAMS 1G-FE VVT-i (24バルブ)
Displacement:1.988ℓ
Maximum Power:NET118kW(160PS)/6,200r.p.m.
Maximum Torque:NET200N·m(20.4kg·m)/4,400r.p.m.

BEAMS 2JZ-GE VVT-i (ツインカム24)
Displacement:2.997ℓ
Maximum Power:NET162kW(220PS)/5,600r.p.m.
Maximum Torque:NET294N·m(30.0kg·m)/4,000r.p.m.

BEAMS 1JZ-GTE VVT-i (ツインカム24ターボ)
Displacement:2.491ℓ
Maximum Power:NET206kW(280PS)/6,200r.p.m.
Maximum Torque:NET378N·m(38.5kg·m)/2,400r.p.m.

BEAMS 1JZ-GE VVT-i (ツインカム24)
Displacement:2.491ℓ
Maximum Power:NET147kW(200PS)/6,000r.p.m.
Maximum Torque:NET255N·m(26.0kg·m)/4,000r.p.m.

VVT-i(Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイミング機構))
これは、エンジン回転数やスロットル開度などのデータをもとに、コンピュータが吸気バルブの開閉時期を運転状況に応じて、常に最適なタイミングで制御する先進のシステムです。スムーズで効率の良い吸気を実現し、低・中速トルク、およびパワーを大幅に向上させるとともに、低燃費化や排出ガス中の窒素酸化物、炭素化合物などの低減にも大きく貢献します。

BEAMS 1G-FE VVT-i(24バルブ)　同排気量クラス世界トップレベルの高性能と低燃費をレギュラーガソリン仕様で実現しました。VVT-i、ステンレス製ロングエキゾーストマニホールドのほか、樹脂製吸気モジュールインテグレートシステムの採用などによって、従来の2.0ℓ自然吸気エンジンと比べて全回転域において10%以上の性能向上を達成しています。さらにECT-iEと相まった効果により、従来型比で燃費(10・15モード走行)を約12%向上させています。

BEAMS 2JZ-GE VVT-i(ツインカム24)　吸気効率を高めるVVT-iと、排気効率を高めるステンレス製ロングエキゾーストマニホールドの採用などで、豊かな中・低速トルクを実現。さらにETCS-iとパワートレーン系(EFI+ECT)の総合制御でドライバビリティを高めました。

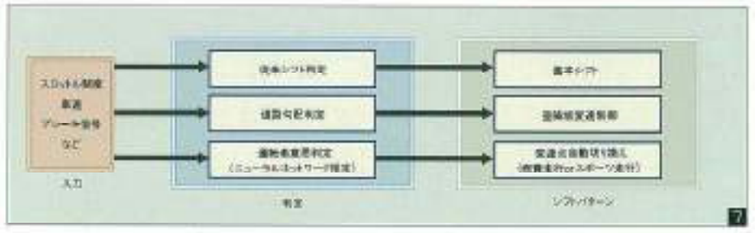
BEAMS 1JZ-GTE VVT-i(ツインカム24ターボ)　VVT-iとセラミック製ターボ。これらが互いの能力をフルに引き出しあい、ビッグトルクとハイレスポンスを実現しました。フラットな領域が際立つ美しいトルクカーブ(左ページ図参照)と、最大トルクをわずか2,400r.p.m.という低回転数で生み出す高性能2.5ℓターボエンジンです。

BEAMS 1JZ-GE VVT-i(ツインカム24)　2.5ℓクラスで世界最高水準の性能を誇るエンジンです。吸気効率を高めるVVT-iの採用により、市街地では俊敏な加速が、そして高速道路では伸びやかな走りが楽しめます。さらには、低燃費、静粛性、排出ガス中の窒素酸化物や炭素化合物などの低減等、バランスのとれた高性能を実現しています。

LASREα 4S-FE(16バルブ)　扱いやすさ、経済性、そして低騒音などを、ハイレベルで融合した1.8ℓ自然吸気エンジンです。

Footwork 目指したのは、さまざまな路面状況において、思い通りにドライビングを楽しめる足まわり。

チェイサーの足まわりは、高い基本性能と先進の電子制御技術によってつくられています。〈走る〉〈曲がる〉〈止まる〉性能のすべてを受けとめ、高い安定性による安心感と優れたフットワークによるスポーティな気持ちよさを醸成します。



1 フロントサスペンション(FR車)
2 リヤサスペンション(FR車)
3 ゲート式シフトレバー(5 Super ECT)
4 スカイフックTEMSイメージ図

5 フェアリングの説明図
6 登降坂変速制御・スノーモード説明図
7 AI-SHIFT概念図(VSC装着車)
8 "トルセン"LSD機構図

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション　設計自由度の高さを活かし、グレードごとに最適なチューニングを施し、優れた路面追従性や高いコントロール性を実現しました。ツアラーシリーズでは、そのエンジンの力強いパワーを余裕で受けとめる、柔らかさの中にも芯のあるカッチリした感覚を、またアバンテシリーズでは、フラットで当たりの柔らかい乗り心地と安心感に満ちた操縦性を楽しめます。

スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)　1速のギヤ比の拡大で、発進時や低・中速域での加速性能が向上。また1～4速をクロスレシオ化し、スムーズかつ伸びやかな加速フィールを獲得。ライン油圧の最適制御と電子制御スロットルの協調制御、加えてAI-SHIFT(Artificial Intelligence[人工知能]SHIFT)の採用などにより、意のまま操れるスポーティ走行を具現化しました。スーパーフロートルクコンバータやフレックスロックアップ制御により、優れた低燃費を実現しました。

スカイフックTEMS　スカイフックとは「路面からの凹凸入力に車輪だけを上下動させ、ボディを空間に吊り下げたように水平に保つ」という理論。ステアリング操作、車速、エンジン回転数など運転状況から最適な減衰力を割り出し前後輪を独立制御する電子制御サスペンションです。アブソーバ減衰力の見直し、スポーツモードの乗り味向上など、一段とフラットな乗り心地と優れた操縦性・走行安定性を実現しました。

フェアリング　フェアリングは、ホイールハウス内への風の巻き込みを抑えることで、直進安定性を高めます。

電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉／電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック〈ECT-E〉
先進のH∞制御理論により、ロックアップクラッチを運転状況に応じて自在に制御するフレックスロックアップシステムを採用し、燃費の向上と滑らかな走りを実現しました。また登坂路で"OD"への不必要なシフトアップを抑えたり、降坂路でフットブレーキの負担を軽減する登降坂変速制御を採用。さらには雪道での滑らかな発進に寄与するスノーモード機能(除く4WD車)も搭載しました。5 Super ECT搭載車と3.0ℓエンジン、2.5ℓエンジンVSC装着車には、登降坂変速制御に加え、ドライバーの運転指向を判断(ニューラルネットワーク推定)し、変速パターンをスポーティ指向と燃費指向に自動的に切り替えるAI-SHIFTを採用しました。

"トルセン"LSD(リミテッド・スリップ・デフ)　ウォームギアの歯面摩擦力を利用するトルク比例式の"トルセン"LSD。アクセル操作に対するコントロール性に優れ、確かな駆動力を得られます。
※"トルセン"はGEAREL TORSEN INCの登録商標です。

電子制御フルタイム4WD(i-Four)　i-Fourコンピュータによって、つねに前後輪の最適な駆動力配分を行います。通常走行では駆動力は前輪30:後輪70に設定し、FR車のしっとりとした操舵感とリニアな旋回性能を実現。また発進・加速時や滑りやすい路面などでは、前輪30:後輪70からセンターデフロック状態の間で最適な駆動力をリアルタイムに配分。ドライバーのイメージと路面環境に即応する走りを実現しました。

■各装備の詳しい設定については、P33-36・37の主要装備一覧表をご覧ください。

2.5 Avante G

Photo は、5Fバンテ G。ボディカラー 908ワイトパールマイカ(087)はメーカーオプション。

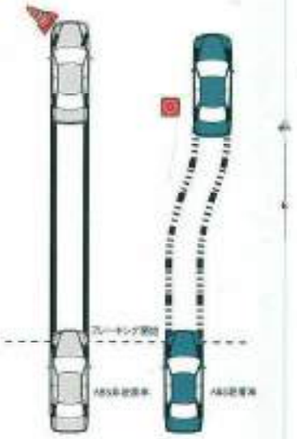
2.0 Avante
CHASER

SAFETY FOR YOU

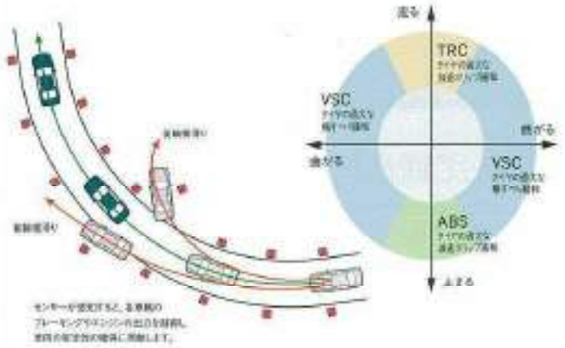
トヨタはいち早くから、クルマの安全性を21世紀への重要な課題として真摯に受けとめ、より高度な安全システムの構築を追求してきました。その取り組みは、高級車チェイサーの〈予防安全〉や〈衝突安全〉に対する先進の安全システムとして現れています。

Active Safety まずクルマに求められることは、いざという時の危険を回避する能力。安心できる、チェイサーの予防安全性能。

いかに運転しやすいクルマであるか。それが予防安全における根元的な課題です。また、周囲の状況が判断しやすく、かつまた判断されやすい配慮もなされているか。
チェイサーでは、それらの問題を解決するために、アクティブセーフティのための数々の装備を採用しています。

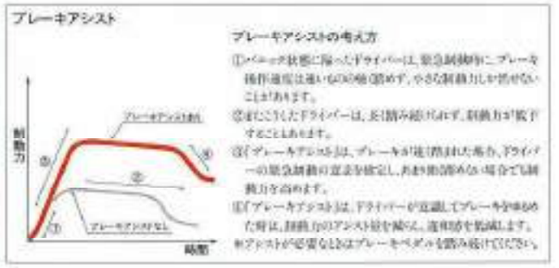


ABS Antilock Brake System



VSC Vehicle Stability Control

ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)



タイヤ空気圧警報システム
※写真は警告灯点灯時。

TRC(トラクション・コントロール)

助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)

ヒーター付ドアミラー(ブルーミラー・電動格納式リモコンカラード)

ワイドビュードアミラー(ブルーミラー・電動格納式リモコンカラード)

室内置きハイマウントストップランプ

リヤフォグランプ
※バックランプを点灯した時と、ストップランプの点灯は異なります。

間欠リヤワイパー

VSC(Vehicle Stability Control)　強いオーバーステアやアンダーステアで車両が横滑りしそうな状態をセンサーが感知すると、各輪のブレーキやエンジン出力を自動的に制御し、車両安定性の確保に貢献します。

ABS(Antilock Brake System)　急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御して車輪のロックを防ぎ、車両安定性と操舵性の確保に貢献します。

ブレーキアシスト　緊急時の制動を、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであるとシステムが検知し強い制動力を発生させ、ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与します。いざというときの危険回避の際にブレーキをしっかり踏むことをアシストします。

TRC(Traction Control)　各輪に設置した車輪速センサーが、滑りやすい路面などでの駆動輪の空転を検知。駆動輪のブレーキ油圧やエンジン出力を制御し、路面状況に応じた適切な駆動力の確保に貢献します。

電子制御スロットルETCS-i(Electronic Throttle Control System-intelligent)　路面状況や走行状況に応じて、アクセル開度に対するエンジン出力を全運転領域で最適にコントロール。またVSC装着車の場合VSCとの協調制御を行うなど、さまざまな状況下で車両安定性の確保に寄与。さらにパワートレーン系(EFI+ECT)の統合制御を行い加速・減速時やA/Tの変速時におけるショックを低減し、ドライバビリティを高めます。

ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)　ハロゲン比約70%の消費電力で2倍の明るさを誇り、夜間運転時での視界確保に貢献します。

助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)　助手席に乗員が着座した際にシートベルトが未着用の場合、ウォーニングランプの点滅によりシートベルトの着用を促します。

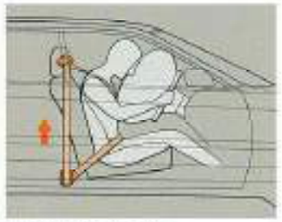
タイヤ空気圧警報システム　各センサー信号の変動から空気圧低下を検出し、インパネ内のインジケーターに表示します。

アクティブセーフティの他の装備　●リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)●車速感応・時間調整式間欠フロントワイパー●リヤLSD●A/Tキーインターロック付シフトロックシステム　など

■各装備の詳しい設定については、P.28-30-37の主要装備一覧表をご覧ください。

Passive Safety さまざまな衝突実験によって鍛え上げられた先進のシステム。もしもに備える、チェイサーの衝突安全性能。

開発中に繰り返される実験以外では一度たりともその実力を発揮しないことを願いながら、チェイサーに、衝突安全に寄与する先進のシステムを採用しました。
〈安全な客室空間の確保〉〈衝突時の衝撃による乗員と客室との二次衝突の緩和〉〈乗員の速やかな脱出・救出〉。チェイサーなら安全性も、時代の先頭を走っています。



■衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"
■SRSサイドエアバッグ
■後席ELR付3点式シートベルト(後左右席チャイルドシート固定機構付)
■デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ
※写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■オフセット前面衝突実験(55km/h)※写真は実験用試作車です。
■側面衝突実験(50km/h)※写真は実験用試作車です。
■サイドドアビーム(写真は説明のため着色したものです)
■衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"(側面)
■衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"(底面)
■全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンショナー&フォースリミッター機構付・後左右席チャイルドシート固定機構付)

(図上)プリテンショナー機構
(図下)フォースリミッター機構

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"*1　万一の衝突時に、乗員を保護する客室空間を確保するために開発したのが「衝撃吸収ボディ&高強度キャビン」"GOA"です。これは、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しつつ、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散させ、高強度に鍛えられたキャビンの変形を最小限に抑えて、客室空間を確保するものです。そのさらなる進化のために補強部材や衝撃吸収材の形状ならびに材質の最適化など細部にまで徹底追求。FEM(有限要素法)による衝突シミュレーション解析や、数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックしました。国内側突法規をはじめ、さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準をクリア。世界でもクラス*2トップレベルの乗員保護性能を獲得しています。

*1 Global Outstanding Assessment「世界トップレベルの安全性評価」という意味。
*2 同排気量クラスでの比較。

デュアルSRS*エアバッグ&SRSサイドエアバッグ　SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは、万一の衝突の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。また、SRSサイドエアバッグは、車両側面から強い衝撃を受けた時に作動し、シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸部にかかる衝撃力を緩和するものです。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

*SRS(乗員保護補助装置):Supplemental Restraint System
車椅子席にはチャイルドシートを後ろ向きに取り付けない、前席にはチェイサー専用の純正シートカバー以外のシートカバーは取付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

全席ELR付3点式シートベルト　通常は身体の動きにぴったりフィットし、万一の際には身体を確実にホールドします。またリヤ左右席にはチャイルドシート固定機構を設けています。シートベルトをいっぱいに引き出した後でベルトを巻き取らせると、巻き取らせた位置でロックできるので、チャイルドシートの固定が容易に行えます。

プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト　フロントシートのシートベルトには、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知するとシートベルトを巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー機構、さらにシートベルトへの荷重が一定値を超えると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を設定しています。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

衝撃吸収ステアリングコラムシステム　万一の衝突の際、衝撃吸収プレートで衝突エネルギーを吸収する構造を採用しています。

衝撃感知ドアロック解除システム　万一の衝突の際などで、強い衝撃をセンサーが感知すると、自動的に全ドアのロックを解除します。衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"とSRSエアバッグ、そしてきめ細かな対策が施されたシートベルトを中心に築かれたハイレベルな衝突安全の安心感をさらに高める装備です。なお、衝撃感知ドアロック解除システムは衝突の際の衝撃が弱い場合は作動しません。

パッシブセーフティの他の装備　●前後・上下調整式フロントヘッドレスト●前後・上下調整式リヤヘッドレスト●内装品の難燃化　など

■各装備の詳しい設定については、P.30-31の主要装備一覧表をご覧ください。

2.5 Tourer V

Photo2.シアラーVの計器盤と室内。内装色はブラック。両文字サリイバーはメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

■計器盤の写真は機能説明のためにランプを点灯させたものです。実際の走行状態をのぞいたものではありません。

2.5 Avante G

Photo:2.5アバンテG(AT)装備&室内。内装色はセージ。ボディカラーはクリスタルホワイトパールクリスタルシャイン。ナビゲーションはトヨタ純正メモリーナビゲーション。
VSC、TRC、電子制御Smart Key(ETCS-i)、AI-SHIFT、タイヤ空気圧警報システムはセットオプションです。
■写真は機能説明のためにディテール一部を切断したカットモデルです。■計器類のリアルな機能説明のために、ランプをともしたいのですが、実際の運転で交通違反になるのでともしません。

躍動感に溢れるイメージも、
くつろぎに満ちた時間も演出するチェイサーの室内空間。

素材・色調ともに吟味されたファブリック、使いやすい位置に配置された室内装備類など、
チェイサーの室内のすみずみに、すべての乗員に快適さを感じていただくための配慮がなされています。
真のラックスから生まれる心のゆとりは、予防安全性にも大きく貢献します。

マルチアジャスタブルパワーシート(運転席8ウェイ)

前後・上下調整式ヘッドレスト(写真はリヤ)

車名入りスカッフプレート

カップホルダー(前)

カップホルダー(後)

スライド式アームレスト付2段コンソールボックス
[ファブリック張り]

ボックス付リヤセンターアームレスト

COLOR VARIATION

室内のカラーリングは
3種類のバリエーションをご用意しました。
"ブラック"はツアラーシリーズの専用色。
ゴウスポーティで引き締まった室内を
演出します。

ツアラー専用内装色ブラック/スポーツシート

シートバリエーション　ツアラー専用のスポーツシートは、サポート性を向上させる彫りの深い形状と、手の込んだシャープなラインがスポーティさと上質感を醸し出します。アバンテシリーズ用のラグジュアリーシートA&Bは彫りの深いキルティングを使用し、ふくよかな高級感を大切に仕上げました。

マルチアジャスタブルパワーシート(運転席8ウェイ)　ドライバーズシートには、体型や運転姿勢に合わせて最適なポジションを得ることができる8ウェイパワーアジャスト機構を採用。前後スライド、前後端の上下、およびリクライニング角度がそれぞれ無段階で調節できます。

電動ランバーサポート(運転席)　ドライバーズシートにおいて、シートの背もたれの腰(ランバー)にあたる部分を簡単に調節できる機構です。体型に合うように腰の支え方をセッティングされたシートは、ロングクルージングでの疲労度を軽減することに貢献します。

前後・上下調整式ヘッドレスト　体型や姿勢に合わせて前後と上下に調整できるヘッドレスト。快適性と安全性に寄与します。

車名入りスカッフプレート　"CHASER"の車名が入った、気品あるステンレス製のスカッフプレートです。

カップホルダー　前部と後部に2個ずつ設定しています。

スライド式アームレスト付2段コンソールボックス(ファブリック張り)
充分な容量と優れた使用性を兼ね備えているコンソールボックスです。
ボックス付リヤセンターアームレスト　使いやすく、容量も充分です。

内装色オーキッド/ラグジュアリーシート(A)

内装色セージ/ラグジュアリーシート(B)

ランプ付バニティミラー(運転席・助手席)

オートエアコン&プッシュ式
ヒーターコントロールパネル

スイングレジスター

UVカット機能付ガラス

マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)

ランプ付バニティミラー(運転席・助手席)　便利なランプ付きなので、昼夜・天候を問わずいつでも快適に使用できます。

ランプオートカットシステム　ヘッドランプの消し忘れを防止する便利なシステムです。もしもヘッドランプをつけたままイグニッションキーを切り、運転席のドアを閉じたとしても、自動的にヘッドランプとテールランプなどが消えます。

オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル　チェイサーの室内空間を常に快適に保てるよう、高品質なオートエアコンを全グレードに標準装備しています。必要となる冷房性能と除湿能力を保ちながらエアコンの制御を行い燃費の向上を図ったほか、新冷媒(HFC134a)の採用など、環境への配慮がなされています。さらにカビ・ホコリの発生を抑える防菌エバポレータも装備しています。スイッチは、指1本で素早く簡単に操作できるプッシュ式を採用。それぞれのプッシュボタンは、最新の人間工学に基づき、使用頻度の高いスイッチを運転席寄りから配置するなど、さらなる使いやすさを追求しています。

スイングレジスター　センターレジスターが自動的に左右に動き、運転席⇄助手席交互にまんべんなく風を送ることができるので、どちらの席の乗員も常に快適なドライブを楽しむことができます。

UVカット機能付ガラス　チェイサーではウインドウガラス全面にUVカット機能を採用しました。日焼けやシミ・ソバカスなど肌のトラブルの原因となる紫外線を約90%カットします。乗員の日焼けはもちろん、室内の日焼け防止にも寄与します。

マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)　チルトとスライドの作動をワンタッチで行えるマイコン制御のムーンルーフ。気持ちのいい開放感を楽しんだり、室内の換気を行うなどさまざまなシーンで活躍する装備です。またワンタッチスライドクローズ時には、挟み込み防止機構を採用し、安全への配慮もなされています。

■各装備の詳しい説明については、P26/30/31の上級装備一覧表をご覧ください。

人間工学に基づき設計・配置された装備類。
そして、最先端のインテリジェント空間を創出する情報システム。

情報の認識しやすさや装備の扱いやすさなど、人間工学的視点で設計されたコクピットは、
さらなるドライビングの楽しさ子防安全に寄与します。
また、さまざまな情報を得たり、クリアーな音楽を楽しめる室内空間づくりをチェイサーは実践しています。

ゲート式シフトレバー
(ECT-iE)

ゲート式オートマチックシフトレバー&リアルカーボンパネル
ツアラーシリーズでは、4速A/T車はもちろん、5速A/T車に関してもゲート式シフトレバーを採用しています。レバーの動きを、前後方向のシフト操作と横方向のセレクト操作の2方向に整理し、確実でスムーズな操作が行えます。またツアラーシリーズだけのリアルカーボンパネルが、より先進的でスポーティな雰囲気を演出します。

オプティトロンメーター　アナログ的なデザインの中にも先進的なイメージを付加した、視認性とデザイン性に優れたメーターです。発光色については、ツアラーシリーズはスポーティなイメージのアンバー系が基調、その他の設定車はホワイト系を基調としました。

オプティトロンメーター
(メーター輝度切替スイッチ付)*

*写真は機能説明のためにランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示したものではありません。

スペースビジョンメーター(メーター輝度コントロール・クルーズインフォメーションディスプレイ付)*

スペースビジョンメーター　運転時の視認性の向上と、目の疲労の軽減に寄与するブラックフェイスの遠視点デジタルメーター。またクルーズインフォメーションディスプレイが平均車速・平均燃費などを表示します。

クルーズコントロール

チルト&テレスコピックステアリング

パワーウインドウ(運転席・助手席ワンタッチ式/運転席挟み込み防止機構付)

ワイヤレスドアロックリモートコントロール
(キー一体式ラゲージオープナー付)

クルーズコントロール　高速道路などを一定の速度(40~100km/h)で走行する時にアクセルペダルを踏まなくても手元のスイッチを操作すれば、エンジンのスロットルバルブ開度が自動的に調整され定速走行が行えます。

新プログレッシブ・パワーステアリング　速度変化に応じて油圧をコンピュータ制御し、直進時の手応え感、低速域から高速域までの優れた応答性、ナチュラルな操舵フィーリングを実現しました。

チルト&テレスコピックステアリング　ドライバーの体格にあわせてステアリングを上下と前後で調節し、ステアリングを最適なポジションに設定できます。

ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体式ラゲージオープナー付)　使いやすいメインキー一体型です。キーを差し込むことなく前・後席ドアの施錠/解錠を行うことができるボタンと、ラゲージオープナー専用のボタン、2つのボタンが装備されています。

GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション　❶ワイド放送対応テレビ画面●画面はハメ込み合成です。❷目的地検索画面(50音表示)❸3D表示画面❹2分割画面(現在地&交差点拡大)❺2分割画面(高速道路料金&現在地)❻FM文字多重画面(メニュー選択・停止等)❼TVチャンネル選択画面(地域によっては放送局名を表示しない場合もあります)●GPSボイスナビゲーションは安全のため走行中は一部操作できない機能があります。●テレビ放送、FM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。テレビ放送は音声だけとなります。

①カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&MD/CDプレーヤー+6スピーカー(チェイサー・ライブサウンドシステム)②カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー(チェイサー・ライブサウンドシステム)③カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー

WIDE MULTI AV STATION WITH GPS VOICE NAVIGATION
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション

ワイドマルチAVステーション　オーディオとビジュアル(ディスプレイ、TV)のコントロール機能をコンパクトに一体化した、ワイド放送に対応する5.8型ワイド画面のワイドマルチAVステーションを設定。画面は通常状態とチルト状態どちらでも操作可能で、各システムはマルチファンクションスイッチとカーソルキーで確実かつ素早いコントロールを行うことができます。それぞれの操作は、ラジオ、カセット、CDや音質調整モードなど作動状況や設定状況がディスプレイ表示されますので、ファンクションキーとカーソルキーで画面を見ながら行えます。

GPSボイスナビゲーション　GPSボイスナビゲーションとは、GPS(Global Positioning System)衛星から発進される信号を埋め込み式アンテナで受信すると同時に、自立航法によって車両の現在位置を把握し、目的地までの推奨ルートや交差点での進路などのナビゲーション情報を音声と画面できめ細かくドライバーに伝えるシステムのことです。縮尺の異なる2つの地図の同時表示などが行える2分割画面表示、スクロール機能や交差点拡大表示はもちろん、より高精度な自車位置の把握を可能にしたD-GPS(Differential-Global Positioning System)に対応するなどシステムは一段と進化。高速道路のサービスエリア情報や周辺施設情報の検索・表示も可能です。さらに交通情報、気象情報、電子メール、ニュース、施設情報などさまざまな最新情報を、登録されたユーザーのリクエストに応じて提供するトヨタ情報通信システム・モネ[販売店装着オプション]*1にも対応しています。

カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&MD/CDプレーヤー+6スピーカー(チェイサー・ライブサウンドシステム)　リアルな音質のMD(Mini Disc)に対応。最先端のカーオーディオライフが楽しめます。

Dealer Options (販売店装着オプション)

モネ・インターネット機能をはじめ、
DVDビデオ再生も可能なDVDナビゲーション

DVDナビTV MDチューナー(M
(NMT-D3M)

DVDビデオ再生
(画面はハメ込みです。)

●DVDナビゲーションは、6連チェンジャーMDチューナーの場合、VICSFM多重対応、モネ・インターネット対応でVICSFM文字多重対応・標準装備したDVDナビゲーションです。

世界初！DVDナビ、
MD、CD、独立3デッキモデル

DVDナビTV MDCDチューナー(NMT-D6V1)

ナビとオーディオが音声で
操作できるユースフルモデル

ナビTV カセットチューナー(NMT-D3S)

XXVI OPTION

VICSシステム※5
(交通情報をナビでキャッチ!)

●光ビーコン・電波ビーコンFM多重対応タイプとFM文字データ(テキスト)とFM多重のみに対応したFM多重タイプ(NMT、NMTDVD機種)ご設定。

トヨタ情報通信システム・モネ※6
(新しい情報がすぐ手に入る!)

ライブビュー

AUDIO

MD&インダッシュ6連奏CD

MDCDチェンジャーチューナー
(MCHS-D6S)

MD&CD

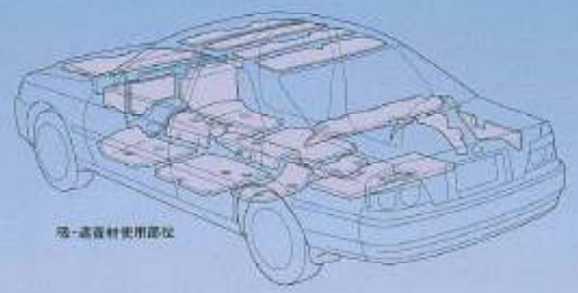
MDCDチューナー(D)(MCT-D6S)

※1 トヨタ情報通信システム・モネ(MONET)：Mobile Network(ネットワーク)の略称には、モネ対応ナビゲーションD-GPS(D-GPS)があり、モネ対応ナビゲーションモネ対応ハンズフリーキット、携帯電話(デジタル800MHz帯)をお使いになるmobile(モバイル)のシステムは、携帯電話の接続可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。(ただし、D-GPS対応エリアでのD-GPS、走行中は一部機能が制限されます。また、安全のため走行中はテレビ(ワンセグ)の視聴も制限されます。)※2 安全のため、走行中は一部機能が制限されます。FM文字多重放送は、VICS、交通情報、気象情報、製品情報に関するデータを表示します。(放送局の設定によっては別な場合があります)NMTはCD(MP3)、音楽録音、ナビ用情報データは録音機能ではありません。その他のFM放送CDMCDは音楽録CD、ナビ用データの録音機能ではありません。ナビ使用中にCD等聴くためには、別途放送対応オプションのCDチェンジャーが必要となります。※4 ハイパ対応等機能のキーは携帯電話の設定方式によりアイドル時となります。※5 VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。VICSによる交通情報の補足上、トの表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、それ以前地域で一度表示されない情報が表示されます。また、情報量の受信量により、一部の情報が表示されない場合があります。予めご了承ください。その場合、情報源のFM放送局がその情報を送っていないためです。あらかじめ情報を表示することは不可能となります。(ほぼ全国放送にてカバーされていますが、また、VICS受信には販売店装着オプションのVICSシステムが必要となります。)

■各装備の詳しい設定については、P.28~30~37の主要装備一覧表をご覧ください。

静粛性において追求したのは、心が安らぐ静けさ。
基本設計まで遡り、根源からノイズを低減。

優れた静粛性に、チェイサーという高級車を感じる。 クルマには、騒音や振動を発生させるさまざまな要素があります。その代表的なものはエンジンノイズ、ロードノイズ、風切り音です。チェイサーではそれらをより低いレベルに抑えるために、それぞれの原因となる部分の改良はもちろん、ボディの骨格構造の改良や全体の剛性アップなど基本設計から見直しています。またフロアパネルにはサイレンサーを的確に配し、室内への影響を効果的に防ぐとともに、こもり音やロードノイズ低減のためにリヤウインドゥの曲率改良までも行っています。風切り音低減のためには、ボディのより一層のフラッシュサーフェス化やウインドシールドモールの形状見直し、ドアの二重シール化などを行い、高級車に求められる高いレベルの静粛性を獲得することに成功しています。



低燃費化やリサイクル化を積み重ね、
地球環境の保全や、大切な資源の有効活用を推進。

地球環境への配慮は、企業の使命。 トヨタは企業全体の活動を通して環境問題を捉えています。環境マネジメントシステムの国際規格「ISO14001」*の認証を自動車開発プロセスというカテゴリーで取得したこともその一環です。このような姿勢はチェイサーにも活かされています。例えば、2JZ-GE、1JZ-GTE、1JZ-GE、1G-FEに採用されている「VVT-i」やECT-iE、ECT-Eに採用されている「フレックスロックアップシステム」などによって低燃費化を実現し、CO_2（二酸化炭素）削減への貢献がなされています。この他、リサイクル材の再生利用やバンパー、ピラーガーニッシュなど内外装の樹脂部品にはTSOP（トヨタ・スーパーオレフィンポリマー）をはじめリサイクル性に優れた素材を積極的に採用し、同時に材質を明記することで解体時の分別がスムーズに行えるようにしています。

*ISO14001（ジェイケー）：本部を置く国際標準化機構（ISO）が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

TSOP（トヨタ・スーパーオレフィンポリマー）バンパー

CHASER VARIATION

SPORTY

VVT-iターボの圧倒的な加速力。ザ・スポーティ・チェイサー。
2.5 Tourer V

5 Super ECTがもたらす新感覚高速クルージング。
2.5 Tourer S

待望の2.0ℓ VVT-iをECT-iEでスムーズにまわす。
2.0 Tourer

LUXURY

FR

3.0ℓ VVT-i、SRSサイドエアバッグ、VSC、ナビ…極上のひとり。
3.0 Avante G

スカイフックTEMSで、2.5ℓ VVT-iを優雅に走らせる。
2.5 Avante G

パワフル&低燃費。2.5ℓ VVT-iエンジン搭載。
2.5 Avante

2.0ℓ VVT-iエンジンが、このクラスの走りを変えた。
2.0 Avante

洗練された装備がうれしい。経済性もうれしい。
1.8 XL "Raffine package"

必要充分な装備で、気軽に乗れる高級車。
1.8 XL

4WD

4WDチェイサーの最上級車。
2.5 Avante Four "G package"

力強い走りを、四季を通じて楽しめる。
2.5 Avante Four

VVT-iがもたらした、優れた加速と低燃費。
2.0 Avante Four

4WDの確かな走り&ベーシックな装備。
2.0 Avante Four "S package"

2.5 Tourer V

Photo/2.5ツアラーV，ボディカラーはスーパーホワイトII(040)，内装色はブラック，前後ワイパーはメーカーオプション。

主な標準装備●205/55R16 89V(16×6½JJアルミホイール)[フロント]&225/50R16 92V(16×7½JJアルミホイール)[リヤ]●TRC●"トルセン"LSD(マニュアル車)
●ゲート式A/Tシフトレバー(オートマチック車)●本革巻き3本スポークステアリングホイール●本革巻きシフトレバーノブ●車名入りスカッフプレート●SRSサイドエアバッグ
●ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体式ドアージョーグナー付)●カセット一体AM/FM2マルチ電子チューナーラジオ&MD/CDプレーヤー+6スピーカー(チェイサー・ライブサウンドシステム)

2.5 Tourer S

Photo/2.5ツアラーS，内装色はブラック，ボディカラーのダークグリーンマイカ(P.10.0589)はメーカーオプション。

主な標準装備●205/55R16 89V(16×6½JJアルミホイール)●AI-SHIFT●5 Super ECT●テレスコピック機能付チルトステアリング●ゲート式A/Tシフトレバー
●新プログレッシブ・パワーステアリング●本革巻き3本スポークステアリングホイール●本革巻きシフトレバーノブ●バッフル付エキゾーストテールパイプ●マルチリフレクターヘッドランプ[ディスチャージ[ロービーム]]
●SRSサイドエアバッグ●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー(チェイサー・ライブサウンドシステム)

2.0 Tourer

Photo/2.0ツアラー，ボディカラーはブルーマイカ(8M6)，内装色はブラック。

主な標準装備●3本スポークステアリングホイール●ゲート式A/Tシフトレバー(オートマチック車)●リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
●マルチリフレクターヘッドランプ[ディスチャージ[ロービーム]]●リアルカーボンパネル●スポーツファブリックシート

Tourer Original Equipment

ツアラーシリーズの強烈な走りの世界を支える足には，
専用にセットアップされた，ツアラー・チューンドサスペンションが装備されています。
また，ツアラー専用の装備が，よりいっそう特別な存在感をアピールします。

前後異サイズタイヤ(2.5ツアラーV)

ディスチャージヘッドランプ[ロービーム]

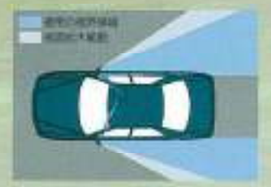
フォグランプ(点灯時イエロー)

リヤスポイラー
(LEDハイマウントストップランプ付)

バッフル付エキゾーストテールパイプ
(2.5ツアラーV，2.5ツアラーS)

リアルカーボンパネル

ゲート式A/Tシフトレバー(オートマチック車)
本革巻(2.5ツアラーSは5 Super ECT)。



ワイドビュードアミラー　ドアミラーの水滴のなかを滑落させる工夫，強力撥水膜を組み込んだトーンインミラー高速道路への合流などの，走行時をやさしくサポートします。

■各装備の詳しい設定については，P.35-36-37の主要装備一覧表をご覧ください。

●フロントエアロバンパー●フロントグリル
●3本スポーク本革巻きディンプル付ステアリングホイール
(2.5ツアラーV，2.5ツアラーS)
●本革巻きシフトレバーノブ
●CIBIE製フォグランプ(マルチリフレクタータイプ)
●大型リヤスポイラー●サイドステッカー
●専用エンブレム[TRD Sports](フロント・リヤ)
●サイドマッドガード●リヤバンパースポイラー
●ルーフドリップモール(TRDスポーツ専用ブラック)

TRD Sports

Photo/2.5ツアラーV，ボディカラーはスーパーホワイトII(040)，内装色はブラック。
■チェイサーTRDスポーツは特別車(TECS)のため，特ちょうを登録しております。

■各装備の詳しい設定については，P.35-36-37の主要装備一覧表をご覧ください。

3.0 Avante G

Photo/3.0アバンテG、内装色はセージ、ボディカラーの4Dマイトバールマイカ(6X0D)。
マイコン制御チルトおよび伸縮機能付電動ムーンルーフ、熱線入りティンテッドフロントウインドウガラス、間欠ワイパー。クルーズコントロールはメーカーオプション。

主な標準装備●205/65R15 94H(15×6)JJアルミホイール●スカイフックTEMS●VSC●ブレーキアシスト●TRC●AI-SHIFT●本革巻き4本スポークステアリングホイール
●本革巻きシフトレバーノブ●スペースビジョンメーター(メーター照度コントロール・クルーズインフォメーションディスプレイ付)
●電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付・ブルーミラー)●SRSサイドエアバッグ●タイヤ空気圧警報システム●GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション

2.5 Avante

Photo/2.5アバンテ、内装色はセージ、ボディカラーの4Dマイトバールマイカ(6X0D)、6セット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&MD/CDプレーヤー+6スピーカー(チェイサー・ライブサウンドシステム)。
アルミホイールはメーカーオプション。VSC、TRC、電子制御スロットル(ETCS-i)、AI-SHIFT、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション。

主な標準装備●ブレーキアシスト●新プログレッシブパワーステアリング●テレスコピック機能付チルトステアリング●コンライト●SRSサイドエアバッグ
●車速感応・時間調整式フロント間欠ワイパー●運転席・助手席バニティミラー(ランプ付)●デジタル表示オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル

2.5 Avante G

Photo/2.5アバンテG、内装色はセージ、ボディカラーの4Dマイトバールマイカ(6X0D)、GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション。クルーズコントロールはメーカーオプション。
VSC、TRC、電子制御スロットル(ETCS-i)、AI-SHIFT、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション。

主な標準装備●195/65R15 91H(15×6)JJアルミホイール●スカイフックTEMS●ブレーキアシスト●新プログレッシブパワーステアリング
●本革巻き4本スポークステアリングホイール●本革巻きシフトレバーノブ●スペースビジョンメーター(メーター照度コントロール・クルーズインフォメーションディスプレイ付)
●SRSサイドエアバッグ●車名入りスカッフプレート●ボックス付リヤセンターアームレスト●スイングレジスター

2.0 Avante

Photo/2.0アバンテ、ボディカラーのシルバーメタリック(1C0)、内装色はセージ。

主な標準装備●ブレーキアシスト●足踏み式パーキングブレーキ(オートマチック車)●イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー照明+ルームランプ)
●オプティトロンメーター(メーター照度切替スイッチ付)●車速感応オートドアキー連動電気式ドアロック(キー抜き忘れ防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付)●コンライト

■各装備の詳しい設定については、P.35-36-37の主要装備一覧表をご覧ください。

2.5 Avante Four "G package"

Photo:2.5アバンテFour"Gパッケージ"。内装色はセージ。ボディカラーのダークグリーンマイカP.1.0.(G00)。アルミホイールはメーカーオプション。

主な標準装備●新プログレッシブパワーステアリング●本革巻き4本スポークステアリングホイール●テレスコピック機能付チルトステアリング
●スペースビジョンメーター(メーター照度コントロール・クルーズインフォメーションディスプレイ付)●SRSサイドエアバッグ●運転席・助手席バニティミラー(ランプ付)
●車名入りスカッフプレート●前後・上下調整式リヤヘッドレスト●ボックス付リヤセンターアームレスト●スイングレジスター

2.0 Avante Four "S package"

Photo:2.0アバンテFour"Sパッケージ"・寒冷地仕様装着車。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色はオーキッド。リヤフォグランプはメーカーオプション。

主な標準装備●チルトステアリング●エンジン回転数感応型パワーステアリング●ドアキー連動電気式ドアロック(キー抜き忘れ防止機能付)
●助手席バニティミラー●室内置きハイマウントストップランプ

2.5 Avante Four

Photo:2.5アバンテFour。内装色はセージ。ボディカラーのホワイトパールマイカ(0W7)。アルミホイール、カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&MD/CDプレーヤー4スピーカー(ナビゲーションシステム)はメーカーオプション。

主な標準装備●新プログレッシブパワーステアリング●オプティトロンメーター(メーター照度切替スイッチ付)●車速感応・時間調整式フロント間欠ワイパー
●運転席・助手席バニティミラー(助手席ランプ付)●SRSサイドエアバッグ●スカッフプレート●固定式リヤヘッドレスト●リヤセンターアームレスト

1.8 XL "Raffine package"

Photo:1.8XL"ラフィネパッケージ"。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色はオーキッド。

主な標準装備●樹脂フルキャップ●ブレーキアシスト●足踏み式パーキングブレーキ●イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー照明+ルームランプ)
●ティンテッドフロントウインドシールドガラス(グリーン/ブロンズ)●UVカット機能付ガラス●電動格納式・カラード連動リモコンドアミラー●助手席バニティミラー

2.0 Avante Four

Photo:2.0アバンテFour。ボディカラーはシルバーメタリック(C38)。内装色はセージ。

主な標準装備●オプティトロンメーター(メーター照度切替スイッチ付)●車速感応オート ドアキー連動電気式ドアロック(キー抜き忘れ防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付)
●ワイヤレスドアロックリモートコントロール(ラゲージオープナー付)●ドアカーテシランプ(前席)●コンライト●運転席・助手席バニティミラー(助手席ランプ付)

1.8 XL

Photo:1.8XL。ボディカラーはダークブルーマイカ(8L4)。内装色はセージ。

主な標準装備●SUSフルキャップ●ブレーキアシスト●チルトステアリング●エンジン回転数感応型パワーステアリング●パワーウインドウ(運転席・助手席ワンタッチ式/運転席挟み込み防止機構付)
●電動格納式リモコンカラードドアミラー●室内置きハイマウントストップランプ●オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル

■各装備の詳しい設定については、P.35-36-37の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタチェイサー主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　販売店装着オプション

	2WD							4WD					
	2500EFI ツインカム24ターボ VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i	2000EFI ツインカム24 VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i		2000EFI 24バルブ VVT-i	1800EFI 16バルブ		2500EFI ツインカム24 VVT-i		2000EFI 24バルブ VVT-i	
	ツアラーV	ツアラーS	ツアラー	アバンテG	アバンテG	アバンテ	アバンテ	"ラフィーネパッケージ"	XL	"Gパッケージ"	アバンテFour	アバンテFour	"Sパッケージ"
■タイヤ&ホイール													
185/70R14 88S(14×5½)J スチール+SUSフルキャップ)													
195/65R15 91H(15×6JJ スチール+樹脂フルキャップ)													
195/65R15 91H(15×6JJ アルミホイール)													
205/65R15 94H(15×6JJ アルミホイール)													
205/60R15 91H(15×6JJ スチール+樹脂フルキャップ)													
205/55R16 89V(16×6½JJ アルミホイール)													
205/50R16 89V(16×6½JJ アルミホイール)[フロント]& 225/50R16 92V(16×7½JJ アルミホイール)[リヤ]													
スペアタイヤ　車両装着タイヤ	フロントタイヤサイズ												
スペアタイヤ　応急用タイヤ													
■足回り&メカニズム													
スカイフックTEMS													
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)					*1	*1							
ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)													
ブレーキアシスト													
TRC(トラクション・コントロール)					*1	*1							
電子制御スロットル	ETCS	ETCS-i		ETCS-i	ETCS-i*1	ETCS-i*1							
LSD(リミテッド・スリップ・デフ)	ハーフ(*6)"トルセン" / A/T車"トルセン"	"トルセン"											
足踏み式パーキングブレーキ							A/T車						
AI-SHIFT(エーアイ・シフト)					*1	*1							

*1VSC、TRC、電子制御スロットル(ETCS-i)、AI-SHIFT、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプションとなります。

■計器盤・操作性

パワーステアリング　新プログレッシブ														
パワーステアリング　エンジン回転数感応型														
チルトステアリング	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付		テレスコピック機能付	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付				テレスコピック機能付				
3本スポークステアリングホイール	本革巻き	本革巻き	ウレタン											
4本スポークステアリングホイール				本革巻き	本革巻き	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	本革巻き	ウレタン	ウレタン	ウレタン	
本革巻きシフトレバーノブ														
ゲート式A/Tシフトレバー														
本革巻きパーキングブレーキレバー														
イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー照明+ルームランプ)														
スペシャリティメーター(メーター照度コントロール・クルーズインフォメーションディスプレイ付)							A/T車							
オプティトロンメーター(メーター照度常暗スイッチ付)	アンバー照明	アンバー照明	アンバー照明											
パワーウインドウ(運転席・助手席ワンタッチ式/挟み込み防止機構付) *2														
車速感応オートドアロック連動電気式ドアロック(キー抜き忘れ防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付)														
クルーズコントロール														
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(ラゲージオープナー付)														
コンライト														
タイヤ空気圧警報システム					*1	*1								

*2助手席はオープン時のみワンタッチとなります。

■外装

ティンテッドフロントウインドシールドガラス(グリーン/ブロンズ) *3														
熱線入りティンテッドフロントウインドシールドガラス *3*4														
UVカット機能付ガラス														
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)														
フロントグリル	ダークメタリック	ダークメタリック	ダークメタリック	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	
リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付) *5														
バフル付エキゾーストテールパイプ														
フロントスポイラー														

*3カラー設定につきましては内外配色一覧表をご覧ください。*4ツーバージョン(官公庁仕様)または寒冷地仕様の場合のみ電動格納式ドモコンカラードドアミラー(ヒーター付・ブルーミラー)とセットでメーカーオプションとなります。*5非装着車を選択できます。その場合、室内置きハイマウントストップランプが装着されます。

■視界

電動格納式ドモコンカラードドアミラー(ヒーター付・ブルーミラー)	*6	*6	*6		*6	*6	*6	*6	*6	*6	*6	*6	*6	
電動格納式ドモコンカラードドアミラー														
電動格納式ドモコンカラードワイドビュードアミラー(ブルーミラー)														
マルチリフレクターヘッドランプ	ディスチャージ(ローピーム)(*7)	ディスチャージ(ローピーム)(*7)	ディスチャージ(ローピーム)(*7)	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	
時間調整式フロント間欠ワイパー	車速感応	車速感応		車速感応	車速感応	車速感応				車速感応	車速感応			
間欠リヤワイパー *8														
リヤフォグランプ *9														

*6ツーバージョン(官公庁仕様)または寒冷地仕様の場合のみ、熱線入りティンテッドフロントウインドシールドガラスとセットでメーカーオプションとなります。*7ハイビームはハロゲンとなります。*8室内置きハイマウントストップランプは、間欠リヤワイパーをメーカーオプション選択した場合、単独タイプとなります。
*9ツーバージョン(官公庁仕様)または寒冷地仕様の場合のみメーカーオプションで選択できます。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

トヨタチェイサー主要装備一覧表

	2500EFI ツインカム24ターボ VVT-i
	ツアラーV
■内装	
スライド式アームレスト付2段コンソールボックス(ファブリック張り)	
1段コンソールボックス	ファブリック張り
パーティション(運転席・助手席)	助手席ランプ付
木目調パネル	
リアカーボンパネル	
デュアルSRSエアバッグ	
SRSサイドエアバッグ	
ドアカーテシランプ(後席)	
スカッフプレート	車名入り
室内置きハイマウントストップランプ	*10

*10リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)非装着車の場合、標準装備となります。リヤスポイラー非装着時に選択

■シート		
ファブリックシートタイプ	*12	スポーツ
マルチアジャスタブルパワーシート(運転席3ウェイ)		
電動ランバーサポート(運転席)		
フロントヘッドレスト(前後・上下調整式)		
リヤヘッドレスト		固定式
リヤセンターアームレスト		
シートバックポケット(運転席・助手席)		
全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンショナー&フォースリミッター機構付・後左右席チャイルドシート固定機構付)		前席テンショナーなしデューオー付

*12ラグジュアリーG以上スポーツは、静電気防止処理加工付シート表皮となります。

■オーディオ	*13						
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションG.Bタイプワイドテレビ+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー)							アンバー照明
チェイサー・ライブサウンドシステム	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&MD/CDプレーヤー+6スピーカー						アンバー照明
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー						
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー							
ラジオレス(4スピーカー)							
ダイバシティアンテナ							*14
CDチェンジャー8							

*13オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。*14GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAV

■空調		
オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル		デジタル表示
スイングレジスター		
オートエアピュリファイヤー		
クリーンエアフィルター	*15	

*15寒冷地仕様の場合のみ選択できます。

■その他		
スーパージョン(官公庁仕様)	*16	

*16全車、スーパージョン(官公庁仕様)の選択ができます。スーパージョン(官公庁仕様)では積雪寒冷地(北海道を除く)での使用を考慮した

■その他の全車標準装備

- ●サイドプロテクションモール
- ●フロントフォグランプ
- ●ルームランプ
- ●ラゲージ
- ●マッドガード
- ●タイヤ付リヤウインドウワイパー
- ●グローブボックスランプ
- ●防犯イン
- ●フューエルリッドオープナー
- ●フロントパーソナルランプ
- ●フットレスト(運転席)
- ●前席用

*17スーパージョン(官公庁仕様)、寒冷地仕様は、ロックバック機構付、フルコンシールド・セコンシールド切り替え可能です。
●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するためご注文後はお受けできませんのでご了承ください

■タイヤ&ホイール

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　販売店装着オプション

	4WD				
1800EFI 16バルブ		2500EFI ツインカム24 VVT-i		2000EFI 24バルブ VVT-i	
"ラフィーネパッケージ"	XL	"Gパッケージ"	アバンテFour	アバンテFour	"Sパッケージ"

トヨタチェイサー主要諸元表

■車両型式・重量・性能

エンジン		2500EFI ツインカム24ターボ VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i	3000EFI ツインカム24 VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i		2000EFI 24バルブ VVT-i	1800EFI 16バルブ		2500EFI ツインカム24 VVT-i		2000EFI 24バルブ VVT-i	
グレード		ツアラーV	ツアラーS	ツアラー	アバンテG	アバンテG	アバンテ	アバンテ	"ラフィーネ"パッケージ	XL	"G"パッケージ	アバンテFour	アバンテFour	"S"パッケージ
車両型式	スーパーインテリジェント5速オートマチック(S Super ECT)	—	GF-JZX100-BTASF*2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)(ECT-iE)	GF-JZX100-BTPVZ*2	—	GF-GX100-BTPSK*2	GF-JZX101-BTPZF*2	—	—	GF-GX101-BTPQK*2	—	—	—	—	GF-GX105-BTPQK*2	GF-GX105-BTPQK*4
	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(ECT-E)	—	—	—	—	GF-JZX100-BTPZF*2*6	GF-JZX104-BTPQF*2*6	—	—	—	GF-JZX105-BTPQF*2*6	GF-JZX105-BTPQF*2	—	—
	4速オートマチック	—	—	—	—	—	—	—	GF-SX100-BTPNK*5	GF-SX100-BTPNK	—	—	—	—
	5速マニュアル	GF-JZX100-BTMVZ*1	—	GF-GX100-BTMSK*1	—	—	—	GF-GX100-BTMQK*1	—	—	—	—	—	—
車両重量 kg		(1,490) <1,480>*7	(1,420)*7 <1,410>	(1,340) <1,330>*7	(1,460)*7	(1,420)*7*8	(1,410)*7*8	(1,340) <1,350>*7	(1,300)	(1,290)	(1,510)*7	(1,480)*7	(1,440)*7	(1,430)
車両総重量 kg		(1,765) <1,755>*7	(1,695)*7	(1,615) <1,605>*7	(1,735)*7	(1,695)*7*8	(1,685)*7*8	(1,615) <1,605>*7	(1,575)	(1,565)	(1,785)*7	(1,755)*7	(1,715)*7	(1,705)
最小回転半径 m		5.1									5.3			
燃料消費率 km/ℓ	10・15モード走行(国土交通省審査値)	(9.6) <10.2>	(10.4)	(11.6) <12.0>	(10.0)	(10.4)	(10.4)	(11.6) <12.0>	(11.6)	(11.6)	(9.8)*9	(9.5)	(10.4)	(10.4)

■車両重量・燃料消費率などの数値はクッションタイプ別にカッコの種類で区分しています。オートマチック車は〈 〉、マニュアル車は( )です。■燃料消費率は定められた試験条件の下での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。*無鉛燃料使用対応として*1可変バルブタイミング、*2可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを使用しています。*3の車両型式の末尾には(G)が、*4の車両型式の末尾には(S)が、*5の車両型式の末尾には(B)が付きます。*6 VSC(全装着)した場合、電子制御フックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)(ECT-iE)となります。*7 マイコン制御ターボ&スライド電動ルーンバックを装着した場合、+20kg増加します。*8 VSCを装着した場合、+10kg増加します。*9 車両重量が1,515kg以上の場合、10・15モード走行燃料消費率は9.1km/ℓとなります。

■寸法・定員

駆動方式		2WD	4WD
全長	mm	4,715	
全幅	mm	1,755	
全高	mm	1,400	1,415
ホイールベース	mm	2,730	
トレッド	前 mm	1,485	
	後 mm	1,495、1,490 *1	1,490
最低地上高	mm	155、150 *2	150
室内	長 mm	1,990	
	幅 mm	1,475	
	高 mm	1,165、1,130 *3	
乗員定員	名	5	

*1 ツアラーV、*2 1.2G車および寒冷地仕様車、*3 マイコン制御ターボ&スライド電動ルーンバック装着車。

■エンジン

	2JZ-GE (3000EFI ツインカム24) VVT-i	1JZ-GTE (2500EFI ツインカム24ターボ) VVT-i	1JZ-GE (2500EFI ツインカム24) VVT-i	1G-FE (2000EFI 24バルブ) VVT-i	4S-FE (1800EFI 16バルブ)
種類	水冷直列6気筒縦置DOHC				水冷直列4気筒縦置DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン *			無鉛レギュラーガソリン	
総排気量 ℓ	3.997	2.491		1.988	1.838
内径×行程 mm	86.0×86.0	86.0×71.5		75.0×75.0	82.5×86.0
圧縮比	10.5	9.0	10.5	10.0	9.3
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	162(220)/5,600	206(280)/6,200	147(200)/6,000	118(160)/6,200	88(120)/6,000
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	294(30.0)/4,000	378(38.5)/2,400	255(26.0)/4,000	200(20.4)/4,400	162(16.5)/4,600
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
燃料タンク容量 ℓ	70	70	70	70	70

■エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。■「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。*無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合、エンジン出力低下等の現象が発生します。

■変速比・減速比

	スーパーインテリジェント5速オートマチック S Super ECT	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント) ECT-iE				電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック ECT-E	4速オートマチック	5速マニュアル	
	2500EFI ツインカム24ターボ VVT-i	3000EFI ツインカム24 VVT-i	2500EFI ツインカム24ターボ VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i*	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	1800EFI 16バルブ	2500EFI ツインカム24ターボ VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i
第1速	3.357	2.804	2.531	2.804	2.450[2.804]	2.804	2.450	3.251	3.366
第2速	2.180	1.531	1.531	1.531	1.450[1.531]	1.531	1.450	1.955	2.056
第3速	1.424	1.000	1.000	1.000	1.000[1.000]	1.000	1.000	1.310	1.364
第4速	1.000	0.705	0.705	0.705	0.688[0.705]	0.705	0.689	1.000	1.000
第5速	0.705	—	—	—	—	—	—	0.753	0.850
後退	3.510	2.393	1.890	2.393	2.222[2.393]	2.393	2.222	3.180	4.091
減速比	4.100	3.909	3.909	4.300	4.300[4.300]	4.100[4.300]	3.909	3.727	4.100

■[ ]の数値は2.0アバンテFour、2.5アバンテFour Sパッケージ装着車。( )の数値は2.5アバンテFour、2.5アバンテFour Gパッケージ装着車。*VSC装着車。

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ駆動方式

ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング *1
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスクブレーキ
	後	ディスクブレーキ *2
駆動方式		後輪駆動/4輪駆動 *3

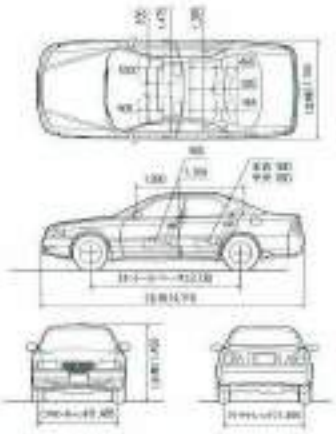
*1 ツアラーシリーズはトーションビームタイプ。*2 ツアラーVはベンチレーテッドディスクとなります。*3 2.5アバンテFour、2.5アバンテFour Gパッケージ装着車、2.0アバンテFour、3.0アバンテFour Sパッケージ装着車。

■内外配色一覧表

■標準設定 □メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

ボディカラー	(コード)	内装色	ツアラー	アバンテ	ラフィーネ	XL	ウインドウガラスカラー
スーパーホワイトII	(040)	ブラック	■				グリーン
		オーキッド		■	■		ブロンズ
		セージ				■	グリーン
シルバーメタリック	(1C0)	ブラック	■	■	■	■	
		セージ		■	■	■	
ダークブルーマイカ	(8L4)	ブラック	■	■	■	■	
		セージ		■	■	■	
ブルーマイカ	(8M6)	ブラック	■	■	■	■	
		セージ		■	■	■	
ホワイトパールマイカ	(0S7)	ブラック	□	□	□	□	
		セージ	□	□	□	□	
ダークグリーンマイカPEO	(6N0)	ブラック	□	□	□	□	
		セージ	□	□	□	□	
プレステージ・ジャスパールトーニング	(2CF)	ブラック	□	□	□	□	
		オーキッド	□	□	□	□	ブロンズ

■寸法図(単位:mm)3.0アバンテG



■"CHASER""AVANTE""TEMS""ECT""TRC""GOA""EFI""LASRE"は登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書番号
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

*P.5-6の写真は合成です。

Dealer Options（販売店装着オプション）

スポーティパッケージ ①フロントスポイラー ②サイドマッドガード ③リヤバンパーコーナーガード ④スポーツグリル ⑤レバーターボイル

ブラインドコーナーモニター

オートエアピュリファイヤー

革調シートカバー

クリーンボックスEX

ホイールアーチモール

ピラーオーナメント

リヤサンシェード

ストライプテープ

フェンダーランプ電動リモコン格納式フロントターン
（左：使用時、右：収納時）

フェンダーランプ電動リモコン格納式リヤ
（左：使用時、右：収納時）

ラゲージトレイ

パワーアウトレット
（ポータブルタイプ）

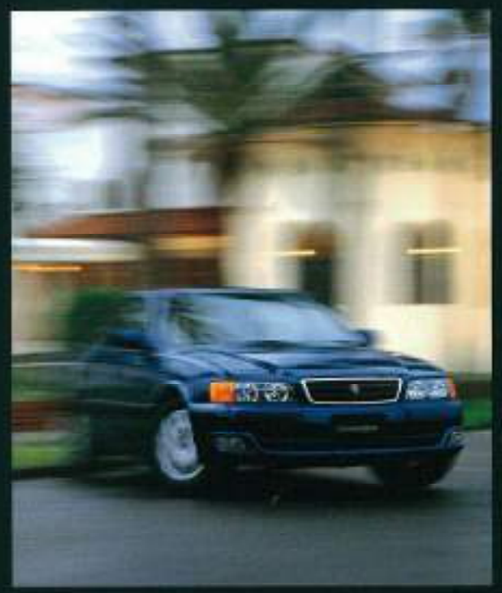
ベビーシート・ジュニアシート・
チャイルドシート

レスキューマン

ファーストエイドキット
（左：高級タイプ、右：標準タイプ）

用品パンフレット

●販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店にお尋ねください。
●この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しています。詳しくは、用品パンフレットをご覧ください。



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Csr

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのチェイサー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通フリーフォン 0570-800-178889 所在地〒461-8711 名古屋市東区泉1丁目23の23 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日)9:00～12:00 13:00～17:30
■本仕様ならびに価格は予告なく変更することがあります。このカタログの内容は01年5月現在のもの。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。
MB036-E0K