

PRIUS

HYBRID
SYNERGY
DRIVE



It's New PRIUS

環境性能と走りの遊びを高次元で両立し、世界中で愛されるハイブリッドカーとして
進化を遂げてきたプリウスが、いままた新しくなりました。
よりダイナミックに。より上質に。より静かに。
“ハイブリッド・シナジー・ドライブ”的感動はこのクルマで深まります。

いままでも。いまからも。



PRIUS HYBRID SYNERGY DRIVE



それは独自の美しさ。

空力から導かれた伸びやかなエアロフォルム。
よりダイナミックで個性的になったフロント&リヤビュー。
人間工学に基づいた快適な室内は、より車やかに、上質に、
プリウスには、比べることのできない存在感があります。





G

Photo : G。ボディカラーはフロスティグリーンタイガ《781》。
ソーラーパネル付ムーザルーフとソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステムはセットでメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム&JBLプレミアムサウンドシステム、ダッピングレーサーディスプレイ、
インテリジェントパーキングアシスト、ヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。
G-BOOK mX Pro専用DCMと盗難防止システム(オートアーム付)はセットでメーカーオプション。



S "TOURING selection"

Photo : S "ツーリングセレクション"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。



人のためのつくり。

人への優しさがあってこそ、先進的なクルマ。プリウスは、スムーズな運転操作のために、
目で確認するディスプレイゾーンと、手で操作するコマンドゾーンを明快に分けています。

Photo 5. 内装色はアクア。HDDナビゲーションシステム、タッチトローサーディスプレイ、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■写真は機能説明のためにボディの一端を切断したカットモデルです。 ■裏面はハメ込み合版です。



居心地のいい空間。

広々とした室内のゆとり。素材の確かさと心地いいフィット感が、座った瞬間に伝わってくるシート。
プリウスの室内は、乗る方が心からリラックスできる空間です。

Photo: S. 内装色はアクア。HDDナビゲーションシステム、タッチトローサーディスプレイ、インテリジェント/パーキングアシストはセットでメーカーオプション。

■写真是機能説明のためにボディーの一部を切削したカットモデルです。



上質な時間。

Gツーリングセレクション・レザーパッケージは、しっとりと肌になじむ柔らかな本革シート。また、Gシリーズの運転席は8ウェイパワーシートで、自分に合った最適なポジションをセットできます。

Aqua

Photo: 上級ファブリック(スエード調)×シルバーレザー



Black

Photo: ファブリック(スエード調)



Brown & Black

Photo: 上級ファブリック(スエード調)×シルバーレザー



Blue & Black

Photo: ファブリック(スエード調)



「好き」に応える。

あたたかみのある優しい色アクア、シックでスポーティなブラック、個性を放つツートーン。プリウスのシートカラーは、あなたしさを引き立てます。

■シート高さのグレード設定についてはP40をご覧ください。



Hybrid Synergy Drive

プリウスの進化はハイブリッドの進化。「低燃費」「走行性能」「低排出ガス」「静粛性」という4つのメリットを極めました。

4つのメリット。

低燃費

JC08モード 32.6km/L^{†1} **10・15モード 38.0km/L^{†1}**

プリウスは高速走行時の燃費効率に優れた1.8Lエンジンを搭載。エンジン効率の進化や、モーター、発電機などの小型・軽量化により、JC08モード走行燃費32.6km/L^{†1}という優れた低燃費を実現しました。

*1: その他のグレードは燃費が異なります。国土交通省告示値。
■JC08モードは走行条件のものでの燃費です。走行条件の変更(加速、減速等)や運転方法(空気道、エアコン使用等)に応じて燃費効率は異なります。なお、JC08モード燃費は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近いよう新たに設定された走行方法で、一般的に燃費効率はやや低い値になります。



ハイブリッドシステムのことを、もう少し詳しく。

1.8Lエンジン(2ZR-FXE)は低燃費とパワーを実現。

エンジン内の摩擦が少なく燃焼効率のいい
プリウスのエンジン。エンジンの冷却水を必要
などに必要な量だけ循環させる「電動ウォー
ターポンプ」や、排気ガスを冷却する「クールド
EGR(Exhaust Gas Recirculation)」、排気
熱をエンジン吸気機に無駄なく使って冬期の
燃費を向上させる「排気熱回収システム」など、
優れたテクノロジーでさまざまな運転状況
での低燃費を実現します。



走行性能

2.4L車並のパワー。

エンジンの出力アップなどにより、システム出力100kW[136PS]^{†2}を実現。
また、モーターの駆動力を高めるリダクションギヤの採用などにより、2.4L車並
の加速フィーリング^{†3}が楽しめます。

*2: エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。(社内測定値)
*3: 社内測定値。

パワーコントロールユニットは、小型軽量で高出力。

インバーター、可変電圧システム、DC/DCコン
バーターで構成されるパワーコントロールユニット
は電源電圧を適切に調整するシステムです。
小さな電流で大きな電力供給を可能とし、高出力
モーターの性能を引き出します。



低排出ガス

平成17年基準排出ガス 75%低減レベル。

プリウスのエンジンは、排出ガスのクリーン化により「平成17年基準排出ガス
75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。さらに、モーター
だけでも走行^{†4}できるので、より低排出ガスに貢献します。

*4: ハイブリッドシステムの状態によっては走行できない場合があります。また、走行距離は、ハイブ
リッドパッケージの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。



エアコンでも、エネルギー消費を低減。

燃費向上に応える空調システム「エジョクタサイクル」と電動コンプレッサーが、エアコンの効率を高めエネルギーの無駄を減らします。

特別な運転操作はいりません。

エンジン、モーターの切り替えなどは、すべて全自动。普通のクルマと同じようにお乗りいただけます。

特別なメンテナンスは不要です。

タイヤの空気圧やエンジンオイルの点検など、日常のメンテナンスは、
普通のクルマとまったく同様です。

充電の必要はありません。

ブレーキ時のエネルギーを回収し、自動的に充電。充電量が少なくなった場合は、発電機を駆動させて充電します。

静粛性

さらなる静粙性を追求。

吸音・遮音材を最適配置することにより、車室内に侵入するエンジンノイズや
ロードノイズを低減。より静粙性に優れた快適空間を実現しました。さらに、
EVドライブモード走行時は、エンジンの音や運動を感じない未来感のある
走りが楽しめます。



Hybrid Synergy Drive System

モーターとエンジンのいわば、いいとこ取り。
プリウスのストロングハイブリッドシステムをご紹介します。

仕組みと特長。

特長

1. モーターだけで発進。走行中もエンジンを頻繁に停止してモーターだけで走行できます。^{*1}

プリウスのモーターは大きいのでモーターだけで発進できるのはもちろん、通常走行時でも、できるだけモーターの駆動力で走るよう最適制御。エンジンが作動している時間が短いので、低燃費・低排出ガス、かつ静粛性にも優れています。

2. 無駄なくエネルギーを回収して充電し、再利用します。

ブレーキを踏んだり、アクセルをゆるめた際に発生する熱エネルギーは通常では捨てられるだけですが、それを電気エネルギーに変換する回生ブレーキのシステムにより動力源として回収。バッテリーに充電できます。



動作モードイメージ



*1: 供給によりエンジンが作動している場合があります。
*2: ハイブリッドドライブリーダーの充電量が少なくなると、停車してもエンジンの運転は継続され、発電用モーター駆動駆動させてハイブリッドドライブリーダーを充電します。
*3: ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドドライブリーダーの状況によって異なります。詳しくは販売店にご相談ください。
■写真のスター車体や画面表示は、実用説明のために適切の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。



Hybrid Synergy Drive Mode

走りのシーンに合わせて選べる3つの走行モード。
スポーティドライブも、モーターだけの静かな走りも自在に。

選べる走り。

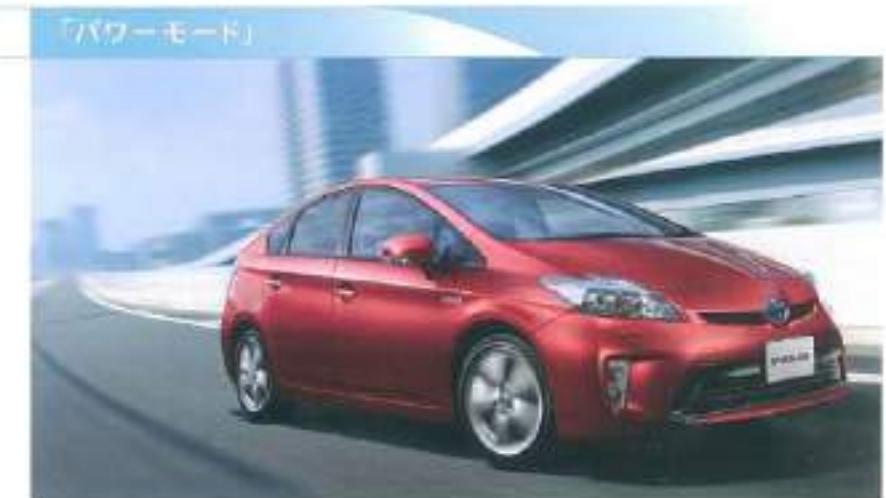
走りにこだわるプリウスが追求した、ハイブリッドカーならではのドライビングプレジャー。

俊敏に走りたい



スポーティな走りを楽しみたい、坂道やワインディングロードなどより俊敏に走りたいときに。軽いアクセル操作でストレスなく走ることができます。

「パワーモード」



燃費を追求したい



いかに燃費をアップして少ないガソリンで走るか、というのもプリウスの走りの面白さ。無理なく無駄なく環境に配慮した走りをサポートします。

「エコドライブモード」



静かさを重視したい



エンジン音が気になる早朝や深夜、排出ガスを抑えたいガレージへの出し入れ時などに、モーター走行で静かに走行できます。

「EVドライブモード」



低燃費とパワーのバランスが良い通常走行に加えて、3つの走行モードをスイッチひとつでセレクト。設定した各モードスイッチをもう一度押せば、通常走行に戻ります。



「パワーモード」

アクセル操作に対するレスポンスが鋭くなり、より俊敏な走りが必要なシーンで活躍します。

「エコドライブモード」

アクセル操作に対する駆動力と暖房・冷房の効き具合を抑えるなど省エネ化し、燃費の向上に貢献します。

「EVドライブモード」

このスイッチを押すと、エンジンを停止してモーターのみで走行できます。

*1. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行できる距離・燃費はハイブリッドパワートレイン・システムの状況によって異なります。詳しくは販売店におおずねください。
■実際のメーター表示や目盛表示は、機器認印のために通常の状態とは異なる値が表示されています。実際の走行距離を示すものではありません。 ■移動は出来ません。



Hybrid Driving Comfort

運転中のエネルギーの流れなどをリアルタイムで。プリウスの先進機能には、クルマと対話する楽しみがあります。



指が触れた場所を瞬時に表示 タッチトローサーディスプレイ

[①「ターリングセレクション・レザーパッケージ」に標準装備。②「ターリングセレクション」、「G」、「S」シリーズにオプション]

ステアリングには、タッチセンサーを設定。いま、どのスイッチを操作しているのかを、センターメーターに自動表示します。運転中、手元のスイッチを見るよりも視線移動が少ないので、快適性・安全性に貢献します。

- ① オーディオ操作(音量調整／選局／選曲／モード選択)
- ② 空調(温度／内外気切替)
空調スイッチを押すと操作状況をエコドライブモニターに表示します。
- ③ DISP(エコドライブモニター表示切替)
- ④ TRIP(切替／リセット)



最も操作しやすい位置に エレクトロシフトマチック

シフト操作を電子信号で送信するシフト・バイ・ワイヤ技術で、ドライバーが最も操作しやすい位置にシフトレバーを配置しました。シフトノブも手になじみやすい形です。シフトチェンジ後、シフトレバーは自動的にホームポジションに戻るため次の操作がすばやく行えます。



エコな運転をひと目でチェック エコドライブモニター

16階調化してより見やすくなったエコドライブモニターで、エコ運転がどうか、モーターとエンジンのどちらを使っているかなどを確認できるので、プリウスの燃費性能をさらに引き出すことが可能。エコドライブの楽しさを体感できます。



ハイブリッドシステム インジケーター画面

アクセルやブレーキの操作に連動して、「チャージエリア」「エコエリア」「パワーエリア」の間をバーが変動。「エコエリア」内にバーが収まっているれば、環境に配慮した運転中であることを示します。また、エコ運転時に点灯するエコドライブインジケーターランプに加え、エンジン停止状態でのモーター駆動走行時に点灯するEV走行インジケーターランプも設定。EV走行をひと目で確認できます。



エネルギーモニター画面

エンジン、モーター、バッテリーにおけるエネルギーの使用・回収状況など。ハイブリッドシステムの作動状態をわかりやすく表示します。



5分間／1分間燃費画面・ 月別燃費履歴画面・ エコウォレット履歴画面

平均燃費を、5分間／1分間燃費で表示。月別燃費履歴では各月ごとの平均燃費の当月と5ヶ月分の履歴を表示。またエコウォレット履歴では、ドライバーが設定した燃費値とガソリン価格に対して自家の燃費が良い場合、お得度を金額で算出できます。



■各画面データ表示や画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・表示をしております。実際の走行状態を示すものではありません。

快適な操作。

Advanced Comfort

太陽の力で換気したり、キーを出さなくとも施錠・解錠できたり。
プリウスの技術は人の気持ちに進んで応えます。



炎天下に駐車したときの暑さを遮蔽したい

ソーラーベンチレーションシステム¹⁾ & リモートエアコンシステム²⁾

(ソーラーベンチレーションシステムとリモートエアコンシステムはソーラーパネルモードループはGシリーズにセレクトでメーカーオプション)

[ソーラーベンチレーションシステム]

ムーンループに設定したソーラーパネルの発電でファンを回し、外気を取り込み室内の空気を換気します。

[リモートエアコンシステム]

クルマに乗る前に車外からスマートキーのA/Cボタンを長押しするとエアコンが稼働し、クーリダウンできます。

*1. 実際、日射直接受けた車の一部で伝熱になっている部分など、条件によっては作動しない場合があります。

*2. リモートエアコンシステムはハイブリッドパッケージの状態によっては作動しない場合があります。リモートエアコンオプションの場合は専用のワイヤレスドアロックシステムとなります。

■詳細については詳しくは販売店にあてがねください。



見た目の美しさで洗練的
ソーラーパネル付ムーンループ
(電動チルト＆スライド、開閉込み運転操作)

爽やかな風や光を感じながらドライブを楽しめる、電動開閉の
ムーンループ。品質はもちろん、見た目の美しさにもこだわった
ソーラーパネルが輝きます。



気が利く先進装備

スマートエントリー(鍵取扱・電子錠・バックドア) & スタートシステム (Gシリーズに標準装備、G+シリーズに選択装備のみ標準装備)

スマートキーをバッグやポケットに携帯していれば、キーを取り出すことなく、トアの解錠・施錠ができます。さらに、ブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけで、ハイブリッドシステムが始動します。

■スマートエントリーとスタートシステムの立ち入りエリア(ドアの解錠・施錠)は車体左右プロトドア・バックドアのドアハンドルから半径約0.7m以内となります。

▲注意：駐止位置心地へのスマートキーの発信を必ず向かっておき、車両に近づけたときにドアハンドルから約2cm以内に駆込み型の車両へスマートキーが近づかないようしてください。電話会話を飛ばすこともできるので駆込みにて確認ください。



ガーニッシュ下のボタンを押すだけで解錠・施錠

パワースイッチ

適切な車間距離を保ち挨拶クルーズ

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

(Gワゴングレードレクション・レザーパッケージに標準装備、G+ワゴングレードレクション・G+メーターオプション)

ミリ波レーダーセンサーからの情報によって、先行車を認識。アクセルに足をかけることなく、設定車速内で適切な車間距離を保ちながら追従走行します。また、先行車がない場合には走行走行します。

①定速制御 希望の車速(約50km/h～100km/h)で走行中にレーダークルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。

②減速制御 白車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要な場合は追跡にブレーキ制御を行います。十分な速度をしない場合先行車に接近すると、ブザーと警告表示でドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。

③追従制御 減速期間後は先行車の車速変化に合わせて、ドライバーの設定した車間距離になるように追従走行を行います(ただし車速上界はセット車速まで)。

④加速制御 先行車が車速変更を行った場合に、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。

■は測定範囲内に山形界があります。装置を直角にすれば、安全距離をお願いします。

■急停車による減速が易々によって算出されない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



車速変速切替スイッチ
レーダークルーズコントロールスイッチ



Drive Beauty 車内空間を乗りこなす

横方向からの日差しに効果を発揮 スーパーUVカットガラス(フロントドア)

(Gシリーズに標準装備)

高性能なUV吸収膜を使ったスーパーUVカットグリーンガラスをフロントドアガラスに採用。紫外線を約99%³⁾カットします。



■トヨタ自動車社調べ

Drive Beautyとは車内空間で心地よく快適な時間を過ごしていただくための、「美」「健」「趣」に配慮した快適アイテムの総称です。

アイドリングストップしても室内は快適温度

オートエアコン(暖房インバーターコンプレッサー・花粉除去モード)

前席運転員周辺の花粉をすばやく除去する花粉除去モードを搭載しました。また電動モーターでコンプレッサーを作動させるので、エンジン停止・始動にかかるらず、室内空調は快適。アイドリングストップ状態でもエアコンは効き続けます。



■各機能の詳しい説明はP142～143の主要装備一覧表をご覧ください。

Intelligence

使いこなせる機能。本当に役に立つ情報、移動を感動に、
プリウスはこれらの視点で最先端装備を搭載しています。

賢さ、最先端。

充実の機能と専用の章

HDDナビゲーションシステム¹

DD「ターリングセレクション・レザーパッケージ」に標準装備。
「ターリングセレクション」、「G」シリーズにメーカーオプション】

LEDバックライト搭載の7型ワイドVGAディスプレイを採用。携帯電話で検索したスポット情報をBluetooth[®]経由でナビに転送できるシームレスナビ、安全なドライブをサポートするDSSS[®]など先進機能を搭載しています。また、USB/AUX端子の設定やBluetooth[®]対応など、ポータブルオーディオプレイヤーに対応しています。



ナビ	7型ワイドVGAディスプレイ(ナビ) FM多局VICS/G-BOOK mX(VICS) 対応 シームレスナビ WEB検索 ² 逆走注意案内
オーディオ	DVDビデオ再生 CD再生 AM/FM USB/AUX端子 地上デジタルTV サウンドライフブリー(CD内蔵録音・約3,600曲 ³ 録音可能)
その他	Bluetooth [®] 車内ハンドフリー オーディオ 音声認識 ＊1 安全のため、運行中一部動作できない機能があります。また、TVが2台、DVDビデオ再生、FM/AM複数文字表示は全てそのため運行中は画面が消え、音声だけとなります。ただし、FM多局電波表示は常に受信強度、周波数、電波強度により、表示内容も変化されます。また、ディスプレイによっては再生できない場合があります。＊2 DSSS(Driving Safety Support System)＊3 G-BOOK利用にはG-BOOK契約が必要です。また、ご利用される機器エレベーターが設置されています。詳しくは、G-BOOKサイトのhttp://g-book.com/をご覧ください。＊4 G-BOOK:1日5分登録した場合、おおむねHDDに録画された音楽データを約1GBのデータ量を記録することができます。＊5 G-BOOK [®] はBluetooth [®] 5.0規格です。



インフラ情報を活用し安全運転をサポート

DSSS[®] 運転支援機能

路標に設置された光ピーコン⁶からの情報(信号・標識・クルマの検知情報等)とともに、ドライバーのアクセル操作、交差点までの距離や速度等から、追突・出会い頭事故、一時停止や赤信号見落としの可能性を判断。音声やディスプレイ表示により、ドライバーへ注意を促します。＊6 DSSSは運営会社と社団法人道路交通システム(UTMS)無償が推進しているプロジェクトであり、クルマと道路のインフラの連携により自動停車や交差点通過時の通路選択の判断を容易化するシステムです。＊6 DSSS用光ピーコンは2011年7月現在、関東部と神奈川県で15ヶ所に設置されており、当該地域で機能が作動します。詳しくは販売店にお問い合わせください。■G-BOOKコネクト(販売店装着オプション)が別途必要となります。



視認移動を少なく安全に

ヘッドアップディスプレイ

「ターリングセレクション・レザーパッケージ」に標準装備。
「ターリングセレクション」、「G」シリーズにメーカーオプション】

運転席前方のウインドシールドガラスに車速やナビ情報などを表示します。ドライバーの視認移動が少ないので安全性にも優れています。



消費電力は小さく、迫力は最大限に

JBLプレミアムサウンドシステム(8スピーカー&8chオーディオアンプ) 【G】シリーズにメーカーオプション】

JBLプレミアムサウンドシステムには、省電力・軽量化と高音質化を同時に実現するGreenEdge[™]テクノロジーを採用しています。高性能な8chアンプに加え、音の広がりを高める音響レンズを搭載したドアウーハーなど、8つのスピーカーを緻密な音響解析に基づき最適にレイアウト。車内全体に広がる迫力のJBLサウンドをご堪能いただけます。



■JBLならびにGreenEdge[™]はHarman International Industries, Inc.の商標です。

バランスの良い音の広がり

CD+AM/FM

〔6スピーカー・4スピーカー〕
〔6スピーカーは「ターリングセレクション」
「G」シリーズに標準装備。
4スピーカーは「シームレスナビ」〕



オーディオはお好みで

オーディオレス

〔6スピーカー・4スピーカー〕
〔6スピーカーは「音缺くすべてに
オーディオレス」、4スピーカーは
「G」シリーズに標準装備〕



8,6,4個、それぞれに最適なポジション

スピーカーシステム



8スピーカー

〔G」シリーズにメーカーオプション〕
A: 2.5cmインバネサイドスピーカー(左)
B: 7×10inchフロントドアウーハー(左)
C: 17cmリヤドアウーハー(左)
D: 2.5cmセントラルスピーカー(左)

6スピーカー

〔G」シリーズに標準装備〕
A: 5.5cmインバネサイドスピーカー(左)
B: 6×9inchフロントドアスピーカー(左)
C: 16cmリヤドアスピーカー(左)

4スピーカー

〔G」に標準装備〕
A: 5.5cmインバネサイドスピーカー(左)
B: 6×9inchフロントドアスピーカー(左)

G-BOOK mX / G-BOOK mX Pro の主なサービス

HDDナビゲーションシステムとBluetooth[®]対応携帯電話⁷を接続することで、ナビにより便利にご利用できるサービスです。
さらに、メーカーオプションの専用DCMを装着すれば、カーセキュリティサービスなどに対応したG-BOOK mX Proをご利用できます。

マップオンデマンド ⁸	通話を抱えて新しい地図情報を更新します。高速道路なら通常7日 ⁹ で反映されます。	G-BOOK mX Pro専用	G-BOOK mX 標準専用
ルート探索 (プロフェッショナル)	主要都市のVIC ¹⁰ 情報を加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな走行情報を使って、最適なルートを案内 ¹¹ します。	●	●
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●	●(G-BOOK mX)
G-Security	オートアラーム作動時にメールや電話で通知、車両の位置情報や音楽機器の消音も可能です。	●	—
ヘルプネット ¹²	事故、急停車時に専門のオペレーターが警報や消防に緊急車両の手配を行います。	●	●(G-BOOK mX)
ESPO	お客様のエコドライブ記録をポイントとして換算し、獲得したポイントを環境保護活動に役立てます。	●	●
ご利用料金	料金を算出します。	●(G-BOOK mX)	基本料金料 ¹³

＊1 運行開始の動作確認機能は、G-BOOKの「パソコンサイト」(http://g-book.com/)、携帯サイト(https://m.g-book.com/)または専用端末にて確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したもので、通常運転の仕様範囲により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。＊2 ナビゲーション・メーカーオプションナビは初期登録料をサービス料に組み合せた料金とし、3年間ご利用いただけます。4年目以降は月々サービス料と機種料に月額料にて更新料を支払う形になります。また、購入日より2年間ご利用いただけます(サービス料と初期登録料から)。年末時に会員登録料が発生します。＊3 G-BOOK mX Pro専用月額料は約2万円(税込)、G-BOOK mX 標準専用月額料は約1万円(税込)。＊4 G-BOOK mX Pro専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊5 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊6 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊7 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊8 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊9 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊10 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊11 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊12 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊13 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊14 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊15 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊16 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊17 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊18 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊19 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊20 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊21 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊22 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊23 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊24 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊25 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊26 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊27 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊28 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊29 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊30 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊31 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊32 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊33 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊34 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊35 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊36 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊37 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊38 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊39 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊40 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊41 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊42 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊43 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊44 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊45 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊46 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊47 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊48 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊49 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊50 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊51 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊52 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊53 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊54 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊55 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊56 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊57 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊58 G-BOOK mX専用では電話料金とG-BOOK mX専用月額料が別途発生します。また、G-BOOK mX専用月額料は約1万円(税込)。＊59 G-BOOK mX専用では電話

Space Utility

見た目の先進的な流線形からは想像できないような広々スペース。
キャビンもラゲージも使いやすい工夫がいろいろです。

広い。使える。



*1.VDA方式認定値。

乗る人数や載せるモノの形に合わせて

シートアレンジ

6:4分割可倒式リヤシートは、使う状況に合わせてアレンジできます。



広さだけでなく使いやすさも大事

ラゲジースペース

小型のハイブリッドバッテリーを最適な場所に配置しているため、通常でもラゲジースペースは広くて平らな使いやすいデザイン。
リヤシートを両側フラットにすれば頗もしい収納量です。



トノカバー
トノカバー
トノカバー

トノカバー
トノカバー

使いやすい場所に、使いやすい形で

収納スペース

ずっと手を伸ばしたところに、あるべきものがある快適さ。収納の機能にもあたたかみを追求しました。



■ノーライト付ムーンルーフ装着車を除く。

■写真はスペース説明用のものであり、通常状態以外のシートアレンジになると床面で走行できない場合や、ご注音いただきたくない箇所があります。必ず開閉面をご覧ください。

また、走行時に前方ガラスの凍結、荷物の転倒防止にご注意ください。

■写真はスペース説明用のものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注音いただきたくない箇所がありますので、詳しくは販売店にてご確認ください。

■写真は機能説明のために示すものと実際の車両と異なる場合があります。 ■機能説明の詳しい設定はP42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

Wide Selection

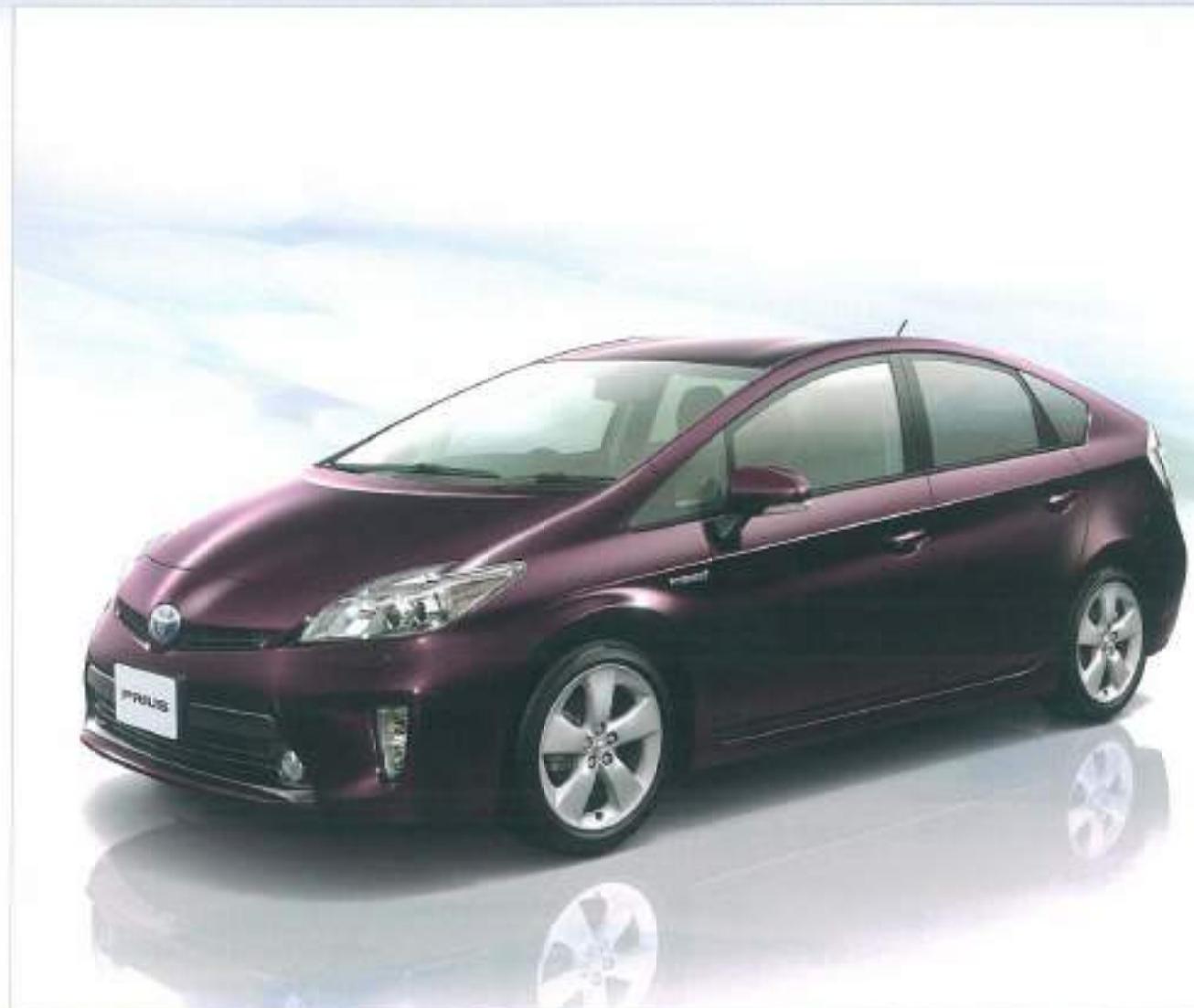


Photo: G "TOURING selection・レザーパッケージ"。ボディカラーはポルドーマイカメタリックG R99。内装色はブラック。

G "TOURING selection・LEATHER package"

メーカー希望小売価格*	消費税込	北国道地図メーカー希望小売価格**	消費税込
3,340,000円	3,180,952円	3,363,100円	3,202,952円



Photo: G "TOURING selection"。ボディカラーはブラックG 202。内装色はブラック。

G "TOURING selection"

メーカー希望小売価格*	消費税込	北国道地図メーカー希望小売価格**	消費税込
2,720,000円	2,590,476円	2,743,100円	2,612,476円



Photo: G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャインG 70 <31,500円>はメーカーオプション。
内装色のブラック、シート色のブラウン&ブラックは設定色(ご注文時に指定が出来ます)、指定がない場合はアグアになります。
ソーラーパネル付ムーンルーフヒーター・ベンチレーションシステム&リモートエアコンシステムはセット<210,000円>でメーカーオプション。

G

メーカー希望小売価格*	消費税込	北国道地図メーカー希望小売価格**	消費税込
2,520,000円	2,400,000円	2,543,100円	2,422,000円

*本表はメーカー希望小売価格(※)の税込額。北国道地図の税込額。北国道地図税が含まれます。
■車両はメーカー希望小売価格(※)の税込額込み12年2万キロ走行のものであります。
■諸税はオプション料金は含まれていません。 ■税額料、地図料、料金料など北国道地図税が含まれます。
■当車の北国道地図は税込額別のために各ランプを算出したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■諸税は税込額別のために各ランプを算出したものです。 ■諸税は税込額別のために各ランプを算出したものです。



Photo:S"ツーリングセレクション"。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
内装色はブラック。シート色のブルー＆ブラックは選択色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。
HDDナビゲーションシステム、タッチトローサーディスプレイ。インテリジェントパーキングアシストはセット \times 332,850円でメーカーオプション

S "TOURING selection"

第一回－希望小売価格*	消費税抜き	北海道地場酒第一希望小売価格*	消費税抜き
2,520,000円	2,400,000円	2,553,600円	2,432,000円

*1) 開封後は直ちに冷蔵庫に保管されます。＊2) 本商品はご自身には開封は仕様とされますが、
■包装はオーナー希望の在庫構成で「開封済み品A」「1年保証品のみ」で販売致します。開封済み商品は原則的に返品は受け付けておりませんので、詳しくは各販売店にお問い合わせください。
■修理は2ヶ月アフターサービス修理料金（オーナー費用）と工具費用が掛かります。 ■販売店はオプション修理は承れていません。 ■保証料、修理料（3ヶ月以内）、保証料などの修理費用は原則申し受けません。
■修理料（3ヶ月以内）修理費用は原則取扱店にて支払うもので、3ヶ月の修理料を含むものではありません。 ■修理は修理料金の分をオーナーの一部を負担してカットセドルです。
■修理料（3ヶ月以内）修理費用は原則取扱店にて支払うもので、3ヶ月の修理料を含むものではありません。 ■修理は修理料金の分をオーナーの一部を負担してカットセドルです。



Photo 5. ボディカラーはレッドマイカメタリック(GR3)。内装色のアワは設定色(ご注文時に指定が必要です)。既定がない場合はブラックになります)。裏布地仕様。フロントフォグランプ、リヤフォグランプはセット $\times 33,600$ 円でオプション。

支那小売価格	販賣額	支那小売価格	販賣額
2,320,000円	2,209,524円	2,353,600円	2,241,524円



Photo:L. ボディカラーはスーパー・ホワイトⅡ(040)、内装色はブラック

第一期一希望小売価格*	消費税抜き	北陸道管内(第一希望小売価格)*	消費税抜き
2,170,000円	2,066,667円	2,193,100円	2,088,667円

当面車両リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途高額となります。					リサイクル料金は12年7月時点の金額	
リサイクル料金表 (単位:円)	リサイクル料金				混合整理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアパック料金	フロン料金	荷物管理料金		
全車	7,690	2,050	1,950	130	380	12,280

●リサイクル料金が賃貸業の料金を賃料率として算出する旧所有者(賃貸人)は、車両価値部分とリサイクル料金と組成の合計額を新所有者(譲り受け人)からお受け取ることにより、リサイクル料金の差金を要受けすることができます。

Color Variation

Body Color (車両は5)



スーパー ホワイトII(040)



レッドマイカメタリック(3R3)



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)
メカオーブション



ボルドーマイカメタリック(3R9)



シルバーメタリック(1F7)



プロスティーグリーンマイカ(781)



ブラック(202)



ライトパープルマイカメタリック(9AE)

Seat Material



内外配色一覧表

シート表皮	G「ツーリングセレクション」 レザーパッケージ		G/ G「ツーリングセレクション」		S/ G「ツーリングセレクション」		L
	本革(6)		上級ファブリック(エード調)×ソフトレザー		ファブリック(エード調)		
	内装色	アクア	ブラック	アクア	ブラック	アクア	ブラック
シート表皮	シート色	アクア	ブラック	アクア	ブラック	アクア	ブラック
ボディカラーカラーコード	スーパー ホワイトII(040)						
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)※							
シルバーメタリック(1F7)							
ブラック(202)							
レッドマイカメタリック(3R3)							
ボルドーマイカメタリック(3R9)							
プロスティーグリーンマイカ(781)							
ライトパープルマイカメタリック(9AE)							

*: シートフロント、シートバック、ヘッドレスト、リヤセンターアームレストのサイド部分に人工皮革(ソフトレザー)を使用しています。

※: ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメカオーブション(+31,500円)(消費税込33,000円)となります。

■「既定あり」「メカオーブション」はご注文時に申し受けます。メカオの工費で価格するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格(税別)12年7月現在のもので参考価格です。価格は販売店が自由に定めていますので、詳しくは各販売店に連絡ください。

■ディスプレイおよび内装色は撮影、出荷・インキの関係で実際の色と異なることがあります。

グレード別主な標準装備比較表

	「ツーリングセレクション」 レザーパッケージ	「ツーリングセレクション」	G	「ツーリングセレクション」 レザーパッケージ	S	「ツーリングセレクション」	L
ホイール							
リヤドアバイスボイラー	—	—	—	リヤドアバイスボイラー	—	—	—
LEDヘッドライト	—	—	—	アイストラージ ヘッドライト	LEDヘッドライト	アイストラージ ヘッドライト	ハロゲンヘッドライト
フロントフォグランプ	—	—	—	—	—	—	—
スーパーUVカットグリーンガラス・撥水機能付フロントドアガラス	—	—	—	UVカットグリーンガラス・撥水機能付 フロントドアガラス	UVカットグリーンガラス・撥水機能付 フロントドアガラス	UVカットグリーンガラス フロントドアガラス	UVカットグリーンガラス フロントドアガラス
タッチトローラー ディスプレイ	—	—	—	—	—	—	—
レーダーグルーズ コントロール	—	—	—	クルーズコントロール	—	—	—
本革巻き ステアリングホイール							
スマートエントリー(運転席助手席パワドア)＆スタートシステム				スマートエントリー(運転席助手席パワドア)＆ スタートシステム	スマートエントリー(運転席助手席パワドア)＆ スタートシステム	スマートエントリー(運転席助手席パワドア)＆ スマートスタート	ワイヤレスアラート リモートコントロール+スマートスタート
ヘッドアップディスプレイ	—	—	—	—	—	—	—
本革	上級ファブリック(エード調)×ソフトレザー	ファブリック(エード調)	ファブリック(エード調)	ファブリック(エード調)	ファブリック(エード調)	ファブリック(エード調)	ファブリック(エード調)
運転席8ウェイ/助手席4ウェイ	—	—	—	運転席6ウェイ&助手席4ウェイ	運転席6ウェイ&助手席4ウェイ	運転席6ウェイ&助手席4ウェイ	運転席6ウェイ&助手席4ウェイ
イルミネーテッドエントリーシステム(フロントドアランプ・ルームランプ・サイフランプ)	—	—	—	イルミネーテッドエントリーシステム (フロントドアランプ・ルームランプ・サイフランプ)	イルミネーテッドエントリーシステム (フロントドアランプ・ルームランプ・サイフランプ)	イルミネーテッドエントリーシステム (フロントドアランプ・ルームランプ・サイフランプ)	イルミネーテッドエントリーシステム (フロントドアランプ・ルームランプ・サイフランプ)
大型コンソールボックス (ソフトリザーハンドル)				大型コンソールボックス (ソフトリザーハンドル)	大型コンソールボックス (ソフトリザーハンドル)	大型コンソールボックス (ソフトリザーハンドル)	コンソールボックス

トヨタ プリウス 主要装備一覧表

		標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション			標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション		
	搭載ページ	フーリングセレクション レザーパッケージ	フーリングセレクション	G	フーリングセレクション	S	フーリングセレクション	G	フーリングセレクション レザーパッケージ	S	L
■外装											
足回り	215/45R17 87W+17X7J アルミホイール センターオーナメント付	P41									
	195/65R15 91S+15X6J アルミホイール(ホイルキャップ付)	P41									
	185/65R15 88S+15X6J アルミホイール(ホイルキャップ付)	P41									
スペアタイヤ(応急用タイヤT135/80D16)	*1	-									
スタビライザー(フロント)	-										
空力	フロアアンダーカバー(センター・リヤ)	-			*2		*2				
	エンジンアンダーカバー & フロテクター	-									
	エアスパツ(フロント・リヤ)	-									
エクス	リヤスピーカー(LED式ハイマウントストップランプ付)	-									
テリア	リヤバンパースポイラー	P41			15,750円 (消費税抜き15,000円) *2		15,750円 (消費税抜き15,000円) *2				
ソーラー/ネルサムーンルーフ (電動テルト&スライド、埃み込み防止機能付)	P26	210,000円(消費税抜き200,000円)	*3								
■安全装備											
視界	ヘッドライト LED(ロービーム・オートレベルイング / ポップアップ式ヘッドライトクリーナー付)	P34-41									
	プロジェクター式ディスチャージ(ロービーム・オートレベルイング付)	P34-41									
	プロジェクター式ハロゲン(マニュアルレベルイング機能付)	P41									
フロント	フォグラント	P41				*4					
	LEDストップランプ	-									
	リヤフォグラント(右側のみ)	P34			*4						
サイド	ターンランプ付電動格納式リモコンカーナードアミラー	-									
フロント	スーパーUVカットグリーンガラス・撥水機能付ドアガラス	P37-41									
	UVカットグリーンガラス	P41									
	リヤドア・バックドアガラス UVカットグリーンガラス	-									
ウオッシャー連動残矢ワイパー	フロント	P34	雨滴感知式			時間感知式		時間感知式			
	リヤ	-									
防眩インナーミラー	P34		自動消霧付								
EBD(電子制動力分配制御)付ABS&ブレーキアシスト	P33										
5-VSC(ステアリング振動車両安定性制御システム)	P32										
TRC(トランクションコントロール)	-										
ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) (ブリクラッシュシートベルト【前席】・専用エンブレム付)	P32		147,000円(消費税抜き140,000円) *5								
レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	P27										
車両追徳機能	P33										
緊急ブレーキシグナル	P34										
ヒルスタートアシストコントロール	P33										
衝突安全 SRSエアバッグ											
(運転席・助手席エアバッグ+運転席・助手席 サイドエアバッグ+前座席カーテンシールドエアバッグ)	P35										
アクティブヘッドレスト(運転席・助手席)	P35										
●コンライト(ライト自動点灯・待機システム・ランプオートカットシステム) ●リヤウインドガラス(タイマー付)											
●UVカット機能付ウインドシールドガラス(IR<赤外線>カット機能付グリーン・高吸音性ガラス) ●UVカットグリーンガラス(フロントウォーター)											
全車標準装備 ●UVカット機能付ソフトドライバーガラス(リヤウォーター) ●ECB(電子制御ブレーキングシステム) ●アジャスチブルシートベルトアンカー(フロント)											
●全車ELR付3点式シートベルト ●アシデシショナー&フロースリスター機能付フロントシートベルト(運転席アンションリニアーサー付)											
●足踏150FLEX対応チャイルドシート取扱専用パトントップアザーアンカー(リヤ左右席)*7											
■操作性											
先進装備 マッチトトレーサーディスプレイ	P24-41				*8						
インテリジェントマーキングアシスト (監査空間認識機能&パックガイドモニター機能付)	P33				*8						
操作系 4本スポーツステアリングホイール(ステアリングスイッチ付)*10	P41	本革巻き			ウレタン						
エレクトロシフトマチック	P24										
スマートエントリー& 運転席・助手席・バックドア	P27-41										
スタートシステム *11 運転席	P27-41										
ワイヤレスドアロックリモートコントロール+スマートスタート*11	P41										
モードスイッチ (エコドライブモード、EVドライブモード、パワーモード)	P22										
センターメーター(メーター機能コントロール付)	P24										
エコドライブモニター	P25										
ヘッドアップディスプレイ	P28				*12						
クルーズコントロール	-										
●ダブルクロック ●運転者ワーステアリング(運転席専用) ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワーウィンドウ(フロント・リヤドアワンタッチ式・埃み込み防止機能付)											
全車標準装備 ●足踏み式パーキングブレーキ ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワードアロック(運転席)											
●足踏み式パーキングブレーキ ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワードアロック(運転席)											
●運転席・助手席シートベルト未着用警告(ソノス式)・リマインダー(警報音) ●フューエル残量警告灯 ●(キーリングブレーキ)シートベルトブレーキ											
■内装											
シート シート表皮 本革(運転席・助手席ヒーター付)	*13	P16-40									
	上級ファブリック(エヌード調)×ソフトレザー	P17-40									
	ファブリック(エヌード調)	P17-40									
フロント シート リヤシート	運転席ウエイパワ(助手席スライド+リクライニング+シート上下+チルトアジャスター)+助手席イエイ(助手席スライド+リクライニング)	P16									
	運転席ウエイ(運転席スライド+リクライニングシート上下)+助手席イエイ(助手席スライド+リクライニング)	-									
	運転席&助手席ウエイ(運転席スライド+リクライニング)	-									
	電動助手席&助手席サポート(運転席)	-									
	6:4分割可倒式シヤシート	P31									
	シート/バックボケット(運転席・助手席)	-									
	リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)	P31									
ドア	ソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステム	P26									
	オートエアコン(運転席インバーターコンプレッサー・花粉除去モード付)	P27									
照明	イルミネーテッド フロント定光ランプ・ルームランプ・マップランプ	-									
	エントリーシステム ルームランプ・マップランプ	-									
収納	オーバーヘッドコンソール	P31									
	大型コンソールボックス(カップホルダー付)	P31-41	ソフトレザーカバ			ファブリックカバ					
	コンソールボックス	P31-41									
	トノカバー	P30									
	●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) ●リヤヒーダーブラケット ●運転席・助手席パニティミラー&天井側消音ファブリック張りサンバイザー(運転席カーボルダー付)										
	●アシストグリップ(フロント2・リヤ2) ●コートフック(リヤ2) ●ソフトイルミネーション ●フロントバーンナルランプ										
	●ラゲージルームランプ ●ドアカーテンシランプ(フロント) ●ティキアンダートレイ ●フロントカップホルダー(センターラクラスター付) ●フロントコンソールトレイ										
	●ドアポケット(運転席・助手席) ●助手席アッパーボックスループボックス ●カードホルダー										
■エンターテインメント											
	ナビ HDDナビゲーションシステム*15										
	オーディオ(ナビ)	P28	JB-Lプレミアムサウンドシステム								
	*14 7型ワイドVGAディスプレイ &タッチ式FM/AMラジオ G-BOOK mX Ver										

トヨタ プリウス 主要諸元表

	"ツーリングセレクション" / "ツーリングセレクション"	G	"ツーリングセレクション"	S	L	
■車両登録式・税額・性能						
車両型式	日AA-ZVW30-AHXGB(L)	DAA-ZVW30-AHXGB(T)	DAA-ZVW30-AHXGB	DAA-ZVW30-AHXEB(T)	DAA-ZVW30-AHXEB	
相手重量	kg 1,400 ±1 ±2	kg 1,380 ±2 ±2	kg 1,350 ±3 ±4 ±5	kg 1,380 ±4	kg 1,350 ±4 ±5	
車両総重量	kg 1,675 ±1 ±2	kg 1,655 ±2 ±3	kg 1,625 ±3 ±4 ±5	kg 1,635 ±4	kg 1,625 ±4 ±5	
最小回転半径	m 5.5	m 5.2	m 5.5	m 5.2	m 5.2	
燃費の実率	JC08モード 0km走行者荷物	km/L	30.4		37.6	
	10・15モード 0km走行者荷物	km/L	35.5		38.0	
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式駆除装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング					
■エンジン						
型式	2ZR-FXE					
排気量	L 1.797					
種類	水冷直噴4気筒DOHC					
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
内径×行程	mm 80.5×88.3					
圧縮比	13.0					
最高出力(ネット) ^{※1}	kW(PS)/r.p.m. 73(99)/5,200					
最大トルク(ネット) ^{※2}	N·m(kgf·m)/r.p.m. 142(14.5)/4,000					
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)					
燃料タンク容量	L 45					
■モーター						
型式	3JM					
種類	交流同期電動機(永久磁石式同期型モーター)					
最高出力	kW(PS) 60(82)					
最大トルク	N·m(kgf·m) 207(21.1)					
■電動力用主電池						
種類	ニッケル水素電池					
容量	28					
接続方式	面接					
容量	Ah 6.5					
■寸法・空調						
全長	mm 4,480					
全幅	mm 1,745					
全高	mm 1,690 ±6			1,490		
ホイールベース	mm 2,700					
トレッド	フロント mm 1,515 リヤ mm 1,510	1,525	1,515	1,525	1,520	
		1,520	1,510			
離地性高	mm 140					
室内	長 mm 1,905					
	横 mm 1,470					
	高 mm 1,225 ±7			1,225		
乗車定員	名 5					
■走行装置						
ステアリング	ラック&ピニオン					
サスペンション	フロント/リヤ	ストラット式コイルスプリング(スピライザ付)/トーションビーム式コイルスプリング				
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ディスク				
作動方式	油圧・吸生ブレーキ協調式					
■駆動方式・トランスミッション						
駆動方式	前輪駆動方式					
トランスミッション	電気式無段階変速機					
減速比	3.267					

全車、環境別課車 税及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取扱税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新規登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

*1 オーディオレスを装着した場合は-10kg減少します。

*2 ソーラー/パネル付ムーンルーフとソーラーベンチレーションシステム及びモートエアコンシステムを装着した場合は+20kg増加します。

*3 ソーラー/パネル付ムーンルーフとソーラーベンチレーションシステム及びモートエアコンシステムを装着した場合は+30kg増加します。

*4 HDDナビゲーションシステムを装着した場合は+10kg増加します。

*5 フロアアンダーカバー(センター/リヤ)とリヤバンパースポイラーを装着した場合は+10kg増加します。

*6 ソーラー/パネル付ムーンルーフを装着した場合は1,505mmとなります。

*7 ソーラー/パネル付ムーンルーフを装着した場合は1,195mmとなります。

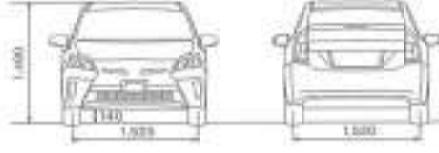
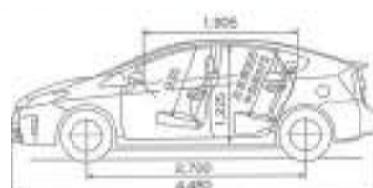
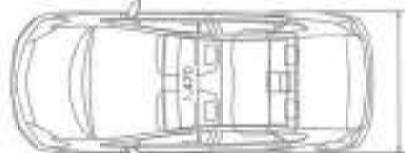
燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お普段の使用環境(気象、走行等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●燃費測定結果は、定められた試験条件のもとでの値です。お普段の使用環境(気象、走行等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは試験条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工公認値)となっています。 ■PRIUS/HYBRID SYNERGY DRIVE/ECH/VSC/TRC/ER/GOA/G-SBOOK/サウンドドライブブリマー/TSOP/RSPP/Welcab/TECSはトヨタ自動車(株)の商標です。 ■燃費測定車両による自動車型式認定申請機関は、トヨタ自動車株式会社

寸法図：トヨタ プリウス S(単位:mm)



トヨタは、「トータルクリーン*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクリエイティビティを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクリエイティビティをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

- *1. トータルクリーン、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを目指します。
- *2. Eco-VAS[エコバズ]: Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が会員登録下生産、販売、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全廻りプロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る部会的環境評価システムです。



2005年からEco-VAS*2を導入。
環境配慮設計をさらに強化。

全ライフサイクルでのCO₂排出量を低減しています。

プリウスは、素材製造、車両製造、走行、メンテナンス、廃棄・リサイクルの各段階で排出するCO₂を、同クラスガソリン車に比べて大幅に低減。なかでも、全体の約55%~80%*3を占める走行時のCO₂排出量は、ハイブリッドシステムの採用により、約-43%を達成しています。

*3. トヨタの取り組み範囲において、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、エネルギーが環境に与える影響を定量化し、総合評価する手法(「LCA(ライフサイクルアセスメント): Life Cycle Assessment)で評価しました。白鶴中の生涯走行距離10万km(10年)を10・15モードで走行した場合の結果です。LCA*3結果率は指標で示しています。



プリウスは、環境調和型素材

「エコプラスチック*4」を採用しています。

トヨタは、再生可能な植物資源から造る石油資源の節約やCO₂排出抑制に効果のある「エコプラスチック」を開発。スカッフプレートやシートクッション(運転席)などに採用しています。



スカッフプレート

トヨタ プリウス 環境仕様

車両仕様	車両型式	DAA-ZVW30		
車両仕様	エンジン	型式	2ZR-FXE	
	燃費質量	L	1,797	
	燃料	無鉛レギュラーガソリン		
	駆動装置	駆動方式	電動駆動	
環境情報	燃料消費率	JC08モード ^{a)} (国土交通省認定) JC08モード ^{b)} (国土交通省認定)	km/L CO ₂ 排出量 g/km	30.4 ± 2 76
				32.6 ± 3 71
		WLTCモード ^{c)} (国土交通省認定)	km/L CO ₂ 排出量 g/km	35.5 ± 2 65
	参考			38.0 ± 3 61
排出ガス	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式駆動装置、可変ノブレーフタイミング、電動パワーステアリング		
	認定レベルまたは適合基準(国土交通省)		SU-LEV	± 3.0%
	認定レベルまたは適合燃費(g/km)	CO NMHC NOx	1.15 0.013 0.013	
	参考			九都州市審定燃料基準の基準に適合。
車外騒音	適合騒音基準レベル	dB(A)	加速騒音基準: 76	
	エアコン冷却風用扇(冷却の種類)	II	4703代号 フロンHFC-134a	
	環境負荷物質削減	鉛 水銀 カドミウム 六塩クロム	自工会主自燃度(1996年比)/10以下 自工会主自燃度(2005年1月以降適用終了) 自工会主自燃度(2007年1月以降適用終了) 自工会主自燃度(2008年1月以降適用終了)	
	車内VOC-C+B		自工会主自燃度	
リサイクル	リサイクルしやすい材料を 開発	TSOP ± 11 使用した品名 TPO ± 10	パンパーカバー、フロントグリル、モールディングプロッカーバネル、ピラーインナーガーニッシュ 樹脂系SRSエアバッグ	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
	粗面調和型素材(エコプラスチック)		スカッフプレート、シートクッション(運転席)	
	リサイクル材の使用 RSPP ± 11	ペット再生フェルト リサイクルポリプロピレン	フロアサイレンサー ルーフサイレンサー(1.5kg以上) エンジンアンダーカバー、リヤシートサイドカバー、フロントシートシールド	

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お召様の使用環境(気温、走行等)や運転方法(急加速、エアコン(使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べてより実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

*2. 廃棄重量が1,350kg以上の場合は。

*3. 車両重量が1,310kgの場合。

*4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標値。

*5. JC08モード走行。

*6. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。

*7. NMHC: Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素)

*8. VOC: Volatile Organic Compounds(トルエンアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物)

*9. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

*10. TPO: Thermoplastic Olefin

*11. RSPP: Recycled Sound-Proofing Products



CONTROL AS YOU LIKE

意のままに操る喜びを



「GAZOO Racing」によるスポーツコンバージョンシリーズ PRIUS G's

G's専用のエクステリア・インテリアはもちろん、スペシャルチューンにより、安定した挙動を徹底的に追求。

Photo: Sフリーリングセレクション・G's専用ディカーラーカラーホワイトパールクリスタルシャイン(2013年メモーカーフィッシュ)。
G's専用アルミホイール(レッドライン仕様)はG's専用メーカーオプション。G's専用エアロタイプ(レッドストライプ×フラッグロゴ)は専売店装着オプション。



Photo: Sフリーリングセレクション・G's専用ディカーラーカラーホワイトパールクリスタルシャイン(2013年メモーカーフィッシュ)。
G's専用エアロタイプ(レッドストライプ×フラッグロゴ)は専売店装着オプション。

Aluminum wheels

G's専用18インチアルミホイール
215/40R18 クイヤ(ダンロップ DIREZZA DZ101)
レッドライン仕様
*G's専用メーカーオプション



Suspension

G's専用チューニングサスペンション
約15mmダウン



Exhaust

G's専用マフラー(ハッフル型)



Seat

G's専用スポーツシート(運転席・助手席)&G's専用スエード調シート表皮(全席)
G's専用マーク付(運転席・助手席シート背面)/レッドステッチ付(全席)



Cockpit

本革巻き4本スポークステアリングホイール
レッドステッチ付/高齢者マーク付(運転席)
(スイッチベース)



Cockpit

エレクトロシフトマチック&センタークラスター
シフトノブ(クリアスモーク+レッドフレイム)
高齢者マークシルバー塗装
シフトレバーベゼル(高齢者マークルバーブラック)
センタークラスター(カーボン調塗装)



Cockpit

G's専用パワースイッチ
レッド/G'sロゴ付



S"TOURING selection G's" 専用装備

EXTERIOR



- ① G's専用フロントバンパー(専用ターンランプ内蔵)&ロアグリル
② G's専用リヤバンパー
③ G's専用ディスクチャージヘッドランプエクステンション(ブラック加飾)
④ G's専用リヤコンビネーションランプエクステンション(ブラック加飾)

- ⑤ G's専用LEDイルミネーションビーム
⑥ G's専用マフラー(バッフル部)
⑦ 215/40R18タイヤ(ダンロップ DIREZZA DZ101) &
7.5J G's専用アルミホイール
⑧ G's専用エンブレム(フェンダー・バックドア)

INTERIOR



シート

- ① G's専用スポーツシート(運転席+助手席)/G's刺繍マーク付(シート表面)
G's専用スエード調シート表皮(全席/レッドステッチ付)

ドアホカリ

- ① インサイドドアハンドル(高輝度ダークシルバー塗装)
② ドアアームレストカバー(高輝度ダークシルバー塗装)
ドアスイッチベース(カーボン製塗装)

その他

- ③ アルミペダル(アクセル・ブレーキ)
④ カップホルダー
(高輝度ダークシルバー塗装/大型コンソールボックス部)

インストルメントパネル

- ⑤ 本革巻き日本スポーツステアリングホイール(レッドステッチ付)+スイッチベース(高輝度ダークシルバー塗装)
⑥ シフトノブ(クリアスモーク+レッドライン+高輝度ダークシルバー塗装)+シフトレバーベゼル(高輝度ダークシルバー塗装)
⑦ センタークラスター(カーボン調塗装)
⑧ G's専用パワースイッチ(レッド/G'sロゴ付)
⑨ レジスター(高輝度ダークシルバー塗装/センター・サイド)

G's SPECIAL TUNE

G'sは、専用サスチューニングに加えて、市販車両を向上させることで、乗り心地を測るなどして、ステアリング操作に対する柔軟な反応と正確な車動を実現。

安定性の向上による安心感・車格感の向上。



専用アドバイスアイテム

- アンダーボディ剛性アップパーアゲ
高性能サスペンション&タイヤの実力をフルに引き出し
■ フロントサスペンションメンバー前縦フレーム
■ スタビライザープラケット大型一体構造
■ フロアセンターフレーム
■ ロッカーフランジスボット溶接打点追加
■ リヤバンパーリインフォース



DEALER OPTION



レッドストライプ×ブラックロゴ(GSB01#1) シルバーストライプ×ブラックロゴ(GSB01#1)

レッドストライプ×シルバーロゴ(GSB12#2) シルバーストライプ×シルバーロゴ(GSB12#2)

G's専用ボディストライプ

1台分: 17,850円(消費税込17,000円) 標準取扱時間: 1日

選定: 黒くメタリックイエロー/カーネーション/サイドマッドガードの組合せ(ヨコハマ純正色)

*1 車重: 1,600kg/燃費: 16.0km/L/CO₂排出量: 36.7g/km

*2 ボディストライプはカーボン調になります。

●上記、諸々諸機能オプションの搭載は、認可登録済みないメーカー車両が実現後(販路開拓含め)12年7月現在のもので参考価格です。●標準取扱時間です。作業時間に応じた取扱料が別途必要となります。
※付替料は専門店が費用を負めていますので、詳しくは専門店にお問い合わせください。



専用スカッフィルミネーション

1台分(2枚・2回): 31,500円

(消費税込30,000円)

標準取扱時間: 1日(GSB01)

G'sロゴ付・底灯色: レッド

●底面の色や明暗は実際とは異なります。

●運転席と助手席側では、デザインの向きが

前後方向逆転した状態となります。



G's専用フロアマット

1台分: 26,250円

(消費税込25,000円)(GSB01)

G'sロゴメタルキーム付(フロント・リヤマットセンター)

セールバッド付(運転席)

底: ブラック(オーバーロック: レッド)

●トヨタ純正フロアマットは黒縁材、吸水性など車両側の品質基準をクリアしています。

トヨタプリウスS'TOURING selection -G's" 主要装備一覧表

トヨタ クラスA フーリングセレクション[®]は、運転操作のため、荷物を運ぶために、どちらもお手伝い。豊かな運転操作により快適な運転を実現するため、自動車運転技術による車両制御が組み込まれています。

◎GAZOO Racingの活動を通じて面接して見た「クルマの魅力」を、より多くの世界中のためにおも頬発表する

詳しくは <https://toyota-innovate.jp/車両開発>



助手席リフトアップシート車



電動で助手席が回転し、車外へスライドダウンします。
安全性や後席の快適性も確保しました。

Photo: S 助手席リフトアップシート車「Aタイプ」。
ボディカラーはシルバーパーティック(1FV)。
内装色のアクアは深灰色(ご注文時に指定が必要です)。
希望がない場合はブラックになります。

安全のため各操作は、
介助の方が
確実に行ってください。

- 助手席ドアを正面にし、リモコンスイッチ(またはシート背面スイッチ)を押し続けると、座面昇降位置までシートがスライドして、背もたれの角度を自動的に調整します。
シートベルトを使用している時は、リモコンスイッチやシート背面スイッチを押してもシートは回転しません。
シートベルトを外す場合は、必ずドアノブを回してください。
- シートベルトを外す場合は、必ずドアノブを回してください。
- リモコンキーはワンモーションのスムーズな動きで自動的に下降しながら、背もたれが起き上がります。
シートは左側の運転席に止まります。



フレンドマチック取付用専用車

車いすを電動でルーフ上に搭載することができる、「ウェルキャリー」を設定しました。
【タイプII・タイプIV】

Photo: S フレンドマチック取付用専用車「タイプIV」。
ボディカラーはプロステークリーンマイカ(061)。
車いすは法規には含まれません。

【特典料】 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がいの方の自転車の購入や通勤に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。詳しくは各自の市役所や窓口へお問い合わせください。

軽自動車 ●沿岸部山岳道認定車 ●自動車税減免制度 ●自動車保有税の認定

補助金 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車税支拂の助成 ●自動車税延滞の扶助料率の助成 ●駐車料金割引の窓口除外 ●認定車両登録料

詳しくは、各自の市役所や窓口へお問い合わせください。



車両仕様・選べるオプション・トヨタエキスプレス		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席面リフティングシート車	サイドリフトアップシート車	高齢者用シート仕様
トヨタエキスプレス選択基準		
●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL:052-823-1111 開業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ東京 TEL:03-562-4561 開業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL:092-276-8238 開業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL:02-224-14288 開業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ大阪 TEL:06-665-1818 開業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL:052-353-0811 開業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL:011-611-8700 開業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ沖縄 TEL:098-577-6100 開業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL:078-277-5100 開業時間10:00~18:00

お問い合わせ: トヨタ自動車株式会社お客様センター
受付時間: 08:00~17:00
http://toyota.jp/welcab

■トヨタエキスプレスサービスに関する詳細については、お問い合わせ窓口までお問い合わせください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで各種・整備記録を登録し、
引継ぎ先などでもスピーディかつ正確にサポートします。



「その場で、車検」「保証がつくしプラン」「10ミニッターサービス」など、幅広いサービスをご用意しています。

toyota.jp/aftrr_service/



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを貸出できます。パワフル・燃費性能からレンタオーダー料も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/cars/



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを越わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-Carなどの車両情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

GAZOO.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キューピックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタの販売店やクルマ購入時などに最大10万円までチャージバック可。

ts-card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

おトクな車両ご購入、機種変更からアフターサービスまで、
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら

人生をごいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が住満に暮らせる
安全・安心を住まいをご提案。建ててからも住満にわたるサポートをお届けします。

www.toyota-home.co.jp



マリンレジャーなら

マイポートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適でしかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーポートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyotamarin.jp

■主婦内サービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



ミックス
責任ある木質資源を
認証した紙
FSC® C022784



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
[toyota.jp モバイルサイト](http://toyota.jp)



このカタログに関するお問い合わせは、
お車のアフターサービス窓口
または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 オ客様相談センター
全国共通・フリーコール **0800-706-7700**
オーブン時間 365日 9:00~18:00

所在地：〒438-8012 名古屋市中村区
名駅四丁目1002号 第二豊田ビル西館3階

TOYOTA

Drive Your Dreams 人と社会、地球の豊かな未来へ

先進・技術の中を守り、エコドライブに心がけよう。

D-023-11037
P-023-12027
G-023-12027