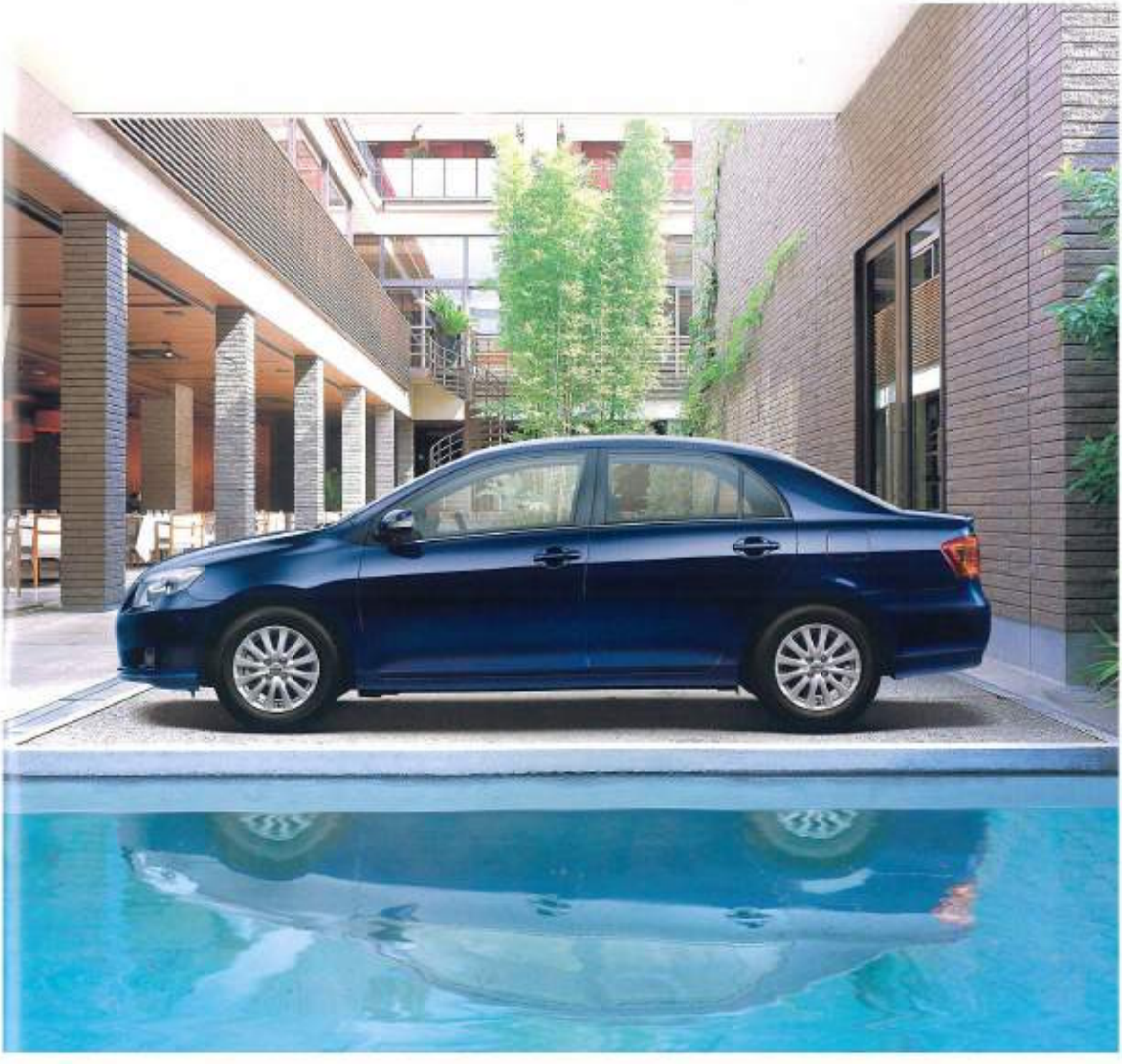
COROLLA

Axio



Photo[左]：G。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
Photo[右]：LUXEL。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。アルミホイールはメーカーオプション。

COROLLA Axio

10th Generation

カローラ アクシオ 誕生。

40、36、11,000,000、140、31,000,000。

カローラの途轍(とてつ)もない存在の大きさを、これらの数字が物語ります。

誕生から40年。その間、36度の国内年間販売台数No.1[*1]。国内累計販売1100万台[*2]を突破。

140を超える国と地域の人びとに愛され親しまれ、世界累計販売3100万台[*2]を達成。

まさしくグローバルスタンダードという地位を不動のものにしました。

そうした輝かしい実績と伝統は、また次の世代へと継承されようとしています。

人も変わる。時代も変わる。もちろんクルマも変わります。その中で、つねに

コンパクトセダンの頂点に君臨しつづけるために。いまカローラは、また新たな指標を掲げます。

"COROLLA Axio"という名のもとに。

"Axio"はギリシャ語で「確実あるもの・品質」の意味の"AXIA"からの造語。

*1 自社調べ、累計値。
*2 自社調べ、カローラシリーズ累計、2006年9月末現在。

第一印象から感じる上質感。そして五感へと響きわたる確かな完成度。
つねに時代を導いてきたという自信とプライドが、ここまでのつくり込みを可能にしたのかもしれません。
ディテールに至るまで研ぎ澄まされたフォルム。5ナンバーサイズとは思えないワイドな室内はもとより、
クルマとしての扱いやすさや、お乗りになる方へのさり気ない配慮。
さらに安全や環境への取り組みを考えながら、ドライブすることの楽しさをも享受できる類いまれな資質。
クルマづくりにおけるすべての基準を「人」に置きながら、
カローラ アクシオは、自らが課した「新しい尺度」を通して、
これからのクルマの在り方そのものを示したいと思います。 —— COROLLA Axio

"Axio"はギリシャ語で「価値あるもの・品質」の意味の"AXIA"からの造語。

Photo[上]:LUXEL。内装色はグレージュ。HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー・音声認識用マイク)はセットでメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
Photo[下]:LUXEL。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。アルミホイールはメーカーオプション。

Luxel

Photo: LUXEL。ボディカラーはダークブルーマイカ(8S6)。
アルミホイールはメーカーオプション。

Luxel

Photo:LUXEL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)。
アルミホイールはメーカーオプション。

Photo: LUXEL。内装色はグレージュ。
HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー・音声認識用マイク)はセットでメーカーオプション。
●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態をあらわすものではありません。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はハメ込み合成です。

Photo:LUXEL。内装色はグレージュ。
HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー・音声認識用マイク)はセットでメーカーオプション。
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)はメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

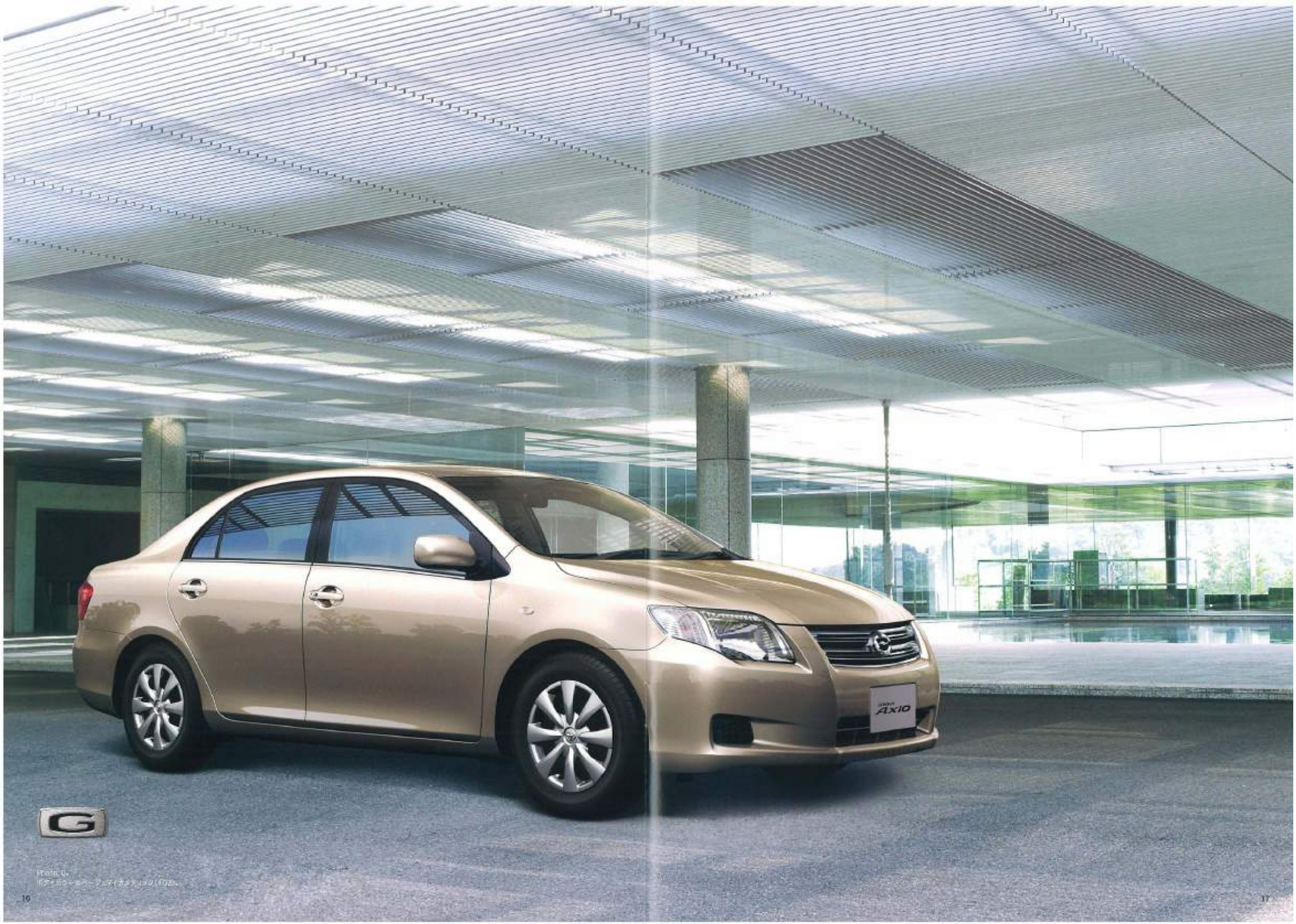


Photo: G。

Photo:G。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。

G

Photo:G。内装色はグレージュ。
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)はメーカーオプション。
●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はハメ込み合成です。

お乗りになる方の真の満足を考える。それは、たえずお乗りになる方の視点に立つことで、
何が本当に必要なのか、何をやらなければならないのかが、おのずと見えてきます。
最初は気づかないかもしれませんが、乗りこなすほどに良さが分かってくるその資質。
また、ある局面になれば、さっと手を差し伸べてくれるやさしさ、頼もしさ。
あるいは、お乗りになる方が気づかぬうちに先回りして何もなかったかのような振る舞い。
バックモニター、インテリジェントパーキングアシスト、プリクラッシュセーフティシステム……。
カローラ アクシオに選ばれた装備やシステムをご覧いただければ、きっとお分かりいただけるでしょう。
さりげない気くばり。すみずみにまで至る細やかな配慮。すべてに行き届いたおもてなし。
まさしくそんな表現がふさわしいカローラ アクシオです。

バックモニター表示画面

インテリジェントパーキングアシスト表示画面

プリクラッシュセーフティシステムイメージ

For Customers

Photo:「LUXEL」ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
アルミホイールはメーカーオプション。●写真の装備例。

Photo:G。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。●写真は合成です。

Excellent Equipment

カローラ アクシオは、快適なドライブをさり気なくアシストする、最先端のさまざまなシステムを採り入れています。

後退時の不安を解消するバックモニター(全車標準装備)**とインテリジェントパーキングアシスト**(LUXEL"G エディション"、LUXELに標準装備。G、XのCVT車にメーカーオプション) より慎重な操作が求められる後退時。カローラ アクシオには後方の様子を映し出す**バックモニターが全車に標準装備**されているので安心です。そして**インテリジェントパーキングアシスト**は、縦列駐車や車庫入れなどで後退時のわずらわしいステアリング操作をアシストしてくれる先進装備。専用の超音波センサーが駐車可能なスペースを認識し、ドライバーはシフトを「R」に入れて画面スイッチをタッチします。**全車標準装備の5.8型ディスプレイ**に映し出された駐車スペースには目標駐車位置が表示され、あとは周囲の安全確認とブレーキ操作のみ。もう前後を見ながら何度も切り返しをする必要はありません。ステアリング操作を気にすることなく、スマートにすっきりと駐車が完了します。

バックモニター表示画面

●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

インテリジェントパーキングアシスト
①超音波センサーが駐車空間を検出します。
②シフトを「R」に入れて、画面をタッチし、車庫入れか縦列駐車かを選択します。
③ディスプレイに表示されたグリーンの枠が目標駐車位置と合っていることを確認し、「確定」ボタンを押します。ドライバーは安全確認とブレーキを操作。
④目標位置に近づき、音声案内がアシスト終了を告げたらブレーキを踏んで停車。シフトを「P」に入れて終了です。

車庫入れ表示画面

●駐車に応じて駐車できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する方が necessarily 行ってください。

危険を予知し、クルマ自身が万一に備えてくれるとしたら。プリクラッシュセーフティシステム【ミリ波レーダー方式】

(LUXEL"G エディション"に標準装備) 走行中いつどんなアクシデントが起きるか、ドライバーは、けっして気を抜くことができません。プリクラッシュセーフティシステムは、たとえば先行車や対向車、路上障害物などとの衝突の危険性をプリクラッシュセンサーが瞬時に判断し、警報ブザーなどでドライバーに知らせる先進の装備です。その際に、ドライバーがブレーキを踏んだ場合にはブレーキアシストが働き、制動力をさらに高めます。もしブレーキ操作がない場合には自動的にブレーキを作動させ、衝突速度を低減し、同時にシートベルトを早期に巻き上げて、乗員を適度な力で拘束して衝突被害を軽減します。また、急ブレーキ操作時や車両の横滑りを判断した場合もシートベルトが作動します。

アクセルを踏まずに快適クルーズ。レーダークルーズコントロール(LUXEL"G エディション"に標準装備)

スムーズに流れている高速道路などで、アクセルペダルに足をかけることなく車速や車間距離を適切に保ってくれる便利な装備です。ミリ波レーダーなどからの情報により、システムが先行車と走行レーンを認識・判断。先行車の車速が変化した場合でも、設定した車速内で車間距離を適切に保ちながら追従走行が可能です。

レーダークルーズコントロール
①定速走行／希望の車速(約40～100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(2段階)を車間距離切替スイッチで設定。
②減速制御／自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速度が必要な場合はブレーキ制御を行ないます。
十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、ブザーを鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキなど)を促します。
③追従制御／減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。
④加速制御／先行車が車線変更などでいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行にもどります。
●車間距離制御には2段階があります。前方を過信せず、安全運転をお願いします。●道路状況および天候状態によってはご使用できない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。

■装備の詳しい設定につきましては、38-39ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Safety First

Photo:LUXEL。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)、アルミホイールはメーカーオプション。●写真は合成です。

まず、事故そのものを未然に防ぐことから。最新のシステムによる的確なフォローが、
ドライバーに大きなゆとりと安心感を与えます。

走行中のドライバーにかかる負荷やリスクを最小限に抑えてくれる。カローラアクシオは、そんな信頼性の高いさまざまな
サポートシステムを備えています。急なハンドル操作などで生じる車両の横滑りをセンサーが感知し、
各輪のブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして、車両安定性を確保する**VSC**[*1]（LUXEL"α エディション"に標準装備）をはじめ、
ブレーキング時におけるタイヤのロックを防止するABS機能に、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な
制動力配分を行う**EBD**[*2]を全車に標準装備しました。またブレーキの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、
各輪のブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして、強い制動力を発生させる**ブレーキアシスト**[*3]も搭載しています。
そしてドライバーの視認性をいかにして高めるかもセーフティドライブを実現する大きなポイントになります。
プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ（LUXEL"α エディション"、LUXELに標準装備、Gにメーカーオプション）は、
より太陽光に近い発色と大光量によって、良好な視界を確保。夜間ドライブの不安をできる限り解消します。
しかも対向車などに配慮して、つねに照射角度を一定に保つ**オートレベリング機能**とともに、昼間・夜間はもちろん、
トンネルの出入口など、周囲の状況に合わせてランプの自動点灯・消灯を行なう**コンライト**をセットで設定しました。
また、まわりのクルマから見えやすいように**サイドターンランプ付ドアミラー**（LUXEL"α エディション"、LUXELに標準装備）を採用するなど、

視認性を高めることや、絶えずクリアな視界を確保することも重要です。
拡散式ウォッシャーノズルをはじめ、とくに雨天時などに対しては、鏡面に付着する水滴を
膜状化する**レインクリアリングミラー**や、**撥水機能**を持たせたドアガラスを装備するなど、
つねに最適な視界を保つさまざまな配慮がなされています。

*1:VSC（Vehicle Stability Control） *2:EBD（電子制動力配分制御）（Electronic Brake force Distribution） *3:アシストが必要なときにはブレーキペダルを踏み続けてください。

乗員をしっかり守ることを最優先に、「もしも」をさまざまな角度から。
何気ない配慮の中にも、最新のセーフティテクノロジーが活かされています。

万一の際の乗員保護を目的とした衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる**衝突安全ボディ"GOA"**[*1]は、
車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求する**コンパティビリティ**[*2]の概念を取り入れ、さらなる進化を遂げました。
たとえばカローラアクシオよりも重いクルマとの衝突を想定し、前面・側面・後面からの
衝突安全性能を評価。全方位からの衝突に対しても自車の優れた安全性を
確保すると同時に、相手車両のダメージ軽減にも配慮しています。
一方でカローラアクシオは、万一の事故の際、歩行者への保護にも力を注いでいます。
歩行者傷害軽減ボディもそのひとつで、歩行者の車両巻き込み防止への配慮や
ボンネット部、カウル部、フェンダー部、バンパー部に歩行者に与える傷害を軽減する
衝撃吸収構造を積極的に採用しました。

また、SRS[*3]**エアバッグ（運転席・助手席）は全車に標準装備。SRSサイドエアバッグ＆SRSカーテンシールドエアバッグは**
LUXEL"α エディション"に標準装備、LUXEL、G、Xにメーカーオプション設定されています。
この他にもエアバッグと連動して燃料の供給をストップさせる**フューエルカットシステム**。
後方から衝突された場合でも、頭部への衝撃を緩和する**WIL**[*4]**コンセプトシート**。
乗員の拘束効果を高める**プリテンショナー機構**[*5]と
シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにする**フォースリミッター機構付シートベルト**、
チャイルドシート着脱操作がワンタッチで行える**ISOFIX**[*6]**対応チャイルドシート固定専用バー**の採用など、
想定されるさまざまなリスクに対し、高度な安全性能と充実した数々の装備でお応えします。

*1:GOA:Global Outstanding Assessment（同特気座クラス世界トップレベルを追求している安全性評価）
*2:軽い・クルマの衝突安全確保と、重い・クルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。
*3:SRS（乗員保護補助装置）:Supplemental Restraint System *4:WIL（頭部傷害軽減）:Whiplash Injury Lessening
*5:プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合には作動しません。 *6:国際標準化機構（ISO）規格のチャイルドシート固定方式。
●SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。●すべてのSRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
●SRSエアバッグの写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
●チャイルドシートなどを助手席に装着する際は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
また、カローラアクシオ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシートをベビーシートのみ装着可能です。
それ以外のものにつきましてはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

■装備類の詳しい設定につきましては、38-39ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Best Package

扱いやすい。運転しやすい。それでいてデザインもいい。それが長く付き合えるクルマの条件。

5ナンバーサイズにきっちり収められた**コンパクトなボディサイズ**でありながら、**リヤの足元スペースのフラット化**(2WD車)を
はじめとした**ゆとりある快適な室内空間**の実現。このふたつの相反する要件を満たしたパッケージング、
それがカローラ アクシオのパッケージングです。しかもその室内は、吸・遮音材の最適配置などにより、
上級車に匹敵する**静粛性**をも実現しました。カローラ アクシオにはもうひとつ、運転のしやすさという点でも
大きなアドバンテージがあります。**最小回転半径は4.9m**(X・2WD車)、加えてフロントコーナー部をシェイプした斬新なデザインは、
取り回し性の向上にも良い効果をもたらしています。
さらに**フロントピラーのスリム化やワイパー形状の最適化**など、**前方視界への配慮**にも十分に気を遣いました。

Photo:LUXEL"αエディション"。内装色はグレー。
HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ
(ハンズフリー・音声認識用マイク)はセットオプション。

運転のしやすさは計器盤にも表れています。視認性に優れた**オプティトロンメーター**はLUXEL"αエディション"、LUXELに採用。
またメータ内に**マルチインフォメーションディスプレイ**(LUXEL"αエディション"、LUXELに標準装備)や**ドライブモニター**(Gに標準装備)を配置し、
各種の情報をドライバーに分かりやすく伝えます。

オプティトロンメーター

マルチインフォメーション表示例

アナログメーター(G用)

アナログメーター(X用)

ドライブモニター表示例

●CVT車のシフトポジションはメーター内の液晶部に表示されます。
●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

使いやすさ、心地よさ、そして安心をパッケージしたカローラ アクシオのインテリア。

乗る人、使う人のことを十分に配慮した数々の室内装備もまたカローラ アクシオの
大きな魅力のひとつです。オーナーの証であるキーを携帯しているだけで
ドアの施錠・解錠とエンジン始動が行なえる**スマートエントリー&スタートシステム***1
(LUXEL"αエディション"、LUXEL、Gに標準装備)。ドアロック解除はドアハンドルを軽く握るだけ。
ドアロックはドアハンドルのスイッチを押すだけという手軽さです。
また、**盗難防止システム[エンジンイモビライザーシステム]**(LUXEL"αエディション"、LUXEL、Gに標準装備)も同時に設定しました。

*1 このシステムは、従来のワイヤレスドアロック(リモートコントロール機能)に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。
⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、
事前に搭載された発信部から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

シート上下アジャスター

チルト&テレスコピックステアリング

6:4分割可倒式リヤシート

ラゲージルーム

セーフティドライビングに関わるドライビングポジションにもこだわっています。たとえばシート。**ヒップポイントの最適化**をはじめ、
座り心地やフィット感をさらに追求しました。また、最適なドライビングポジションを得るための
チルト&テレスコピックステアリング、シート上下アジャスターやきめ細かな調整ができる**リクライニング機構**も設定しています。
収納関係では、ゴルフバッグ4セットが入る**459ℓのラゲージルーム***2をはじめ、荷物のサイズに応じて
荷室スペースが変えられるトランクスルー機能付の**6:4分割可倒式リヤシート**(LUXEL"αエディション"、LUXELに標準装備)、
スライド機能の付いたコンソールボックス(LUXEL"αエディション"、LUXEL、Gに標準装備)、**コンソールサイドポケット**、
助手席アッパーボックス&グローブボックスといった利便性に富んだアイテムを揃えました。
さらに**花粉除去モード付オートエアコン**(LUXEL"αエディション"、LUXEL、Gに標準装備)や**UVカットガラス**などの装備はもちろん、
内装に使われている素材や接着剤を見直し、**揮発性有機化合物(VOC*3)の発生を抑えて**
室内の空気のクリーン化に配慮するなど、快適へのさまざまな追求が細部にまでなされています。

回転格納式アシストグリップ

コンソールボックス(スライド状態)

コンソールボックス(開閉状態)

フロントカップホルダー

カップホルダー付リヤセンターアームレスト

助手席アッパーボックス&グローブボックス

*2 VDA法測定値。*3 VOC:Volatile Organic Compounds

■装備類の詳しい設定につきましては、38-39ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Advanced Navi & Audio

初めての道でも渋滞でも、ドライブに大きなゆとりを。先進のナビゲーションシステムをご用意しました。

たとえば街中でのドライブ。目指すビルは見えているのに、なぜかなかなかたどり着かない。
ナビの存在がクローズアップされるのはこんな時かもしれません。カローラ アクシオにメーカーオプション設定された
G-BOOK ALPHA*1対応の大容量30GB HDDナビゲーションシステム*2*3(全車にメーカーオプション)。
6.5型のワイドタッチディスプレイで、目的地の検索や経路探索などもさらにスピードアップされ、**32,000色**の表現力を駆使したリアルな
市街図表示や分かりやすい高速道路分岐案内など、多彩な機能を備えています。また、タイムリーな交通情報が得られる
VICS[FM多重]*4とのリンクや、これから走行する道路状況を把握しながら
最適なシフト制御を行なう**NAVI・AI-SHIFT**など、初めての道でも不安を
少しでも取り除けるよう、さまざまなシステムをご用意しました。

①リアル交差点拡大図
②リアル市街図
③目的地設定

オーディオでは、HDDに**約2,000曲*5録音できるサウンドライブラリー機能**やCDを再生しながら
4倍速録音を可能にするなど、さりげないきめ細かな配慮が、ドライブにきっと大きなゆとりをもたらします。

2011年 アナログテレビ放送終了 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション 2007年5月発売予定)が別途必要となります。

5.8型ディスプレイ&CD・AM/FMラジオ

ステアリングスイッチ

5.8型ディスプレイ&CD・AM/FMラジオ*3は全車に標準装備。
心地よいドライブを演出してくれます。また、すっきりと見映えのよい
リヤウインドゥアンテナやオーディオの操作がステアリングホイールから
手を離さずにできる**ステアリングスイッチ**(LUXEL"Q エディション"に標準装備。
LUXEL、G、XにHDDナビゲーションシステムとセットでメーカーオプション)も設定されています。

*1.G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。*2.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送・FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は防災・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。*3.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。
*4.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。また、VICS電波局以外のFM多重放送をご覧になっている時、またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。あらかじめご了承ください。*5.AAC 128Kbps/1曲3分換算ポつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。
■画面はハメ込み合成です。■装備等の詳しい設定につきましては、38-39ページの主要装備一覧表をご覧ください。

人とクルマと社会をつなぐ
ネットワークサービス

新世紀テレマティクス　G-BOOK ALPHA

G-BOOK ALPHAは、一歩先へ。
永年無料の「フリーサービス」登場。
最先端のネットワークナビ機能を
ご利用ください。

携帯電話とナビを接続して先進のテレマティクスサービスを実現

HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)と
Bluetooth®対応機器*1および*Bluetooth®対応マイク&スイッチを
接続すると、データ通信とカーナビが連動した先進の
テレマティクスサービスが実現します。

※携帯サイトからG-BOOK ALPHAの情報コンテンツをご利用になれます。

<接続例>
ナビ + Bluetooth®対応携帯電話
ナビ + Bluetooth®アダプタ + 携帯電話

●Bluetooth®アダプタと携帯電話の適合について は、http://g-book.com/をご覧ください。
●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.,USAの商標です。

フリーサービスなら「永年無料」「申込手続き不要」

フリーサービスとは
G-BOOK ALPHA対応ナビと携帯電話をBluetooth®方式で接続し、
ナビから簡単な利用開始操作をするだけで、ナビへの情報配信や
CDタイトル情報取得、PC-携帯連携機能等のG-BOOK ALPHAサービス
の一部が「永年無料」「申込手続き不要」で利用可能なサービスです。

<提供サービス>
ナビへの情報配信…最適ルートを案内する「Gルート探索」、渋滞情報の予測/現況を
お知らせする「渋滞予測」「道路交通情報」を提供。
PC-携帯連携機能…パソコンや携帯電話からナビの目的地設定ができる
「ドライブプラン」を提供。
HDDオーディオへの情報配信…最新CDをナビのHDDへ録音したときに、
タイトル情報やアーティスト名をGracenote社のCDDB*2を利用し、
ナビ画面に表示できる「CDタイトル情報取得」を提供。

G-BOOK ALPHAのコンテンツ例

Gルート探索&渋滞予測 Free対応
Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、
総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートを
案内します。また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の
渋滞予測情報を簡易図形で表示。
さらに休憩時間も含めたドライブプランも提案できます。

渋滞予測表示画面の一例

所要時間チェック

ドライブプラン Free対応
パソコンや携帯で検索したナビの目的地や
経由地をナビで受信し、簡単に目的地や
経由地として設定できるサービス。
最大5地点(経由地×4、目的地×1)を含むルート設定を、
簡単な操作でナビに設定できます。

ヘルプネット(ワンタッチタイプ)
事故、急病時に消防や警察に緊急車両の手配を要請するシステムです。
ヘルプネットボタンにタッチすると、車両の位置が自動的に送信され、
専門のオペレーターが対応します。
気が動転しがちな緊急事態に安心できるサービスです。

●ヘルプネットは(社)日本損害保険協会が運営するサービスです。

●本格的テレマティクスサービスをご希望の場合
新車初年度無料*6のプランAにお申し込みいただければ、フリーサービスの内容に加え、オペレーターサービス/ヘルプネット(ワンタッチタイプ)等の
本格的テレマティクスサービスをご利用いただけます。プランの詳細、およびお申し込みについては、販売店店頭にてお問い合わせください。

*1.Bluetooth®対応の携帯電話、または携帯電話と組み合わせるBluetooth®アダプタをご利用ください。
*2.Gracenoteは CDDBはグレースノート社の商標です。
*6.無料期間は、初年度登録日から初回12ヶ月目定点検月の末日までです。
■必ず操作前に道路脇等電話も使用可とご確認ください。なお、操作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
■G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示の制限があります。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
■G-BOOKオンラインサービスはアジルメディアネーション株式会社が運営するサービスです。
■詳細はhttp://g-book.com/またはG-BOOK総合カタログをご覧ください。
■画面はハメ込み合成です。

Driving Performance

クリーン、エコノミー、パワフル、そしてスムーズ。
それがグローバルスタンダードの名にふさわしいこれからのセダンの資質。

新開発1.8ℓ・2ZR-FEエンジンと1.5ℓ・1NZ-FEエンジン

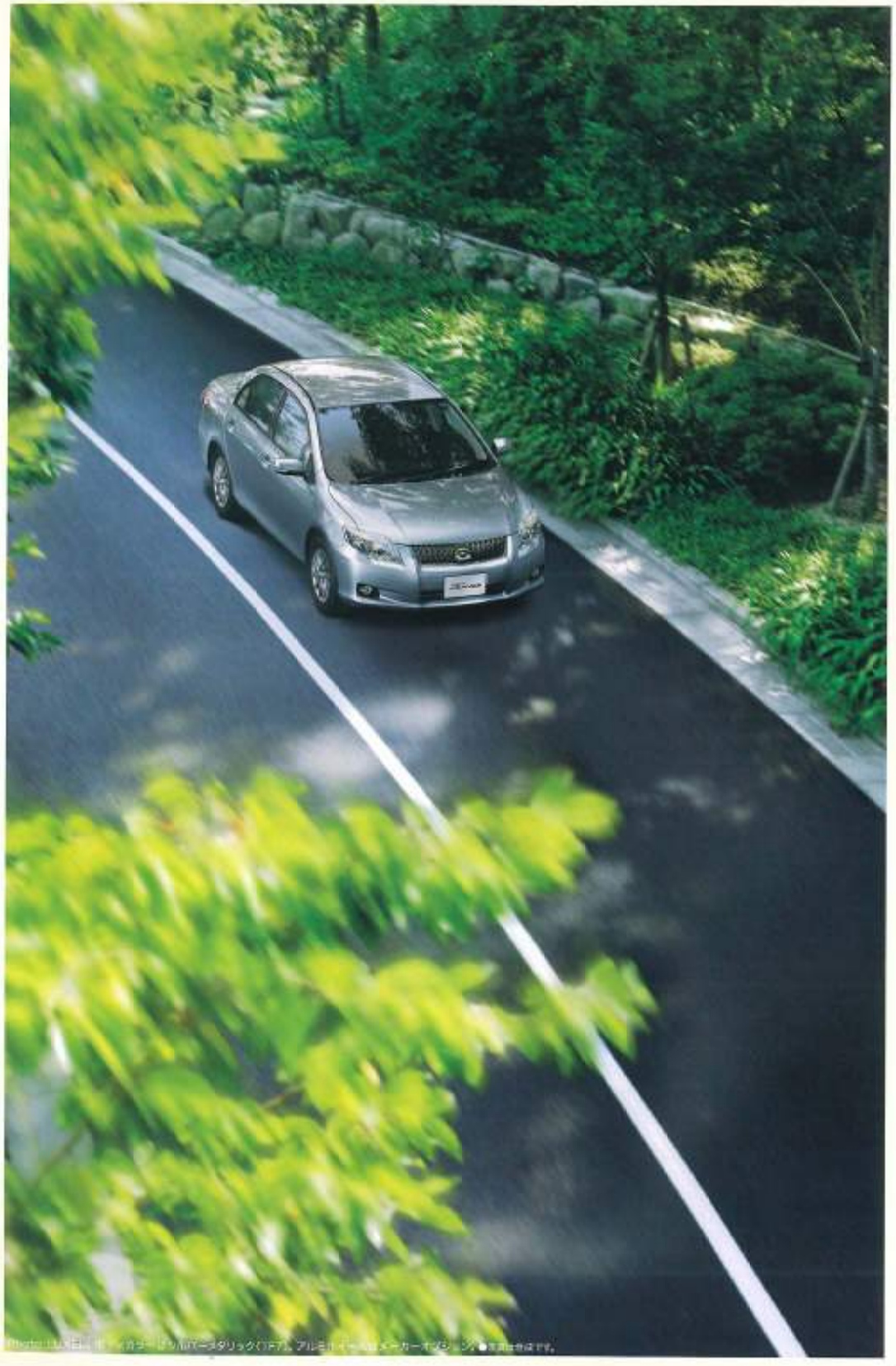
2ZR-FEエンジンは、吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールする**Dual VVT-i**[*1]、**超軽量ピストン**など、
最新のテクノロジーが投入された次世代ユニット。
ふだん頻繁に使用する低中速域トルクを十分に確保した上で、優れた低燃費によるCO_2削減と
排出ガスのクリーン化を徹底追求しました。
「平成22年度燃費基準」[*2]をクリアすることはもちろん、
国内最高水準の**「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」**の認定を国土交通省より取得しています。
1NZ-FEエンジンは、すみずみに至るまで見直され、さらなる燃費の向上を果たしています。
「平成22年度燃費基準」[*2]をクリアし、**「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」**の認定を
国土交通省より取得するなど、環境性能にも磨きがかかりました。
その低燃費の実現にも大きく貢献しているのが新開発の自動無段変速機**Super CVT-i**[*3]。
レスポンスに優れ、変速ショックのないスムーズな走行を可能にしています。
とくにLUXEL"αエディション"、LUXELには、**7速スポーツシーケンシャルシフトマチック**を設定。
マニュアル感覚のシフト操作がお楽しみいただけます。

7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

トランスミッションからのパワーを余すところなく受けとめる足まわりは、
フロントに**マクファーソンストラット式**、リヤは**トーションビーム式**[4WD車はダブルウィッシュボーン式]。
入念なチューニングにより、高度な**車両安定性**を保ちながら、どこまでも**フラットで上質な乗り心地**を実現します。
クラスを超えたその高水準の走りをご堪能ください。なお、路面状態の変化などにより前後輪に回転差が生じると
4WD走行に切り替わる**Vフレックスフルタイム4WD**も設定しています。

また、環境にやさしい運転をしている時には
エコドライブインジケーター[CVT車に標準装備]が
点灯するなど、細かいところにも
カローラ アクシオならではのこだわりが表れています。

■燃費消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気温、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
■ネットはエンジンを車両に搭載した状態とは同条件で測定したものです。
■詳しい仕様、設定につきましては、41ページの主要諸元表をご覧ください。
*1 VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent　*2 定常モード法に基づき定められている燃費目標基準。　*3 CVT-i: Continuously Variable Transmission-intelligent
■装備類の詳しい設定につきましては、38-39ページの主要装備一覧表をご覧ください。


ボディカラー：ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、アルミホイール：16インチアルミホイール(メーカーオプション)●写真は合成です。

Think Ecology

トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

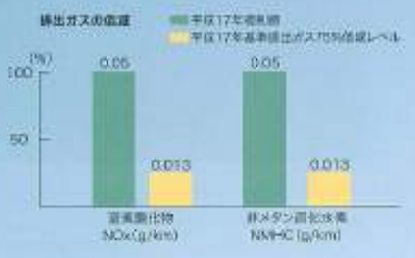
「トータルクリーン*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。
生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつを
すべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。
さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上　温室効果ガスであるCO_2排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。
新開発1.8ℓエンジン(2ZR-FE)、Dual VVT-i(1.8ℓ車)をはじめとする数々の先進技術の投入や、
自動無段変速機(Super CVT-i)の採用などにより、優れた低燃費を実現しています。
省冷媒化　エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない**代替フロンHFC134-a**を採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。

都市環境のクリーン化のために

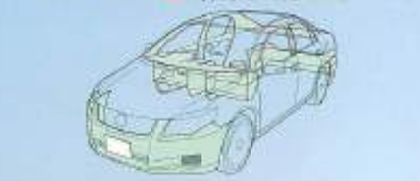
排出ガスのクリーン化　Dual VVT-i(1.8ℓ車)、高性能の三元触媒や
空燃比補償装置などを採用。それにより全車ともNOx(窒素酸化物)、
NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年排出ガス規制値からさらに75%以上
低減した**「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」**の認定を
国土交通省より取得しています。



(2ZR-FE 4WD車/1NZ-FE 2WD CVT車)　(2ZR-FE 2WD車/1NZ-FE 2WD M/T車)　(1NZ-FE 4WD車)　(全車)

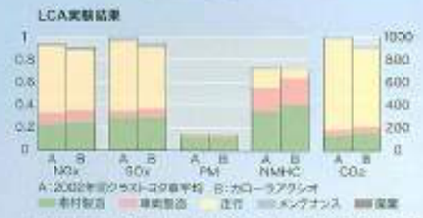
リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上　樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材**TSOP***3を
採用しています。また、塩化ビニール樹脂に代わって**TPO***4などを使用し、
車両全体での**塩化ビニール樹脂使用量を低減**しています。
さらに、**解体性向上マーク**を大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。
環境負荷物質の低減　鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を低減し、業界目標を
達成しています。また、ディスチャージヘッドランプから水銀の使用を廃止しています。



全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)*5の実施　走行段階だけでなく、生産から
廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO_2や、その他の大気汚染物質の
総量を4年前の同クラストヨタ車に比べて低減しています。



●自動車の生涯走行距離103,000km(10・15モードで走行した場合の結果です。
●トヨタでは上記CO2による地球温暖化問題を環境バリューを確認することを目的としているため、評価結果は換算して示しています。またCO2(g/km)レベル、それ以外の項目はg/kmレベルで表示されますので、数値比較にご注意ください。

*1 Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System　車両開発責任者が企画段階で生産、使用、
廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定、全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
*2トータルクリーン:「開発・生産・販売・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ることを意味します。 *3 Toyota Super Olefin Polymer *4 Thermo Plastic Olefin
*5 LCA:Life Cycle Assessment　資源採取から製造、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える影響を定量化し、
総合評価する手法で、ISO 14040シリーズで国際標準化されています。トヨタでは、モデルサイクルを4年と考え、最新車のLCA値改善効果を4年前の同クラストヨタ車平均値に対する削減率で評価しています。

Photo:LUXEL。ボディカラーはライトグリーンメタリック(6U6)、アルミホイールは4メーカーオプション。

トヨタ カローラ アクシオの環境仕様

車両仕様	車両型式		DBA-NZE141	DBA-NZE144	DBA-ZRE142	DBA-ZRE144
	エンジン	型式	1NZ-FE		2ZR-FE	
		総排気量 (ℓ)	1.496		1.797	
		燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	駆動装置	駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD
		変速機	5速MT		CVT(自動無段変速機)	
環境価値	燃料消費率	10・15モード燃費 (km/ℓ) (国土交通省審査値)*1	17.2	16.2	16.2	17.2	16.4
		CO_2排出量 (g/km)	135	143	135	141
		参考	◆印の燃費値の達成は"2010年燃費基準*2"をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。			
		主要燃費向上対策	可変バルブタイミング(吸気)、電動パワーステアリング、充電制御	可変バルブタイミング(吸気)、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機	可変バルブタイミング(吸排気)、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機	
	排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV*3*4			
		認定レベル値 CO	1.15			
		(g/km) NMHC	0.013			
		NOx	0.013			
		参考	八都県市指定低公害車、LEV-T(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合			
	車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76dB-A			
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		440g(代替フロンHFC134-a)			
	環境負荷物質の使用量	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)			
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)	バンパー、カウルルーバー、インストルメントパネル、コンソール、ピラーガーニッシュ、ドアトリムアッパー等			
		(TPO等)	ウインドシールドモール、ルーフモール、ドアガラスラン、バックウインドウモール等(TPO) インストルメントパネルアッパー表皮(TPU)*5			
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
		リサイクル材の使用	インストルメントパネル遮音材(PETフェルト使用)			
		梱包資材の活用 (ケナフ)	パッケージトレイトリム			

*1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、渋滞、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
*2 エネルギーの使用の合理化に関する法律に基づき定められている燃費目標基準　*3 平成17年基準排出ガス75%低減レベル　*4 10・15モード走行　*5 Thermo Plastic Urethane

	メーカー希望小売価格※1		北海道地区メーカー希望小売価格※2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.8 LUXEL "αエディション" (2WD)CVT-i	2,331,000円	2,220,000円	2,346,750円	2,235,000円

Photo:LUXEL"αエディション"。ボディカラーはベージュマイカメタリック(4Q2)、内装色はグレージュ。
HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ[ハンズフリー+音声認識用マイク]<244,650円>はセットでメーカーオプション。アルミホイール<63,000円>はメーカーオプション。

LUXEL "α edition"

Photo:LUXEL(4WD)、ボディカラーはグレーメタリック(1G3)、内装色はグレー。

	メーカー希望小売価格※1		北海道地区メーカー希望小売価格※2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.8 LUXEL (2WD)CVT-i	1,995,000円	1,900,000円	2,010,750円	1,915,000円
1.8 LUXEL (4WD)CVT-i	2,184,000円	2,080,000円	2,199,750円	2,095,000円

LUXEL

●写真は説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

*1:沖縄県は除きます。*2:北海道地区の価格には各種地方税が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)(07年3月現在)のものです。価格は販売店が自由に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせください。

Photo:G。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)、内装色はグレージュ。
インテリジェントパーキングアシスト<42,000円>、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)<63,000円>はメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格※1		北海道地区メーカー希望小売価格※2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.5 G (2WD)5M/T	1,606,500円	1,530,000円	1,627,500円	1,550,000円
1.5 G (2WD)CVT-i	1,690,500円	1,610,000円	1,711,500円	1,630,000円
1.5 G (4WD)CVT-i	1,879,500円	1,790,000円	1,900,500円	1,810,000円

G

Photo:X。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)、内装色はグレー。

	メーカー希望小売価格※1		北海道地区メーカー希望小売価格※2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.5 X (2WD)5M/T	1,407,000円	1,340,000円	1,428,000円	1,360,000円
1.5 X (2WD)CVT-i	1,491,000円	1,420,000円	1,512,000円	1,440,000円
1.5 X (4WD)CVT-i	1,690,500円	1,610,000円	1,711,500円	1,630,000円

X

■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換後で工場の価格です。■価格にオプション価格は含まれません。■消費税、税金(自動車税、自動車税などの諸費用は別途頂きます。■自動車リサイクル法の施行により、自動車リサイクル料金が別途必要となります。

トヨタ カローラ アクシオ主要装備一覧表

■標準装備 □メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） ■販売店装着オプション

		"α エディション"	LUXEL	G	X
■タイヤ・ホイール・足回り					
195/65R15 91Sタイヤ&15×6Jアルミホイール		63,000円（消費税抜き60,000円）			
195/65R15 91Sタイヤ&15×6Jスチールホイール（樹脂フルキャップ）					4WD
185/70R14 88Sタイヤ&14×6Jスチールホイール（樹脂フルキャップ）					2WD
EBD（電子制動力配分制御）付ABS&ブレーキアシスト					
VSC（Vehicle Stability Control）&TRC（Traction Control）					
スタビライザー	フロント				
	リヤ			4WD	4WD
■外装					
UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス（熱吸音ワセ）		トップシェード・防盗機能付	トップシェード・防盗機能付		
UVカットガラス	フロントドア（撥水機能付）				
	リヤドア・バックウインドウ				
UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア・バックウインドウ）					
リヤスポイラー					
グリップ式カラードアウトサイドドアハンドル					
フロントグリル		LUXEL用 ※1	LUXEL用		
メッキモールディング（ウインドシールド・リヤウインドウ・ドアベルト）					
ラゲージガーニッシュ		メッキ+カラード	メッキ+カラード	メッキ+カラード	カラード
マッドガード（カラード）					
■視界					
ヘッドランプ	プロジェクター式ディスチャージ（ロービーム・オートレベリング機能付）			66万円（消費税抜き61,000円）※2	
	マルチリフレクターハロゲン（マニュアルレベリング機能付）				
フロントフォグランプ					
リヤフォグランプ（バンパー埋め込み・右側のみ） ※3					
コンライト（ライト自動点灯・消灯システム）				※2	
ウォッシャー連動間欠フロントワイパー		時間調整式	時間調整式	時間調整式	
電動格納式リモコンカラードドアミラー（レインクリアリング機能付）		サイドターンランプ・ヒーター付	サイドターンランプ・ヒーター付	※4	※4
■計器盤・操作性					
メーター	オプティトロン（メーター照度コントロール付）				
	アナログ			ドライブモニター付	
マルチインフォメーションディスプレイ					
タコメーター					
外気温計					
インテリジェントパーキングアシスト（駐車空間検出機能・バックガイドモニター機能付）		※5	※5	CVT車 42,000円（消費税抜き40,000円）※6	
バックモニター				※6	※6
スマートエントリー（運転席・助手席・ラゲージルーム／アンサーバック機能付・スマートキー2個）&スタートシステム					
ワイヤレスドアロックリモートコントロール（アンサーバック機能付・キー2本）					
レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）					
パワーウインドウ（全ドアワンタッチ式・キーOFF後作動機能・挟み込み防止機能付）					
ドアキー連動電気式ドアロック					
4本スポークステアリングホイール	本革巻き			※7	
	ウレタン				
ステアリングスイッチ	オーディオ		※8	※7	
	ハンズフリー・音声認識用マイク	※8	※8	※7	
チルト&テレスコピックステアリング					
ゲート式シフトレバー（CVT車）					
7速スポーツシーケンシャルシフトマチック					
シフトノブ		本革巻き+木目調 ※10	本革巻き+木目調 ※10	ウレタン	ウレタン
クラッチスタートシステム				M/T車	M/T車
イルミネーテッドエントリー		エンジンスイッチ+ルームランプ	エンジンスイッチ+ルームランプ	エンジンスイッチ+ルームランプ	イグニッションキー照明+ルームランプ
ラゲージオープナー		電気式	電気式	電気式	
ラゲージルームランプ					

		"α エディション"	LUXEL	G	X
■内装					
SRSエアバッグ					
SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）			63,000円（消費税抜き60,000円）		
木目調パネル（センタークラスター・パワーウインドウスイッチベース） ※10					
コンソールボックス（フタ付）		スライド機能付	スライド機能付	スライド機能付	
コンソールサイドポケット（運転席・助手席）					
フロントパーソナルランプ				※7	
インサイドドアハンドル		シルバー	シルバー	シルバー	内装色
メッキレジスターノブ&パーキングブレーキボタン					
回転格納式アシストグリップ		前席2×後席2	前席1×後席2 ※11	前席1×後席2 ※11	前席1×後席2 ※11
サンバイザー（運転席・助手席バニティミラー付）		運転席・助手席バニティミラー付	運転席・助手席バニティミラー付	運転席・助手席バニティミラー付	
カップホルダー		フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント
■シート					
シート表皮		スエード調	スエード調	ジャカード	トリコット
運転席シート上下アジャスター					
リヤシート	6：4分割可倒式（トランクスルー機能付）				
	一体式				
シートベルト	前席ELR付3点式（プリテンショナー&フォースリミッター機構付）				
	後席左右ELR付3点式（チャイルドシート固定機構付）+後席中央2点式				
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー（後左右席）					
カップホルダー付リヤセンターアームレスト					
■空調					
エアコン	オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル				
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル				
クリーンエアフィルター		花粉除去タイプ	花粉除去タイプ	花粉除去タイプ	
■ナビ・オーディオ					
HDDナビゲーションシステム［オーディオ：カローラアクシオ・ライブサウンドシステム CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、6スピーカー］ ※12 ［その他：6.5型ワイドディスプレイ（タッチ式）、FM多重VICS、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、G-BOOK ALPHA対応、TVアンテナ］		244,650円（消費税抜き233,000円） ※9	244,650円（消費税抜き233,000円） ※8	258,300円（消費税抜き246,000円） ※7	
5.8型ディスプレイ&CD・AM/FMラジオ+4スピーカー ※12					
ガラスアンテナ					
■その他					
プリクラッシュセーフティシステム（ミリ波レーダー方式）					
寒冷地仕様 ※13		15,750円（消費税抜き15,000円）		21,000円（消費税抜き20,000円）	
盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）［国土交通省認可品］					

その他の全車標準装備

●スペアタイヤ（応急用タイヤ） ●ハイマウントストップランプ（室内装着） ●ドアスカッフプレート ●リヤウインドウデフォッガー※14 ●拡散式ウォッシャーノズル ●車速感応型電気式パワーステアリング ●シフトポジションインジケーター（CVT車） ●フューエルリッドオープナー ●フットレスト ●フロントドアポケット ●全席上下調整式ヘッドレスト ●シートバックポケット（助手席側）●助手席アッパーボックス&グローブボックス ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー（前席） ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式） ●フューエル残量警告灯 ●ランプ消し忘れブザー ●半ドア警告灯 ●防眩インナーミラー ●チャイルドプロテクター（リヤドア） ●デジタルクロック ●灰皿（フロント1） ●シガレットライター（照明付） ●ルームランプ ●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ） など

◆<メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。◆"α エディション"はグレード名称ではありません。
※1. プリクラッシュセーフティシステム用となります。 ※2. プロジェクター式ディスチャージヘッドランプとコンライトはセットでメーカーオプションとなります。
※3. 寒冷地仕様を選択した場合のみ、選択できます。 ※4. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。
※5. HDDナビゲーションシステム装着時は手動モード駐列駐車時の場合、音声ガイド機能付となります。
※6. インテリジェントパーキングアシスト装着時は、バックモニター&リバースガイドモニター機能付となります。
またインテリジェントパーキングアシスト、HDDナビゲーションシステム同時装着時は手動モード縦列駐車時の場合、音声ガイド機能付となります。
※7. HDDナビゲーションシステム、本革巻き4本スポークステアリングホイール、ステアリングスイッチ（オーディオ・ハンズフリー・音声認識用マイク）、フロントパーソナルランプはセットでメーカーオプションとなります。
※8. HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ（オーディオ・ハンズフリー・音声認識用マイク）はセットでメーカーオプションとなります。
※9. HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ（ハンズフリー・音声認識用マイク）はセットでメーカーオプションとなります。
※10. 内装色がグレージュの場合は茶木目調パネル、グレーの場合は黒木目調パネルとなります。
※11. SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）をメーカーオプション選択した場合、アシストグリップは前席2×後席2となります。
※12. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。
※13. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
※14. 寒冷地仕様を選択した場合、タイマー付となります。
■価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）'07年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc USAの商標です。

2011年 アナログテレビ放送終了 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器（販売店装着オプション 2007年5月発売予定）が別途必要となります。

	LUXEL"αエディション" LUXEL	G	X
■スーパーホワイトII（040） 			
■ホワイトパールクリスタルシャイン（070） ●メーカーオプション 	■茶木目調パネル ■シート表皮（グレージュ） 	■シート表皮（グレージュ） 	■シート表皮（グレージュ）
■ベージュマイカメタリック（4Q2） 			
■ライトグリーンメタリック（6U6） 			
■シルバーメタリック（1F7） 	■茶木目調パネル ■シート表皮（グレー） 	■シート表皮（グレー） 	■シート表皮（グレー）
■グレーメタリック（1G3） 			
■ダークブルーマイカ（8S6） 			

●ホワイトパールクリスタルシャイン（070）はメーカーオプション（31,500円（消費税込30,000円））となります。
■ 価格はメーカー希望小売価格（消費者込み）（07年3月現在のもの）で参考価格です。価格は販売店が自由に定めておりますので、詳しくはお販売店におたずねください。
■ ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色と若干異なって見えることがあります。

トヨタ カローラ アクシオ主要諸元表

		2WD					4WD		
		LUXEL	G		X		LUXEL	G	X
トランスミッション		Super CVT-i※1	Super CVT-i	5速マニュアル	Super CVT-i	5速マニュアル	Super CVT-i※1	Super CVT-i	Super CVT-i
■車両型式・重量・性能									
車両型式		DBA-ZRE142-AEXGK※2	DBA-NZE141-AEXEK★	DBA-NZE141-AEMEK	DBA-NZE141-AEXNK★	DBA-NZE141-AEMNK	DBA-ZRE144-AEXGK★	DBA-NZE144-AEXEK	DBA-NZE144-AEXNK
車両重量	kg	1,190	1,150	1,120	1,130	1,100	1,270	1,230	1,230
車両総重量	kg	1,465	1,425	1,395	1,405	1,375	1,545	1,505	1,505
燃料消費率 10・15モード走行（国土交通省審査値）	km/ℓ	17.2	18.2	17.2	18.2	17.2	14.4	16.2	16.2
主要装備および対策		可変バルブタイミング（2ZR-FE：吸・排気／1NZ-FE：吸気）、電動パワーステアリング、充電制御、自動車保安装置（CVT車）							
最小回転半径	m	5.1			4.9			5.2	
■寸法・定員									
全長	mm	4,410							
全幅	mm	1,695							
全高	mm	1,460					1,470		
ホイールベース	mm	2,600							
トレッド 前	mm	1,480							
トレッド 後	mm	1,465			1,460		1,465		
最低地上高	mm	160					165		
室内 長	mm	1,850							
室内 幅	mm	1,440							
室内 高	mm	1,205							
乗車定員	名	5							
■エンジン									
型式		2ZR-FE	1NZ-FE				2ZR-FE	1NZ-FE	
機構		直列4気筒 DOHC							
内径×行程	mm	80.5×88.3	75.0×84.7				80.5×88.3	75.0×84.7	
圧縮比		10.0	10.5				10.0	10.5	
総排気量	ℓ	1.797	1.496				1.797	1.496	
最高出力（ネット）	kW［PS］/r.p.m.	100［136］/6,000	81［110］/6,000				92［125］/6,000	77［106］/6,000	
最大トルク（ネット）	N・m［kg・m］/r.p.m.	175［17.8］/4,400	140［14.3］/4,400				163［16.6］/4,400	135［13.8］/4,400	
燃料供給装置		ECI（電子制御式燃料噴射装置）							
燃料タンク容量	ℓ	50							
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式									
ステアリング		ラック&ピニオン							
サスペンション 前		マクファーソンストラット式コイルスプリング							
サスペンション 後		トーションビーム式コイルスプリング					ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク（15インチ）		ベンチレーテッドディスク（14インチ）			ベンチレーテッドディスク（15インチ）		ベンチレーテッドディスク（14インチ）
ブレーキ 後		リーディングトレーリング式ドラム							
駆動方式		前輪駆動方式					四輪駆動方式		
■変速比・減速比									
第1速		2.386	2.386	3.545	2.386	3.545	2.386	2.386	
第2速		\	\	1.904	\	1.904	\	\	
第3速		\	\	1.233	\	1.233	\	\	
第4速		0.411※1	0.411	0.885	0.411	0.885	0.411※1	0.411	
第5速				0.725		0.725			
後退		2.505	2.505	3.250	2.505	3.250	2.505	2.505	
終減比		5.376	5.688	4.312	5.688	4.312	5.688	5.688	

※1 LUXEL、LUXEL"αエディション"は7速スポーツシーケンシャルシフトマチック付。
※2 LUXEL"αエディション"には車両型式の末尾に（L）が付きます。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15％程度低い値（自工会調べ）となっています。

★印の車両は、低燃費車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成20年3月31日まで）。
また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（平成20年3月31日までの新車登録車を対象）。詳しくは販売店におたずねください。

●"COROLLA" "Axio" "LUXEL" "EFI" "VSC" "CCA" "OPTITRON" "TSDP" "Wildcab" "FRENDMATIC" "サウンドライブラリー"はトヨタ自動車（株）の商標です。
●排除措置命令による自動車型式指定申請書類誤り　●製造事業者：トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
リサイクル料金単価（単位:円）

●リサイクル料金は'07年3月時点の金額。

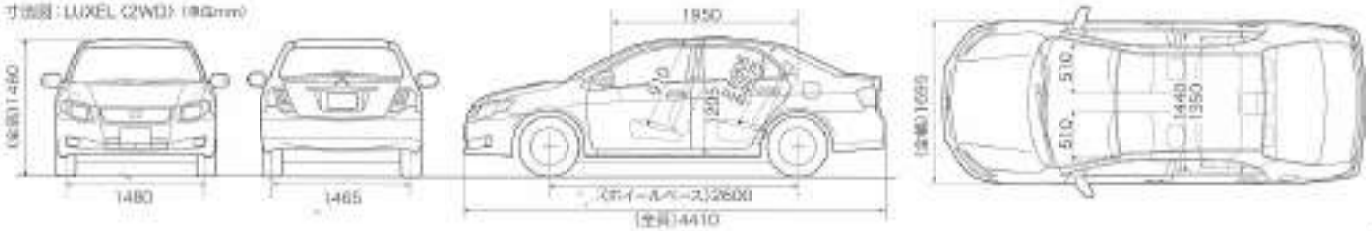
車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類 追加オプション時の追加額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン回収料金	情報管理料金			
DBA-ZRE142-AEXGK(L)	6,700	2,850	2,050	230	380	12,210	—
その他	6,700	2,250	2,050	230	380	11,610	600

●リサイクル預託金が預託済のお車を廃自等として譲渡する所有者（譲渡人）は、車両価格部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることとなり、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは最寄り販売店におたずねください。

タイヤ&ホイール

1 195/65R15 91S タイヤ&15×6Jアルミホイール
2 195/65R15 91S タイヤ&15×6Jスチールホイール（樹脂フルキャップ）
3 185/70R14 88S タイヤ&14×6Jスチールホイール（樹脂フルキャップ）

寸法図：LUXEL〈2WD〉（単位mm）



Welcab ウェルキャブシリーズ

ベース車に比べて助手席ドアの開度を大きくし、乗り降りをサポート。
上級グレード"LUXEL"にもウェルキャブを設定しました。

A type

助手席回転スライドシート

Photo:カローラ アクシオ 1.5G(2WD)
助手席回転スライドシート車
"Aタイプ"(DBA-NZE141-VQQAXEK)。
ボディカラーはベージュマイカメタリック(4Q2)。

B type

助手席回転スライドシート&
手動車いす用収納装置(電動式)

Photo:カローラ アクシオ 1.8 LUXEL(2WD)
助手席回転スライドシート車
"Bタイプ"(DBA-ZRE142-VQQBXGK)。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)。
アルミホイールはメーカーオプション。
専用車いすは販売店装着オプション。

専用パワーステアリングや車いすに座ったままでトランクが閉められるストラップなど、毎日のドライブを快適にする細やかな配慮をプラス。
"タイプII"には、シートスライドやリクライニング操作が電動で行える
専用運転席パワーシートを標準装備しました。

フレンドマチック取付用専用車

Photo:カローラ アクシオ1.5G(2WD)
フレンドマチック取付用専用車"タイプII"
(DBA-NZE141-VQUMXEK)。
ボディカラーはダークブルーマイカ(8S6)。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県運輸支局・軽自動に事前にお問い合せください。

■**税制度**　●消費税の非課税※　●自動車税の減免　●自動車取得税の減免

■**貸付・助成**　●自動車購入資金の貸付　●自動車改造費の助成　●有料道路通行料金の割引　●自動車運転の技能習得費の補助　●駐車禁止規制の適用除外　●補装具の交付・修理

※住民により一律課税となる場合があります。詳しくは最寄りの役所にお問い合わせください。

●カローラ アクシオ ウェルキャブは特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります(自動車グリーン税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。

Welcab

トヨタは、身体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後部回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ 札幌　TEL.011-611-8739　営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 仙台　TEL.022-776-8739　営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉　TEL.043-241-1488　営業時間 10:00~19:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉中央　TEL.043-302-8111　営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 横浜　TEL.03-3332-3811　営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 横浜　TEL.045-662-9691　営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 名古屋　TEL.052-400-8739　営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 神戸　TEL.078-366-1616　営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 広島　TEL.082-501-1222　営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ 福岡　TEL.092-477-6187　営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ　トヨタ自動車株式会社福祉相談センター
オープン時間　365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール 0800-700-7700

HP http://toyota.jp/welcab

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス　アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために　トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス履歴をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を瞬間し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。

「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。
toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー　クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界　トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。
www.toyota.co.jp/rent/

T-UP　クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る　ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。
www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com　情報サービスなら

あなたの生活をナビゲートする　ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。
gazoo.com

TS3　クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚　ティーエス キュービックカード

ドライビング、ファイナンシングなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。
ts3card.com

PiPit　携帯電話なら

トヨタの販売店にある携帯ショップ　ピピット

au携帯電話、ぴぴっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。
www.pipit.ne.jp

TOYOTA HOME　家を建てるなら

家族の幸せをカタチにする　トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。
www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE　マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい　トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。
www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

TOYOTA

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
http://toyota.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカローラ アクシオ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター　全国共通・フリーコール0800-700-7700　オープン時間　365日 9:00～18:00
発生場　〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二堀田ビル西館7階
本生産などにより仕様は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'17年3月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
資料資源保護のため再生紙を使用いたしました。

うれしいこと 全力で。　あなたの街のカローラ店　COROLLA

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CE0003-0703