

COROLLA FIELDER



FIELDER / **SAFETY** / EVOLUTION /

カローラ フィールダーは全身で「安全」の新しいフィールドへ。

カローラ フィールダーは、どの角度から眺めても、安全への気配りが発見できるクルマです。たとえば視界を広げるため、緻密な設計により細くしたピラーや、大きく湾曲させたウインドシールドガラス。小回りが利くようにと、室内空間を確保しながらコンパクト化し

たボディ。そして、今世の中で注目を集めている踏み間違いサポート機能も搭載。「見やすさ」や「運転しやすさ」といった基本性能を高めるとともに、先進の安全性もプラスして、走る、曲がる、止まる、あらゆるシーンで発揮できる最善の安全を目指し

ました。その背景には、究極の願いである「交通事故死傷者ゼロ」を叶えようとする確かな意志と、すべての人に“クルマに乗る楽しさ”を届けたいという、変わらない想いが息づいています。



カローラ フィールダーの安心装備と安心設計

新設定！

踏み間違えてもサポート

踏み間違い時サポートブレーキ
(インテリジェントクリアランスソナー)

万が一の安心
Toyota Safety Sense

前後の視界が良い安心
ウインドウ&ピラー

取り回しが良い安心
小回り性能

後退する時も安心
リバース連動機能付ドアミラー

直感で分かる安心
ハイブリッド用アナログメーター

押しやすい安心
ハザードランプスイッチ

衝突時に備える安心

SRS エアバッグ

* SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System



▶ 詳しくは
こちら



Photo : HYBRID G*WxB*。
ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレック (221) はメーカーオプション。
インテリジェントクリアランスソナーはメーカーオプション。





FIELDER /

SPORTY /

CONTEMPORARY /

ライフスタイルも 変えるスタイル。

カローラ フィールダーのデザインには、明確なコンセプトがあります。それは、スポーティであることと、上質であること。加えて、新しさを感じる。そしてもちろん、それぞれが高水準であること。その理想像を形にするため、造形への深いこだわりがボディのいたるところに注がれています。

まずフロントフェイスは、高さを抑えたロアグリルと、外寄りにポジショニングしたフォグランプによって、ワイド&ローのスポーティな顔立ちに。さらに、フォグランプ回りを立体的に仕上げることで、その表情をより豊かなものにしました。フロントと同じく、サイドも低重心を基調にデザインし、ワゴン形状を活かした伸びやかさを強調しています。

また、“W×B”だけの特別な意匠として、メッシュパターンのフロントロアグリル、メッキを施したフロントフォグランプベゼル、ルーフモールなどを設定。ベースグレードとはひと味違いう上質感と個性を光らせ、手にした人の「感性」や「暮らし」にまで刺激を与えるようなクルマを目指しました。

Photo : HYBRID G“W×B”。

ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (070) はメーカーオプション。

FIELDER / **FUN** / ECOLOGICAL /

アクティブな愉しさと、クリーンな心地よさ。 どちらも譲れない。

カローラ フィールダーには多くの「走り」があります。ロングツーリングへと誘う伸びやかな走り。四輪で駆動する力強い走り。確かな安心を感じる安全性の高い走り。さまざまなシーンに応えるそれらすべての走りに「愉しさ」が満ちていることこそ、カローラ フィールダーの本質に他なりません。そして、その「走りの愉しさ」をより深めるべく、こだわりをもって磨き上げたのが「燃費性能」です。

ハイブリッド車には、低排出ガスに大きく貢献する1.5Lエンジンを搭載するとともに、モーターとエンジンの長所を最大限に活かしながら走行するTHS II*によって、優れた燃費を実現。少ない燃料でより遠くへと行ける、スマートな気持ちよさを約束します。

また、2WDのCVT車には、燃費性能を突きつめた1.5Lガソリンエンジンを設定しました。ハイブリッド

カーで培ってきた技術の採用により高い熱効率を達成し、燃費に長けた余裕のある走りをいかに発揮。アイドリングストップ機能との相乗効果もあり、あらゆる走りの中で燃費のよさを大いに実感できます。さあ、あなたはどの「愉しさ」と「心地よさ」に乗り込みますか。



▶ P.32-33 でさらに詳しく

* THS II : Toyota Hybrid System II

Photo : HYBRID G“WxB”。

ボディカラーのセンシュアルレッドマイカ(3T3)はメーカーオプション。

インテリジェントクリアランスソナーはメーカーオプション。

■写真は合成です。





FIELDER /
USEFUL /
EVERYWHERE /

ゆとりが広がると、
世界も広がる。

クルマのラゲージの大きさは、「自由」の大きさに直結する、とカローラ フィールダーは考えます。これまでは諦めていたアレもコレも載せられる。載せられる荷物が増えれば、クルマが活躍するシーンや頻度も増えていく。ひいては、乗る人の便利や愉しさを広げることにもつながる。日常・レジャーを問わず、多くの「モノ・場所・コト」の自由度を、カローラ フィールダーの

ゆとりあるスペースが広がっていきます。そしてもうひとつ、カローラ フィールダーに設計されたゆとりが、視界の広さ。左右に大きく見渡せるパノラミックな前方視界をはじめ、前後左右の視界すべてに「見やすさ」への工夫を施しています。さまざまな場所への「行きやすさ」にもそのままつながる良好な視界を、ぜひ日々のドライビングの中で体験してください。



▶ P.22・26-28 でさらに詳しく

Photo : 1.5G (2WD・CVT)。
ボディカラーはオレンジメタリック〈4R8〉。
185/55R16タイヤ&16×5½Jアルミホイール+
センターオーナメント、ルーフレールはメーカーオプション。





FIELDER /

W×B /

BLACK /

モノトーンの中の、
いくつもの「黒」。

白と黒。“W×B (ダブルバイビー)”のために用意した2つの特別な選択。まずひとつめは、黒を基調に洗練された空間づくりに徹した“BLACK”。ピラー、天井、ドアトリムに至るまで、ブラックで統一し、カラーコーディネートに対する一切の妥協を廃しました。艶やかなピアノブラック加飾、上品な触り心地のブラック合皮、そして白いステッチとのコントラストで際立つディテールの美しさ。隅々まで丁寧に、多彩な表情の“黒”を輝かせたインテリアは、乗る方を寛ぎで満たしながら、その感性もまた刺激します。



Photo : HYBRID G“W×B”。内装色はブラック。

インテリジェントクリアランスソナーはメーカーオプション。

■写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。





FIELDER /

W×B /

WHITE /



光と影のような、
ノーブルコントラスト。

“W×B”だけにメーカーオプション設定したもうひとつのインテリアカラーが、白を大胆に配色した“WHITE”。黒の世界に何より気品が映えるホワイトシートは、汚れに強い防汚処理を施した繊細な仕上げの合皮。そこへ身を委ねた瞬間から、質感としつらえに誰もが魅了されるはずです。さらにインパネや後席に目をやれば、オーナメントも、ドアトリムも、センターコンソールボックスも、鮮やかなホワイトでコーディネートされた空間が広がります。また、シートにはグレーの差し色を施すことで、“白”の存在感をより主張させました。

[メーカーオプション]

HYBRID G“W×B”、1.8S“W×B”、1.5G“W×B”



Photo : HYBRID G“W×B”。内装色はブラック。

シート色のホワイトはメーカーオプション。

インテリジェントクリアランスソナーはメーカーオプション。

■写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



OTHER BLACK / **SUEDE-TONED TRICOT** /

HYBRID G 1.8S 1.5G

柔らかく肌触りのよいスエード調トリコットシート表皮のブラックインテリア。
インストルメントパネルとドアトリムアッパーのオーナメント加飾は合皮巻き。



OTHER BLACK / **TRICOT** /

HYBRID 1.5X

シンプルで上品なトリコットシート表皮のブラックインテリア。

Photo (左) : 1.5G (2WD・CVT)。内装色はブラック。 Photo (右) : 1.5X (4WD)。内装色はブラック。

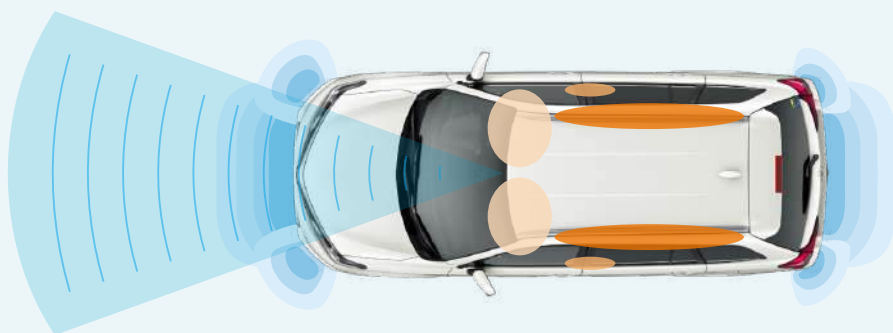
■写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■左の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

0

モビリティ社会の究極の理想である交通事故死傷者ゼロ。

トヨタは「統合安全コンセプト」に基づいた
さまざまな安全技術で、実現を目指していきます。



カローラ フィールダーは
「セーフティ・サポートカーS<ベーシック+>、セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカーS<ベーシック+>（サポカーS<ベーシック+>）、セーフティ・サポートカー（サポカー）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽減）ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

カローラ フィールダーのセーフティ・サポートカー

区分	必要機能	対象車
セーフティ・サポートカーS<ベーシック+> （サポカーS<ベーシック+>）	自動（被害軽減）ブレーキ（対車両）／ペダル踏み間違い時加速抑制装置*1搭載車	Toyota Safety Senseかつ、 インテリジェントクリアランスソナー（メーカーオプション）装着車
セーフティ・サポートカー （サポカー）	自動（被害軽減）ブレーキ	Toyota Safety Sense装着車

*1.マニュアル車は除く。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



JNCAP*2予防安全性能評価*3において、2015年度最高ランクの
「ASV+」を獲得*4。JNCAP新・安全性能総合評価*5における
2012年度の「ファイブスター賞」受賞とあわせて、
高い予防および衝突安全性能を評価されました。

*2.自動車アセスメント（JNCAP：Japan New Car Assessment Program）：国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。

*3.予防安全性能評価：JNCAPに2014年度より導入され、以下の項目により車両の予防安全性能を、2016年度から「ASV+」、「ASV++」の2段階で評価。

①衝突被害軽減ブレーキ制御装置[対車両]<プリクラッシュセーフティ> ②車線逸脱警報装置<レーンディパーチャーアラート>

③後方視界情報提供装置<バックモニター等>（2015年度から追加） ④衝突被害軽減ブレーキ制御装置[対歩行者、昼間]<プリクラッシュセーフティ>（2016年度から追加）

*4.Toyota Safety Sense搭載およびバックカメラ装着車。

*5.新・安全性能総合評価：2011年度から導入された、衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1～5★の5段階で評価。
（試験車：カローラ フィールダー1.5G）

統合安全コンセプトとは

さまざまなシーンでドライバーを支援し、クルマにそなわる個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、より高次元な安全を追求しようというものです。将来的には道路インフラとの協調、

自転車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現を目指していきます。



01 Parking パーキング

駐車時の視認性や操作をサポートし、ドライバーの負担を軽減します。

カローラ フィールダーに設定されている装備

- インテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ(静止物)〕
- ドライブスタートコントロール
- リバース連動機能付オート電動格納式リモコンカラードアミラー



02 Active safety 予防安全

事故の危険に近づかせないよう、ドライバーをサポートする技術です。

カローラ フィールダーに設定されている装備

- ★レーンディパーチャーアラート
- VSC
- EBD付ABS+ブレーキアシスト
- ヒルスタートアシストコントロール
- ★オートマチックハイビーム など



03 Pre-collision プリクラッシュセーフティ

衝突の可能性がある時に危険を知らせ、ブレーキ制御でアシストします。

カローラ フィールダーに設定されている装備

- ★プリクラッシュセーフティ(衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)*6



04 Passive safety 衝突安全

万一の際に、衝突のダメージを軽減する機能が充実しています。

カローラ フィールダーに設定されている装備

- 全方位コンパティビリティボディ構造
- 歩行者傷害軽減ボディ
- SRSエアバッグ
- 全席ELR付3点式シートベルト
- WILコンセプトシート など



05 Rescue 救助

事故の発生や急病時に、専門オペレーターが迅速に対応します。

カローラ フィールダーに設定されている装備

- ヘルプネット(T-Connect)*7

*6. 歩行者検知機能なし。 *7. ヘルプネットをご利用いただくには、販売店装着オプションのT-Connectナビを装着のうえ、T-Connectサービスへのご契約が必要となります。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)をご確認ください。
■写真、イラストはイメージです。 ■グレードにより設定が異なります。装備類の詳しい設定につきましては、P42-45の主要装備一覧表をご覧ください。
★はToyota Safety Senseにパッケージされる先進安全機能です。

サポート3

技術と人で、安全安心をサポート

みんなのお出かけをサポートする「サポトヨプラス」、
ご家族の乗り降りをサポートする「ウェルキャブ」について詳しくは

P48-49



あらゆる危険を想定し、
駐車時などの「安全」をサポート。

ASSIST / FOR PARKING

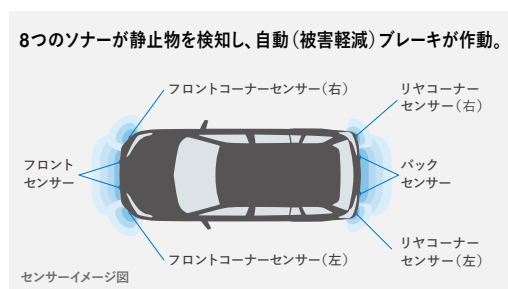
踏み間違えてもサポートする「インテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ（静止物）〕」

【メーカーオプション】HYBRID G" W × B"、HYBRID G、HYBRID、1.8S" W × B"、1.8S、1.5G" W × B"、1.5G（CVT車）、1.5X（CVT車）

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる不意の衝突を緩和し、被害の軽減に寄与する機能がインテリジェントクリアランスソナーです。インテリジェントクリアランスソナーは、コンビニなどのガラスもしっかり検知できるのが特長。トヨタが考える安全技術の基本は、ドライバーの意志を尊重し、ド

ライバーのアクセル・ブレーキに応じて支援しますが、インテリジェントクリアランスソナーは目の前の壁などの衝突を避けることを最優先に、ドライバーがアクセルを踏んでも自動（被害軽減）ブレーキが作動する安全支援装備です。
たとえば車庫入れ時、進行方向にある静止物を

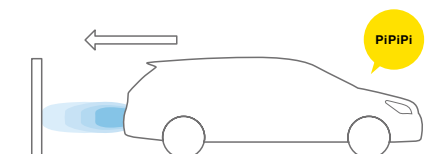
検知している場合、静止物の接近を表示とブザーで知らせるとともに、低速走行時（15km/h以下）でエンジン/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動（被害軽減）ブレーキが作動します。



作動イメージ図

低速走行時（15km/h以下）に静止物へ接近した場合

1. エンジン / ハイブリッドシステム出力抑制



2. ブレーキ制御

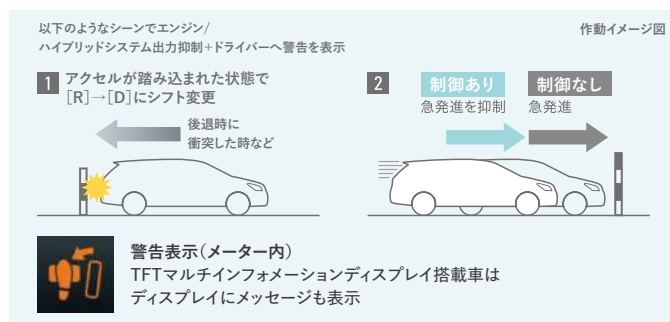


■インテリジェントクリアランスソナーは自動（被害軽減）ブレーキが働くシステムですが、必ず止まることを約束するものではありません。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

シフト操作時の急発進・急加速を抑制し被害の軽減をサポートする「ドライブスタートコントロール」

【標準装備】ハイブリッド車、CVT車

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減をサポートします。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを[R]から[D]へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン/ハイブリッドシステム出力を抑えます。



日々の駐車も万全に「リバース連動機能付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー（サイドターンランプ+ヒーター付）」

【標準装備】HYBRID G" W × B"、HYBRID G、1.8S" W × B"、1.8S、1.5G" W × B"、1.5G

リバース連動機能は、後退時にシフトポジションと連動してミラー鏡面が自動で下向きになり、リヤタイヤ付近を映し、駐車ラインなどの確認が容易になります。また、オート格納機能は、ドアの施錠・解錠に連動してミラーが自動で格納・復帰し、乗降時のスイッチ操作の手間を省きます。



Photo：1.5G" W × B"（2WD）。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン（070）はメーカーオプション。185/55R16タイヤ&16×5½Jアルミホイール（ブラック塗装）+センターオーナメント、インテリジェントクリアランスソナーはメーカーオプション。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のソナーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P42-45の主要装備一覧表をご覧ください。

3つの先進安全機能で、 ドライバーの「安心」をアップデート。



前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。
カローラ フィールダーの“Toyota Safety Sense”は、
レーザーレーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、
それに基づく統合的な制御により、
事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。



プリクラッシュセーフティ
(衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)^{※1}



ぶつからないをサポート。

作動イメージ図



低速から高速まで幅広い速度域で作動。
2種類のセンサーが車両などの障害物を検知します。



進路上的の先行車をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。
衝突の可能性があると判断した場合には、警報を発して回避操作を促します。



警報ブザーが作動している時にブレーキを踏むと、
強力なブレーキアシストが作動します。



ブレーキを踏めなかった場合でも、自動(被害軽減)ブレーキは約10km/h～80km/hの幅広い速度域で作動し、たとえば停止車両に対し自車速度が30km/hの場合は、自動(被害軽減)ブレーキにより約30km/hの減速を行い、衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。

■警報は自車速度約15km/h～140km/h^{※2}、自動(被害軽減)ブレーキは自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、
天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで
運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

※1. 歩行者検知機能なし。※2. 公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。



レーンディパーチャーアラート*1



はみ出さないをサポート。

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警告でお知らせします。

*1. 車線逸脱警告 ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



オートマチックハイビーム

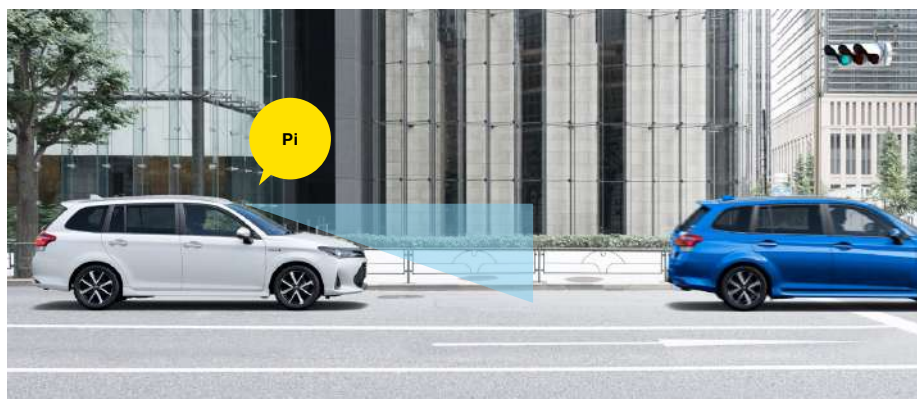


夜間の見やすさをサポート。

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。

切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



先行車発進告知機能

前のクルマの発進をお知らせ。

信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままにいる場合には、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

■オートマチック車は、[P]・[R]以外のシフトポジションでブレーキペダルを踏んで停止している時に作動します。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。マニュアル車は、[R]以外でブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび告知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■先行車発進告知機能は、Toyota Safety Senseのセンサー技術を活用したその他の機能です。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。

実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P42-45の主要装備一覧表をご覧ください。

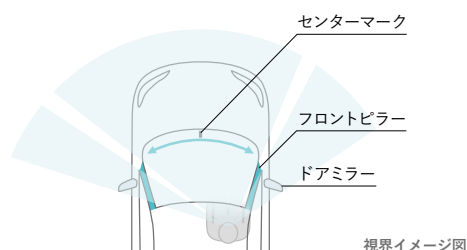


WIDE VIEW / SMOOTH HANDLING

「見える」ことは、安全に直結する。

カローラ フィールダーの運転席に乗り込むと、驚くことがひとつあります。それは、想像以上に視界が開けていること。高速で移動するクルマの運転において「広々と見渡せること」は、ドライバーの安心と安全に大きく関わる要素です。その事実をカローラ フィールダーは重要視し、さまざまな

工夫によって視界を最大限に広げています。ワイドにラウンドしたウインドシールドガラスをはじめ、フロント・リヤピラー、ドアミラーの位置や形状も緻密に設計し、交差点や駐車場で他車や歩行者を少しでも確認しやすいよう、良好な運転視界を生み出しました。



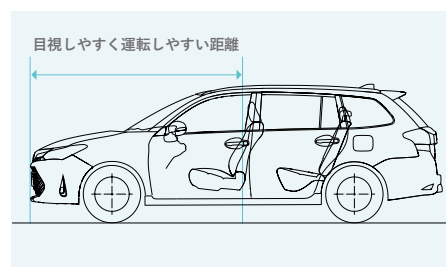
周囲を確認しやすい斜め前方視界

アウトサイドドアミラーを後方に配置しドア付けにすることで、斜め前方も見やすくしています。



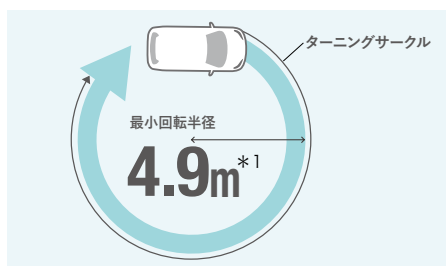
駐車場でも安心の斜め後方視界

面積の大きなリヤクォーターガラスを採用。さらに車両後部のピラーを細くすることで斜め後方の視界を良好にし、より安全な運転に貢献します。



骨格から「見やすさ」を考えたパッケージング

ゆとりある室内空間とラゲージスペースを確保したボディサイズながら、目視しやすい「ドライバーの目線からフロントバンパーまでの距離」を実現しているため、安心して運転することができます。

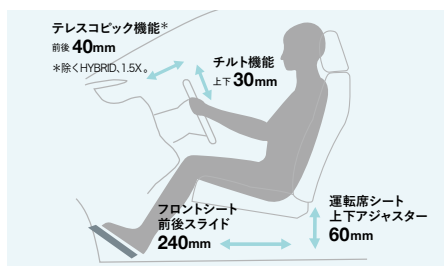


最小回転半径

想像以上の扱いやすさ。

4.9m*1の最小回転半径とバンパーのコンパクトな設計により、実際にターンする際の取り回しやすさにつながるターニングサークル（フロントバンパーの軌跡）も高いレベルで実現。狭い路地での走行時や、縦列駐車、車庫入れの時など、視界のよさとともに、その扱いやすさを実感できます。

* 1. 16インチタイヤ装着車は5.5mとなります。



ドライビングポジション

運転は自分にぴったりの位置で。

ステアリング、シートともに上下前後に調節できるので、体格や好みに合わせてドライビングポジションを設定できます。



位置感覚の目安となるセンターマーク

インパネアッパー部の中央に配した「センターマーク」があることで、自車の左右の位置感覚がつかみやすくなり、より安全な運転を実現できます。

押しやすいハザードランプスイッチ

緊急時にも迷わない位置に設置しています。



LIGHTS / FAR AHEAD

一步「先」を見据える目。



Bi-Beam LED ヘッドランプ（オートレベリング機能付）

LED クリアランスランプ付：〔標準装備〕HYBRID G*W×B*、1.8S*W×B*、1.5G*W×B*

LED クリアランスランプなし：〔標準装備〕1.8S 〔メーカーオプション〕HYBRID G、1.5G

エコロジーと先進性を追求。

1 灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが行える Bi-Beam（バイ - ビーム）LED ヘッドランプを設定。前方を明るく照射しながら、省電力に寄与します。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。



LED フロントフォグランプ

〔標準装備〕HYBRID G*W×B*、1.8S*W×B*、1.5G*W×B*

突然の悪天候でも安心。

霧の発生などの悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。視界確保に役立ちます。LED ヘッドランプと一体感のある同じ白色光の LED フロントフォグランプです。



LED リヤコンビネーションランプ

ライン発光付：〔標準装備〕HYBRID G*W×B*、1.8S*W×B*、1.5G*W×B*

ライン発光なし：〔標準装備〕HYBRID G、1.8S、1.5G

周囲からの被視認性を高める。

ブレーキランプに輝度が高く点灯速度の速い LED ランプを採用。周囲から見やすくすることで、被視認性を高めています。ライン発光付 LED リヤコンビネーションランプは、Bi-Beam LED ヘッドランプ + LED クリアランスランプ付車に装着されます。



緊急ブレーキシグナル

急ブレーキの危険を後続車に知らせます。

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。

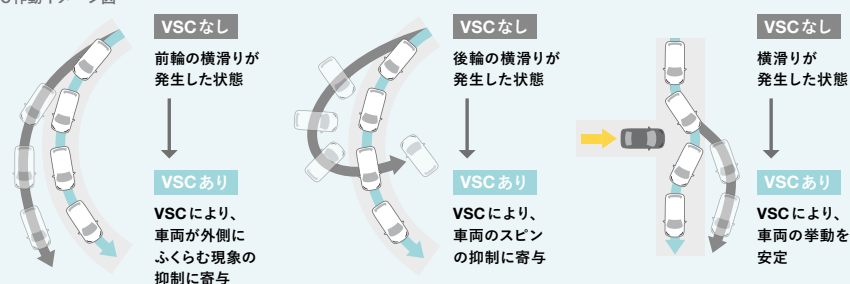
Photo：HYBRID G*W×B*。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレーク（221）はメーカーオプション。インテリジェントクリアランスソナーはメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は合成です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P42-45の主要装備一覧表をご覧ください。



LOW-RISK / ANYTIME

ドライバー、同乗者、歩行者。すべての人に起こりうる「万が一」に備える。

VSC 作動イメージ図



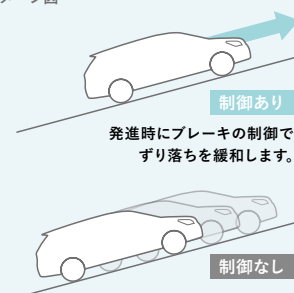
VSC&TRC

滑りやすい路面や発進・加速時に活躍。

VSC *¹ は急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRC *² は発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。また、加速中の操縦性・車両安定性の確保にも貢献します。

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

作動イメージ図

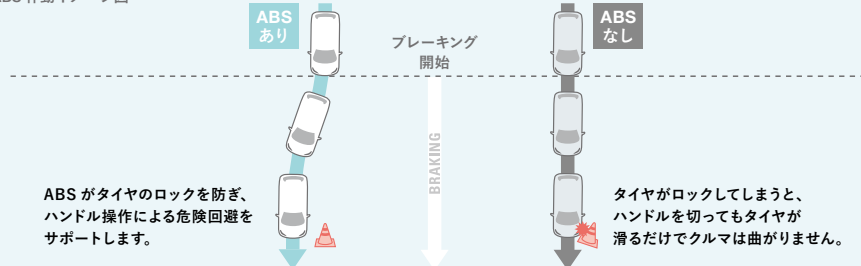


ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進の不安を解消します。

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。

ABS 作動イメージ図



EBD（電子制動力配分制御）付ABS + ブレーキアシスト

走行状況に応じて適切にブレーキを制御。

制動時のタイヤロックを防ぐ ABS *³ 機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分する EBD *⁴ 機能を採用。またブレーキアシストは、緊急時などに急速度でブレーキペダルが踏み込まれた場合、より強い制動力を発生させます。

■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



車両接近通報装置

[標準装備] ハイブリッド車



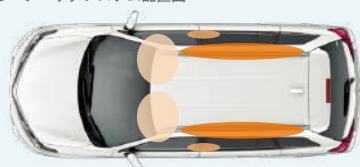
一時停止
スイッチ

歩行者にクルマの接近を知らせます。

発進から車速約 25km/h までの EV 走行中、または後退時に自動で発音。歩行者に音で接近を伝えます。一時停止スイッチで ON/OFF が可能。なお、ハイブリッドシステム再起動時には、自動的に発音状態に戻ります。



SRS エアバッグシステム配置図



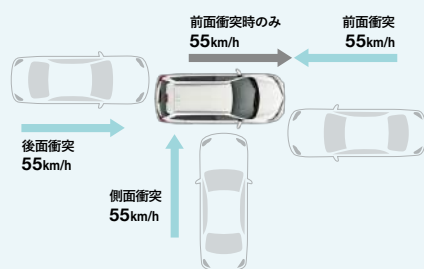
- SRS エアバッグ（運転席・助手席）
- SRS サイドエアバッグ（運転席・助手席）
- SRS カーテンシールドエアバッグ（前後席）

■ SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■ すべての SRS エアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■ チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。 ■ SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■ エアバッグ作動状態の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

SRS*⁵ エアバッグ（運転席・助手席）
+ SRS サイドエアバッグ（運転席・助手席）
+ SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）

万一の衝突時への備えを、全車に標準装備。

SRSエアバッグは、万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、乗員の頭や胸への重大な傷害の軽減に寄与します。また、車両側面からの衝撃を緩和するSRS サイドエアバッグ、乗員の頭部側面への衝撃を緩和するSRS カーテンシールドエアバッグも合わせて全車に標準装備しています。



[全方位コンパティビリティイメージ]

全方位コンパティビリティボディ構造

前・後・横からの衝突を想定。

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”*⁶は、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティ*⁷の概念を取り入れて進化しています。

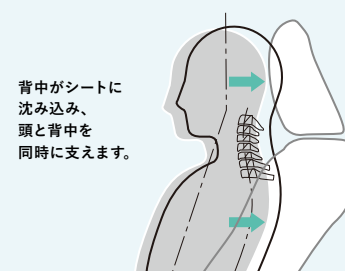


- 1 衝撃吸収バンパー構造
- 2 衝撃吸収フード構造
- 3 衝撃吸収カウル構造
- 4 衝撃吸収フェンダー構造

歩行者傷害軽減ボディ

歩行者の安全にも配慮。

ボンネット部、カウル部、フェンダー部、バンパー部を衝撃吸収構造とすることで、万一の際の歩行者に与える傷害の軽減に寄与します。



背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えます。

WILコンセプトシート（運転席・助手席）

むち打ち傷害の低減に寄与。

後方から衝突された際に背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えて頸部への衝撃を緩和する構造をもった WIL*⁸ コンセプトシートを採用しています。

*1.VSC : Vehicle Stability Control *2.TRC : Traction Control *3.ABS : Anti-lock Brake System *4.EBD [電子制動力配分制御] : Electronic Brake force Distribution *5. SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System *6.GO A [クラス世界トップレベルを追求している安全性評価] : Global Outstanding Assessment *7. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。 *8.WIL [頸部傷害低減] : Whiplash Injury Lessening ■ 装備類の詳細な設定につきましては、P42-45の主要装備一覧表をご覧ください。

LARGE SPACE / FLEXIBLE

たっぷり積めるラゲージルーム。形を変えてますます大きくなる。

カローラ フィールダーのラゲージルームは、大人5人が座っても、ゴルフバッグが4個*1入ります。また、ラゲージの側面とシートサイド下部に設置したレバーを引くだけで、リヤシートの背もたれが倒れて、スペースのさらに大きな「6：4 分割モード」と

「フラットモード」へワンタッチで変えられます。「6：4 分割モード」は、長い荷物を効率よく載せることができ、「フラットモード」は 872L*2もの大容量で、大きくかさばるものをたっぷり積みられます。

リヤシートリクライニング & アームレスト

リヤシートの背もたれは最大 16 度までリクライニングが可能。8 段階の調整もでき、リヤセンターアームレストと合わせてリラックスした姿勢で過ごすことができます。

step 1

Standard mode



Golf bag × 4

step 2

6 : 4 mode



Surfboard & more

One touch
→



step 3

Flat mode

One touch
→



Bicycle × 2

Accessories



レジャーシーンで頼りになる。
アクティブサポートパッケージ



1. トノカバー
荷物はコレでカバー。



2. ラゲージソフトトレイ
濡れた荷物でも気にせず収納できる。



3. リヤバンパーステップガード
荷物の積み下ろしも傷つきを防止してくれるから安心。
■詳しくは別冊の ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE を
ご覧いただくか販売店におたずねください。

*1. ゴルフバッグのサイズは9.5インチ×46インチの場合。ゴルフバッグのサイズや形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 *2. VDA 法測定値。

■ワンタッチ格納リヤシートのラゲージ側面のレバーは、左側面のレバーを引くと左側のリヤシートが、右側面のレバーを引くと右側のリヤシートが前方へ倒れます。 ■フラットモードのフロアには若干の傾斜があります。 ■自転車は大きさや形状によって積載できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。写真は前輪タイヤを外して積載したイメージです。 ■自転車の固定アタッチメントは、装備の内容に含まれません。 ■標準以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。 ■項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P42-45の主要装備一覧表をご覧ください。

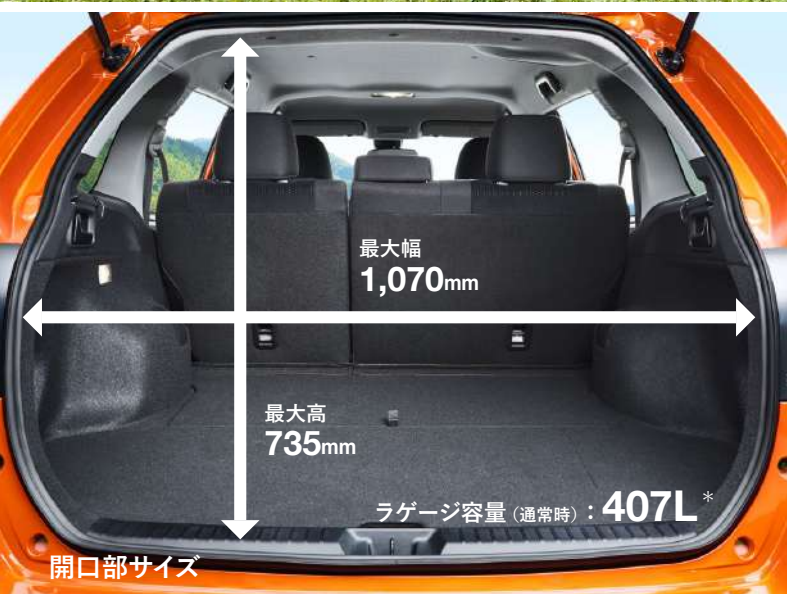


Photo : 1.5G (2WD・CVT)。ボディカラーはオレンジメタリック (4R8)。185/55R16タイヤ&16×5½Jアルミホイール+センターオーナメント、ルーフレールはメーカーオプション。

* VDA法測定値。 ■ 数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■ 走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。

■ 装備類の詳しい設定につきましては、P42-45の主要装備一覧表をご覧ください。

EASY STORAGE / EASY TO USE

「使い心地のよさ」をちりばめて「居心地のよさ」をつくる。

手の届きやすい場所に、快適に使える収納スペースを用意。

ふだんよく使うものがスツとおさまるようにカタチやサイズを工夫しています。



① 大型アッパーボックス（助手席側）



② グローブボックス（助手席側）



③ コインポケット（運転席側）
■除くスマートエントリー & スタートシステム装着車。



④ パーキングブレーキレバー横トレイ



⑤ フロントカップホルダー & フロントコンソールポケット（LEDスポットランプ付）
■写真の色や照度は実際とは異なります。



ランプ点灯状態



⑥ ドアポケット & ボトルホルダー（フロントドア・リヤドア）



リヤ



⑦ シートバックポケット（助手席）
■HYBRID、1.5Xを除く全車に標準装備。



⑧ センターコンソールボックス（フタ付 / スライドアームレスト機能付）
■HYBRID、1.5X、M/T車を除く全車に標準装備。



スライド状態



⑨ アクセサリーソケット（DC12V・120W）
■写真は機能説明のためにフタを固定しています。

小物をすっきり収納できる



⑩ 前後2分割デッキボード & デッキアンダートレイ

■トレイの深さは63mm（最短部）となります。数値は社内測定値。
また、4WD車はスペアタイヤをメーカーオプション装着した場合、形状が異なります。



手荷物をかけられる



⑪ 格納式フック（左右）



格納時



SUPPORT / RELAX

細やかな気づかいと、快適さにあふれた装備の数々。



握るだけで解錠



センサーに触れるだけで施錠



ボタンを押すだけで解錠・施錠

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア / アンサーバック機能付）& スタートシステム
+スマートキー 2 個+盗難防止システム

[標準装備] HYBRID G" W × B"、HYBRID G、1.8S" W × B"、1.8S、1.5G" W × B"
[メーカーオプション] 1.5G ※盗難防止システムは全車標準装備。

キーを取り出さずにドアを施錠&解錠。

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。エンジン始動（ハイブリッドシステム起動）もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。さらに、ID コードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動（ハイブリッドシステムが起動）しない盗難防止システムも装備しています。

■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア（ドアの解錠・施錠）は左右フロントドア・バックドアのドアハンドルから半径約0.7～1m以内、スタート通信エリアは室内となります。



■写真は HYBRID G" W × B"。

オートエアコン



マニュアルエアコン

オートエアコン（花粉除去モード付）

[標準装備] 1.5X を除く全車

マニュアルエアコン

[標準装備] 1.5X

操作しやすくデザインされた
コントロールパネル。

伸ばした手が自然に触れられるように、最適な位置と角度にコントロールスイッチを配置。さらにオートエアコンは、乗員周辺の花を素早く除去する花粉除去モードを搭載。全車標準装備のクリーンエアフィルターの働きと合わせ、車内を快適な空気で満たします。

シートヒーター
加温箇所



シートヒータースイッチ

シートヒーター（運転席・助手席）

[メーカーオプション] HYBRID G" W × B"、HYBRID G

寒い日のドライブも快適に。

運転席と助手席の座面と背もたれにシートヒーターを内蔵し、身体を直接温めることができます。HI-LO の調整も可能です。

「ナノイー」イメージ図



■写真は HYBRID G。

「ナノイー」

[標準装備] 1.5X を除く全車

室内を爽やかな空気環境に導く。

お肌や髪にやさしい弱酸性の「ナノイー」*1 を運転席側のエアコン吹き出し口から放出します。「ナノイー」スイッチ ON 状態でエアコンのファンを作動させると自動的に「ナノイー」が発生します。

*1. ナノイー（nanoe）=nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”のこと。 *2. TFT [薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。 ■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P42-45の主要装備一覧表をご覧ください。



エコジョッキ

デジタルインフォ

エネルギーモニター

2 眼メーター (TFT マルチインフォメーションディスプレイ付)

[標準装備] HYBRID G^W × B^W、HYBRID G、HYBRID

クルマの情報をひと目でチェック。

ブルーの文字盤が先進性を、メッキリングが上質感を演出するハイブリッド専用メーター。エンジン回転がひと目で分かるタコメーターも搭載。ステアリングの DISP スイッチで表示切り替えができるカラー TFT^{*2} マルチインフォメーションディスプレイで、多彩な運転情報も確認できます。



3 眼メーター (ドライブモニター付)

[標準装備] 1.8S^W × B^W、1.8S、1.5G^W × B^W、1.5G、1.5X



3 眼メーター (マルチインフォメーションディスプレイ付)

[メーカーオプション] ガソリン車のインテリジェントクリアランスソナー装着車



■写真はHYBRID G。

[標準装備] HYBRID G^W × B^W、HYBRID G



■写真はHYBRID。

[標準装備] HYBRID



■写真は1.5G。

[標準装備] 1.8S^W × B^W、1.8S、1.5G^W × B^W、1.5G

ステアリングスイッチ

ステアリングから手を離さずに操作。運転しながら、手で音量や選曲などの操作が可能です。

- 1 オーディオ (音量調整、選曲または選局)
- 2 MODE (CD・AM/FM 切り替え)
- 3 DISP (TFT マルチインフォメーションディスプレイの切り替え)
- 4 DISP (マルチインフォメーションディスプレイまたはドライブモニターの切り替え)

■オーディオ+MODEスイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合に操作可能となります。

スピーカー

クリアなサウンドを演出する配置。

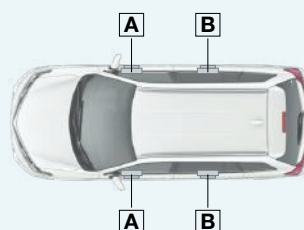
4スピーカー [A] + [B]

[標準装備] HYBRID G^W × B^W、HYBRID G、1.8S^W × B^W、1.8S、1.5G^W × B^W、1.5G

[メーカーオプション] HYBRID、1.5X

2スピーカー [A]

[標準装備] HYBRID、1.5X



[A] フロントドアスピーカー

[B] リヤドアスピーカー

トヨタのナビは
Tconnect

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。



T-Connectナビ (販売店装着オプション)



トヨタ
スマートセンター

1 マップオンデマンド

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。さらに全地図更新 (ナビ購入後3年以内に1回無償) すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

1 オペレーターサービス

専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト (<https://toyota.jp/tconnectservice/>) にてご確認ください。



■写真はイメージです。

少ない燃料で、遠くへいける気持ちよさ。 加速感も申し分ないハイブリッド。

1.5L 1NZ-FXE VVT-i*¹ エンジン+1LMモーター

〔標準装備〕ハイブリッド車

JC08モード
燃料消費率
(国土交通省審査値)

34.4 km/L



※燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

ハイブリッドシステムの効率を一段と高めました。

モーターとエンジンの長所を最大限活かしながら、低燃費と優れた走りを両立する THS II。

モーターやエンジン、インバーターなどの制御を改良することで、さらに燃費性能を高めました。



ハイブリッドシステム

最高出力

73kW (100PS)*²

1.5L エンジン (1NZ-FXE)

最高出力 [ネット]

54kW (74PS) / 4,800r.p.m.

最大トルク [ネット]

111N・m (11.3kgf・m) / 3,600~4,400r.p.m.

1LM モーター

最高出力

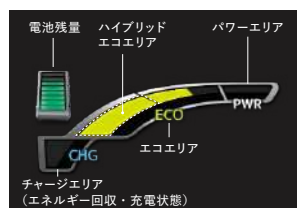
45kW (61PS)

最大トルク

169N・m (17.2kgf・m)

*1.VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent [連続可変バルブタイミング機構] *2. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

Other mechanisms



1. ハイブリッドシステムインジケーター

エコな運転がひと目で分かる。

ハイブリッドシステムの出力や充電状態をリアルタイムに表示。エコエリア内にバーを収めることで、環境に配慮した走りができます。



3. クルーズコントロール

〔標準装備〕HYBRID G^W × B^B、HYBRID G

長距離のドライブでも、疲れにくくする工夫を。高速道路などにおいて、アクセルペダルを踏まなくても定速走行が可能になります。



2. エコドライブモード*³ / EVドライブモード*³*⁴

走りを選ぶ2つのモードスイッチ。

「エコドライブモード」は、燃費優先の走りに制御。アクセル操作に対する駆動力とエアコンの消費電力などを省エネ化します。「EVドライブモード」は、モーターのみで静かに走行。深夜のエンジン音や、ガレージでの出し入れで排出ガスを抑えたい時に便利です。

■スイッチはセンターコンソール部に配置。

*3. 設定した各モードスイッチをもう一度押せば、「通常走行モード」に戻ります。 *4. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。



■写真は 1.5L 2NR-FKE VVT-iE エンジン。

走りを楽しく。 3つに個性付けしたガソリンエンジン。

1.5L 2NR-FKE VVT-iE^{*5}エンジン

[標準装備] 1.5G^{*}W × B^{*} (2WD)、1.5G (2WD・CVT)、1.5X (2WD・CVT)

JC08モード 燃料消費率
(国土交通省審査値)

23.0km/L



1.8L 2ZR-FAE (バルブマチック付) エンジン

[標準装備] 1.8S^{*}W × B^{*}、1.8S

JC08モード 燃料消費率
(国土交通省審査値)

16.6km/L



1.5L 1NZ-FE VVT-iエンジン

[標準装備] 1.5G (2WD・M/T)、1.5X (2WD・M/T)

JC08モード 燃料消費率
(国土交通省審査値) **17.6**km/L



[標準装備] 1.5G^{*}W × B^{*} (4WD)、1.5G (4WD)

JC08モード 燃料消費率
(国土交通省審査値) **16.0**km/L



[標準装備] 1.5X (4WD)

JC08モード 燃料消費率
(国土交通省審査値) **16.4**km/L^{*6}



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

低燃費を徹底追求した、高効率エンジン。

トヨタがハイブリッドカーで培ってきた、高圧縮比 & アトキンソンサイクル、クールド EGR^{*7} (排出ガス再循環) システム、低フリクション技術に加え、可変バルブタイミングを電動モーターで制御する VVT-iE を採用し、ハイブリッド並みの優れた熱効率を実現。燃費と走りを高次元で両立したエンジンです。さらに、アイドリングストップ機能との融合により、優れた燃費性能を実現しています。

燃費とレスポンスに優れた豊かな走り。

吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールする Dual VVT-i、吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチックにより、低速～高速全域にわたり、燃費とレスポンスの向上を実現。また Super CVT-i との統合制御により、優れた加速性能も実現しています。

パワフルな走りと優れた燃費を両立。

ストップ & ゴーの多い街中の走行で頻繁に使用する低中速域トルクを十分確保するとともに、低燃費化も追求。「平成 17 年基準排出ガス 75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

アイドリングストップ機能 (Stop & Start System)

[標準装備] 1.5G^{*}W × B^{*} (2WD)、1.5G (2WD・CVT)、1.5X (2WD・CVT)

いつものように走るだけで、簡単にエコ運転。

信号待ちや一時停止時に、エンジンのアイドリングを自動的にストップ^{*8}。ブレーキペダルから足を離すだけで素早く再始動します。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビの使用が可能です。さらに、オートエアコン装着車の場合、エアコンが送風に切り替わる^{*9}アイドリングストップ中でも、冷たい空気を送り、室内の温度上昇を抑える蓄冷エバポレーター^{*10}を採用しています。

CVT スポーツモード

[標準装備] 1.8S^{*}W × B^{*}、1.8S

さらなる走りの楽しさのために。

スポーツモードスイッチを押すことで、小気味よい加速感と変速感、再加速時のレスポンス向上により、走る楽しさを演出します。

G・AI-SHIFT 制御

[標準装備] 1.8S^{*}W × B^{*}、1.8S

よりの確な変速制御で快適な走りを実現。

CVT スポーツモード ON 時に作動。制動力に応じてシフトダウンし、適度なエンジンブレーキ力を発生させます。さらにコーナリング中に横 G を検知して不要な変速を制限しエンジン回転数を維持。アクセルコントロール性を向上させ、コーナー脱出時の駆動力を確保します。

アクティブトルクコントロール 4WD

[標準装備] 4WD 車

状況に合わせて、安全運転をアシスト。

前輪駆動に近い状態と四輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には、燃費効率のよい走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には、車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

■オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした 4WD です。

^{*5} VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor [電動連続可変バルブタイミング機構<吸気側>] ^{*6} ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、16.0km/Lになります。
^{*7} EGR: Exhaust Gas Recirculation ^{*8} シフトがDポジションの状態ではブレーキを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止します (エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください)。 ^{*9} オートエアコン装着車の場合、一部条件では送風に切り替わったあと、送風を弱めたり、停止したりすることもあります。また、快適性を考慮し、車内外の環境に応じて自動的にエンジンを再始動させ、エアコンを作動させる場合もあります。 ^{*10} 蓄冷エバポレーターは 1.5G^{*}W×B^{*} (2WD)、1.5G (2WD・CVT) のみ。

■装備類の詳細い設定につきましては、P42-45の主要装備一覧表をご覧ください。

LINEUP / W×B /

カローラ フィールダーの特別な顔“W×B”。

HYBRID G“W×B”



Photo：HYBRID G“W×B”。ボディカラーのブラックシ্যাゲハガラスフレック（221）＜32,400円＞はメーカーオプション。

内装色はブラック。オーディオレスカー＜1,296円（取付費が別途必要）＞は販売店装着オプション。

	メーカー希望小売価格 ^{*1}	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{*2}	
				消費税抜き
HYBRID G“W×B” 2WD	2,536,920 円	2,349,000 円	2,546,640 円	2,358,000 円

^{*1} 沖縄地区は価格が異なります。 ^{*2} 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税8%込み）'17年10月現在のもの＞で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■自動車リサイクル法の施行により、P47記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

カラーバリエーションは
こちらから▶



1.8S“W×B”



Photo：1.8S“W×B”。ボディカラーはブラックマイカ〈209〉。内装色はブラック。オーディオレスカバー＜1,296円（取付費が別途必要）＞は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.8S“W×B”	2WD・CVT	2,341,440 円	2,168,000 円	2,358,720 円	2,184,000 円

1.5G“W×B”



Photo：1.5G“W×B”（2WD）。ボディカラーのセンシュアルレッドマイカ〈3T3〉＜32,400円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。シート色のホワイト＜32,400円＞はメーカーオプション。185/55R16タイヤ&16×5½Jアルミホイール（ブラック塗装）＋センターオーナメント＜5,400円＞はメーカーオプション。オーディオレスカバー＜1,296円（取付費が別途必要）＞は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.5G“W×B”	2WD・CVT	2,170,800 円	2,010,000 円	2,180,520 円	2,019,000 円
	4WD・CVT	2,296,080 円	2,126,000 円	2,313,360 円	2,142,000 円

LINEUP / HYBRID / GASOLINE /

優れた低燃費を誇るハイブリッド車と、走る愉しさを追求した 1.8S。

HYBRID G



Photo : HYBRID G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉＜32,400円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。
オーディオレスカパー＜1,296円（取付費が別途必要）＞は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格 ^{*1}	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{*2}	消費税抜き
HYBRID G	2WD	2,350,080 円	2,176,000 円	2,359,800 円	2,185,000 円

^{*1} 沖縄地区は価格が異なります。 ^{*2} 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税8%込み）'17年10月現在のもの＞で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■自動車リサイクル法の施行により、P47記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

カラーバリエーションは
こちらから▶



HYBRID



Photo : HYBRID。ボディカラーのクールボルドーガラスフレック〈3T9〉＜32,400円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。オーディオレスカバー＜1,296円（取付費が別途必要）＞は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
HYBRID	2WD	2,229,120 円	2,064,000 円	2,247,480 円	2,081,000 円

1.8S



Photo : 1.8S。ボディカラーはオレンジメタリック〈4R8〉。内装色はブラック。オーディオレスカバー＜1,296円（取付費が別途必要）＞は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.8S	2WD・CVT	2,220,480 円	2,056,000 円	2,237,760 円	2,072,000 円

LINEUP / GASOLINE /

環境性能と力強い走りを両立した、充実のガソリン車。

カラーバリエーションは
こちらから▶



1.5G



Photo : 1.5G (2WD・CVT)。ボディカラーはブルーメタリック〈8T7〉。内装色はブラック。オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.5G	2WD・CVT	1,931,040 円	1,788,000 円	1,940,760 円	1,797,000 円
	2WD・M/T	1,813,320 円	1,679,000 円	1,830,600 円	1,695,000 円
	4WD・CVT	2,072,520 円	1,919,000 円	2,089,800 円	1,935,000 円

1.5X



Photo : 1.5X (2WD・M/T)。ボディカラーはシルバーメタリック〈1F7〉。内装色はブラック。オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.5X	2WD・CVT	1,774,440 円	1,643,000 円	1,792,800 円	1,660,000 円
	2WD・M/T	1,656,720 円	1,534,000 円	1,680,480 円	1,556,000 円
	4WD・CVT	1,915,920 円	1,774,000 円	1,939,680 円	1,796,000 円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)'17年10月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■自動車リサイクル法の施行により、P47記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

BODY COLOR /

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラッキッシュアゲハガラスフレーク（221）は青、緑、黒、濃紺など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。



040 | スーパーホワイトⅡ



070 | ホワイトパールクリスタルシャイン
メーカーオプション



1F7 | シルバーメタリック



209 | ブラックマイカ



221 | ブラッキッシュアゲハガラスフレーク
“W×B” 専用色
メーカーオプション



3T3 | センシュアルレッドマイカ
“W×B” 専用色
メーカーオプション



3T9 | クールボルドーガラスフレーク
メーカーオプション



4R8 | オレンジメタリック



8T7 | ブルーメタリック

■ブラッキッシュアゲハガラスフレーク（221）、センシュアルレッドマイカ（3T3）の写真はHYBRID G“W×B”。それ以外のボディカラーの写真はHYBRID G。 ■ルーフレールはメーカーオプション。

COLOR CHART /

内外配色一覧表

標準設定 メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

		HYBRID G“W×B” 1.8S“W×B” 1.5G“W×B”		HYBRID G	HYBRID	1.8S 1.5G	1.5X
内装色		ブラック		ブラック			
シート色		ブラック	ホワイト*1	ブラック			
シート表皮		ファブリック & 合皮	合皮	スエード調トリコット	トリコット	スエード調トリコット	トリコット
オーナメント加飾（インストルメントパネル・ドアトリムアップパー）		専用合皮巻き（ブラック）	専用合皮巻き（ホワイト）	合皮巻き（ブラック）	革シボ調（ブラック）	合皮巻き（ブラック）	革シボ調（ブラック）
センターコンソールボックス（フタ）		ブラック	ホワイト	ブラック			
ボ デ イ カ ラ ー （ カ ラ ー コ ー ド ）	スーパーホワイトⅡ（040）						
	ホワイトパールクリスタルシャイン（070）*2						
	シルバーメタリック（1F7）						
	ブラックマイカ（209）						
	ブラッキッシュアゲハガラスフレーク（221）*2						
	センシュアルレッドマイカ（3T3）*2						
	クールボルドーガラスフレーク（3T9）*2						
	オレンジメタリック（4R8）						
	ブルーメタリック（8T7）						

*1. シート色のホワイトはメーカーオプションとなります。 *2. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン（070）、ブラッキッシュアゲハガラスフレーク（221）、センシュアルレッドマイカ（3T3）、クールボルドーガラスフレーク（3T9）はメーカーオプション＜32,400円（消費税抜き30,000円）＞となります。
■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

GRADE CHART / STANDARD EQUIPMENT /

グレード別主な標準装備比較表

	W×B	
	HYBRID G“W×B”	1.8S“W×B”
外装	 16インチアルミホイール  16インチアルミホイール (ブラック塗装) ※メーカーオプション	
	 2WD 16インチアルミホイール  4WD 15インチアルミホイール	
	 2WD 16インチアルミ ホイール (ブラック塗装) ※メーカーオプション  4WD 15インチアルミホイール (ダークメタリック塗装) ※メーカーオプション	
	 フロントアッパーグリル (スモーク塗装)	 フロントアッパーグリル (スモーク塗装)
	 フロントロアグリル (ブラック塗装 + メッシュパターン + メッキ加飾)	 ルーフモール (シルバー塗装)
メカニズム	 カラードサイド マッドガード	
	 リアロアガーニッシュ (ディフューザー形状)	
	 ルーフアンテナ (シャークフィン) ■写真はHYBRID G“W×B”	
	グリップ式アウトサイドドアハンドル (メッキ+カラード)	
	—	—
安全装備	 Bi-Beam LED ヘッドランプ (LED クリアランスランプ+ブラックエクステンション + スモーク塗装アウターメッキ)	
	 LED フロントフォグランプ & フロントフォグランプベゼル (ブラック塗装+メッキ加飾)	
	 リヤコンビネーションランプ (スモーク塗装/LED・ライン発光付)	
	リバース連動機能付オート電動格納式リモコンカラードアミラー (サイドターンランプ+ヒーター付)	
	 2眼メーター (TFT マルチインフォメーションディスプレイ付)	 3眼メーター (ドライブモニター付)
操作性	 本革巻き+ピアノブラック加飾+ステッチ付 3本スポークステアリングホイール	
	 スマートエントリー & スタートシステム	
	クルーズコントロール	—
	オートエアコン + 「ナノイー」	
	4スピーカー	
オーディオ	オートエアコン + 「ナノイー」 + 蓄冷エバポレーター付 ※蓄冷エバポレーターは2WDのみ	

■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■装備類の詳しい設定につきましては、P42-45の主要装備一覧表をご覧ください。

HYBRID G	HYBRID	1.8S	1.5G	1.5X
 15 インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)  16 インチアルミホイール ※メーカーオプション	 15 インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)	 15 インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)  16 インチアルミホイール ※メーカーオプション	 15 インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付) 2WD  16 インチ アルミホイール ※メーカーオプション 4WD  15 インチ アルミホイール ※メーカーオプション	 15 インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)
 フロントアッパーグリル		 フロントアッパーグリル		
 フロントロアグリル (ブラック塗装)  ルーフアンテナ (ボール)	 フロントロアグリル (ブラック)  ルーフアンテナ (ボール)	 フロントロアグリル (ブラック塗装)  ルーフアンテナ (ボール)		
グリップ式アウトサイドドアハンドル (カラード)		グリップ式アウトサイドドアハンドル (メッキ+カラード)	グリップ式アウトサイドドアハンドル (カラード)	
—		—	アイドリングストップ機能 (Stop & Start System) [2WD・CVT]	
 プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ		 Bi-Beam LED ヘッドランプ(スモーク塗装エクステンション)	 プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ	
 ホールカバー (ブラック塗装)	 ホールカバー (ブラック)	 ホールカバー (ブラック塗装)		
 リヤコンビネーションランプ (LED)	 リヤコンビネーションランプ	 リヤコンビネーションランプ (LED)		
リバース連動機能付オート電動格納式 リモコンカラードドアミラー (サイドターンランプ+ヒーター付)	電動格納式リモコンカラードドアミラー (サイドターンランプ付)	リバース連動機能付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー (サイドターンランプ+ヒーター付)		
 2 眼メーター (TFT マルチインフォメーションディスプレイ付)		 3 眼メーター (ドライブモニター付)		
 本革巻き+高輝度シルバー塗装 3 本スポークステアリングホイール	 ウレタン+高輝度シルバー塗装 3 本スポークステアリングホイール	 本革巻き+高輝度シルバー塗装 3 本スポークステアリングホイール	 ウレタン+高輝度シルバー塗装 3 本スポークステアリングホイール	 ウレタン 3 本スポーク ステアリングホイール
 スマートエントリー & スタートシステム	 ワイヤレスドアロックリモートコントロール	 スマートエントリー & スタートシステム	 ワイヤレスドアロックリモートコントロール	
クルーズコントロール		—		
オートエアコン + 「ナノイー」		オートエアコン + 「ナノイー」	オートエアコン+「ナノイー」+蓄冷エバポレーター付 ※蓄冷エバポレーターは2WD・CVTのみ	
4 スピーカー		2 スピーカー		2 スピーカー

トヨタ カローラ フィールダー（ハイブリッド車）主要装備一覧表

		掲載 ページ	2WD		
			"W×B"	HYBRID G	HYBRID
■外装					
足回り	185/55R16タイヤ	16×5½Jアルミホイール(ブラック塗装)+センターオーナメント	40	5,400円 (消費税抜き5,000円)	
		16×5½Jアルミホイール+センターオーナメント	40・41		70,200円 (消費税抜き65,000円)
	185/60R15タイヤ	15×5½Jスチールホイール+樹脂フルキャップ	41		
	スベアタイヤ(応急用)		*1	-	10,800円(消費税抜き10,000円)
窓回り	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(熱吸合わせ)		-	高遮音性ガラス	
	UVカットフロントドアガラス		-	撥水機能付	
	リヤドアガラス・ リヤクォーターガラス・ バックドアガラス	UVカット機能付プライバシー UVカット機能付	-		*2 16,200円 (消費税抜き15,000円)
エクステリア	ルーフレール	*3	39	32,400円 (消費税抜き30,000円)	
	ルーフモール(シルバー塗装)	*4	40		
	フロントアッパーグリル(メッキ加飾)		40・41	スモーク塗装	
	フロントロアグリル		40・41	ブラック塗装 +メッシュパターン+メッキ加飾	ブラック塗装 ブラック
	カラードサイドマッドガード		40		
	マッドガード(カラード)・1台分		-		
	リヤロアガーニッシュ(ディフューザー形状)		40	ブラック塗装	
	グリップ式アウトサイドドアハンドル		-	メッキ+カラード	カラード
	ドアベルトメッキモールディング		-		
全車標準装備 ●タイヤパンク応急修理キット*1 ●スタビライザー(フロント)					
■安全装備					
視界	ヘッドランプ	Bi-Beam LED(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ +コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	23	ブラックエクステンション +スモーク塗装アウターメッキ	
		Bi-Beam LED(オートレベリング機能付) +コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	23		スモーク塗装エクステンション 73,440円(消費税抜き68,000円)
		プロジェクター式ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)	41		
	LEDフロントフォグランプ		23		
	フロントフォグランプベゼル		40・41	ブラック塗装+メッキ加飾	ホールカバー(ブラック塗装) ホールカバー(ブラック)
	リヤコンビネーションランプ		23	スモーク塗装/LED・ライン発光付	LED
	リヤフォグランプ(右側のみ/バンパー埋め込み)		*5	-	
	サイドターンランプ付カラード	電動格納式リモコン(ヒーター付)	19	オート格納+リバース連動機能付	*2
ドアミラー(ドアミラースイッチ照明付)	電動格納式リモコン	-			
ウォッシャー連動間欠フロントワイパー		-	時間調整式		
予防安全	Toyota Safety Sense	・プリクラッシュセーフティ(衝突回避支援タイプ/レーザレーダー+単眼カメラ方式) ・レーンディパーチャーアラート ・オートマチックハイビーム	*15 20・21		
	先行車発進告知機能		21		
	インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]		*6 18・19	28,080円 (消費税抜き26,000円)	
	ドライブスタートコントロール		19		
	車両接近通報装置		24		
全車標準装備 ●ランプオートカットシステム ●緊急ブレーキシグナル ●LEDスリットビームストッブランプ付リヤスポイラー ●防眩インナーミラー ●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー ●拡散式ウォッシャーノズル ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●ECB(電子制御ブレーキシステム) ●EBD付ABS+ブレーキアシスト ●VSC&TRC ●ヒルスタートアシストコントロール ●SRSエアバッグ(運転席・助手席) ●SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) ●衝撃感知式フェーエルカットシステム ●全席上下調整式ヘッドレスト ●全席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席])*7 ●自立式リヤシートベルトバックル ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)*8 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)					
■操作性					
ドアキー	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付) &スタートシステム+スマートキー2個		*9 30		
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)+ワイヤレスキー1本		41		
計器盤	盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品]		30		
	2眼メーター(TFTマルチインフォメーションディスプレイ付)		31		
操作系	ハイブリッドシステムインジケーター		32		
	3本スポークステアリングホイール		40・41	本革巻き+ピアノブラック加飾 +ステッチ	本革巻き +高輝度シルバー塗装 ウレタン +高輝度シルバー塗装
	チルトステアリング		22	テレスコピック機能付	
	ステアリング スイッチ	オーディオ+MODE	*10 31		
		DISP	31		
	モードスイッチ(エコドライブモード・EVドライブモード)		32		
空調	クルーズコントロール		32		
	オートエアコン(花粉除去モード付)&プッシュ式ヒーターコントロールパネル		30		
「ナノイー」		30			
全車標準装備 ●ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動) ●フェーエルリッドオープナー ●パワーウインドウ(全ドアワンタッチ式/キーOFF後作動機能+挟み込み防止機能付) ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●タコメーター ●メーター照度コントロール ●シフトポジションインジケーター ●デジタルクロック ●外気温計 ●車速感知型電気式パワーステアリング ●フットレスト ●ゲート式シフトレバー ●キー忘れ防止ブザー ●フェーエル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●半ドアウォーニング ●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)					

			掲載 ポ ジ	2WD				
				“W×B”	HYBRID G	HYBRID		
■内装								
インテリア	ピアノブラック加飾	インストルメントパネル・センタークラスター・ヒーターコントロール パネル・インサイドドアハンドルベゼル・サイドレジスターベゼル	-					
		パワーウインドゥスイッチベース	-					
	オーナメント加飾	インストルメントパネル・ドアトリムアップパー ファブリック巻きドアアームレスト(前席)	-	W×B専用合皮巻き *11	合皮巻き	革シボ調		
				-				
	メッキ加飾	インストルメントパネル・レジスターノブ・ サイドレジスターリング・インサイドドアハンドル	-					
		パーキングブレーキレバーボタン	-					
	センタークラスターサイド・センターコンソールサイド	-	ピアノブラック加飾	高輝度シルバー塗装				
収納	シフトベゼル&シフトハウジング		-	ピアノブラック加飾+メッキ加飾				
	本革巻きシフトノブ		-	ピアノブラック加飾	ブルー加飾			
	センターコンソールボックス(フタ付)	-						
		スライドアームレスト機能付	29	ステッチ入り合皮巻き *11	ファブリック			
	コインポケット(運転席側)	29						
	シートバックポケット(助手席)	29						
	ラゲージ	トノカバー	27					
デッキアンダートレイ		29						
装備	サンバイザー(チケットホルダー[運転席]付)		-	運転席・助手席バニティミラー付				
	イルミネーテッドエントリーシステム		-	パワースイッチ+ルームランプ		イグニッションキー照明+ルームランプ		
全車標準装備 ●ドアスカッフプレート ●大型アッパーボックス&グローブボックス(助手席側) ●フロントカップホルダー&フロントコンソールポケット(LEDスポットランプ付) ●ドアポケット&ボトルホルダー(フロントドア・リアドア) ●パーキングブレーキレバー横トレイ ●デッキフック(2個) ●格納式フック(左右) ●回転格納式アシストグリップ(前席×2、後席×2) ●フロントパーソナルランプ ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ ●室内ランプオートカットシステム ●アクセサリーソケット(DC12V・120W) *12								
■シート								
シート表皮	シート色	ホワイト	合皮+ステッチ+防汚機能付	*11	12・13	32,400円 (消費税抜き30,000円)		
		ブラック	ファブリック&合皮+ステッチ		10・11			
			ファブリック		14・15		スエード調トリコット	トリコット
フロントシート	スポーツシート(運転席・助手席)		-					
	運転席シート上下アジャスター+フロントシート前後スライド		22					
	シートヒーター(運転席・助手席)		30	16,200円(消費税抜き15,000円)				
リアシート	6:4分割ワンタッチ格納リヤシート(リクライニングシート機構付)		27					
	リヤセンターアームレスト		-					
■エンターテインメント								
ナビ・オーディオ	オーディオレス (カバーレス)	4スピーカー	31			10,800円 (消費税抜き10,000円)		
		2スピーカー	31					
	トヨタ純正ナビ・オーディオ		*13	-				
	オーディオレスカバー		-					
	ルーフアンテナ	シャークフィン ポール(前後可倒式)	40 41					
■その他								
その他	寒冷地仕様 (ウインドシールドデアイサー+ヒーターリヤダクトなど)		*14	-	9,720円 (消費税抜き9,000円)	18,360円 (消費税抜き17,000円) *2		
	タイヤ交換用工具		-					

- *1. スペアタイヤをメーカーオプション装着した場合、タイヤパンク応急修理キットは装着されません。
- *2. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアガラスは撥水機能付となります。またドアミラーはヒーター付となります。
- *3. ルーフレール色は、ボディカラーがスーパーホワイトⅡ(040)、ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、シルバーメタリック(1F7)の場合はシルバー、その他のボディカラーの場合はブラックとなります。
- *4. ルーフモジュールに積載能力はありません。
- *5. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
- *6. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- *7. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- *8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *9. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
- *10. オーディオ+MODEスイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合に操作可能となります。
- *11. シート色のホワイトを選択した場合は、インテリアオーナメント加飾(インストルメントパネル・ドアトリムアップパー)、センターコンソールボックスのフタ部分がホワイトになります。
- *12. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *13. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。詳しくは販売店におたずねください。
- *14. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。
- *15. 歩行者検知機能なし。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■“W×B”はグレード名称ではありません。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)'17年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

トヨタ カローラ フィールダー (ガソリン車) 主要装備一覧表

		掲載 ペ ジ	2WD		2WD / 4WD			
			"W×B"	1.8S	"W×B"	1.5G (CVT,M/T)	1.5X (CVT,M/T)	
■外装								
足回り &メカニズム	16×5½Jアルミホイール(ブラック塗装)+センターオーナメント	40	5,400円 (消費税抜き5,000円)		2WD 5,400円 (消費税抜き5,000円)			
	185/55R16タイヤ	40-41		70,200円 (消費税抜き65,000円)	2WD	2WD・CVT 70,200円 (消費税抜き65,000円) 2WD・M/T 74,520円 (消費税抜き69,000円)		
	16×5½Jアルミホイール+センターオーナメント	40-41				4WD 52,920円 (消費税抜き49,000円)		
	185/60R15タイヤ	40			4WD 5,400円 (消費税抜き5,000円)			
	15×5½Jアルミホイール+センターオーナメント	40						
	15×5½Jアルミホイール(ダークメタリック塗装) +センターオーナメント	41						
	15×5½Jスチールホイール+樹脂フルキャップ	41				2WD・CVT		
	175/65R15タイヤ	41				M/T、4WD		
	スペアタイヤ(応急用)	*1	-	10,800円(消費税抜き10,000円)				
	マフラーカッター	-						
窓回り	アイドリングストップ機能(Stop & Start System)	33			2WD・CVT			
	アクティブトルクコントロール4WD	33			4WD			
	UVカットフロントドアガラス	-	撥水機能付					*2
	リヤドアガラス・ リヤクォーターガラス・ バックドアガラス	UVカット機能付 UVカット機能付	-				16,200円 (消費税抜き15,000円)	
エクステリア	ルーフレール	*3	39	32,400円 (消費税抜き30,000円)		32,400円 (消費税抜き30,000円)		
	ルーフモール(シルバー塗装)	*4	40					
	フロントアッパーグリル(メッキ加飾)	40-41	スモーク塗装		スモーク塗装			
	フロントロアグリル	40-41	ブラック塗装 +メッシュパターン+メッキ加飾	ブラック塗装	ブラック塗装 +メッシュパターン+メッキ加飾	ブラック塗装	ブラック	
	カラードサイドマッドガード	40						
	マッドガード(カラード)・1台分	-						
	リヤリアガーニッシュ(ディフューザー形状)	40	ブラック塗装		ブラック塗装			
	グリップ式アウトサイドドアハンドル	-	メッキ+カラード			カラード		
	ドアベルメッキモールディング	-						
全車標準装備 ●タイヤパンク応急修理キット*1 ●スタビライザー(フロント) ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(熱吸合わせ)								
■安全装備								
視界	ヘッドランプ	23	ブラックエクステンション+ スモーク塗装アウターメッキ		ブラックエクステンション+ スモーク塗装アウターメッキ			
		23		スモーク塗装 エクステンション		スモーク塗装エクステンション 73,440円(消費税抜き68,000円)		
		41						
	LEDフロントフォグランプ	23						
	フロントフォグランプベゼル	40-41	ブラック塗装+メッキ加飾	ホールカバー(ブラック塗装)	ブラック塗装+メッキ加飾	ホールカバー(ブラック塗装)	ホールカバー(ブラック)	
	リヤコンビネーションランプ	23	スモーク塗装/LED・ライン発光付	LED	スモーク塗装/LED・ライン発光付	LED		
	リヤフォグランプ(右側のみ/バンパー埋め込み)	*5	-					
	サイドターンランプ付カラード	電動格納式リモコン(ヒーター付)	19	オート格納+リバース連動機能付				*2
	ドアミラー(ドアミラースイッチ照明付)	電動格納式リモコン	-					
	ウォッシャー連動間欠フロントワイパー	-	時間調整式					
予防安全	リヤウインドデフォグガー	-	タイマー付				*2	
	Toyota Safety Sense	*16	20-21					
	・プリクラッシュセーフティ(衝突回避支援タイプ/レーザレーダー+単眼カメラ方式) ・レーンディパーチャアラート ・オートマチックハイビーム							
	先行車発進告知機能	21						
全車標準装備	インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]	18-19	28,080円 (消費税抜き26,000円)*6			CVT 28,080円 (消費税抜き26,000円)*6		
	ドライブスタートコントロール	19	CVT					
全車標準装備 ●ランプオートカットシステム ●緊急ブレーキシグナル ●LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー ●防眩インナーミラー ●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー ●拡散式ウォッシャーノズル ●EBD付ABS+ブレーキアシスト ●VSC&TRC ●ヒルスタートアシストコントロール ●SRSエアバッグ(運転席・助手席) ●SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) ●衝撃感知式フューエルカットシステム ●全席上下調整式ヘッドレスト ●全席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席])*7 ●自立式リヤシートベルトバックル ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)*8 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)								
■操作性								
ドア・キー	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付) &スタートシステム+スマートキー2個	*9	30			34,560円*10 (消費税抜き32,000円)		
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)+ワイヤレスキー1本	41						
	盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品]	30						
計器盤	3眼メーター	31	ドライブモニター付					
	マルチインフォメーションディスプレイ付	31			*6	CVT*6		
操作系	エコドライブインジケーターステアリング	-				CVT		
	3本スポークステアリングホイール	40-41	本革巻き+ピアノ ブラック加飾+ステッチ	本革巻き +高輝度シルバー塗装	本革巻き+ピアノ ブラック加飾+ステッチ	ウレタン +高輝度シルバー塗装	ウレタン	
	チルトステアリング	22	テレスコピック機能付					
	ステアリングスイッチ(オーディオ+MODE+DISP)	*11	31					
空調	7速スポーツシフトマチック+CVTスポーツモード	-						
	オートエアコン(花粉除去モード付)&プッシュ式ヒーターコントロールパネル	30			蓄冷エバポレーター付 (2WD)	蓄冷エバポレーター付 (2WD・CVT)		
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	30						
	「ナノイ」	30						
全車標準装備 ●ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動) ●フューエルリッドオープナー ●パワーウィンドウ(全ドアワンタッチ式/キーOFF後作動機能+挟み込み防止機能付) ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●タコメーター ●メーター照度コントロール ●シフトポジションインジケーターステアリング ●デジタルクロック ●外気温計 ●車速感応型電気式パワーステアリング ●フットレスト(CVT) ●ゲート式シフトレバー(CVT) ●クラッチスタートシステム(M/T) ●キー忘れ防止ブザー ●フューエル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●半ドアウォーニング ●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)								

				掲載 ペー ジ	2WD		2WD / 4WD		
					"W×B"	1.8S	"W×B"	1.5G (CVT,M/T)	1.5X (CVT,M/T)
■内装									
インテリア	ピアノブラック加飾	インストルメントパネル・センタークラスター・ヒーターコントロール パネル・インサイドドアハンドルベゼル・サイドレジスターベゼル	-						
		パワーウインドゥスイッチベース	-						
	オーナメント加飾	インストルメントパネル・ドアトリムアップパー ファブリック巻きドアアームレスト(前席)	-	W×B専用合皮巻き*12	合皮巻き	W×B専用合皮巻き*12	合皮巻き		革シボ調
			-						
	メッキ加飾	インストルメントパネル・レジスターノブ・ サイドレジスターリング・インサイドドアハンドル	-						
		パーキングブレーキレバーボタン	-						
	センタークラスターサイド・センターコンソールサイド	-	ピアノブラック加飾	高輝度シルバー塗装	ピアノブラック加飾	高輝度シルバー塗装			
シフトベゼル&シフトハウジング	-	ピアノブラック加飾 +メッキ加飾					ピアノブラック加飾 +メッキ加飾(CVT)		
本革巻きシフトノブ	-	ピアノブラック加飾	スモークブラック調加飾	ピアノブラック加飾					
収納	センターコンソールボックス(フタ付)		-				M/T		
		スライドアームレスト機能付	29	ステッチ入り 合皮巻き*12	ファブリック	ステッチ入り 合皮巻き*12	ファブリック(CVT)		
	コインポケット(運転席側)		29				*10		
	シートバックポケット(助手席)		29						
ラゲージ ルーム	トノカバー		27						
	デッキアンダートレイ		29				*1		
装備 適	サンバイザー(チケットホルダー[運転席]付)		-	運転席・助手席バニティミラー付					
	イルミネーテッドエントリーシステム		-	エンジンスイッチ+ルームランプ					イグニッションキー照明 +ルームランプ*10
全車標準装備 ●ドアスカッフプレート ●大型アップパーボックス&グローブボックス(助手席側) ●フロントカップホルダー&フロントコンソールポケット(LEDスポットランプ付) ●ドアポケット&ボトルホルダー(フロントドア・リアドア) ●パーキングブレーキレバー横トレイ ●デッキフック(2個) ●格納式フック(左右) ●回転格納式アシストグリップ(前席×2、後席×2) ●フロントパーソナルランプ ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ ●室内ランプオートカットシステム ●アクセサリソケット(DC12V・120W)*13									
■シート									
シート 表皮	シート色	ホワイト	合皮+ステッチ+防汚機能付	*12	12・13	32,400円 (消費税抜き30,000円)		32,400円 (消費税抜き30,000円)	
		ブラック	ファブリック&合皮+ステッチ		10・11				
			ファブリック		14・15		スエード調トリコット	スエード調トリコット	トリコット
シート 裏	スポーツシート(運転席・助手席)		-						
	運転席シート上下アジャスター+フロントシート前後スライド		22						
シート リヤ	6:4分割ワンタッチ格納リヤシート(リクライニングシート機構付)		27						
	リヤセンターアームレスト		-						
■エンターテインメント									
ナビ オーディオ	オーディオレス (カバーレス)	4スピーカー		31					10,800円 (消費税抜き10,000円)
		2スピーカー		31					
	トヨタ純正ナビ・オーディオ		*14	-					
	オーディオレスカバー		-						
	ルーフアンテナ	シャークフィン		40					
ポール(前後可倒式)			41						
■その他									
その他	寒冷地仕様 (ウインドシールドデアイサー+ヒーターリヤダクトなど)	*15	-		17,280円 (消費税抜き16,000円)	2WD 9,720円 (消費税抜き9,000円)		2WD・CVT 9,720円 (消費税抜き9,000円)	2WD・CVT 18,360円 (消費税抜き17,000円)*2
						4WD 17,280円 (消費税抜き16,000円)		M/T、4WD 17,280円 (消費税抜き16,000円)	M/T、4WD 23,760円 (消費税抜き22,000円)*2
	タイヤ交換用工具		-						

- *1. スペアタイヤをメーカーオプション装着した場合、タイヤパンク応急修理キットは装着されません。なお、4WD車はデッキアンダートレイの形状が変わります。
- *2. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアガラスは撥水機能付となります。またドアミラーはヒーター付、リヤウインドゥデフォグガーはタイマー付となります。
- *3. ルーフレール色は、ボディカラーがスーパーホワイトⅡ(040)、ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、シルバーメタリック(1F7)の場合はシルバー、その他のボディカラーの場合はブラックとなります。
- *4. ルーフモジュールに積載能力はありません。
- *5. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
- *6. インテリジェントクリアランスソナーと3眼メーター(マルチインフォメーションディスプレイ付)はセットでメーカーオプションとなります。また、字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- *7. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- *8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *9. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
- *10. スマートエントリー&スタートシステムを選択した場合、コインポケットは装着されません。また、イルミネーテッドエントリーシステムはエンジンスイッチ+ルームランプとなります。
- *11. オーディオ+MODEスイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合に操作可能となります。
- *12. シート色のホワイトを選択した場合は、インテリアオーナメント加飾(インストルメントパネル・ドアトリムアップパー)、センターコンソールボックスのフタ部分がホワイトになります。
- *13. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *14. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。詳しくは各販売店におたずねください。
- *15. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。
- *16. 歩行者検知機能なし。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■“W×B”はグレード名称ではありません。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)'17年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

トヨタ カローラ フィールダー 主要諸元表

		ハイブリッド車								
		2WD			2WD					
		“W×B”	HYBRID G	HYBRID	“W×B”	1.8S	“W×B”	1.5G		
電気式無段変速機			CVT				M/T			
■車両型式・重量・性能										
車両型式		DAA-NKE165G-AWXEB-X ★	DAA-NKE165G-AWXEB ★	DAA-NKE165G-AWXNB ★	DBA-ZRE162G-AWXSP-X	DBA-ZRE162G-AWXSP	DBA-NRE161G-AWXEB-X ●	DBA-NRE161G-AWXEB ●	DBA-NZE161G-AWMEK	
車両重量	kg	1,170 *1		1,170	1,150	1,150 *2	1,130	1,130 *2	1,110 *2	
車両総重量	kg	1,445 *1		1,445	1,425	1,425 *2	1,405	1,405 *2	1,385 *2	
燃料消費率	km/L	34.4			16.6		23.0		17.6	
燃料消費率		JC08モード (国土交通省審査値)								
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、充電制御、電気式無段変速機、電動パワーステアリング			可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無					
最小回転半径	m	5.5	4.9 *5	4.9	5.5	4.9 *5	5.5	4.9 *5		
■寸法・定員										
全長	mm	4,410	4,400		4,410	4,400	4,410			
全幅	mm	1,695			1,695					
全高	mm	1,510	1,475 *6		1,500	1,465 *6	1,510			
ホイールベース	mm	2,600			2,600					
トレッド	フロント	1,470			1,470				1,480 *7	
	リヤ	1,465			1,465				1,475 *7	
最低地上高（社内測定値）	mm	155			140		155			
室内（社内測定値）	長	1,945			1,945					
	幅	1,430			1,430					
	高	1,200			1,200					
乗車定員	名	5			5					
■エンジン										
型式	1NZ-FXE				2ZR-FAE		2NR-FKE		1NZ-FE	
種類	直列 4 気筒				直列 4 気筒					
内径 × 行程	mm	75.0×84.7			80.5×88.3		72.5×90.6		75.0×84.7	
総排気量	L	1.496			1.797		1.496			
最高出力〈ネット〉	kW[PS]/r.p.m.	54 [74] /4,800			103 [140] /6,200		80 [109] /6,000			
最大トルク〈ネット〉	N・m[kgf・m]/r.p.m.	111 [11.3] /3,600～4,400			172 [17.5] /4,000		136 [13.9] /4,400		138 [14.1] /4,400	
燃料供給装置	EFI（電子制御式燃料噴射装置）				EFI（電子制御式燃料噴射装置）					
燃料タンク容量	L	36					42			
使用燃料	ガソリン（レギュラー）				ガソリン（レギュラー）					
■サスペンション・ブレーキ・駆動方式										
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング					
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング					
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク					
	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム			リーディングトレーリング式ドラム					
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式					
駆動方式	前輪駆動方式				前輪駆動方式					
■トランスミッション・変速比・減速比										
トランスミッション	電気式無段変速機			Super CVT-i（自動無段変速機）*9				5 速マニュアル		
第 1 速	—			2.386～0.411		2.480～0.396		3.545		
1.904										
1.233										
0.885										
0.725										
後退				2.505～1.680		2.604～1.680		3.250		
減速比	3.190			5.356		5.356		3.941		
■モーター										
型式	1LM			—						
種類	交流同期電動機			—						
最高出力	kW[PS]	45 [61]			—					
最大トルク	N・m[kgf・m]	169 [17.2]			—					
■動力用主電池										
種類	ニッケル水素電池			—						
容量	Ah	6.5			—					

ガソリン車				
		4WD		
1.5X			1.5G	1.5X
		“W×B”		
CVT	M/T	CVT		
DBA-NRE161G-AWXNB ●	DBA-NZE161G-AWMNK	DBA-NZE164G-AWXEK-X	DBA-NZE164G-AWXEK	DBA-NZE164G-AWXNK
1,130 *2	1,110 *2	1,200	1,200 *2	1,190 *2
1,405 *2	1,385 *2	1,475	1,475 *2	1,465 *2
23.0	17.6	16.0		16.4 *3
段変速機 (CVT車) *4		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機		
	4.9	4.9		
4,400		4,410	4,400	
		1,695		
1,475 *6		1,535	1,500 *6	
		2,600		
1,470	1,480	1,470	1,480 *8	1,480
1,465	1,475	1,465	1,475 *8	1,475
		135		
		1,945		
		1,430		
		1,200		
		5		
2NR-FKE	1NZ-FE	1NZ-FE		
		直列 4 気筒		
72.5×90.6	75.0×84.7	75.0×84.7		
		1,496		
		76 [103] /6,000		
136 [13.9] /4,400	138 [14.1] /4,400	132 [13.5] /4,400		
		EFI (電子制御式燃料噴射装置)		
		42		
		ガソリン (レギュラー)		
		マクファーソンストラット式コイルスプリング		
		トーションビーム式コイルスプリング		
		ベンチレーテッドディスク		
		リーディングトレーリング式ドラム		
		油圧式		
		四輪駆動方式		
Super CVT-i (自動無段変速機)	5 速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)		
2.480～0.396	3.545	2.386 ～ 0.411		
	1.904			
	1.233			
	0.885			
	0.725			
2.604～1.680	3.250	2.505 ～ 1.680		
5.356	3.941	5.698		

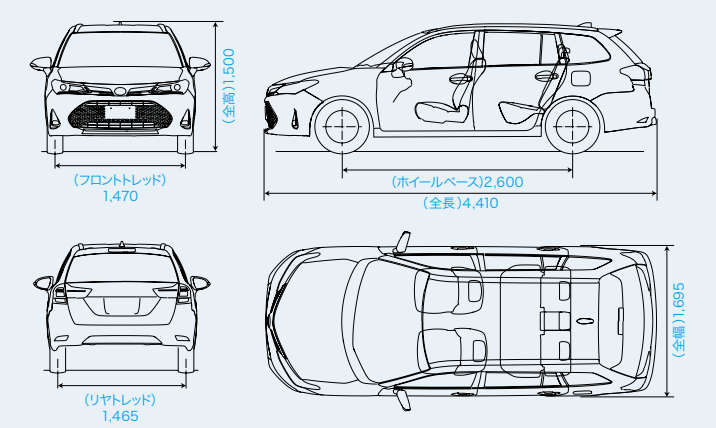
- *1. シートヒーター (運転席・助手席)と寒冷地仕様を同時装着した場合、+10kg増加します。
- *2. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+10kg増加します。
- *3. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、16.0km/Lになります。
- *4. 1.5L (CVT)車にはアイドリングストップ装置とミラーサイクルが追加されます。
- *5. 185/55R16タイヤ&16×5½Jアルミホイールをメーカーオプション装着した場合、5.5mになります。
- *6. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+30mm増加します。
- *7. 185/55R16タイヤ&16×5½Jアルミホイールをメーカーオプション装着した場合、フロントは1,470mm、リヤは1,465mmになります。
- *8. 185/60R15タイヤ&15×5½Jアルミホイールをメーカーオプション装着した場合、フロントは1,470mm、リヤは1,465mmになります。
- *9. 1.8S“W×B”、1.8Sには7速スポーツシーケンシャルシフトマチックが搭載されます。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (2021年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- “COROLLA”“FIELDER”“W×B”“HYBRID SYNERGY DRIVE”“ECB”“EFI”“VVT-i”“VSC”“TRC”“GOA”“TSOP” “Welcab”“FRIENDMATIC”“T-Connect”“TOYOTA SAFETY SENSE” はトヨタ自動車 (株) の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

寸法図：トヨタ カローラ フィールダー1.8S “W×B” (2WD)
[単位mm]



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 (単位：円)

*リサイクル料金は'17年10月時点の金額。

		全車
リサイクル預託金	シュレッダーダスト料金	6,100
	エアバッグ類料金	1,930
	フロン類料金	1,650
	情報管理料金	130
資金管理料金		290
合計		10,100

* リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取扱い販売店におたずねください。

サポートヨ

技術と人で、安全安心をサポート

どんなに気をつけていても、人はミスをするもの。
しかし100%事故を防げるクルマは、まだありません。
安全安心な社会は、やはり人がつくるもの。
トヨタはそう考えています。
安全運転をサポートする技術を進化させ、普及させていくこと。
ドライバーや歩行者など、人の意識を高めていくこと。
地域のみなさまとつしよに、より安全な交通社会をつくっていくこと。
年齢も体力も障がいもこえて、誰もがカーライフを楽しめる商品やサービスを追求すること。
交通事故による死傷者ゼロ。
この究極の願いを、いつの日か実現するために。
トヨタの挑戦はつづきます。



「サポートヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

<https://toyota.jp/sapotoyo/>

安心して運転できるように。
いつまでも快適に移動できるように。

サポートヨ プラス+

快適なお出かけをお手伝いする用品

サポトヨプラス

運転サポート

便利なアイテムで
日々の運転を快適に。



ひと目でスイッチラベル

見やすい配色と日本語が表記されたラベルを、ヒーターコントロールパネルに装着することで、エアコンスイッチの操作性をひと目で分かりやすく向上させます。

同乗者サポート

一緒に乗る人も
快適に過ごせるように。

安心ドライブパッケージ

- ▶ アシストグリップ(シンプルタイプ)
- ▶ 回転クッション

アシストグリップ (シンプルタイプ)

柔らかい感触のグリップで長時間の乗車でも使いやすく、乗車中の不安定な姿勢をサポートします。
取付位置：運転席/助手席ヘッドレスト部



■当該車両とは異なります。



■当該車両とは異なります。

回転クッション

座面が回転することで身体の向きを簡単に換えられ、乗り降りをサポートする座布団型のクッションです。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

たとえば、安全運転をサポートする、「先進装備」※があります。クルマを利用する際の悩みごとを見つめて生まれた、カー用品「サポトヨプラス」があります。乗り降りの際に感じている負担を、「ウェルキャブ」の様々な機能で軽減できるかもしれません。お客様ひとりひとりのために、地域のために私たちが取り組もうとしていることは、まだまだ、たくさんあります。＜サポトヨ＞は、はじまったばかりです。 ※詳細はP16-17をご覧ください。

すべての方に快適な移動を ウェルキャブ

助手席回転スライドシート車



“Aタイプ”

助手席を回転・スライドさせて、スムーズに乗り降りできます。

Photo:HYBRID G 助手席回転スライドシート車“Aタイプ”。ボディカラーはブルーメタリック(8T7)。オーディオレスカーは販売店装着オプション。

“Bタイプ”

手動車いす用収納装置(電動式)を標準装備。30kgまでの手動車いすを吊り上げ、容易に積み下ろしができます。

Photo:HYBRID G 助手席回転スライドシート車“Bタイプ”。ボディカラーはブルーメタリック(8T7)。オーディオレスカー、専用車いすは販売店装着オプション。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。○詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

・助手席回転スライドシート車	・助手席回転シート車	・助手席回転チルトシート車	・助手席リフトアップシート車	・サイドアクセス車
・サイドリフトアップシート車	・サイドリフトアップチルトシート車	・車いす仕様車	・ウェルジョイン	・フレンドマチック取付専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

<https://toyota.jp/welcab/welcabstation>

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>

<https://toyota.jp/heartful>

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装(カスタマイズ)のご相談にもお応えしております。展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

●トヨタハートフルプラザ札幌	TEL.011-611-8739	●トヨタハートフルプラザ北広島	TEL.011-375-7730	●トヨタハートフルプラザ仙台	TEL.022-776-8739
●トヨタハートフルプラザ千葉	TEL.043-241-1488	●トヨタハートフルプラザ千葉中央	TEL.043-302-8111	●トヨタハートフルプラザ横浜	TEL.045-662-9691
●トヨタハートフルプラザ名古屋	TEL.052-400-8739	●トヨタハートフルプラザ神戸	TEL.078-366-1616	●トヨタハートフルプラザ福岡	TEL.092-477-6187

営業時間 10:00~18:00

定休日 ■札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡:月曜日および第2週火曜日(祝日の場合は、翌日) ■北広島:火曜日 ■千葉:月曜日(祝日を含む)、第2・第3火曜日 ■千葉中央:月曜日(祝日の場合は、翌日) ■横浜:不定休(月1回程度)

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(<https://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。

■ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

ECOLOGY / TOYOTA TOTAL CLEAN /

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。
生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての
過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、
総合的に環境性能の向上を図ります。



地球温暖化を防ぐために。

- 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。さらにハイブリッドシステム、VVT-iEをはじめとする数々の先進技術の採用により、低燃費を達成しています。
- エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。

環境負荷物質を削減するために。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成。
- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC*)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成。

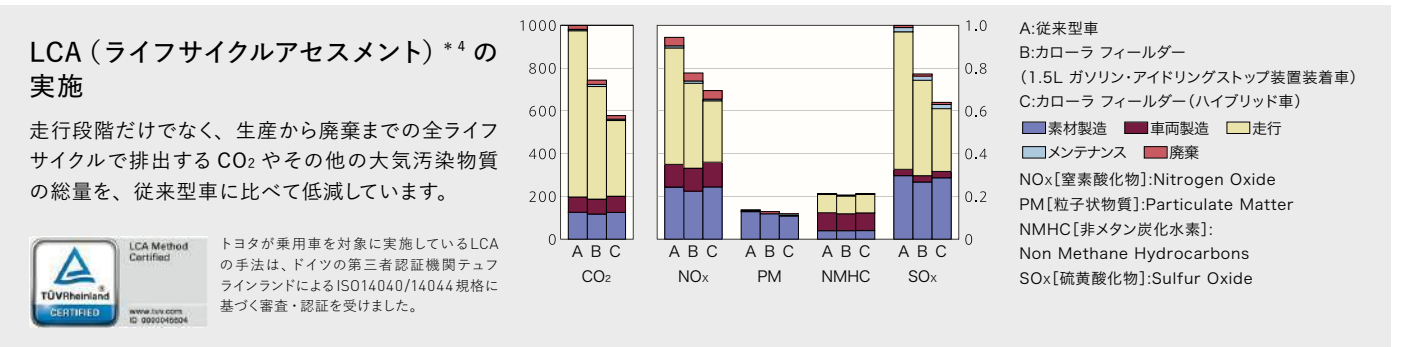
都市環境のクリーン化のために。

- 三元触媒、空燃比補償装置などの採用により排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



リサイクル性向上のために。

- リサイクル性に優れた素材TSOP*3をバンパー、バックドア、センターコンソールボックス、内装樹脂部品に積極的に採用。
- 効率的な解体位置を示す解体性向上マークを大物部品に設定。



■自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

トヨタ カローラ フィールダー 環境仕様

車両型式 エンジン	型式	1NZ-FXE		2NR-FKE		1NZ-FE		2ZR-FAE		1NZ-FE			
	総排気量	L		1.496				1.797		1.496			
	燃料	ガソリン											
駆動装置	駆動方式	前輪駆動								四輪駆動			
	変速機	電気式無段変速機		CVT		5M/T		CVT					
燃料消費率	JC08モード 燃料消費率*5 (国土交通省審査値) km/L	34.4		23.0		17.6		16.6		16.4		16.0	
		CO ₂ 排出量 g/km		67		101		132		140		142	145
	参考	「2020 年度燃費基準*6」をクリアしています。					—						
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、 アイドリングストップ装置、 電動パワーステアリング、 ハイブリッドシステム、 電気式無段変速機、充電制御		可変バルブタイミング、 アイドリングストップ装置、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機、 充電制御、ミラーサイクル		可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御		可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機、 充電制御					
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	SU-LEV *7 *8											
	CO	1.15											
	認定レベル値または適合 規制値 (g/km)	NMHC		0.013									
	NOx	0.013											
車外騒音 (加速/定常/近接)		dB		74 / 70 / 76		72 / 70 / 85		74 / 70 / 89		75 / 71 / 90		74 / 70 / 89	
冷媒の種類 (GWP 値*9) / 使用量		g		HFC-134a / 420 (1,430*10)		HFC-134a (1,430*10) / 370							
環境負荷物質削減		鉛		自工会 2006 年自主目標達成 (1996 年比 1/10 以下*11)									
		水銀		自工会自主目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止*12)									
		カドミウム		自工会自主目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)									
		六価クロム		自工会自主目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)									
車室内 VOC		自工会自主目標達成											
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を 使用した部品	TSOP TPO *13		バックドア、フロント&リヤバンパー、センターコンソールボックス、インストルメントパネル サイド&カーテンシールドエアバッグ									
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり											
	植物素材の活用	ケナフ		デッキボード									
	リサイクル材の使用	再生綿フェルト		ダッシュサイレンサー、デッキサイドトリム									

*1. Eco-VAS [エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System.車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA (ライフサイクルアセスメント) の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *2. VOC :Volatile Organic Compounds *3. TSOP :Toyota Super Olefin Polymer *4. LCA :Life Cycle Assessment.資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040 シリーズで国際標準化されています。 *5. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 *6. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *7. JC08 モード走行。 *8. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *9. GWP :Global Warming Potential (地球温暖化係数) *10. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023 年度までにGWP150 以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。 *11. 1996年乗用車の業界平均1,850g (バッテリーを除く)。 *12. 交通安全の観点で使用する部品 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯) を除く。 *13. TPO :Thermo Plastic Olefin

ACCESSORIES / CUSTOMIZE /

もっと自由に。もっと自分色に。

トヨタテクノクラフト コンプリート

(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。



完成車出荷(持込登録)

“CROSS FIELDER”

スポーティ&スマートな姿に、さらにアグレッシブな個性をプラス。都市から山へ、そして海へ。日常をエキサイティングに駆ける人の“CROSS FIELDER”というアナザースタイル。

Photo: カラー フィールダー “CROSS FIELDER”1.5G (2WD)。ボディカラーはブルーメタリック (8T7)。ルーフレールはメーカーオプション。16x6J アルミホイール&ナットセット “KYOHJO STEINER SFV” は架装メーカーオプション。
■写真は合成です。



■詳しくは専用カタログをご覧ください。

トヨタ純正用品

トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



(販売店装着オプション)

DRESS UP

スポーティな佇まいに、気品ある輝きをプラスする。

Photo: HYBRID G “W×B”。ボディカラーのブラックスピッシュアゲハガラスフレック (221) はメーカーオプション。インテリジェントクリアランスソナーはメーカーオプション。フロントガーニッシュセット、フロントバンパーガーニッシュ (サイド・メッキ)、Aピラーガーニッシュ (ブラック)、メッキドアミラーカバー、バックドアガーニッシュ (メッキ調)、サイドプロテクションモール、エアロスタビライジングフィン、マフラーカッターを装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



モデリストパーツ

(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。



(販売店装着オプション)



洗練されたカスタムで、さらに美しく、よりプレミアムなステージへ。

Photo: HYBRID G “W×B”。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (070) はメーカーオプション。インテリジェントクリアランスソナーはメーカーオプション。MODELLISTAエアロキット、クールシャインキット、フロントグリル、LEDトッポットアンテナ、カラードアミラーアームカバー、LEDライセンスランプ、16インチ アルミホイールセット (MODELLISTA SpinAir V (ガンメタリック×ポリッシュ))、マフラーカッター、ローダウンスプリングを装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

TRDパーツ

(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。



(販売店装着オプション)



アグレッシブな煌めきが、クールな走りに躍動を与える。

Photo: 1.5 G “W×B”。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (070) はメーカーオプション。シート色のホワイトはメーカーオプション。エアロパーツセット (LED付)、フロントグリル、サイドガーニッシュ、バックドアガーニッシュ、16インチ アルミホイール “TRD TF4A” & タイヤセット、ウィンカーバルブセット (ドレスアップ)、TRDスポルティーボサスペンションセットを装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

カスタマイズパーツに関するお問い合わせは



トヨタ自動車株式会社
お客様相談センター
TEL 0800-700-7700



株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント

「モデリストコールセンター」
TEL.03-6361-1000



「TRD コールセンター」
TEL.045-540-2121

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クレジットカードなら

ts3card.com



クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

スマホ買うなら

toyota.jp/information/campaign/pipit/



運転なら、トヨタの安心 U-Car

U-Carを
買うなら

gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html

T-Value

家を建てるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

トヨタの取組みネットワーク

クルマを売るなら

www.toyota.co.jp/t-up/

T-UP

マリネレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカラー フィールダー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'19年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CC011401-1904