

V I S I H



NetZ
the Creative.

願いは、風によって。

風のある日が好きなのは、

さっと見えないチカラを感じているから。

時に力強くアクティブに、

時にゆったりと穏やかに、私達を後押ししてくれる。

WISHという風により、これからの自分をかなえよう。

—“Smart Multi Player” WISH



Photo: WISH 1.8S(2WD)。ボディカラーはグレイッシュメタリック(784)。HDDナビゲーションシステム、
ワイドビューフロントモニター、インテリジェントパーキングアシスト、スマートエントリー&スタートシステムはメーカーオプション。
●写真は合成です。



Netizは「fun-fashionable」。モキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、
新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指しています。そのラインアップの象徴として、
Netizの「N」をモチーフにした新しいエンブレムを順次発表していきます。

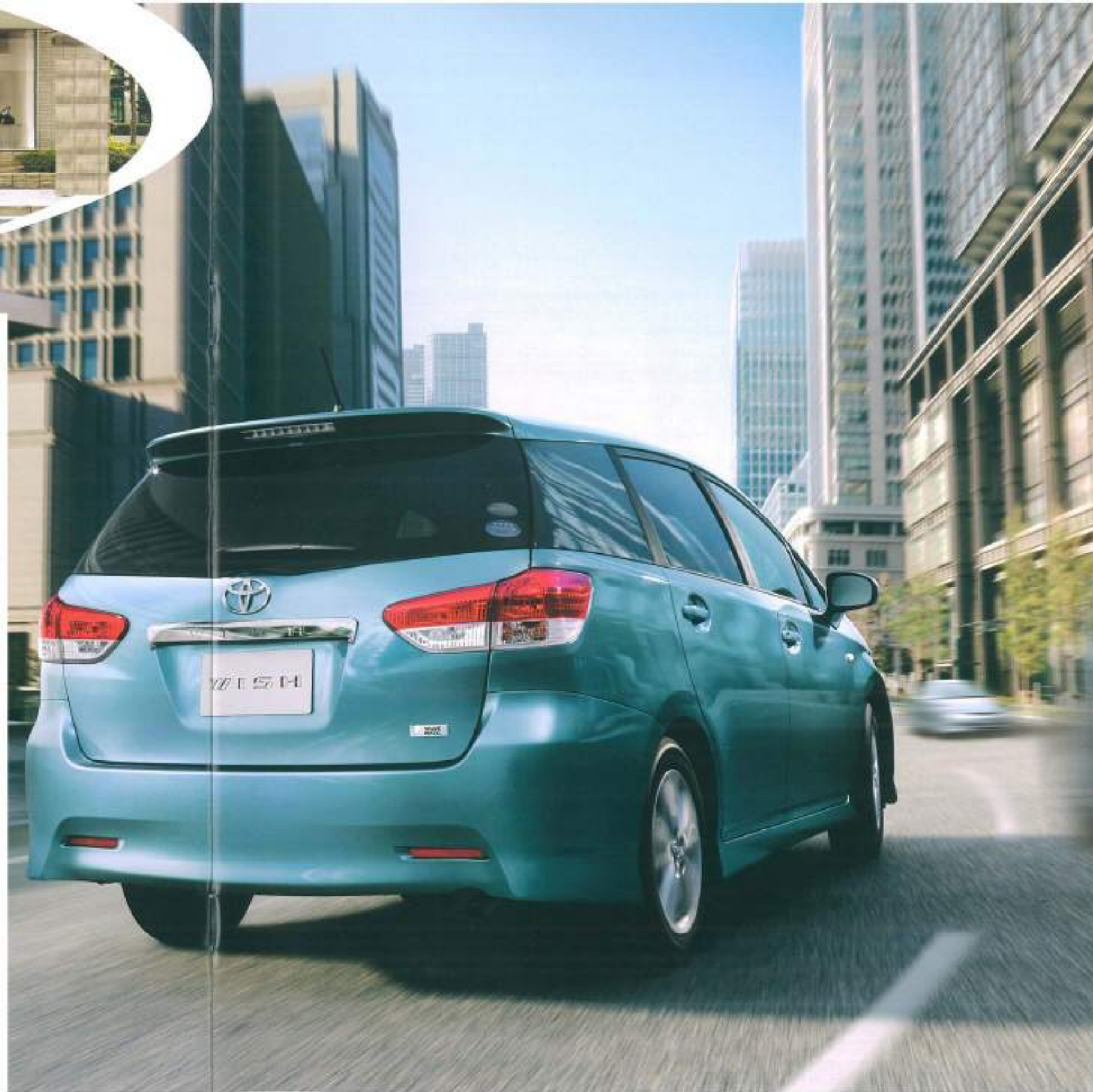


Photo: WISH 1.8S (2WD). ホイールカラーはグレイッシュシルバーメタリック(784).
●写真は合成です。



こんな気持ち、今までなかった。
新しい世界を見たい。



Photo: WISH 1.5S (2WD)、ボディカラーはシルバームエタリック(3F7)。電動デルト&スライドムーンルーフ、HDDナビゲーションシステム、
ワイドビューフロントモニター+インテリジェントパーキングアシスト、スマートエントリー&スタートシステムはメーカーオプション。
●写真はスペース拡張のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
また、走行時には後方視界確保・手荷物等の長移動止にご注意ください。
●写真は合成です。



眺めて、触れて、満たされる。
大人の贅沢とは、こういうこと。

Photo: WISH 2.0G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
内装色はグレーージュ。HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。
●写真は仕様説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo: WISH 1.6S (2WD)。内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム、
ワイドビューフロントモニターインテリジェントパーキングアシスト、スマートエントリー&スタートシステムはメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の運行状態を示すものではありません。
●写真はハメ込み合成です。



Photo: WISH 1.8S (2WD)。内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム、
ワイドビューフロントモニター+インテリジェントパーキングアシスト、スマートエントリー&スタートシステムはメーカーオプション。
●写真は発売説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Seat Arrangement

シーンにあわせて自由自在。これがスマートな使い方。

Photo: WISH 2.0G。内装色はグレーージュ。
HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。

シートアレンジ

●写真は2.0G、2.0Zは6人乗りとなります。
各グレードのシート配置につきましては、28-31ページをご覧ください。



3列フル乗車モード



リラックスモード



リムジン&カーゴモード



ビッグカーゴモード



テーブルモード



6:4分割可倒式セカンドシート

ダブルフォールディング機構によってフラット状態にできます。



5:5分割可倒式サードシート

ワンタッチチルトダウン機構によって簡単にフラット状態にできます。



リヤドア開口部

大きな開口部とセカンドシートのスライドによって、サードシートも乗り降りしやすくなっています。

2.0Z



可倒式キャプテンシート(6人乗り)

2.0Zのセカンドシートは、アームレスト付のキャプテンシート。サードシートへの移動はウォークスルーでスムーズに行えます。



ステッチ(レッド)

フロント・セカンドシート、ステアリング、シフトノブにスポーティな印象を演出するレッドステッチをあしらっています。グレードによって、ステッチのカラーや採用部位が異なります。詳しい設定につきましては、32-33ページのグレード一覧表をご覧ください。

●写真は撮影現場のためにボディの一部を切新したカットモデルです。 ●写真はスペース削減のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。また、走行時には後方視界確保・手荷物取付防止にご注意ください。 装備類の詳しい設定につきましては、34-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。



夢中になれる時間を手にした。
目的地は遠い方がいい。

Photo: WISH 2.0Z。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。
●写真の計器値は総説説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を必ずものではありません。
●写真は合成です。

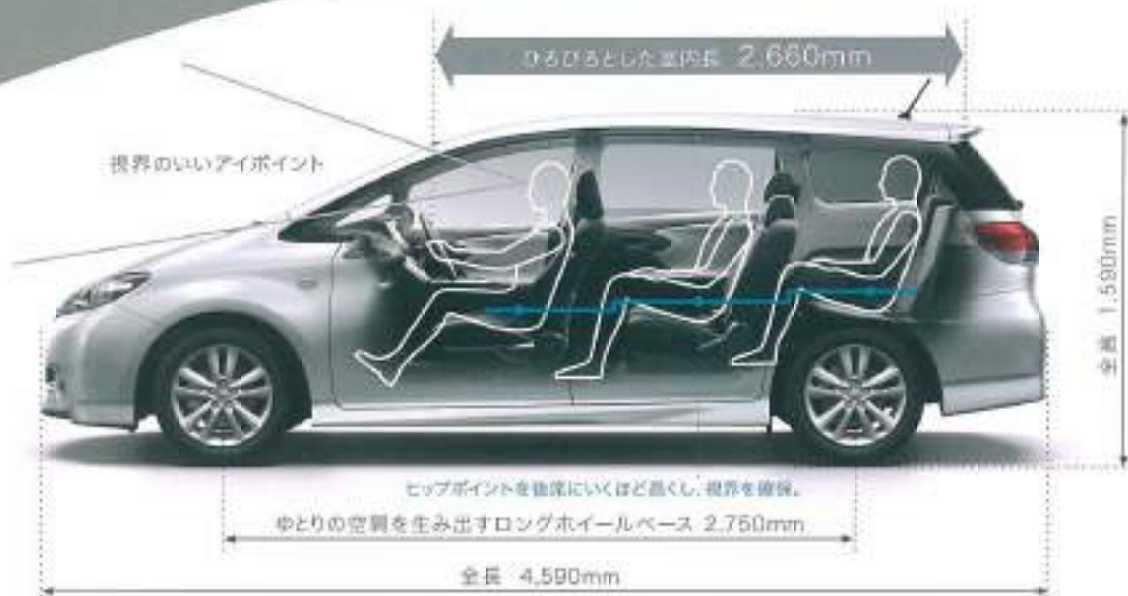
Driving Support

気持ちのいいドライビングに不可欠なのは、さめやかな気くばり。



運転しやすい良好な視界

三角窓を拡大し、その後方のピラーもスリム化することで、右左折時の視界を確保しました。



NAVI・AI-SHIFT制御

メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムからの情報(カーブや交差点など)と車両からの勾配情報を利用し、走行する道路状況を総合的に把握。ドライバーの減速意思などと合わせて、無段階に適切な変速比を選びます。

ワイドビューフロントモニター

見通しの悪い交差点などでもフロントグリルに設置したカメラによって、190度のワイドな左右視界をナビ画面に表示。ドライビングをサポートします。

●カメラが検出した距離は誤らされており、車両より遠く見える場合があります。誤差のみで判断せず、必ず目視前方の安全を確認してください。

インテリジェントパーキングアシスト

(駐車空間検出機能付)

縦列駐車や車庫入れの際、車高がステアリング操作をアシスト。ドライバーはステアリングに手を添え、周囲の安全確認と速度調整だけで後退駐車が可能です。さらに、スアリングを切るタイミング(車庫入れのみ)と後退開始位置を画面表示と音声により案内するプレサポート機能、車庫入れサポート中も目標駐車位置を補正し軸けるビジュアルサポート機能も搭載しています。

●状況により使用できない場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路、駐車区域内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなどもモニターに表示します。

●カメラが検出した距離は誤らっており、車両より遠く見える場合があります。誤差のみで判断せず、必ず目視前方の安全を確認してください。
●室内観音より音声ガイダンスは、ON/OFF切り換え可能です。

スマートなパッケージング

全席に十分な空間と積載をデザイン。スタイリッシュなたたずまいと運転のしやすさを追求しました。3ナンバーの1.8Sでも、5ナンバーサイズ並の取り回しの良さを実現しています。



ドライビングポジションの最適化

快適なドライビングポジションをつくり出すために、チルト&テレスコピックステアリング、運転席シート上下アジャスター、10mm単位で細かく調整ができるシートスライドなどを採用しています。

EPS(車速感知型電動パワーステアリング)

車速に応じてステアリングの操作力が変化し、低速走行時には軽く、高速走行時には確かな手応えのある操舵フィーリングが得られます。

クルーズコントロール

スイッチ操作により、希望の車速(約40~100km/h)で定速走行することができます。

ETCユニット*

*ETCユニットはメーカーオプション設定の車両、ユーザーがETC専用車種にのみ対応。

コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)

周囲の明るさをセンサーが感知してヘッドランプ、スマールランプの点灯・消灯を自動的にを行います。

NAVI・AI-SHIFT作動イメージ



駐車イメージ(車庫入れの場合)



●写真は運転席側のためボディの一部を切替したカットモデルです。 ●画面はパネルのみ構成です。実際の詳しい設定につきましては、34~35ページの主要装備一覧表をご覧ください。



■ SRS*1エアバッグ & SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグ

5つのエアバッグを全車に標準装備。SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対して、シートベルトの働きと合わせて頭や胸の重大な傷害を軽減します。車両側方からの強い衝撃を受けた場合、シートに内蔵されたSRSサイドエアバッグ（フロントシート）は側への衝撃を緩和。また、ルーフサイドレール部に配されたSRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンド・サードシート）が、前後乗員の頭部側面を覆うように広がり乗員の頭部への衝撃を緩和します。

- *1. SRS（乗員保護装置）：Supplemental Restraint System
- SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトまで着用ください。
- すべてのエアバッグは乗員の体形によっては作動しない場合があります。
- SRSエアバッグの作動は乗員保護のためSRSエアバッグが作動した状態を再確認してください。
- SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には作動しない場合があります。

■ アクティブヘッドレスト（フロントシート）

全車標準装備のアクティブヘッドレストは、万一、後方から衝突された際、乗員の体がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが瞬時に前方かつ上方に移動。乗員の頸部と背中を強力同時に受け止め、乗員の頭部に加わる衝撃を軽減します。

● アクティブヘッドレストは衝突の後方および斜め後方からの衝突に効果的です。

■ 頭部衝撃緩和構造インテリア

万一に備えてビラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を採用。キャビンとの2次衝突による乗員の頭部などへの衝撃を緩和します。

■ 全方位コンパティビリティボディ構造

WISHは衝撃吸収ボディと高強度キャビンから

なる衝突安全ボディ「GOA」*2を採用。重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ*3の概念を取り入れて、進化しています。WISHより重い2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面、側面、後面からの衝突実験を実施。優れた衝突安全性能を追求しました。

- *2. GOA（クラス対等トップレベルを追求している安全性能）：Global Outstanding Assessment
- *3. 軽いクルマでの衝突安全性能確保に、重いクルマの衝突性能と両立によって双方の安全性能を高めるという考え方。

■ 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部や脚部への衝撃緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットやバンパーなどに採用しています。

■ 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用

バー&トップテザーアンカー（セカンドシート左右席）*4ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱し、確実に固定できます。さらにシート上部のトップテザーアンカーに固定することで、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子さまへの衝撃をより軽減します。

- *4. 自動車中心地帯（IC）対応のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートベビーシートは別売品が必要です。
- ISOFIX対応チャイルドシート（別売品）は必ず正しい方法で取り付け、必ず取扱説明書に必ずご確認ください。また、ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの使用となります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■ 盗難防止システム（エンジン Immobilizerシステム）

IDコードが登録された正鍵以外ではエンジンが始動しないシステムです。

■ S-VSC*5

ブレーキ制御（VSC*6、ABS*7など）と、駆動力制御（TRC*8）、ステアリング制御（EPS*9）を協調して制御するS-VSCを全車に標準装備。滑りやすい路面での旋回時などに、従来のVSCやTRC、ABSの機構と協調してEPSの操舵トルクアシスト量を制御し、優れた操縦性・走行安定性を実現しています。

- *5. S-VSC：Steering-assisted Vehicle Stability Control
- *6. VSC：Vehicle Stability Control
- *7. ABS：Anti-lock Brakes System
- *8. TRC：Traction Control
- *9. EPS：Electric Power Steering

■ EBD*10付ABS & ブレーキアシスト*11

EBDは、急ブレーキ時や滑りやすい路面でブレーキをかけた時に起こるタイヤロックを防ぐABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に最適な制動力配分を行い、車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。またブレーキアシストは、ブレーキペダルが緊急制動時に急速度で踏み込まれた場合、より大きな制動力を発生させます。

- *10. EBD（電子制動力配分制御）：Electronic Brake Force Distribution
- *11. アシストが急変したときにはブレーキペダルを踏み続けてください。

■ LEDリヤコンビネーションランプ & LED式ハイマウントストップランプ

■ ディスチャージヘッドランプ

（プロジェクター式ロービーム・オートレベリング機能付）

太陽光に近い色と大光量で夜間走行時の視界を確保します。先行車・対向車への眩惑光防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付としました。

■ フロントフォグランプ



●写真は構成説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。装備品の詳しい設定につきましては、34～35ページの主要装備一覧表をご覧ください。



2.0Z



1



2



	メーカー希望小売価格※1		北海道地区メーカー希望小売価格※2	
	消費税別	消費税別	消費税別	消費税別
2WD	2,480,000円	2,361,905円	2,501,000円	2,381,905円

Photo(1-3-4)：WISH 2.0Z、ボディカラーはブラック(2DZ)、内装色はダークグレー。
Photo(2)：WISH 2.0Z、ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。

※1、沖縄地区は価格が異なります。 ※2、北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(税別)のみ(1)1年8月限りのもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスペアタイヤ(必要時タイヤ)、タイヤ交換工賃付の価格です。 ●価格にはオプション情報は含まれていません。 ●在庫料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切替したカットモデルです。 ●写真の計器類は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
●自動車リサイクル法の施行により、35パーセントのリサイクル料金が別途必要となります。

1.8S



1



2



	メーカー希望小売価格※1		北海道地区メーカー希望小売価格※2	
	消費税別	消費税別	消費税別	消費税別
2WD	2,090,000円	1,990,476円	2,111,000円	2,010,476円
4WD	2,279,000円	2,170,476円	2,300,000円	2,190,476円

Photo(1-3-4)：WISH 1.8S(2WD)、ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)、内装色はダークグレー。
Photo(2-5)：WISH 1.8S(4WD)、ボディカラーはグレイッシュチャールメタリック(7B4)、内装色のグレイッシュは設定色(この文書に設定が必要。設定がない場合はダークグレイとなります)。



3

2.0G



1.8X



ZWD	メーカー希望小売価格※1		本邦産車検メーカー希望小売価格※2	
	消費税別	消費税別	消費税別	消費税別
ZWD	2,260,000円	2,152,381円	2,281,000円	2,172,381円

Photo(1-3-4) : WISH 2.0G, ボディカラーはグレーメタリック(1G8),

内装色はグレージュ。

Photo(2) : WISH 2.0G, ボディカラーはダークブルーマイカ(856)。

ZWD	メーカー希望小売価格※1		本邦産車検メーカー希望小売価格※2	
	消費税別	消費税別	消費税別	消費税別
ZWD	1,840,000円	1,752,381円	1,865,100円	1,774,381円
4WD	2,039,500円	1,942,381円	2,060,500円	1,962,381円

Photo(1-3-4) : WISH 1.8X(2WD), ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3),
内装色のグレージュは選定色(ご注文時に指定が必要です。選定がない場合にはダークグレー
となります)。

Photo(2-5) : WISH 1.8X(4WD), ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン(070)
はメーカーオプション<31,500円>。内装色はダークグレー。

※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税別)11年8月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店に当たってください。
●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換工具別の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●写真は説明説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●写真の計量値は機体取組のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの特性で実際の色とは異なって見ることがあります。
●自動車リサイクル法の施行により、35ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

グレード

アグレッシブな走りとフォルム

2.0Z

2.0L/2WD/CVT/7人乗り



●215/60R17 タイヤ&8J アルミホイール



- 運転席センタークラスター&パワーウィンドウスイッチベース
- シフトパネル(運転席+メッキリング)
- 本革巻き(レッドステッチ)3ドアノブ&ゲート式シフトレバー
- 本革巻き(レッドステッチ)・チタン調3本スポークステアリングホイール



●オフディロンコンビネーションメーター (スポーツタイプ/副都コントロール&ドライブモニター付)



●大型センターコンソールボックス (カッパホルダー2個付)

- ダイナミックスポーツモード

<1.8Sから追加される主な標準装備>

- R-UVカット機能付ワインドシールドガラス
- UVカットガラス (雨水撥除付フロントドア&フロントクォーター)
- ウェルカムパフォーマンス
- クルーズコントロール
- スマートエントリー&スタートシステム
- 追従制約システム

※エコドライブモードは非標準となります。



●スウェーデン製マフラー&スポーティマフラー



●スポーティフェンダー&クラディングパネル

開かれたフットワークとエアロボディ

1.8S

1.8L/2WD・4WD/CVT/7人乗り



●195/60R16 タイヤ&6J アルミホイール(2WD)



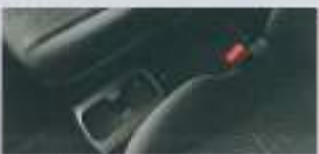
●195/65R15 タイヤ&6J アルミホイール(4WD)



- シフトパネル(運転席+メッキリング)
- 本革巻き(シルバーステッチ)シフトノブ&ゲート式シフトレバー
- 本革巻き(シルバーステッチ)3本スポークステアリングホイール
- シフトレバーセンタークラスター&パワーウィンドウスイッチベース
- シフトパネル(運転席+メッキリング)
- 本革巻き(シルバーステッチ)シフトノブ&ゲート式シフトレバー
- 本革巻き(シルバーステッチ)3本スポークステアリングホイール



●アナログコンビネーションメーター (スポーツタイプ/副都コントロール&ドライブモニター付)



●センターコンソールボックス (カッパホルダー2個付)

- CVTスポーツモード

<1.8Xから追加される主な標準装備>

- フロントグリル(メッキ)
- ディスプレイヘッドランプ
- フロントフォグランプ
- コンライト
- パドルシフト
- メッキインサイドドアハンドル
- 付ダリアレジン加工シート表皮
- アームレスト(運転席・助手席)
- シートバックポケット
- プッシュ式ヒーターコントロールパネル(メッキリング)
- プラスマクラスター



●エアロバンパー

主な装備

内装色・シート表皮

ボディカラー

快適を追求したアーバンスタイル

2.0G

2.0L/2WD/CVT/7人乗り



●195/65R15 タイヤ&6J アルミホイール



- 運転席センタークラスター&パワーウィンドウスイッチベース
- シフトパネル(運転席+メッキリング)
- ウレタンシフトノブ&ゲート式シフトレバー
- ウレタン+チタン調3本スポークステアリングホイール
- オフディロンコンビネーションメーター (副都コントロール&ドライブモニター付)
- 大型センターコンソールボックス (カッパホルダー2個付)



●オフディロンコンビネーションメーター (副都コントロール&ドライブモニター付)



●大型センターコンソールボックス (カッパホルダー2個付)

- CVTスポーツモード

<1.8Xから追加される主な標準装備>

- R-UVカット機能付ワインドシールドガラス
- UVカットガラス (雨水撥除付フロントドア&フロントクォーター)
- フロントグリル(ダークシルバー)
- ディスプレイヘッドランプ
- フロントフォグランプ(メッキ&ベージュ付)
- コンライト
- ウェルカムパフォーマンス
- クルーズコントロール
- スマートエントリー&スタートシステム
- メッキインサイドドアハンドル
- 付ダリアレジン加工シート表皮
- アームレスト(運転席・助手席)
- シートバックポケット
- プッシュ式ヒーターコントロールパネル(メッキリング)
- プラスマクラスター
- 追従制約システム



シート表皮



ステッチカラー(ベージュ)

充実のスポーティペーシック

1.8X

1.8L/2WD・4WD/CVT/7人乗り



●195/65R15 タイヤ&8J スチールホイール(樹脂フルキャップ)



- シフトレバーセンタークラスター
- ウレタンシフトノブ&ゲート式シフトレバー
- ウレタン3本スポークステアリングホイール
- アナログコンビネーションメーター (副都コントロール&ドライブモニター付)
- センターコンソールボックス (カッパホルダー2個付)



●アナログコンビネーションメーター (副都コントロール&ドライブモニター付)



●センターコンソールボックス (カッパホルダー2個付)

- CVTスポーツモード

<1.8Xの主な標準装備>

- S-VSC
- エコドライブモード
- UVカット機能付ワインドシールドガラス
- UVカットガラス (雨水撥除付フロントドア&フロントクォーター)
- フロントグリル
- サイドマッドガード
- リヤルーフスポイラー
- ハロゲンヘッドランプ
- 電動格納式リモコンドアロック
- リアコンビネーションランプ系 (LED&ハイマウントストップランプ)
- エコドライブインジケーター (ゾーン表示機能付)
- 7速スポーツシフトレバー&シフトマチック
- マルチメカレスコピックスチアリング
- ワイヤレスドアロックリモットコントロール
- 5つのエアバッグ&8つのサイドエアバッグ&SR5カーテンシールドエアバッグ
- アクティブヘッドレスト
- アームレスト(運転席)
- 買い物バック
- オーディオレス(6スピーカー)
- オートエアコン(花粉除去モード付)
- プッシュ式ヒーターコントロールパネル
- クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)
- 後席用ベンチレーション

など



シート表皮



ステッチカラー(ベージュ)



レッドマイカメタリック(3R3)



ブロンズマイカメタリック(4T3) ※除く2.0Z



グレイッシュチャームメタリック(7B4)



ダークブルーマイカ(8S6)

*1) 内装色のグレイージュは限定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はダークグレーとなります)。
*2) ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

●写真の仕様は最新型車種のために各オプションを点灯したものです。実際の走行状態も異なる場合があります。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの影響で実際の色とは異なって見えることがあります。
●価格はメーカー発表価格(消費税込み)1年8月現在のものです。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
●最新型の詳しい指定につきましては、34-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Ecology

Photo: WISH 1.6X(2WD).
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(OT0)はメーカーオプション。
●写真は合成です。

トヨタがめざす「トータルグリーン*1)」

「トータルグリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1.「トータルグリーン」(開発・生産・流通・廃棄)のすべての過程で環境との関係を考えることを意味します。
*2. Eco-VAS(エコバス)はEco-Vehicle Assessment System。車両開発者自身が企業開発でも、使用・廃棄にわたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を、顧客と共有し環境性能を証し、透明なプロセスを通じて目標達成状況フォローして、開発に貢献する独自の自動車評価システムです。



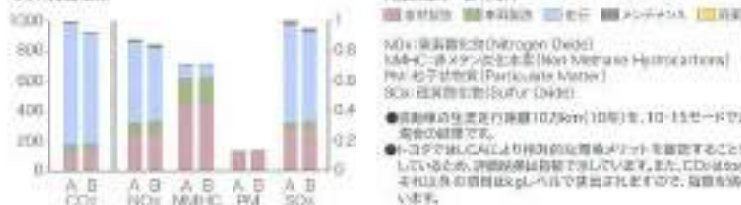
2005年からEco-VAS*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*2の実践

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂や、その他の大気汚染物質の量を従来型車に比べて低減しています。

*3. LCA: Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの全段階で、クルマが環境と与える負荷を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

LCA実数結果



地球温暖化対策の実施

- 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。VVT-iをはじめとする数々の先進技術の採用により、優れた低燃費を達成しています。
- エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用しています。



都市環境のクリーン化に配慮

- 三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



環境負荷物質の削減

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、コンビネーションメーター*4、ディスチャージヘッドランプ*4から水銀の使用を廃止しています。

*4. 業界目標では本車削減の達成を要しません。

VOC*5の低減

- 内装部品の素材、加工法、塗着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内空気質指標」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。

*5. VOC: Volatile Organic Compounds

積極的にリサイクル

- リサイクル性に優れた素材PP*6を採用しています。
- 塩化ビニール樹脂に代わってTPO*7を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減しています。
- 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

*6. PP: Polypropylene *7. TPO: Thermo Plastic Olefin

トヨタ ウィッシュ 主要諸元表

	2.0Z		1.8S		2.0G		1.8X				
	2WD		2WD		4WD		2WD		4WD		
	6人乗り		3ナンバー		3ナンバー		7人乗り		5ナンバー		
■車体型式・重量・性能											
車体型式	DBA-ZGE22W-HW0CP ⊙		DBA-ZGE20W-HPXSP ★		DBA-ZGE25W-HPXSP ⊙		DBA-ZGE21G-HPXCP ⊙		DBA-ZGE20G-HPXNP ★		DBA-ZGE25G-HPXNP ⊙
車両重量 ※1	kg	1,420	1,380	1,440	1,380	1,340	1,440	1,340	1,440	1,440	
車両総重量 ※1	kg	1,750	1,745	1,825	1,765	1,725	1,825	1,725	1,825	1,825	
最小回転半径	m	5.4	5.4	5.5	5.3	5.3	5.5	5.3	5.3	5.5	
燃料消費率 10-15km/h走行(国土交通省規定) (m/L)		15.2	15.4	15.2	15.2	16.4	15.2	16.4	15.2	15.2	
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)、電動パワーステアリング、自動停車変速機(CVT)、充電制御										
■寸法											
全長	mm	4,590									
全幅	mm	1,745	1,720				1,695				
全高	mm	1,600	1,590	1,600	1,590	1,590	1,600	1,590	1,600	1,600	
ホイールベース	mm	2,750									
トレッド	mm	1,505				1,480		1,470		1,460	
	mm	1,490	1,470	1,460	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,460	
最低地上高	mm	165									
室内	mm	2,860									
	mm	1,470									
	mm	1,315 ※2									
■エンジン											
型式	3ZR-FAE		2ZR-FAE		3ZR-FAE		2ZR-FAE				
種類	直列4気筒DOHC										
内径×行程	mm	80.5×97.6		80.5×88.3		80.5×97.6		80.5×88.3			
圧縮比		10.0									
総排気量	L	1,986		1,797		1,986		1,797			
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	116(158)/6,200		105(144)/6,400		116(158)/6,200		106(144)/6,400		98(133)/6,400	
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	196(20.0)/4,400		175(17.9)/4,400		196(20.0)/4,400		176(17.9)/4,400		164(16.7)/4,400	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)										
燃料タンク容量	L	60									
排気機関	新鋭レギュラーガソリン										
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式											
ステアリング	ラック&ピニオン										
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)									
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング (スタビライザー付)	トーションビーム式 コイルスプリング (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング (スタビライザー付)	トーションビーム式 コイルスプリング (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング (スタビライザー付)					
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク									
	リヤ	ディスク									
駆動方式	前輪駆動方式		四輪駆動方式		前輪駆動方式		4駆		ディスク		
■トランスミッション・変速比・減速比											
トランスミッション	Super CVT(自動無段変速機) (7速スポーツシフトマチック付) +ダイナミックモード		Super CVT(自動無段変速機) (7速スポーツシフトマチック付) +CVTスポーツモード		Super CVT(自動無段変速機) (7速スポーツシフトマチック付)		Super CVT(自動無段変速機) (7速スポーツシフトマチック付)				
前進	2.396~0.428		2.386~0.411		2.396~0.428		2.386~0.411				
後退	1.668		2.505		1.668		2.505				
減速比	5.182		5.356		5.696		5.182		5.356		5.696

●燃費は自動車検査所での試験条件での値です。お客様の乗用環境(気象、道路等)や運転方法(急発進、急ブレーキ等)に応じて燃費消費率は異なります。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。*グロス値はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン系を考慮した状態での測定値と測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約10%程度低い値(約15%程度低い値)を示す場合があります。

※1. 電動パワーステアリングシステムをオプション装備した場合は10kg、HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合は10kg増加します。

※2. 最低回転半径はスライドドアをオープンした状態で測定した値です。室内時は1.240m以内となります。

●この車両は、乗用車に分類され、乗用車としての運用が可能です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日まで)。乗用車として運用する場合は、別途乗用車としての運用が求められます。詳しくは販売店におたずねください。

●「WISH」「C-HR」「VSC」「TRC」「VSA」「DRIVE MODE」は「TOYOTA」の登録商標です。

●本誌掲載の価格には消費税が別添です。●価格表はトヨタ自動車株式会社。

トヨタウィッシュ 環境仕様

車両 車体型式	DBA-ZGE22W	DBA-ZGE20W	DBA-ZGE25W	DBA-ZGE21G	DBA-ZGE20G	DBA-ZGE25G	
仕様 エンジン	型式 3ZR-FAE	2ZR-FAE	3ZR-FAE	2ZR-FAE	2ZR-FAE		
	総排気量 (L)	1,986	1,797	1,986	1,797		
駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)		4WD(四輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)		4WD(四輪駆動方式)
	変速機	CVT(自動無段変速機)					
燃費 燃料消費率 10-15km/h走行(国土交通省規定) (m/L)	15.2	15.4	15.2	15.2	16.4	15.2	
燃費 CO ₂ 排出量 (g/km)	153	142	153	153	142	153	
参考 主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)、電動パワーステアリング、自動停車変速機(CVT)、充電制御						
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV83#4					
	認定レベル値 (g/km) CO	1.15					
	NMHC	0.013					
	NO _x	0.013					
参考	九州地方気象条件に基づいて算出。						
車外騒音	道路騒音規制レベル (dB-A)	新車騒音規制値: 75					
正気圧使用量(冷媒の種類)	(g)	440(代替フロンHC134a)					
環境負荷物質の削減	紙	自工自土自産達成(1996年1/10以下)					
	水	自工自土自産達成(2005年1月以降使用禁止)					
	ホルムアルデヒド	自工自土自産達成(2007年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工自土自産達成(2008年1月以降使用禁止)					
車室内VOC	自工自土自産達成						
リサイクル	リサイクルしやすい (TSP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ピラー、ガーニッシュ、バックドアフレーム、ガーニッシュ、ワウルム、パーゴラ					
廃材	材料を使用した部材 (TPO)	ウインドシールドモール					
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり					
	リサイクル材の使用 (RSPP)	フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー					
	リサイクル材の使用 (TSP)	リヤバンパー					

※1. 燃料消費率は自動車検査所での試験条件での値です。お客様の乗用環境(気象、道路等)や運転方法(急発進、急ブレーキ等)に応じて燃費消費率は異なります。

※2. 省エネ基準に基づき定められている燃費消費率基準。 ※3. 10-15km/h走行。 ※4. 平成17年基準燃費表示方式75%達成レベル。



助手席リフトアップシート車

“B type”
助手席リフトアップシート+
手動車いす用収納装置(電動式)

Photo: WISH 2.0Z
助手席リフトアップシート車“Bタイプ”
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
専用車いすは販売店装着オプション。

フレンドマチック取付用専用車

Photo: WISH 1.8X(2WD)
フレンドマチック取付用専用車“タイプII”
ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン(070)は
メーカーオプション。
内装色のグレイッシュは設定色
(に設定がない場合はダークグレイとなります)。



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引継ぎ先などでスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。
www.toyota.co.jp/rent/

T-UP クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。
www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com 情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。
gazo.com

TS3 クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。
ts3card.com

キータイ SHOP PiPit 携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

NUケータイの新機ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

TOYOTA HOME 家を建てるなら 人生をぐいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。
www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE マリンレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適でしかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。
www.toyota.co.jp/marine

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置 身体障がい者の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体で従来のような助成措置が廃止されています。

税制優遇	●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免	貸付・助成	●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成	●有利貸付優待利率の適用 ●自動車運転の社会保険料の減免	●自動車禁止区域の適用除外 ●新機種の交付・修理
------	-------------------------------------	-------	---------------------------	---------------------------------	-----------------------------

※詳しくは各都府県の福祉課・福祉課(福祉課)・福祉課(福祉課)にお問い合わせください。 ※各都府県より一部減額となる場合もあります。詳しくは各都府県福祉課にお問い合わせください。

Welcab

トヨタでは、お客様の様々なニーズに応えるため、より快適に移動できるような車づくりを続けています。また、車検や修理などのサポートも充実させています。ぜひお気軽にご相談ください。

Welcab 専用車種、選べるワゴン車、トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック 助手席用取付用専用車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後部取付シート仕様
トヨタウェルキャブ取付装置		
●トヨタウェルキャブ取付装置 (TEL:011-611-8739) 営業時間10:00~18:00	●トヨタウェルキャブ取付装置 (TEL:045-662-9691) 営業時間10:00~18:00	●トヨタウェルキャブ取付装置 (TEL:052-400-8739) 営業時間10:00~18:00
●トヨタウェルキャブ取付装置 (TEL:043-245-1488) 営業時間10:00~19:00	●トヨタウェルキャブ取付装置 (TEL:078-366-1616) 営業時間10:00~18:00	●トヨタウェルキャブ取付装置 (TEL:092-477-6187) 営業時間10:00~18:00
●トヨタウェルキャブ取付装置 (TEL:083-303-6111) 営業時間10:00~18:00	●トヨタウェルキャブ取付装置 (TEL:099-333-3811) 営業時間10:00~18:00	

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
Eメール 0800-700-7700 <http://toyota.jp/welcab>



ケータイでもチェック！
toyota.jp モバイルサイト

