



04・05 グッドデザイン
グッドデザイン賞受賞
(経済産業大臣賞)

Porte

WALK IN SMART

Open the door and begin a whole new life!



大きいドアの向こうに広がる、
リビングのような居心地のよさ。

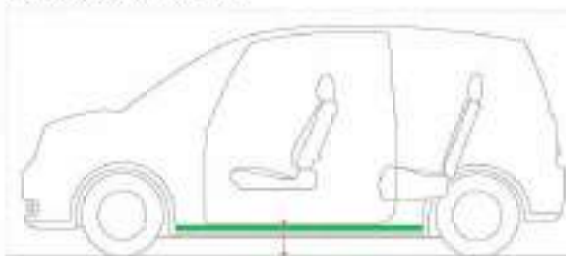


玄関のような感覚で使える
大開口ワイヤレス電動スライドドア[※]（助手席側）



画期的な大きさの電動スライドドアにより、
人の乗り降りも、荷物の積み降ろしも、とっても簡単。
今までに無い、新しいクルマの使い方ができるはずだ。

人も荷物もスマートに出入りできる
低床&フラットフロア。



ステップとフロアの段差を無くし、ノンステップバス[※]と
同等の低さで乗り降りしやすくしました。
フラットフロアなので、車内の移動もとってもスムーズ。
※車を地上より300～350mmと低くし、乗降口内段差を無くしたバス。

くつろぎの時間を過ごせる
広い室内空間&シートアレンジ。



居心地のよいモダンな内装デザインに、大きなゆとりが広がる室内空間。
750mmの助手席ロングスライドなど、シートを自在にアレンジして、
いろいろな使い方を楽しめます。



大きいドアから、くらしは変わる。——WALK IN SMART

住みなれたいつもの部屋に、こだわりのソファをひとつ新しく置いてみる。
すると部屋の様子が見た目にも機能的にもがらりと変わり、一人のときでも、家族や友人と一緒にのときでも、
それまで以上に心地よい時間を過ごせるようになることがあります。
毎日過ごす部屋だから、アイデアとセンスをフルに活用して快適にくらしたい。
それは、これからのクルマにもあてはまるはずです。
そんな斬新な発想と感覚でトヨタが新しいクルマをつくりました。
それがウォーク・イン・スマート ボルテ。

このボルテがとくにこだわったのは、大開口ワイヤレス電動スライドドア[※]（助手席側）。
まず、このクルマと出会ったら、その大きなドアを開いてみてください。
今までのこのボディサイズのクルマではありえなかったドアの大きさに、きっとおどろかれるはずです。
二人並んで乗り降りする、雨にぬれないように傘をさしたままクルマに出入りする*。
そんな見たこともないようなことが、
このクルマではあたりまえのことにできるようになっていきます。

つぎにボルテに一歩足を踏み入れてください。
その乗り降りのしやすさに気づかれると思います。
その秘密は低床&フラットフロア。
年齢や体の大きさにかかわらず、誰にでも乗り降りしやすいステップをめざしてつくりました。
そして開放的な空間が広がる室内。ミニバンと同等、あるいはそれ以上の室内高や、
大型セダン並の前後座席の距離により、ゆとりとくつろぎに満ちた、快適な時間を過ごすことができます。

これらの個性的な特徴を品格のあるスマート＆モダンなスタイルにまとめあげ、
クルマにできることの可能性を大きく広げたボルテ。
さあ、その大きなドアを開いて、新しいくらしをはじめてください。

*傘の※イコによって、傘をさしたままの出入りができない場合がございます。

FRONT STYLE

特徴的なヘッドランプとグリルのデザインを
さりげなく取り入れたフロントマスク。
シンプルでモダンなスタイルを表現しました。



※画像はイメージです。実際のカラーはシルバー・ホワイト・ブラック・グレーです。



※画像はイメージです。実際のカラーはシルバー・ホワイト・ブラック・グレーです。



(カラーはシルバーマイカメタリックペイント)

トヨタ自動車株式会社 広報課

FRONT STAGE 11

REAR STYLE

立体感のあるリヤコンビランプとバックドアが、
デザインへのこだわりを表現するリヤスタイル。
そのディテールを磨きあげ、プレミアム感を添わせています。



Porteは純正「リヤビュー」のリアビューミラーは、後方視界の拡大と、
C-BOXの視認性を高めるデザイン。フロントサイドミラーは、AVS（オート
調整）機能付き（V）は、後方視界の拡大と、
バックビューモニターは、後方視界の拡大と、



Porteは純正「リヤビュー」のリアビューミラーは、後方視界の拡大と、



※このクルマは「A」のグレードで、内装色は「A」です。●写真は標準装備の「A」のグレードで、一部オプションの「A」のグレードです。

INTERIOR

ギルテのシートがもたらすものは、リビングでくつろぐ時のような居心地の良さ。
材質や仕上がり、クオリティにこだわることで実現しました。
色づかいもオリジナリティにあふれ、斬新にデザインしています。
アイボリーを基調とし、オレンジを配色した暖かみを感じるツートーンシート。
ライトブラウンを基調とし、シックな雰囲気を漂わせるモノトーンシート。
どちらも、新しいライフスタイルを予感させる明るいイメージでコーディネートしています。



ツートーンシート



モノトーンシート



フレシール加工

ま中に含まれている人にやさしい天然タンパク質“セリン”を使用したフレシール加工シート。
敏感なお肌の方にも、よりやさしいシートです。

VOCの低減

臭いや、咳などの刺激の原因とされるホルムアルデヒドやトルエンなどのVOCを低減するために、
内装部品の素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。VOC (Volatile Organic Compound) (揮発性有機化合物)

新しい仕様、設定についてはホームページの主要新車一覧表をご覧ください。

UTILITY



フロントドアポケット



カップホルダー (リヤ席)



大容量マルチボックス (リヤ席右側)



シートサイドポケット



荷い物フック



ペットボトルホルダー



アンブレラホルダー



アシストグリップとコートフック

SEAT ARRANGEMENT



トライアングルモード



フリースペースモード



トールラゲージモード



ロングラゲージモード



ビッグスペースモード



テーブルモード

●写真は機能説明のためにカメラの一部を装着したイメージです。
●写真はスペース説明のためのものであり、販売店での実際のシート状態では走行できない場合があります。必ず取扱説明書をご覧ください。また、お利用時には乗客数確保、荷物の収容方法にご留意ください。



※本車は「D/C」の仕様で、内装は「D/C」の仕様です。●本車は「D/C」の仕様で、内装は「D/C」の仕様です。

INTERIOR

ボルテのシートがもたらすものは、リビングでくつろぐ時のような居心地の良さ。材質や仕上りのクオリティにこだわることでも実現しました。色づかいもオリジナリティにあふれ、斬新にデザインしています。アイボリーを基調とし、オレンジを配色した暖かみを感じるツートーンシート。ライトブラウンを基調とし、シックな雰囲気をもたらせるモノトーンシート。どちらも、新しいライフスタイルを予感させる明るいイメージでコーディネートしています。



ツートーンシート



モノトーンシート



フレシール加工

すでに含まれている人にやさしい天然タンパク質“セリン”を使用したフレシール加工シート。敏感なお肌の方にも、よりやさしいシートです。

VOCの低減

臭いや、鼻への刺激の原因とされるホルムアルデヒドやトルエンなどのVOCを低減するために、内装部品の素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。VOC (Volatile Organic Compounds: 揮発性有機化合物)

優しい仕様、改良についてはホームページの建築部一階案内をご覧ください。



※本車に装着のナビゲーションは、画像はあくまでイメージ。CD-ROMで収録された電子データ（ナビゲーション）は、あくまでイメージです。●車内の設置物は、使用目的のために、各パーツを適切に設置する必要があります。取組む取組方法は、必ずしもこのとおりではありません。

COCKPIT

同じ円の弧を描くようにレイアウトされたオプティロンメーターとエアコンパネル。
ドライバー席からセンター部に横断するシルバー調のクラスターなど。
個性的でモダンな印象を与えてくれるホルテのインストルメントパネル。
オペレーション機能をシンプルにまとめ、初めて乗った人でも快適に操作できます。



ブラズマクラスター[®]

エアコン使用時、送風時にドライバー側の吹き出し口からイオンを発生します。モード切り替えスイッチ

運転席側エアダクトにブラズマクラスター発生器を装備しています。

「カーリンスード」で車内に浮遊するホコリを不活化。

「イオンモード」では車内にマイナスイオンの比率を多くすることによって車内のイオンバランスを整え、さわやかな空気で満たします。

※ブラズマクラスター、ブラズマクラスターイオンとは株式会社ionicsの登録商標です。



除菌イオン
HYPER IONIC CLUSTER



オートエアコン



マニュアルエアコン



オプティロンメーター



アップーグローブボックス



助手席フットレスト



カップホルダー



センターコンソールボックス



パニティミラー
& チケットホルダー付サンバイザー



カードホルダー&マルチボックス

■詳しい仕様、設置についてはページの主要図解・写真をご覧ください。

COCKPIT 19



PACKAGE

1,600mmというロングホイールベースが生み出す、後席の足元スペースなどのゆとりの空間。大人4人が乗ってもゆったりとくつろぐために十分な広さがあります。



室内高&フラットフロア

頭上に大きなゆとりを生み出す高い室内高。フラットフロアと相まって乗降性の良さも向上し、簡単に車内を移動できます。



前後席間距離

前後席間の距離は大型セダン並のゆとりがあります。後座席側でもゆったりとくつろげ、後手席を前方へロングスライドできれば、足元がさらに広がります。

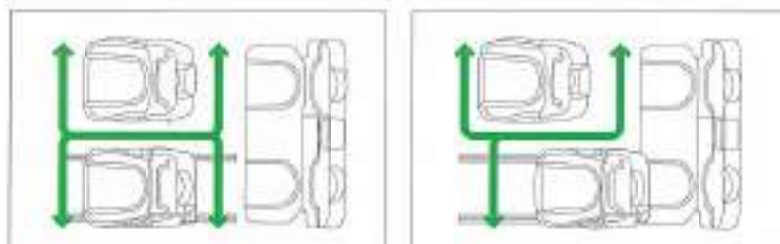


LUGGAGE SPACE



WALK IN WALK THROUGH

段差のないフラットフロアの実現により、乗り降りも、車内の移動もとてもスムーズ。片側に壁などがあって反対側のドアから降りるときなど、楽に移動できます。また、大開口電動スライドドアの助手席側からベビーカーの出し入れなども簡単に行えます。



●走行中は室内を移動しないでください。

SMART KEY



スマートキー

スマートドアロックリモートコントロール(運転席) スマートキーを携帯していれば、運転席側のドアハンドルを握るだけで車両全体のドアロックを解錠。施錠の場合は、ドアハンドルのロックスイッチを押すだけで車両全体のドアをロックできます。

●このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された受信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子コードを照合する機能を搭載しています。

⚠注意 誤込み燃心機ベースメーター等の機器の使用は、電波による電磁気的妨害への影響を低減するため必要となる場合があります。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。

SLIDE DOOR

大開口ワイヤレス電動スライドドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付) [助手席側]

大開口の助手席側スライドドアを電動で開閉できます。メインスイッチをONの状態、室内の2か所のスイッチ、ドアハンドル(内側、外側)、ワイヤレスリモコンキーを使って、どこからでも操作が可能。半ドア状態でも自動で確実に閉めてくれるイージークローザーも付いているので、簡単に閉じられます。



メインスイッチ



フロント座コントロールスイッチ
(センターコンソール)



リヤ座コントロールスイッチ



インサイドドアハンドル



アウトサイドドアハンドル



ワイヤレスリモコンキー

挟み込み防止機能

ワイヤレス電動スライドドアを開閉する時の安全性も考慮し、挟み込み防止機能を採用。挟み込みを感知した場合、モーターを停止、反転させてドアを開きます。



車内での利用を考えた簡単・便利なインターフェイス



タッチパネルによる簡単操作に加え、「音声認識操作」に対応。さらに、情報を合成音で読み上げる「自動音声読み上げ」機能も採用しました。よく利用する機能はあらかじめ「マイリクエスト」に登録しておけば、走行中でも簡単な操作で呼び出せます。

365日24時間どこにいてもオペレーターがあなたのドライブをサポート



オペレーターサービスを利用すると、365日24時間オペレーターによる電話サポートを提供します。レストラン情報の検索やニュースの配信、ナビの目的地設定など、お客様からの幅広いリクエストにお応えします。クルマのハンズフリーからの他に、ご自宅や携帯電話からもご利用いただけます。

※オペレーターサービスのご利用には赤外線通信「DCM」が必須です。

接続方法 通べる2タイプです。【無線広帯域モデム】

■専用通信機器「DCM」による接続
最大144kbpsの高速通信。
定額料金で「使い放題」の
料金プランがうれしい。

※利用通信機器「DCM」
※DCM (Data Communication Module)



■「ハンズフリーキット」+お客様の携帯電話*による接続
いつもの携帯で気軽にG-BOOK生活がスタート。

※ハンズフリー機能とG-BOOKソフトウェアインストールが必要で、かつ
携帯電話に「DCM」は、無線通信による2重通信が必要です。



安心、便利、楽しいを実現する豊富なコンテンツ。G-BOOKオンラインサービスの一例です。

■セーフティ&セキュリティ ロードアシスト24 24時間365日、万一のトラブルをサポートします。まさかの路上トラブル時にも、オペレーターがクルマの位置を確認し、救援車両の手配を含めた対応をお手伝いします。どこにいてもワンタッチでオペレーターとつながる。G-BOOKならではの安心サービスです。

■コミュニケーション Eメールデリバー 自宅のメールアドレスに届いた新着メッセージを、確認できる機能。自動音声読み上げで走行中でもメールをチェックできます。受け取ったメッセージへの返信、新規メール作成も可能です。

■コミュニケーション G-walkerグルメ 豊富な情報から現在地のレストラン、カフェなどを探して、ナビで出発。最新タウン情報とナビをドッキングさせたサービス。「近くのおすすめ店10軒」では自車位置情報から近い順にお店をご案内。エリアやジャンル別の検索機能も便利です。

充実のサービス・ラインアップ

ドライブプラン(近くの店チェック)・マップ&レストランガイド・マップ&宿泊ガイド(G-walker映画)・ラーメンの達人(ぐるなび)・郊外のお天気チャンネル(天*GO!P)・ぐるなび・オートキャンプ場情報(鈴っく情報)・Myマナー(共同通信速報ニュース)・毎日新聞速報ニュース(速報特価)・駅ナビ(タイムズ駐車場情報)・今日の占い(Gクルーズ)・伝言板・相乗板(フレンドサーチ)・スケジュール・Gメール(知っ得ナビ)・ここよメモリー(ちよこっとお出かけ準備)etc.

G-BOOKオンラインサービスについて詳しく紹介した「G-BOOKカタログ」をご用意しています。販売店スタッフまでお問い合わせください。なお、コンテンツについての詳しい紹介は<http://g-book.com>でもご覧いただけます。

- メーカーオプションの「G-BOOK対応カーナビ」選択の場合は、価格が別途お見積りいただけます。
- 装着するG-BOOK対応カーナビによっては「音声認識操作」に音声認識マイク&スイッチ(固定型装着タイプ)が必要になります。
- G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によっては、サービス内容が異なる場合があります。
- ハンズフリー機能をご利用の際は、安全運転を前提としたハンズフリーキットが推奨です。
- 走行中は安全のための操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。●写真はイメージです。

ポルテでは始める新しいくらしが「安心」なものであるために、
数々のトヨタ最新の安全技術を搭載しています。

衝突安全ボディ“GOA”[※]をはじめとした数々の安全装備

大開口ワイヤレス電動スライドドアの優れた機能性を支えるのは、衝突時の安全性に十分に配慮した衝突安全ボディ“GOA”[※]。その他、イザというときに必要な安全装備を充実させ、ポルテの快適な走行に大きな安心をもたらします。

[※] J-NCAP (Global Occupant Assessment) システムでトップレベルを達成している安全評価値。

より安全にブレーキをコントロール。EBD[※]付ABS

急ブレーキ、あるいは滑りやすい路面でブレーキをかけたとき、タイヤがロックするのを防ぎスリップを抑えるABS。これに加え、車の走行状態に応じて、ブレーキをかける力を前後・左右輪に、適切に配分するEBDを搭載しています。これにより、ブレーキ時の車両を安定させ、優れたブレーキ性能を実現しています。

[※] EBD (電子制動力配分装置) Electronic Brake force Distribution

緊急時に助けてくれる。ブレーキアシスト[※]

ブレーキを踏み込む速度と量により、緊急ブレーキであることを判断。
それに基づいた強い制動力を発生することでドライバーの操作をアシストします。

[※] ブレーキアシストがある場合は、ブレーキペダルを踏み続けてください。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

万一の対人事故の際、脚部や頭部への衝撃を緩和する構造を取り入れました。
バンパー内に衝撃吸収材を採用。フード、フェンダー部には衝撃吸収スペースを確保しています。



頭部衝撃緩和構造

万一の際、乗員の頭部を保護するためにフロントおよびセンターピラー、
ルーフサイドレール等に衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。



衝突時衝撃を吸収する構造

頭部への衝撃を緩和。WIL[※]コンセプトシート(前席)

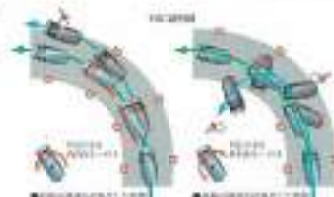
万一衝突された場合にも頭部への衝撃を緩和します。 [※] WIL (頭部制動抑制) - Whiplash Injury Limiting

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り適切な乗員拘束効果を確認するプリテンショナー機構。そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突の衝撃が弱い場合には作動しません。

雨や雪などで滑りやすくなった路面で作動。VSC[※] & TRC[※]

VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。



[※] VSC (Vehicle Stability Control)

[※] TRC (Traction Control)

イザというときのために。衝突安全ボディ“GOA”

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”をさらに進化させ、
クラストップレベル[※]の衝突安全性能を追求しました。
トヨタ独自の全方位コンパティビリティ[※]概念を取り入れた衝突試験を
はじめ、さまざまな衝突試験を行い、より確かな安全性を追求しています。

[※] 同級車種対比での比較。*30.3km/h衝突試験で高強度ボディを重視して、乗員の異なるクルマが同じような衝突時に受ける衝撃を抑制し、高いレベルの衝突安全性能の確保と、高いレベルの加速性能によって両方の安全性を確保する方法。



衝撃吸収のボディと高強度キャビン“GOA”
■ 平直なサドル・シートは乗員保護のために
お色ししたもので。

SRS[※]エアバッグ

SRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、
シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭部や胸部の重大な傷害
を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、
必ずシートベルトをご着用ください。

[※] SRS (乗員保護補助装置) Supplemental Restraint System

- チャイルドシートなどを後部座席に設置する時は、後部座席にしないなど、ご注意ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
- SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。



SRSエアバッグ

■ 写真は乗員保護用のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

取り付けが簡単。ISO FIX[※]対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー

リヤ左右席に設定。簡単そして確実に、
チャイルドシート&ベビーシートを着脱できます。
さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することで、
衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えます。

[※] ISO (国際標準化機構)の規格のチャイルドシート固定方式。

- チャイルドシート&ベビーシートは乗員保護専用オプションです。
- なお、ご使用の際は、以下の注意いただく必要があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
- また、お申し込みの際は必ずお申し込みのチャイルドシート&ベビーシートの入荷を確認下さい。
- その他、お申し込みの際は、シートベルトでの固定となります。詳しくは取扱説明書にお読みください。



ISO FIX対応チャイルドシート固定状態

■ 詳しい仕様、設定については27ページの主要装備一覧表をご覧ください。

VARIATION

1.5 150r



Porte 150rは、ボディカラーはブラックで、内装はブラック。1.5L 1500cc (13.388kW)の4気筒エンジンを搭載し、CD-ROM付のオーディオシステム（20.288kW）はメーカーオプション。

2WD	メーカー希望小売価格*	消費税抜き
	1,575,000円	1,500,000円

2WD	北海道地区メーカー希望小売価格*	消費税抜き
	1,587,600円	1,512,000円

1.3 130i “Cパッケージ”



Porte 130i “Cパッケージ”は、ボディカラーはホワイトパールメタリック（パール）（13.388kW）の4気筒エンジンを搭載し、内装はアイボリー。オーディオシステム（20.288kW）はメーカーオプション。G-BOOK（G-BOOK付）はオプション。1.3L 1300cc (9.556kW)の4気筒エンジンを搭載し、CD-ROM付のオーディオシステム（20.288kW）はメーカーオプション。

2WD	メーカー希望小売価格*	消費税抜き
	1,491,000円	1,420,000円

2WD	北海道地区メーカー希望小売価格*	消費税抜き
	1,503,600円	1,432,000円

1.3 130i



Porte 130iは、ボディカラーはスーパーレッドで、内装はアイボリー。

2WD	メーカー希望小売価格*	消費税抜き
	1,386,000円	1,320,000円

2WD	北海道地区メーカー希望小売価格*	消費税抜き
	1,401,750円	1,335,000円

*1. 消費税別価格が異なるため、各メーカー希望小売価格には消費税が加算されます。
 ● 消費税別価格が異なるため、各メーカー希望小売価格には消費税が加算されます。
 ● 消費税別価格が異なるため、各メーカー希望小売価格には消費税が加算されます。
 ● 消費税別価格が異なるため、各メーカー希望小売価格には消費税が加算されます。
 ● 消費税別価格が異なるため、各メーカー希望小売価格には消費税が加算されます。

EQUIPMENT

主事 张 杰 儿子主要成绩一覽表

總庫出廠

※一斉オープンと同時に生花館に動かし、受け取ります。

■ 假商店被拆才了心■

[illegible][illegible]

※1: 高画質映像を撮影時に録画可能です。※2: H-SDR8K 60FPS対応、スナビバージョンアップで対応するAVスーションと、高画質アンテナ(7V)と高画質映像を録画対応のバックヤードセンターはセットでメーカーオプションとなります。

※なお、オーサライズは権利が侵害であるとして、新しい内容については既刊品に代わってあるではないが、3D-CONTECHのロゴなどは使用できない場合もあります。また、商品と商品では使用地の仕様を異にして、主に全商品に共通の仕様・納入性能を有している。なお、本機動機には本機動機仕様の金庫に標準装備となります。

[illegible]

目録再リサイクル法の施行により、下巻のリサイクル料金が別途必要となります。

● 2014年12月15日，中国银监会发布《关于加强商业银行股权质押管理的通知》，要求商业银行在发生股权质押行为时，应事先向银监会或其派出机构报告，并建立股权质押管理台账，定期报告股权质押管理情况。

形式	リース料内訳額				資金管理料金	合計
	シュレpper・ダスト料金	ホア・バグダ料金	クロン料金	燃料管理料金		
全額	6,990	2,250	2,050	130	380	10,800

4) リース料内訳金が支払済のものを食品として譲渡する所有権(譲渡人)は、東証建設部がリース料内訳金全額を前払の計額を算算する(譲渡人)から必要になりになることにより、リース料内訳金の返還を受けることができます。詳しくは、東証建設部にお知らせください。

※「サイクル」が社会が注目する企業・商品等として選ばれる可能性は高くなるが、事業継続が前提であり、サイクルが社会全体の利益を数万人の「個人」から多く取りになることにより、サイクルが社会の発展を図ることがあります。詳しくは、募集した企業等に必ずご確認ください。

SPECIFICATION

トヨタ ボルテ 主要諸元表

單國璽式：潔淨、作德

		15W	130
		1.5 VVT-i	1.5 VVT-i
		2WD	2WD
車両型式		CHA-NRPT-AGGR	CBA-NRPT-AGGR
トランスミッション		Super HCT (スーパーハイブリッド4速オートマチック)	
車両重量 全重	kg	1,110	1,090
車両重量 半重	kg	1,185	1,165
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省発表値)	100/ℓ	14.4

主圖總覽圖上封裝

最小回転半径	5.1	5.1
--------	-----	-----

● 利用登録には定められた訓練教材の読みや録音など、毎日の学習には、この場合「英語、国語、算数、理科、社会等」の科目が属することがあります。それに応じて適切な学習が図られます。この「C」マークは学習進捗の目安に（目安）となります。また、1000時間以上の学習が「スタンダード」で「アコースティック」に必要となる場合、それぞれ1000時間を超えます。

352

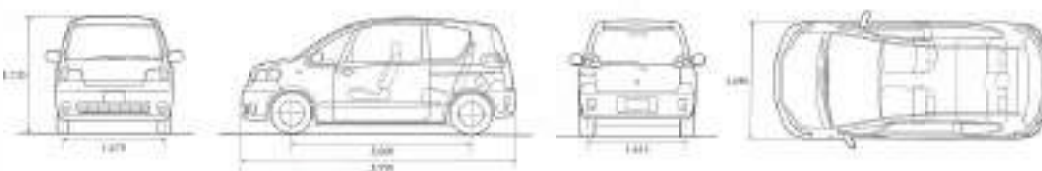
形式	1.3 VVT-i 1NZ-FE (200)	1.2 VVT-i 1NZ-FE (200)
排気 都市燃費装置	直列4気筒 DOHC16バルブ 129 (電子制御式燃料噴射装置)	
総排気量	1,495	1,258
内径×行程	75.0×84.7	75.0×77.5
圧縮比	10.5	10.5
最高出力 (馬力)	100 (100)/6,000	94 (87)/6,000
最大トルク (kgm)	14.1 (14.4)/4,200	12.1 (12.3)/4,600
伝動形態	横置レギュラー・オートマ	
燃料タンク容量	43	43

● エンジンの出力要約には、ネット値とグロス値が用いられ、「グロス」はエンジン本体で測定したものであり、「ネット」はエンジン本体に付属した機器など1回用件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも若干低い値を示す傾向が一般的で、自動車メーカーによって異なります。

スチリング・サスペンション・プレーキ駆動方式

		150t	130t
スタアリング		リバーサーストックサック&ニオン	
オスベリシロ	保	ストラット式コイルスタリング	
	保	トールンビーム式コイルスタリング	
ブレーキ	保	ベンダー・リッドディスク	
	保	リーディング14-リール式ウーム	
駆動方式		歯車駆動方式	

寸法図(単位:mm):トヨタ ポルテ 150c



● NORTH BEAMS OF VILLAGE CHURCH, YORK, 1891. (See also p. 104.)

■ 在陽明山東坡詩社上詩的陳惠豐(前左起)與記者陳清波(前右起)合影。

COLOR VARIATION



ホワイトパールクリスタルシャイン(064)



2000年10月24日



ブワウマイロくらげ

E-mail: leah@nyu.edu

ライト・イエロー<997>



すなわち、 $\mathcal{A}$ は $\mathcal{B}$ の $\mathcal{A}$ による分解である。



フルーマイロ(CRM6)



与ペンダーマズ力はタリックス4000の

图 3-2-10 内外配色一览表

車名	カラーコード	シート数 内装色	130i		"Cパッケージ"		130i	
			サーボード (フレンジャー)	モトローン (フレンジャー)	サーボード (フレンジャー)	モトローン (フレンジャー)	サーボード	モトローン
ポロト、バーモント、スプリング、ジャパン	054	アイリヤー						
シムバー、マイカ、メタリック	1E7							
ブリュー、マイカ	209							
スーパー、レッドV	308							
ライト、ユーザー	307							
ブリア、マイカ、メタリック	774							
ブルー、マイカ	8M5							
サベンダー、マイカ、メタリック	949							

※本サイトは、バーチャルリアリティ(VR)環境で、オーケーサブリッジの全容、オーケー産業プラザの設備は3D映像で再現されています。

■ 虽然日本企业一向以重视员工的福利而著称，但此次日本企业员工在加薪幅度上却普遍低于欧美企业。这可能与日本企业一向以来的“终身雇佣制”有关。由于日本企业员工一旦进入企业，就会与企业签订终身雇佣合同，企业也会对员工进行长期的培养和培训，因此日本企业员工的福利水平一直较高。而欧美企业则普遍采用“短期雇佣制”，员工与企业签订的合同通常为一年或两年，企业会根据员工的绩效和市场需求来决定是否续签合同。因此，欧美企业员工的福利水平相对较低，而加薪幅度则相对较高。

● 本行/本處一切財務報表、資料、記錄均須由本行/本處會計部負責保存，並定期向本行/本處會計部匯報。

快適なくらしには欠かせないものだから、
環境を大切にする性能にもこだわりました。

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルグリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001^(*)の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン^(*)」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境安全に取り組んでいます。

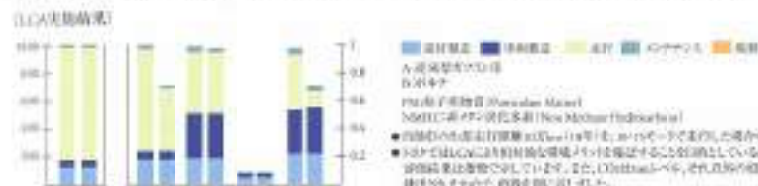


●1990年10月、日本銀行が「日本銀行券の製造・流通管理システム」を構築し、紙幣の製造・流通管理を一元化。また、紙幣の製造・流通管理を一元化し、紙幣の製造・流通管理を一元化。

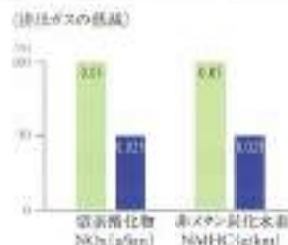
全ライフサイクルで環境負荷を低減

LEA(ライフサイクルアセスメント)を実施——走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで製品するCO₂やその他の主要排出項目の総量を、従来の同クラス車に比べて低減しています

※1.1.1Aは宮田麻生・佐藤リサの2名での商品費で、トキが専断になるとの項目を設定し、組合計議する手立て、1991年4月1日より2000年3月31日まで。



都市環境のクリーン化のために



排出ガスのクリーン化——三元触媒の2段配置、VVT-i、空燃比制御装置などを採用。排出ガスのクリーン化を基めています。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)が平成17年規制から50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の設定を、国土交通省より受けています。



地球温暖化を防ぐために

燃費向上——温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめがけて、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。

さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術の投入、フレックスロックアップ機構付トルクコンバータの採用などを図り、すぐれた低燃費を達成しています。

省エネルギー——地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。55%に冷媒の充填量を削減しています。



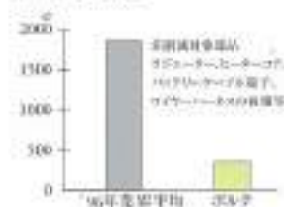
リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上——ポルテはリサイクル性にすぐれた素材TPO（トポナスーパーオレフィンポリマー）を
 パンパーに積極的に採用しています。さらに分別に役立つ材質マーキングを徹底するとともに、主要な内装樹脂部品には
 解体性向上マークを表示するなどリサイクル性を向上させました。

環境負荷物質の低減——ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス絶縁などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標*を達成しました。

また、ディスチャージヘッドランプからは、世界で初めて水銀を無くしました。

※4. 経済産業省の「中小企業大辞典」で産業別に14の産業界目標。
※5. 自社調べ。



トコナメ 市丸千 周知仕様

車種仕様	車種型式	C104-N1P10		C104-N1P11	
	エンジン	型式 直噴気筒式 燃料供給 燃料系統	2NZ-FE 1.5L		C104-N1P11 1NZ-FE 1.5L
燃費効率	燃費効率	燃費方式 燃費値	燃費レギュレータ方式 2WD 4WD		
	燃費効率	燃費値	15.5 15.5		15.5 15.5
燃費効率	燃料消費率	10・15モード燃費 ※6 (国士燃費率換算値※6)	15.5 ●		15.5 ●
	CO2排出量(g/km)		94		94
	備考	●国士燃費率の換算値(平成22年燃費換算率※7)をタイプしています。また、グリーン購入法にも適合しています。			
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、 プレミクスロッドアップ機構付トルクコンバーター		可変バルブタイミング、 プレミクスロッドアップ機構付トルクコンバーター	
新車CO2	認定レベル (国士燃費値)	11・15V ※6準拠			
	認定レベル値(g/kwh)	CO	1.15		
		NOx	0.018		
		NO2	0.015		
燃費効率	備考	※燃費率認定値公表率、15V・4(直噴)・6(直噴)・			

[illegible]

*27. 吉本邦雄は、統計学に於いて、統計学の発展に寄与した。*28. 吉本邦雄は、統計学に於いて、統計学の発展に寄与した。*29. 吉本邦雄は、統計学に於いて、統計学の発展に寄与した。*30. 吉本邦雄は、統計学に於いて、統計学の発展に寄与した。

サイドアクセス車 脱着シート仕様“Aタイプ(脱着シート)”



脱着式の助手席シートを搭載。電動操作で車外に降ろし、取り外せば、そのまま介護車の車いすとしてご利用いただけます。

Photo:ポルテ1.5Xサイドアクセス車(脱着シート仕様Aタイプ)。
ボディカラーはスーパーレッドV(MP)。

サイドアクセス車 専用車いす仕様



専用車いすに座ったまま、電動操作によって助手席スペースに乗り込むことができます。助手席は専用車いすとなります。

Photo:ポルテ1.5Xサイドアクセス車(専用車いす仕様)。
ボディカラーはスーパーレッドV(MP)。

助手席リフトアップシート車“Bタイプ”



手動車いす用収納装置(電動式)も標準装備。30kgまでの手動車いすを吊り上げ、容易に積み降ろしができます。

Photo:ポルテ1.300“Cパッケージ”助手席リフトアップシート車“Bタイプ”。
ボディカラーはデューマインディゴメタリック(770)。専用車いすは別装オプション。

参考資料——国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制優遇	貸付・助成
●消費税の非課税 (仕様ににより一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。) ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免	●自動車購入資金の貸付 ●自動車買付助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能講習等の助成 ●駐車禁止区域の適用除外 ●運転者の交付・修習

※詳しくは各地方の福祉事務所・税務署・福祉施設等・貸付者に事前に相談・おたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう福祉や乗り降りし易い構造を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

最適な車種、選べるのさし。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席固定スタイルシート車	サイドリフトアップシート車	後部固定シート仕様
トヨタウェルキャブ販売店一覧		
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL. 011-611-8739 営業時間10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL. 022-603-8750 営業時間10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ新潟 TEL. 025-246-1616 営業時間10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ金沢 TEL. 013-246-1488 営業時間10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ長野 TEL. 026-246-1488 営業時間10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ富山 TEL. 076-246-1488 営業時間10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL. 03-3312-0411 営業時間10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ神奈川 TEL. 044-246-1488 営業時間10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ静岡 TEL. 054-246-1488 営業時間10:00～18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様センター
オープン時間 365日 9:00～18:00

全国共通フリーダイヤル 0800-700-7700

Web http://toyota.jp/welcab

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに、入居後のケアやサポートにも力を入れ、生活のパートナーとしてお付き合いを求めています。

※トヨタホームは一部地域では展開しておりません。
www.toyotahome.co.jp



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

音楽、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するGazoo。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティースキュービックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスを届けます。「カード」「期間リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを展開しております。

ts3card.com



生まれています。 新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。
トヨタの新事業がつつぎに生まれています。



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今後のご来店いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent/

ITの夢を。PiPiIt。

携帯電話・PDAとパソコンなどの通信商品、ヘルプネットなどのIT関連商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPiItナビゲーターにご相談ください。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。

トヨタの物流システム「トヨタL&F(ロジスティクスフォークリフト)」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級の中古車販売ネットワークに、車に対する様々なサービスを加えて、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。

プレジャーボートPOMAM(ボーム)シリーズで、叶えたことのないほどの憧れや、憧れや感じたことのないほどの心遣いも、ぜひ「船」を通じてください。

www.toyota.co.jp/marine



Drive Your Dreams.
人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA



いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

もっとタルマの話、
しませんか。

Answer for you
TOYOPET



3年間の安心を「ハツタ」にしました。
スマイルバスポート

これからの新しい暮らし。
スマイルリス

このカタログに關するお問い合わせは、
お近くのポルテ窓口の詳しい郵便店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7760

オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市千代田区名取津丁目10の27
東二邊田ビル西側7階

スピードはひかえめに、シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

お仕合せならに満足はするかも(要するところ)があります。(これかた90%の内部)で6年4月経過の(もの)がディカラーもよ西黄色は緑、同色インクの裏紙で実質の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  **TOYOTA**