

CAMi

若い今だから乗れる車があるように。

若い今だから乗れるクルマがある。

CASUAL Mini・CAMI。

シンプルなシルエットだし。

ボディカラーは、ハデめのビビッドなヤツがいい。

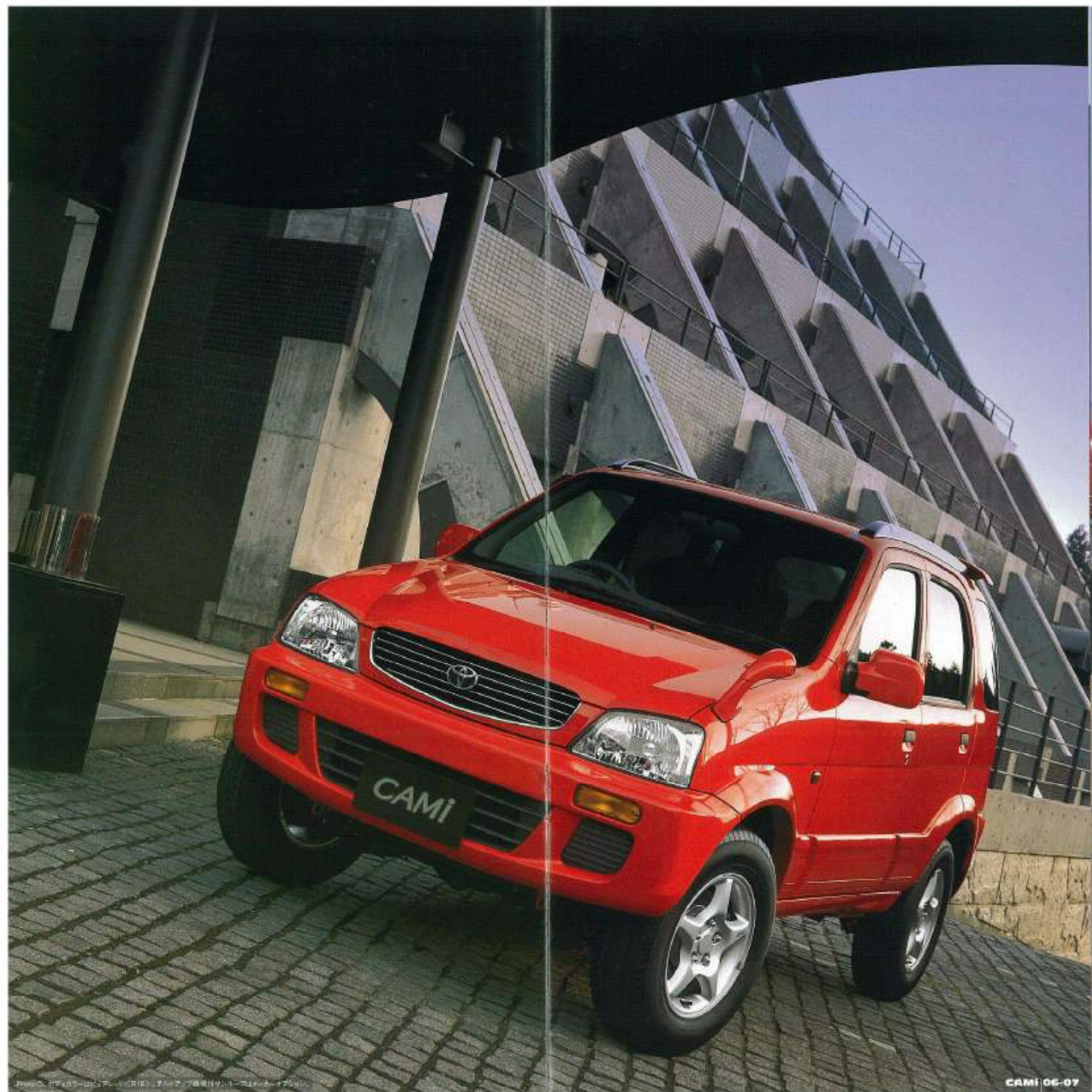
房車もそんなにマズにはしない。

ちょっと乱雑に、

ワイルドなカンジで乗りたいよね。

このクルマ。

CAMI





渋滞を横目に、得意の裏道まっしぐら。

細く入り組んだ道もなんのその。

お気に入りのお店の前にだってスイッと止まれる小ぶりのサイズ。

これってけっこうポイント高い。

キビキビ走れて、クローゼット並みの収納スペースも大きな魅力。

街の匂いに、いつも敏感でいたいから、これくらい軽いフットワークがジャストかな。



Proace O、内装色はグレー。ナビTVセットチューナー付(KCP-050)は販売店装着オプション。
■写真の計器盤は機体説明のために計器盤のランプを点灯したものです。実際の走行状態を必ずしも表しません。





ビッグ・ラグーザスペース

バックドアを開ければ、ほとんどのランゲージスペース。
リヤシートをたためば、さらに大きなスペースが
生まれます。スポーツ用品に、ジャージグッズ、何
でもござんどん積みあそびOK。
しかもデッキの下には、小物棚もすっきり収納で
きるランゲージアンダーボックスをご用意しました。



多芸多才のシートアレンジ

乗車人数や積荷物の形や大きさに合わせて、お好きなように室内をアレンジできます。
例えば、フロントフルフラットシート機構で、ゆったりくつろいだり、左右分替可能なリヤシートバッククッションを告げる。荷物の固定をスぺースとりなど思いのまま。広い室内をTPDに合わせれば、より効率的に使える遊びのプランもみくらます。しかもリヤシートにはリクライニング機構も標準でした。



CAMI'S
Space

広い、賢い、使いやすい。

コンパクトなボディに使い勝手の良い5ドア。
そのボディサイズからは、想像もつかないビッグな
スペースを持つCAMIは、こんなことを教えてくれた。

広い、賢い、使いやすい。

コンパクトなボディに使い勝手の良い5Dア。そのボディサイズからは、想像もつかないビッグなスペースを持ったCAMIは、こんなことを教えてくれた。集まる人を心地よくする方法、荷物をたっぷりの構む方法、そして、毎日を満ち足りたものにする方法、などなど。

CAMi's Driving

ゆかい、軽快、気分爽快。

コンパクトサイズならではの機動性。

乗る人を迷ばない扱いやすさ、取り回しのよさ。

キビキビ走れる爽快感。

大きなセダンを尻目に、目的地へまっしぐら。

CAMiの真になるのは、もう時間の問題。



2,420mm

ロングホイールベース



最小の制動距離
4.7m



パワーステアリング

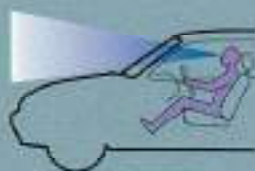
小回りのきくコンパクトサイズ

コンパクトボディのCAMiだから、最小回転半径が小さく、取り回しはラクラク。さらにパワーステアリングを標準装備で、狭い道や縦列駐車、車庫入れもCAMiの得意科目。ロングホイールベースによる優れた乗り心地も自慢です。

視界のよいドライビングポジション

ほどよい高さのアイポイント。

前方の視界確保はもとより、見落としのよい爽快なドライビングが楽しめます。また、車内感覚もつかみやすく、せまい道でも安心です。



一般的なセダン



CAMi



高性能1.3L 16バルブ6FSEエンジン

高出力、低燃費。街中における中低速走行での扱いやすさはもちろん、高速でも軽やかな走りを実現します。また縦置きエンジンとロングホイールベースの組み合わせは、優れた前後重量バランスと駆動力を発揮。素直なハンドリングを実現しています。



イージードライブ、4速オートマチック

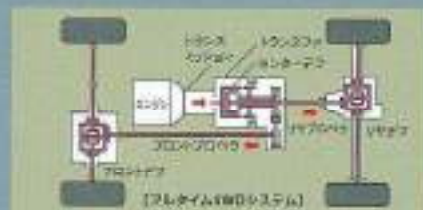
ストップ＆ゴーの多い街中での走りもワクワク。燃費向上に加え、交差点のショックなども軽減し、心地よい走りを楽しめます。



ラフロードでの優れた走破性

1.5インチタイヤの採用をはじめ、ショートオーバーハングや十分な最低地上高を確保することで、優れた対処障害性を獲得。オフロード走行での安定した走りを実現しています。

A:アプローチアングル44°
B:デパーチャーアングル37°
C:ランプレークオーバーアングル28°
最低地上高:105mm
(車体D.O.P.)



【フルタイム4WDシステム】

センターデフオート、ロックの切換えは、パワースイッチでワンタッチ操作。



高速走行をはじめ、通常の走行時に使用



センターデフ4WD作動、前後輪に均等に駆動力を配分



ガレージに入る際にはまたった場合等の脱出時に使用



センターデフロック解除、前後輪が駆動力を受けず

頼れるセンターデフ付フルタイム4WD

思惑や滑りやすい路面、そして高速走行時でも、優れた安定性を発揮するフルタイム4WD。コーナリング時の前後輪の回転差を吸収し、タイトコーナブレーキング現象の発生を防ぐセンターデフを採用。また後輪には、H軸がめぐるみにはまった場合などに、もう一方の車輪で駆動力を支えるようにリミットスリップコントロールを全車にメーカーオプション設定しています。

※詳細は各販売店に問い合わせください。





強く、優しく、頼もしい。

まず、事故を未然に防ぐために。

そして万が一の場合には乗員保護を第一に、被害を最小限に抑えるために。

「アクティブセーフティ」と「パッシブセーフティ」。

何よりも優先されるべきこの安全性に、

CAMiはとっても敏感です。



※リアドアフレームなどは、後部衝突のために強化したものです。

衝撃吸収構造

CAMiはボディの前部をクラッシュアブル（折りやすい）にすることで、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収すると同時に、ボディ骨格全体に効率的に分散させ、キャビンの変形を最小限に抑えて、客室空間を確保。これにより、国内安全基準（前面衝突・後面衝突）はもちろん、新欧州衝突安全基準（40%オフセット前面衝突）にも対応しています。



※衝突安全基準（Euro-NCAP）衝突試験での評価です。



ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）

急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、コンピュータが4輪のブレーキ油圧を調整、タイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操縦性を確保するものです。万一の緊急回避などでドライバーを支援するこのABSを全車に標準装備しています。

Active Safety



ハイマウント リアコンビランプ

後方からの視認性を高めるために、コンビランプをリアビューミラー上側に配置。後続車にはっきりとブレーキングの意思を伝えます。



ハロゲンフォグランプ

雨霧や霧など、悪天候時の視界を確保します。

（※国産車、メーカーオプション車適用。）



補助確認装置 （カレード）

死傷になりやすい開手開扉の左下部の視界をサイドドアミラーと合わせて確保します。



チャイルドセーフティ

後部座席にお子様の乗車を防止するロック機構。ドアロック時に付いたレバー操作により、室内からドアオープンができなくなるシステムです。



デュアルSRS*エアバッグ

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせて、前座乗員の頭や胸の膨大な衝撃を軽減します。また、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

*SRS（乗員保護装置）：Supplemental Restraint System
※チャイルドシートなどを取り出し、設置するときは、後ろ向きにしないこと。ご注意ください。
※必ず正しい方法で着用してください。必ず乗客も着用してください。
※写真は衝突試験のため、すべての部位にエアバッグが作動し、その動きを表現したものです。

Passive Safety

プリテンショナー機構



肩の移動量を減らす

フォースリミッター機構



胸に加わる力を減らす

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト
フロントシートベルトには、前方からの強い衝撃を感知すると、シートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構*。さらにシートベルトによる乗員の胸部にかかる荷重を緩和するフォースリミッター機構の二つを配しました。

※プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合に作動します。



衝撃感知安全システム*

万一の事故の場合、システムが衝撃を感知すると「ドアロック解除」「ハザードランプ点滅」「ルームランプ点滅」が連動して作動。乗員のすみやかな救助活動に貢献するとともに、二次的な火災を軽減し、被害を最小限に抑えるシステムです。

*衝撃感知安全システムは衝突時の衝撃が強い場合に、作動しないことがあります。



マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
クハスチル感あられるヘッドランプ。配光特性に優れ、夜間や雨天暴時の視認性を高めます。



フロントバンパープロテクター
【ハロゲンフォグランプ内蔵】
凍つせやすいバンパーを保護し、フロントマスクを
守ります。



エアコン(抗菌処理タイプ)
 気になる臭いの発生を防ぐ。抗菌防臭タイプです。



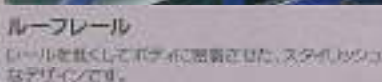
電動リモコンワイドビュー
ドアミラー（電動折返式カラー）
ミラー下部のボタンを押せばワイド
Rビュードアミラーになり、後方視
界が大幅に広がります。安全の



ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)
キーを遠ざけずにドアロックの解除と解除が可能。アンサーバック機能によるリモートコントロールの応答が速く快適な使用が可能です。



シートアンダーレイ(通称席)
 視座席下を有効に使う収納スペースです。



あれもこれも、付いてる、ツイてる。

欲しい時に、欲しい機能が付いている。当たり前のこともかもしれないけれど、その何気ない配慮が、なんだかとてもうれしい気分。

そんな垂るヒト思ひの発想が、このCAMにはあふれてる。



UVカットガラス／プライバシーガラス



LEDハイマウントストップランプ付
リヤスボイラー



チルトアップ機構付サンルーフ
気持のいい風を感じて走る爽快感は、また格別。
チルトアップ機構は、車内の空気に立ちはたす。



NAVI & AUDIO

トヨタナビゲーションシステムTM

抜群のコストパフォーマンスにボイスオーバー機能はプラス。



ナビTVカセットチューナー (NKCP05R) *1
ナビTV一体型CDナビ



製作協力：株式会社 映像研
（この本が生まれた映画館）
制作はすべてデジタルで行った。

※本誌品として他社の特許権(CD-ROM、VCDシステム)等の
設定も併せて、1冊1000円(税別)にてお送りいたします。

CD (5連奏) SMD



MODCチェーンジャーチューナー (MOD-ND88)
COチェーンジャー (E校), DSP音源

CD (6連奏) & TAPE



CD & TAPE



MT-055 (MT-055)

●「本誌の編集方針は、人々の生活に直結する、社会の動向や価値観と深く関係する話題を扱います。A1「社会の動き」は、一般読者の関心が高い、幅広いテーマです。また、社会と教育は密接な関係にある分野で、社会の動向や価値観が、教育のあり方に大きく影響を与えています。A2「教育の現場」は、教育の現場で実際に起きている出来事や、教育関係者の声を取り上げ、読者の理解を深め、教育の改善に貢献します。A3「教育の未来」は、教育の未来に関する議論や、教育関係者の展望を取り上げ、読者の視野を広げ、教育の未来を共に考えるきっかけを作ります。A4「教育の現場」は、教育の現場で実際に起きている出来事や、教育関係者の声を取り上げ、読者の理解を深め、教育の改善に貢献します。A5「教育の未来」は、教育の未来に関する議論や、教育関係者の展望を取り上げ、読者の視野を広げ、教育の未来を共に考えるきっかけを作ります。」

クルマが未来になっていく。



本仕様車に付く装備は予告なく変更されることとなります。
【このカタログの掲載は、99年5月現在のもので、
実際のカラーおよび内装色は掲載の図面・写真の限りで
実際の色とは異なって見えることがございます。】

このカタログに記述する情報は、
お近くのディーラーと最新の価格表、
または下記のお電話相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社、各営業相談センター
全国共通フリーフォン ☎ 0011-460-477000
所在地 東京都江崎1-1-1 本庄東武ビルディング5階501号
フリーダイヤル 0120-00-7700（受付時間 9時～17時）

より一歩の先へ。人へ。社会へ。地球へ。 TOYOTA

最新技術披露のため内容を変更いたします。

0120-00-7700