

HILUX SURF



Power to be free.

HILUX SURF

V6 4000エンジン搭載。

力強いフォームが、自由への躍動感を主張する。



HILUX SURF SSR G

この進化は、新しいSUVへ。

あなたの中の何かが変わる。

変わり続けるSUV。

進化し続けるクルマ、その名は『HILUX SURF』。



Photo: 4WD V6-4000 SSR-G. 3rdアキカラーはシルバーメタリック1043. 内装色はストーン1-LA123.
キーブローはメーカーオプション。CBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステムは、音声がイタリヤ音響効果カラーバリエーションモニター。
ステアリングスイッチ、オーバーヘッドコンソール、150リットルタンク、マイクはセットでメーカーオプション。
本車シートと80リットルタンクは標準装備。本車のシートはセットでメーカーオプション。

HILUX SURF SSR-G

心のままに、アクティブライフを駆ける楽しさがスケールアップ。



■ 惠顧者皆天下。

[illegible]

HILUX SURF SSR G

光と風がデザインした、よりスポーティで精悍なスタイル。



■ 阿爾及利亞的政變

[illegible]

HILUX SURF SSRX

大空を飛ばたくように、自由のフィールドがさらに大きく広がる。



■ 写前红杏出墙来

Photo: JMC STUDIO "X-V Selector", デザイナーはブラック・2021。写真家はストーン・2019年。

10

HILUX SURF SSRX "V Selection"

11

ドライビングへの期待、誰もが自由に操る歓びをエンジョイできる。



オプティロンメーター(精度コントロール付)
 実業家がくまりと浮かび上がる信頼性に優れたメーカーです。



ゲート式A/Tシフトレバー
スポーティな操作感覚が楽しめるゲート式を採用。
また、SSR-Gにはしっかりと手に伝わる本革製シフトノブを採用。



ジョイカプ式ヒーターコントロールパネル
 円形カプの蓋を開けて操作する。新数値ヒーターコントロールパネル。
 ゲーム機のコントロールのような操作感覚を味わうことができます。
 (このジョイカプは、全機種対応。スイッチング・40 TO Aにスイッチ。取付は1秒で簡単。スイッチ

[illegible]



ENGINE

あくまでも力強く、しかもクリーンな走り。胸のすく爽快感が加速する。

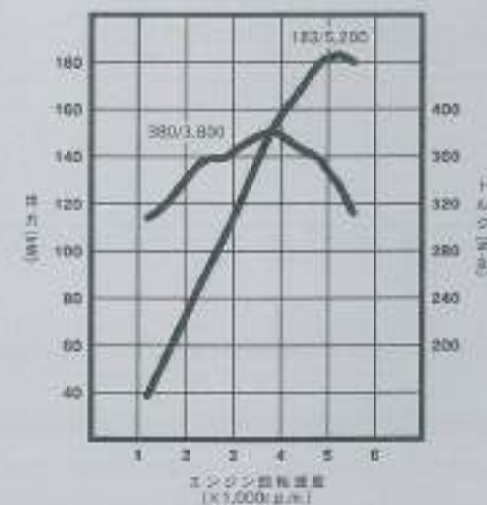


BEAMS™ 1GR-FE VVT-i^{※1}

総排気量3,955L、大きな排気と静粛性を生み出す、新世代のV型6気筒高性能Vパワーユニット。軽量コンパクト化に専特するアルミ製シリンダーブロックを採用し、吸気効率を高める連動可変バルブタイミング機構(VVT-i)や24バルブ可変吸気システム(ACIS^{※3})などの搭載により、低・中速域から高速域まで太いトルクとレスポンスに優れた走りを実現。また、各部におけるフリクションロスや各種排出ガス対策により、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得し、環境性能にも優れています。スーパーインテリジェント5速オートマチック「5-Super ECT」とのマッチングも、燃費性能の向上と快適化に貢献しています。



Displacement : 3,955L
Maximum Power (NET) :
183kW (249PS) / 5,200 r.p.m.
Maximum Torque (NET) :
380N-m (38.6kgf-m) / 3,800 r.p.m.



※1. BEAMS™(ビームス) Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System
(排気と吸気の両方を最適化した四気筒クラス世界トップレベルのエンジン)
※2. VVT-i Variable Valve Timing-intelligent (連動可変バルブタイミング機構)
※3. ACIS Acoustic Control Intake System
※4. 国土交通省より認定を受けている低燃費車



BEAMS™ 2TR-FE VVT-i^{※1}

オフロードや市街地走行では思いやしく、高速域ではシャープな加速を発揮する燃費4気筒Vパワーユニット。吸気効率を高める連動可変バルブタイミング機構(VVT-i)を搭載し、ローワーロッカーアーム等の採用で低フリクション化することで低燃費を実現し、「平成22年燃費基準^{※2}」をクリア。また、効率的な燃焼を促進する空気圧センサーや各種排出ガス対策により「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」として国土交通省より認定を取得しています。さらに、バランスシャフトなどの採用で静粛性を向上。乗る人にとっては胸のすく爽快感が加速する、クリーンな走りです。



Displacement : 2,693L
Maximum Power (NET) : 120kW (163PS) / 5,200 r.p.m.
Maximum Torque (NET) : 240N-m (24.5kgf-m) / 3,800 r.p.m.

※燃費基準70% (税制上)については、2012年10月1日より適用される燃費基準を指します。

MECHANISM

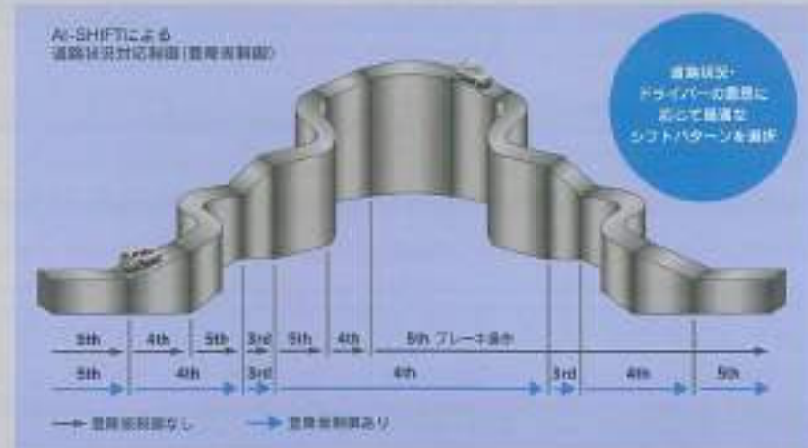
鍛え抜いたフットワークがあればこそ、サーフのドライビングはいつだって楽しい。



Photo: 4WD XB 4000 SR-G.



スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)



スーパーインテリジェント 5速オートマチック(5 Super ECT) & AI[®]-SHIFT

トルクフルなエンジン出力を、最適なギヤ比で駆動輪に伝え、極めて滑らかな走りのフィーリングを実現するスーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)を1GR-FE搭載車に採用。「ドライバーの意思」と「道路の状況」に合わせて最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFT。登降坂制御の採用により、運転状況に応じた応答性の高いスムーズで伸びやかな加速を実現します。さらに、減速時のダウンシフト制御によるフューエルカット領域の拡大や、フレックスロックアップの領域を3速にまで拡大することで、燃費向上を実現しています。

電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(ECT-E)

直進での発進を容易にする、電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(ECT-E)を採用。さらに、登坂路での不要なシフトアップを防ぎ、降坂時のエンジンブレーキを適正に動かせる登降坂制御システムにより、ドライブの快適性を向上。さらに電子式ライン圧制御システムを採用して滑らかな加速フィーリングを実現しています。

フルフレーム

フレーム剛性をアップすると同時に、クロスメンバーの追加、サイドレールの加幅を実施し、操縦安定性と乗り心地、静粛性を向上させ、オンロードの快適性を高めています。

マルチモード4WD(トルセン[®]L.S.D.[®]付トランスファー+A.D.D.[®])

2WD走行とオンロードでの常時4WD走行を可能にするセンターデフ付パートタイム4WDシステム。センターデフには、基本前後トルク配分を40:60とする新開発のトルセン[®]L.S.D.[®]を採用しました。これにより、登坂初期のステアリング応答性を向上、登坂加速時はさらにリヤ車りのトルク配分に最適化されたトレース性能を発揮します。また、前後軸のスリップを自動的に、かつ瞬時に判断しスリップしていない側により多くのトルクを配分することでスリップを抑制し、高いトラクションと走行安全性を実現します。さらにA.D.D.機構により車外操作や車をバックさせる必要がなく、走行中でも2WD→4WDのスムーズな切り替えが可能です。

●トルセンは株式会社JTEKTの商標です。

ダイヤル切り替え式4WDシステム

2WD<H2>→4WD<H4>→4WD<L4>の全モードの切り替えが可能な走行モード切り替えダイヤル式スイッチをセンタークラスターに設置。路面状況に適した走行モード切り替え操作性を確保し、ドライビングを快適にいたします。

センターデフロック機構

悪路等で前後軸のいずれかがスリップした場合は、センタークラスターに設定されたスイッチ操作でセンターデフのロックが可能。高い駆動力を確保します。

リヤL.S.D.

片輪がぬかるみにはまった場合などに、デフの運動範囲を自動的にを行い、走破性を向上します。

X-REAS[®]<X-リアス>

オフロードや高速コーナリングでの走行安定性を高めるための「X-REAS<リアス>」相互連動ショックアブソーバーシステム」を採用しました。左右の車軸式ショックアブソーバーを対角線で連結し、中間部のリンクが、ショックアブソーバーの作動に応じて最適な補助減衰力を付加するシステム。これにより凹凸路やカーブ走行時のロールやピッチングを抑え、優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立させることができます。

サスペンション

フロントにはダブルウィッシュボーン式サスペンションを、リヤには4リンク式サスペンションを採用。前後の最適なバランスで優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立させています。



ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンション



4リンク式リヤサスペンション



265/65R17ラジアルタイヤ & 17×7Jアルミホイール(SSR-G)



265/70R16ラジアルタイヤ & 16×7Jアルミホイール(SSR-X)



265/70R16ラジアルタイヤ & 16×7J スチールホイール(SSR-X^V Selection[®])



H2



前後に差別的な駆動力を発生させ、全車輪に駆動力を伝えます。

H4



トルセン[®]による前後差別的な駆動力を発生させ、全車輪に駆動力を伝えます。

H4L



センターデフをロックした状態で前後差別的な駆動力を発生させ、全車輪に駆動力を伝えます。

L4

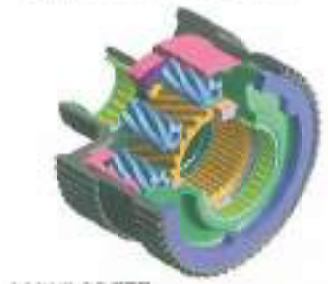


トルセン[®]による前後差別的な駆動力を発生させ、全車輪に駆動力を伝えます。

L4L



センターデフをロックした状態で前後差別的な駆動力を発生させ、全車輪に駆動力を伝えます。



トルセン[®]L.S.D.駆動装置



走行モード切り替えダイヤル式スイッチ

センターデフロックスイッチ

- ※1. AI Active Intelligence
- ※2. Limited Slip Differential (リミテッドスリップデフ)
- ※3. Automatic Disconnecting Differential
- ※4. Retraction Absorber System

※5. 駆動系統にはセクタブリッドシステム

 自動車メーカー純正ナビ 顧客満足度 No.1
G-BOOK対応HDDナビゲーションシステムがJ.D. パワー顧客満足度調査で1位受賞
※4月～12月、アジアパシフィック2008年日本ナビゲーションシステム顧客満足度調査※ 自動車メーカー純正ナビゲーションシステム
2008年4月～12月調査対象車種に入った自動車メーカー純正ナビゲーションシステムが396人から評価され、1位に選ばれた。

オーディオシステム(6スピーカー)

車鏡の位置
車線延長線

正確な位置

- ① 正確な位置で駐車区画線に当たるように駐車します。
- ② 駐車区画線と車線延長線が平行になったら、ハンドルを直前に戻して、駐車します。
- ③ 直前直後両方を後視鏡の映像にします。

ナビ同様の施設からニュースの配信まで、専任のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけで、オペレーターがご自宅に代わって目的地を探索、周辺のお客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探す手間や、探索が人海に陥ってきません。

HILUX SURF SSR G

HILUX SURF SSR G
4WD/V6 4000

[illegible]

HILUX SURF SSR G
4WD/2700

[illegible]

SSR-G			メーカー希望小売価格(円) ※1 ※2	
			消費税別価格(円)	
4WD	SSR-G	V6 4000	3,507,000	3,340,000
		2700	3,192,000	3,040,000

SSRX			メーカー希望小売価格 (円) ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 (円) ※2	
				消費税抜き (円)		消費税抜き (円)
4WD	SSR-X	V6 4000	3,286,500	3,130,000	3,300,150	3,143,000
		2700	2,961,000	2,820,000	2,974,650	2,833,000
	"V Selection"	2700	2,751,000	2,620,000	2,764,650	2,633,000
2WD	SSR-X	2700	2,709,000	2,580,000	2,722,650	2,593,000
	"V Selection"	2700	2,499,000	2,380,000	2,512,650	2,393,000

※1 本賞の区分は各賞が異なります。また、区分ごとに各賞選出者の数には事前決まった枠があります。

HILUX SURF SSRX

HILUX SURF SSR X
4WD/V6 4000

[illegible]

HILUX SURF SSRX
2WD/4WD/2700

[illegible]

HILUX SURF SSRX "V Selection"
2WD/4WD/2700

[illegible]

■トヨタ ハイファックス サーフ主要諸元表
車両型式・重量・性能

車両型式			4WD		2WD	
			WS-4000ガソリン (1GR-FE)		2700ガソリン (2TR-FE)	
			SSR-G	SSR-X	SSR-G	SSR-X
車両型式			CBA-GRN215W- GKAXK	CBA-GRN215W- GKAXK	CBA-TRN215W- GKPKK	CBA-TRN215W- GKPKK ※3
車両重量 ※1	kg		1,930 ※2	1,980	1,850 ※2	1,720 ※3
車両重量 ※1	kg		2,205 ※2	2,175	2,135 ※2	1,995 ※3
最小回転半径	m		5.7	5.7	5.7	5.7
燃料消費率 km/L		10-15モード走行 (国土交通省基準)	8.3	8.3	8.9	8.9
主要装備品	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン			可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		

※1.フルタイム4駆動方式(ムーンルーフ、ルーフレール)、前後SR5サイドエアバッグと前後SR5カーテンクルールドエアバッグを装備した場合はそれぞれ10kg増します。ただし、標準装備のものは燃費値の数値となります。
※2.2005年10月現在、プレミアムサウンドシステム+高音ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター+ステアリングスイッチ+オートヘッドコンソール(エレクトロニック)・マイク付および本車2シートを装備した状態で、それぞれ10kg増します。※3.SSR-Xの「V-Solexion」を装備した場合、車両重量は増減に差がでます。また、本車重量、車両重量がそれぞれ20kg増減します。
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の使用状況(気象、気圧等)や運転方法(急発進、急ブレーキ等)により燃料消費率は異なります。

■寸法・重量

項目	単位	4WD		2WD
		SSR-G	SSR-X	SSR-X
全長	mm	4,805	4,805	4,805
全幅	mm	1,910	1,910	1,910
全高	mm	1,600 ※1	1,790 ※2	1,790 ※2
ホイールベース	mm	2,790	2,790	2,790
トレッド	前	1,575	1,575	1,575
	後	1,575	1,575	1,575
最低地上高	mm	205	205	205
	mm	1,895	1,895	1,895
室内	幅	1,515	1,515	1,515
	高さ	1,165	1,165	1,165
最大重量	kg	5	5	5

※1.ルーフレールを装備した場合、全高が20mm高くなります。※2.リヤスポイラーを装備した場合は、全高が10mm高くなります。ルーフレールを装備した場合、リヤスポイラー設置位置にかかわらず15mm高くなります。ただし、標準装備のものは燃費値の数値となります。※3.フルタイム4駆動方式(ムーンルーフ)を装備した場合、室内高が40mm低くなります。

■エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ

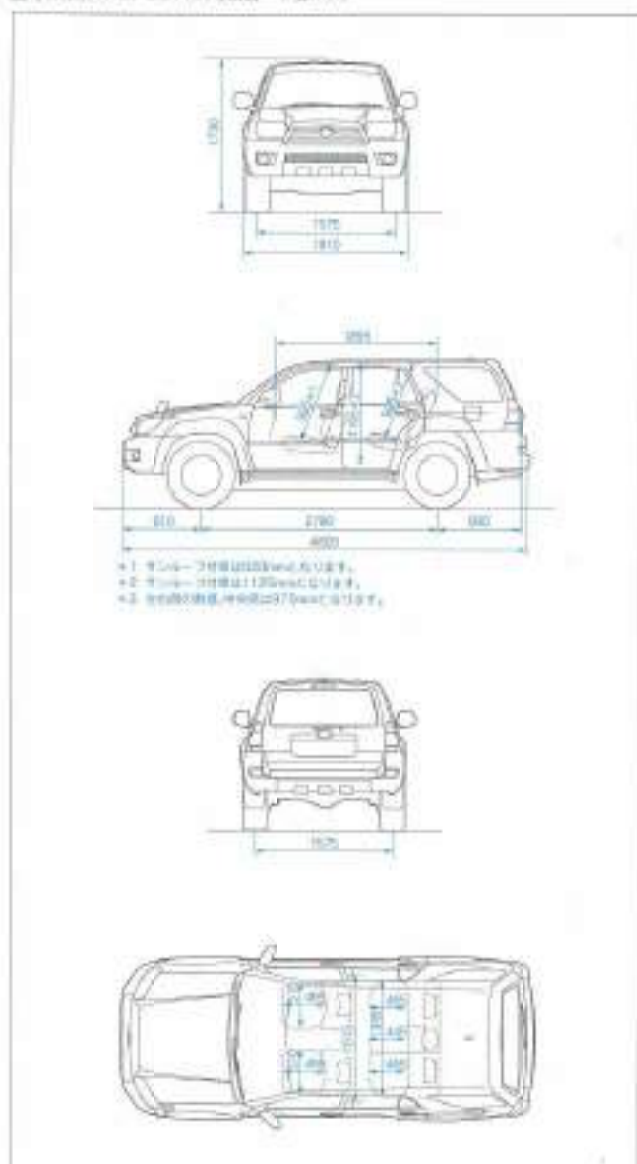
エンジン型式	1GR-FE(WS-4000ガソリン)	2TR-FE(2700ガソリン)
種類	水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
総排気量	L	2,693
内部×口径	mm×mm	94.0×95.0
圧縮比	10.0	9.5
最高出力(ネット)	kW(PS/kph)	120(163)/5,200
最大トルク(ネット)	N-m(kg-m/kph)	380(38.8)/3,800
燃料供給装置	EFI	EFI
燃料タンク容量	L	87
ステアリング	ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイル(スタビライザー付)
	後	トレーリングリンク車軸式コイル(スタビライザー付)
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク

■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、[ネット]とはエンジンに駆動した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、[ネット]は、[グロス]よりガソリン消費率が約15%程度低い値(約1.5倍)となります。

■変速比・減速比

変速比		スーパーハイブリッドシステム 5速オートマチック(Super ECT)	電子制御変速機構付 6速オートマチック(ECT-E)
		WS-4000ガソリン(1GR-FE)	2700ガソリン(2TR-FE)
第1速		3.520	2.804
第2速		2.042	1.531
第3速		1.400	1.000
第4速		1.000	0.753
第5速		0.716	—
後進		3.224	2.393
減速比	4WD	3.727	4.555
	2WD	—	4.555
制動減速比(4WDのみ)	前	1.000	1.000
	後	2.566	2.595

■寸法図(4WD/SSR-X)寸法図 単位:mm



■「ハイファックス」「SURF」「SSR-G」「V-T」「1500」「EFI」「BEAMS」「AQ5」「ECT」「GOA」「OPTION」「G-BOOK」「ツェルカムサポート」はトヨタ自動車(株)の商標です。
■価格表は各店により自動車の型式やオプションにより異なります。
■価格表は各店により自動車の型式やオプションにより異なります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

項目	リサイクル料金				エアバッグ類 追加オプション時の 取付費
	シートのリサイクル料金	エアバッグ類の リサイクル料金	フロントガラスの リサイクル料金	後部座席の リサイクル料金	
合計	6,760	2,250	2,050	230	380
合計	11,670				600

※リサイクル料金は別途のお車を売却する際、売却する所有者(個人)は、車内所有権とリサイクル料金を売却の合計額を売却者(個人)から受け取り、売却者(個人)は、リサイクル料金の
の取付を受けることができます。詳しくは、取扱店/販売店におたずねください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら———安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など。
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら———レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

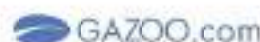


クルマを売るなら———あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら———あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com/



クレジットカードなら———あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TSS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でクルマや購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら———トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

2Uケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら———人生をgoいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリネリジャーなら———マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

