

HYBRID

SOLIO

ソリオ



 **SUZUKI**

1.2L
5人乗り

GOODパフォーマンスコンパクト!

SOLIO

HYBRID

ゆったり乗れる、たっぷり積める。安心して快適だから、どこまでも走りたくなる。
ソリオはみんなにうれしいGOODが満載! お出かけする楽しさがぐんとひろがります。

WEBサイトは
こちら▼



コンパクトなのに、 室内も荷室も

ひろびろ。

危険を予測し
安全運転をサポートする

SUZUKI
Safety Support
スズキの予測安全技術

*スズキ セーフティ サポートについて、
詳しくはP25-28をご覧ください。



ソリオは「サボカーS ワイド」、
国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。
*スズキ セーフティ サポート搭載車

*サボカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起さにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

▼詳しくはこちら





家族の笑顔が見たいから、
もっとみんなで行かいたくなる。





かすかな寝息が後ろから聞こえる。
向こうに着いたら、思いっきり遊ぼう。





移動中もずっと楽しいのは、
リビングみたいに心地いいからかな。



*メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。 Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)



こんどは、どこ行こう、何しよう。
わが家の週末は、近頃とっても忙しい。



*メーターパネル、ヘッドアップディスプレイは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。*写真中のジュニアシートは、販売会社装着アクセサリ(別売)です。
Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)

広さがGOOD!

[CABIN SPACE]

! GOODな広さについて、詳しくはこちらへ ▶

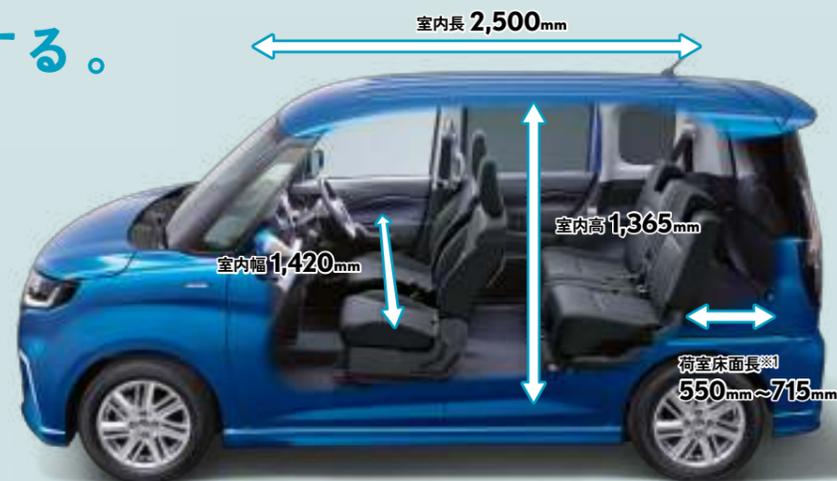


その広さが、乗り心地のよさが、
みんなを笑顔にする。

コンパクトなのに、
室内も荷室もひろびろ。

パッケージング

家族がゆったりくつろげる広い室内と、街中で乗りやすい取り回しのよさを最大限に確保しながら、たっぷり積める荷室を実現。荷物が多いときも室内を広く保てるので、ドライブやショッピングを快適に楽しめます。



※15名乗車時・後席シートが一番後ろの状態です。550mm、一番前の状態で715mm。



後席の足元スペースも
シートの角度も思いのまま。

リヤシートスライド&リクライニング機構

お好みに合わせて、リヤシートの位置と背もたれ角度の調整が可能。リヤシートスライドを使えば、後席の足元に余裕を持たせたり、前席との距離を近づけたりできるほか、荷物の量に合わせて、荷室スペースの調整も簡単にできます。

※2 リヤシートスライド位置により最大後斜角は異なります。



リヤシートをより快適に。

後席センターアームレスト (HYBRID MZ, HYBRID MX)

ロングドライブのときなどにうれしいアームレスト。使わないときは、背もたれ部に格納しておけるシート一体型です。



ドリンクや小物が置けるテーブルも。

パーソナルテーブル(後席左右) (HYBRID MZ, HYBRID MX)

ドリンクホルダー(2個)とショッピングフック(3個)が付いた折りたたみ式テーブルです。運転席・助手席のシートバックに装備。

*テーブル耐荷重2kg *ショッピングフック耐荷重4kg (テーブル裏の2カ所は1kg) *安全のため、走行中はパーソナルテーブルを格納し、使用しないでください。

*メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。
Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはスピーディーブルーメタリック(ZWG)

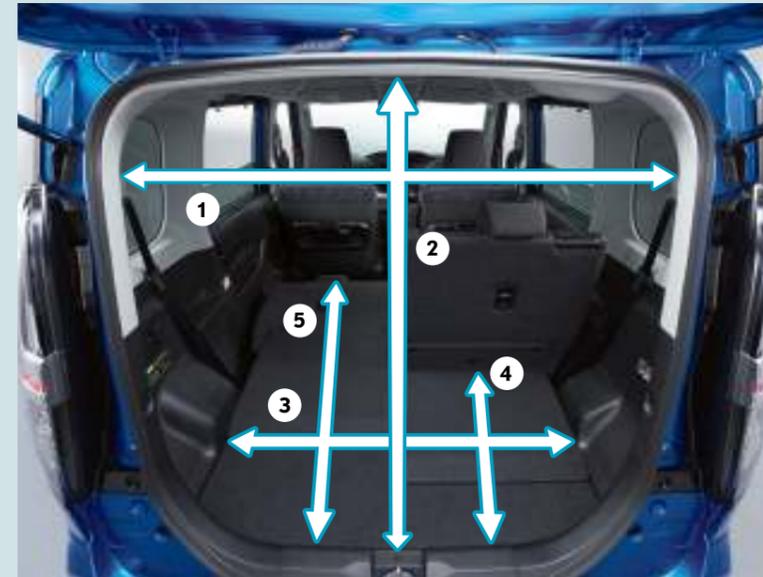
広さがGOOD!

[CARGO SPACE]

! GOODな広さについて、詳しくはこちらへ ▶



室内だけじゃない。
カーゴスペースも、ひろびろ。



1 荷室開口幅(最大)	1,075mm
2 荷室開口高	980mm
3 荷室床面幅	1,020mm
4 荷室床面長(5名乗車時 ^{※1})	550~715mm
5 荷室床面長(2名乗車時:最大 ^{※2})	1,390mm
荷室開口地上高	665mm

※1 5名乗車時:後席シートが一番後ろの状態です550mm、一番前の状態で715mm。
※2 2名乗車時:後席シートが一番前の状態。



使い勝手のいい、
もうひとつの収納スペース。

サブトランク (2WD車)

荷室の床下に用意した、もうひとつの収納スペース。ふだんはあまり使わない荷物を入れておくのに便利です。また、ベビーカーなど、背の高い荷物を運ぶときにも活躍します。

*4WD車は容量が異なるラゲッジアンダーボックスとなります。

使い方に合わせて、思い通りの空間に。

シートアレンジ

ドライブに、ショッピングに、レジャーにと、さまざまなシーンで活躍できるように空間アレンジの自由さにもこだわりました。後席リクライニング時の頭上にも余裕があり、ドライブの途中で休憩したいときなども快適に過ごせます。



*自転車のサイズや形状によっては、積載できない場合があります。*写真はシートアレンジのイメージです。

リヤシート操作が、荷室側からもできる。

後席シートバックスライドレバー(Gを除く) /
リクライニングレバー

リヤシート肩部にあるレバー操作で、シートの
スライドや前倒しが荷室側からも簡単にできます。



コンパクトなのに、たっぷり積める。

余裕のあるカーゴスペース

5人で旅行に出かけるときも、全員の荷物がしっかり積めるコンパクトカーにするため、室内の広さだけでなく荷室の広さにもこだわりました。後席の足元スペースにゆとりを持たせた状態でも、荷物をたっぷり積むことができます。



*スーツケースはいずれも35Lサイズ。スーツケースの形状によっては5個積みできない場合があります。



どこに座っても快適だから、
ドライブが楽しくなる。

夏涼しく、冬暖かい。 そんな快適さをすべての席に。

スリムサーキュレーター (HYBRID MZ)

夏に後席まで涼しくしようとすると前席が寒くなったり、冬は後席まで暖かくなりにくかったり。そんな前席と後席の温度差問題を解消してくれるのが、スリムサーキュレーターです。空気を循環させることで、室内全体の温度を均一化。薄型デザインなので、室内の広さを損なうこともありません。



スリムサーキュレーターの作動イメージ

後席への直射日光をブロック。

ロールサンシェード (HYBRID MZ, HYBRID MX)

サッと引き出して使えるロールサンシェードをリアドアに内蔵。まぶしい直射日光を防ぎたいときだけでなく、お子様が着替えるときなどにも役立ちます。



日射し対策もバッチリ。

プレミアムUV&IRカットガラス (HYBRID MZ)

フロントドアガラスには、紫外線 (UV) を約99%カットしながら赤外線 (IR) も抑える「プレミアムUV&IRカットガラス」を採用。「IRカット機能付フロントガラス」とあわせて強い日射しなどから肌を守り、車内の温度上昇や不快感をやわらげます。



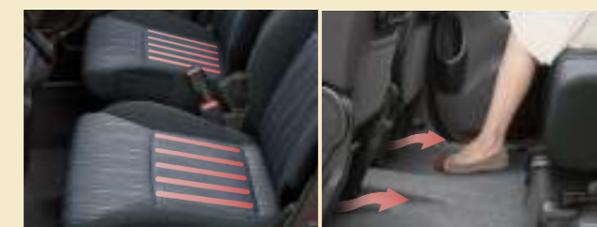
寒い季節のドライブも快適に。

運転席・助手席シートヒーター (HYBRID MZ, HYBRID MX)

寒いときの頼もしい味方。座面からダイレクトに伝わる熱で、より早くからだを温めてくれます。

リヤヒーターダクト

冬場、なかなか暖まりにくい後席の足元へ効率よく温風を送り込みます。



シートヒーターイメージ

リヤヒーターダクトイメージ



ワンタッチで開くスライドドア。
娘には、魔法の扉に見えるらしい。

ドアロックのための待ち時間なし。

パワースライドドア予約ロック機能*

パワースライドドアを開けている途中で、携帯リモコンでドアロックの「予約」が可能。ドアは閉まると同時にロックされます。ドアが閉まり切るのを待たずにロック操作ができるので、降りた後の行動もスムーズです。

●施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。



ドア開動作スタート

パワースライドドア全閉と同時にロック

狭い場所でも乗り降りしやすい。

後席両側スライドドア

狭い場所でも大きく開くスライドドアを後席両側に採用。ドアの開閉に気を使うことなく乗り降りできます。



指先ひとつでドアオープン。

ワンアクションパワースライドドア*

スイッチひとつでスライドドアが自動解錠&自動オープン。携帯リモコンは、バッグやポケットにしまったままでOKです。



ドアの開閉中に、一時停止OK。

パワースライドドア一時停止機能*

パワースライドドアの開閉中、ドアハンドルやワンアクションスイッチなどで操作すれば、好きな位置でドアを停止させることが可能。雨の吹き込みを避けたいときや、ちょっとした荷物の出し入れなどに便利です。

誰もが乗り降りしやすいように。

低いステップ&乗降グリップ

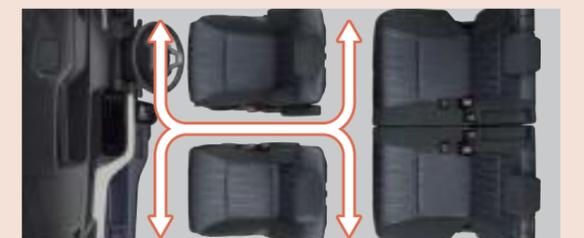
後席への乗降性をより高めるため、ステップ高を低くするとともに、乗降グリップを採用しました。



前後シート間の移動がスムーズ。

フロントシートセンターウォークスルー

ドライバーがスライドドアから乗って、後席に荷物を置き、そのあと外に出ることなく運転席へ移動できます。



植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*HYBRID MZは後席両側、HYBRID MXは後席左側に標準装備。Gは後席左側にメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはメロウディブレッドパール(WAF)

使いやすさがGOOD! [DRIVE]

! GOODな使いやすさについて、詳しくはこちらへ ▶



見晴らしがいい、サイズ感がいい。
ますます運転が好きになる。



車両感覚がつかみやすく、狭い路地もスイスイ。

取り回しのよいボディサイズ

取り回しのよさを重視したボディサイズで、エンジンルームを小さくしたショートノーズデザインなので、車両感覚がつかみやすく、狭い路地でもスイスイ走れます。



Uターンも駐車もラクラク。

優れた小回り性能

最小回転半径

4.8m



エンジンスタートもドアロックもワンタッチでOK。

キーレスプッシュスタートシステム

キーを取り出さなくても、ドアの施錠・解錠、エンジン始動が行なえるシステム。電動格納式ドアミラーとも連動し、ミラーの自動展開・格納ができて便利です。



携帯リモコン



エンジンスイッチ



電動格納式リモコンドアミラー
[リモート格納]



アイポイントが高く、見晴らしバツグン。

良好な運転視界

ガラスエリアが広く、しかもアイポイントが高い。そんなバツグンの見晴らしが、運転のしやすさをいっそう高めてくれます。



ドライバーに合わせて、シートの高さ調整も。

運転席シートリフター

それぞれの体格や好みに合わせ、シートの高さをきめ細かく調整可能。最適なドライビングポジションを確保できます。

ドライブに役立つ情報をカラーで見やすく表示。

マルチインフォメーションディスプレイ
センターメーター内にあるカラー液晶ディスプレイに、ドライブをサポートする情報や各種の警報などを見やすく、タイムリーに表示します。



■切り替え表示例

(表示するコンテンツはカスタマイズ可能)



タコメーター表示

平均燃費/航続可能距離表示



エネルギーフロー表示

燃費履歴表示

■割り込み表示

(必要に応じて各種案内や警告を割り込み表示)



標識認識表示

誤発進抑制機能表示



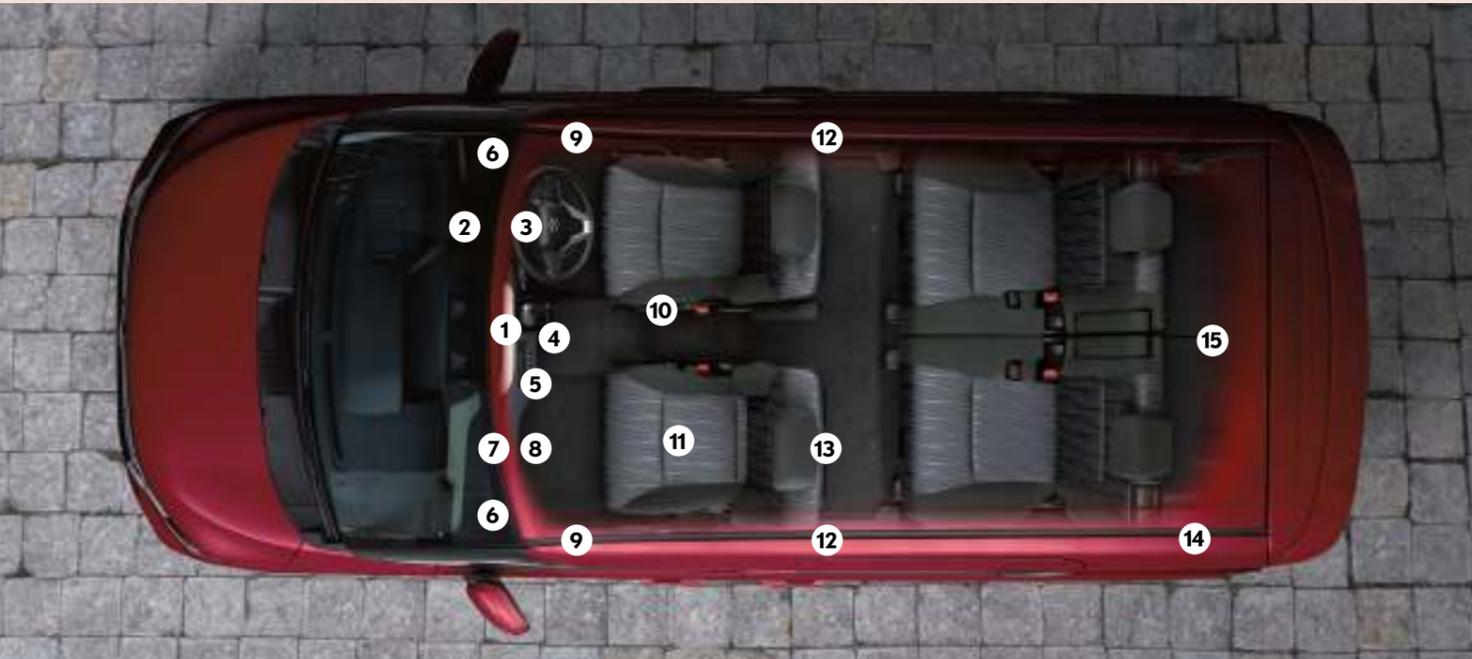
交差点案内表示^{※2}
(交差点名^{※3}、交差点までの距離)

半ドア警告表示

※2 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車(メーカーオプション)、もしくは全方位モニター用カメラパッケージ装着車(メーカーオプション)に対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリ)を装着した場合に表示されます。
※3 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車に表示されます。*メーターパネル、ヘッドアップディスプレイは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコ合成です。
Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはメロウディーブルレッドパール(WAF)

使いやすさがGOOD! [UTILITY]

! GOODな使いやすさについて、詳しくはこちらへ ▶



車内がスッキリ片づく、アイデアあふれる収納。

前席にも後席にも電源ソケットを装備。
USB電源ソケット/アクセサリソケット (HYBRID MZ, HYBRID MX)
助手席の右前に、USB電源ソケットを2つ用意。
また、後席の右側面にもアクセサリソケットを用意しました。

ナビ画面がひろがれば、楽しさがひろがる、安心がひろがる。

大画面・高精細の9インチHDディスプレイ搭載。

メモリーナビゲーション
(全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車^{※2})

視野角が広いので、運転席・助手席のどちらからも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。スマートフォンとの連携や、逆走注意案内・逆走警告などが、ドライブの楽しさや安心感をより高めます。



見たい情報に、簡単にアクセス可能

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面にはもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。



スマートフォンアプリが安心して使える

クルマとスマートフォンを連携させることにより、車内でもスマートフォンアプリの機能を安心・安全に使えるようにしました。

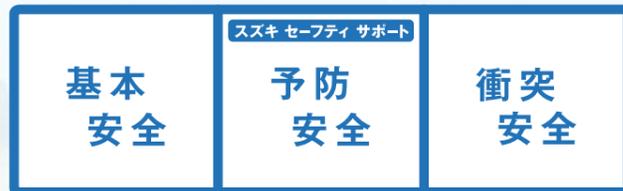


^{※1} 写真中のUSBソケットは、全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車、全方位モニター用カメラパッケージ装着車にセットでメーカーオプションとなります。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
^{※2} 写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

^{※2} 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
*安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください(走行中は操作できない機能があります)。*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。*スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。*Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。*Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。*Android AutoはGoogle LLCの商標です。
*SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標です。*メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。

安心がGOOD! [SAFETY]

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。 スズキの安全技術



スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、

事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。

衝撃吸収ボディをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。

スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

! GOODな安心について、
詳しくはこちらへ ▶



見渡しやすい、視界の広さ。

視界性能

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアトリム位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転しやすく、疲れにくいポジション。

運転姿勢と操作系

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



見やすく、操作しやすいレイアウト。

インターフェース

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。



*メーターパネル、ヘッドアップディスプレイは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。
Photo: HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車
ボディカラーはピュアホワイトパール(ZVR)

先進の安全技術で、
ドライブをより安心・快適に。



Photo:HYBRID MZ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーは(左)ビュアホワイトパール(ZVR)、(右)スピーディーブルーメタリック(ZWG)

SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術



スズキの予防安全技術の
より詳しい情報は
こちらへ

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

衝突被害軽減ブレーキ			
デュアルカメラ ブレーキサポート	後方誤発進抑制機能	標識認識機能	ハイビームアシスト
後退時 ブレーキサポート	車線逸脱警報機能	アダプティブ クルーズコントロール	全方位モニター用 カメラ
誤発進抑制機能	ふらつき警報機能	先行車発進 お知らせ機能	ヘッドアップ ディスプレイ

「車間距離の確保」をサポート。

アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付](HYBRID MZ, HYBRID MX)

ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例:100km/hに設定した場合

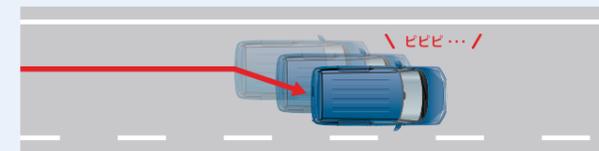
<p>■ 定速走行</p> <p>先行車がない場合は、 ドライバーが設定した速度をキープ。</p>	<p>■ 減速走行</p> <p>先行車の車速にあわせて 減速して走行。 ブレーキ操作不要</p>	<p>■ 追従走行</p> <p>先行車の車速にあわせて走行。 車間維持操作不要</p>	<p>■ 追従走行/停止(全車速に対応)</p> <p>先行車が停止した場合、自車も停止。 約2秒間は停止を保持。</p>	<p>■ 加速走行</p> <p>先行車がいなくなると、 設定した速度まで加速して定速走行。</p>
---	---	--	---	--

- 追従走行は、約40km/h未満でも作動し、停止まで継続します。
 - 追従走行中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。
 - 道路状況および天候状況等によっては、ご使用にできない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。
- *イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。

「車線をはみ出さない」をサポート。

車線逸脱警報機能

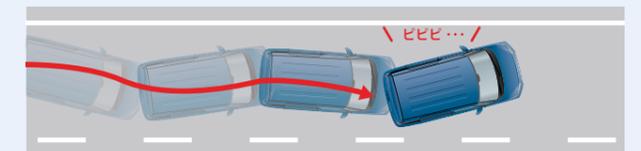
走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



「ふらつかない」をサポート。

ふらつき警報機能

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



「出遅れない」をサポート。

先行車発進お知らせ機能

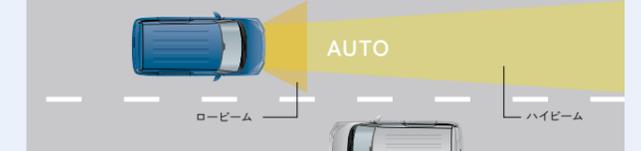
停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



「夜道の見やすさ」をサポート。

ハイビームアシスト

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



「見やすい情報表示」をサポート。

ヘッドアップディスプレイ[カラー](HYBRID MZ)

運転席前方のダッシュボード上に、車速、シフト位置や警告などをカラーで表示。運転中、ドライバーの視線上に必要な情報表示ができるので、視線移動や焦点調節が少なくなり、安全運転に役立ちます。

<p>ヘッドアップディスプレイ表示イメージ</p>	<p>■ エアコン操作表示 設定温度UP など</p>
	<p>■ 標識認識表示 最高速度 など</p>
	<p>■ 交差点案内表示* 交差点案内/交差点までの距離</p>

* 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車(メーカーオプション)、もしくは全方位モニター用カメラパッケージ装着車(メーカーオプション)に対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリ)を装着した場合に表示されます。

▲ <アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて> ■ 運転支援を目的としています。■ 検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■ 状況によっては正常に作動しない場合があります。■ ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。<各機能の作動条件> ● アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]: 先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。● 車線逸脱警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。● ふらつき警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。● 先行車発進お知らせ機能: シフトがD・N・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して4m以上離れた場合。● ハイビームアシスト: 約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。



*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはビュアホワイトパール(ZVR)

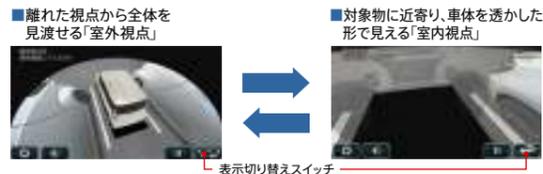
「見えない場所の視界」をサポート。

全方位モニター(全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車※1、全方位モニター用カメラパッケージ装着車※1)

駐車する際、見通しの悪い場所や狭い道での運転を行ないやすく、フロント、リヤ、サイド2ヶ所の計4ヶ所に設置したカメラの映像を合成・処理し、真上から見ているような映像を映し出します。死角となる車両の周辺の状況を確認するのもラクラクです。周囲を立体的に確認できる「3Dビュー」と、左右から人や物が近づくとお知らせする「左右確認サポート機能」を搭載し、安全確認を支援します。

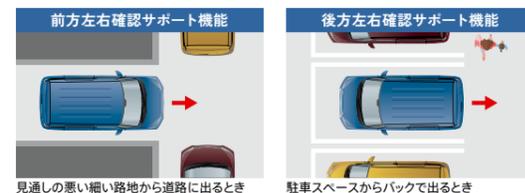
発進前の周辺確認をサポートする「3Dビュー」。

クルマを斜め上空から見たような映像の「室外視点」と、運転席からの目線で車体を透かして外を見るような「室内視点」で表示可能。目視しにくいエリアの周辺確認をサポートします。



見えにくいときは「左右確認サポート機能」で。

見通しの悪い路地りから出るときや駐車スペースからバックで出るときなど、運転席から見えにくい周辺状況の左右確認をサポートします。



「標識を見逃さない」をサポート。

標識認識機能

走行中、ステレオカメラが認識した道路標識を、適切なタイミングでメーター内のマルチインフォメーションディスプレイやヘッドアップディスプレイ※2に表示し、ドライバーにお知らせすることで、標識の見落としを防ぎます。



※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車、全方位モニター用カメラパッケージ装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP34をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※2 ヘッドアップディスプレイ非装着車はメーター内のマルチインフォメーションディスプレイ※2に表示。

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車、全方位モニター用カメラパッケージ装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP34をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※2 ヘッドアップディスプレイ非装着車はメーター内のマルチインフォメーションディスプレイ※2に表示。

▲**全方位モニターについて** ■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。▲**左右確認サポート機能について** ■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときはこの機能に頼らず、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。▲**作動条件** ●左右確認サポート機能: 自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。▲**標識認識機能について** ■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。▲**作動条件** ●標識認識機能: 走行中にステレオカメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、補助標識「終わり」の標識を認識した場合。

夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

デュアルカメラブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあればブザー音やメーター内の表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

踏みまちがいによる急発進を回避。

誤発進抑制機能

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・L(Sモード含む)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。

*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。



バック時にも、衝突被害軽減ブレーキ。

後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で接近をお知らせ。後方の障害物との衝突の可能性が高まると、自動でブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して、急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



その他の安全運転サポート

後続車に急ブレーキをお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

坂道発進も安心。

ヒルホールドコントロール

坂道での発進時にはクルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。落ち着いて発進ができます。

安定感のある走りに貢献。

ESP®[車両走行安定補助システム]

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブでのタイヤスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

*ESPはDaimler AGの登録商標です。*ESP=Electronic Stability Program *エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。

▲**デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について** ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。▲**各機能の作動条件** ●デュアルカメラブレーキサポート: 自車速度約5km/h~約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h~約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能: シフトがD・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート: 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能: 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。



家族の笑顔を守る
先進の安全技術。

側面衝突時、乗員の胸部および頭部への衝撃を軽減。

サイドエアバッグ、カーテンエアバッグも全車標準装備

運転席・助手席SRSエアバッグに加え、フロントシートSRSサイドエアバッグとSRSカーテンエアバッグを全車標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。



*エアバッグ膨張時イメージ写真

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。*SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

チャイルドシートをしっかり固定できて安心。

チャイルドシート固定用アンカー

お子様を安心して乗せられるように、ISOFIX*対応のチャイルドシート固定用アンカーと、チャイルドシート上端を固定するためのテザーアンカーを標準装備しています(リヤ左右2名分)。



*国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。●ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について詳しくは、車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。*写真中のチャイルドシート、ベースシートは販売会社装着アクセサリ(別売)となります。

大切な頭部を守るインテリア。

頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に、乗員の頭部へのダメージを軽減するため、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。

首への衝撃をやわらげる。

頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。

万一のとき、歩行者へのダメージを軽減。

歩行者傷害軽減ボディ

フロントバンパー、フードパネル、ワイパー周辺などにも衝撃吸収構造を採用。万一の接触時、歩行者の頭部や脚部へのダメージを軽減できるよう配慮しました。

- 衝撃吸収ワイパー構造
- 衝撃吸収カウルトップ構造
- 衝撃吸収フードヒンジ構造
- 衝撃吸収フェンダー構造
- 衝撃吸収フードパネル構造
- 衝撃吸収フロントバンパー構造



Photo:HYBRID MX

その他の安全装備

ライトを自動で点灯/消灯。

オートライトシステム

周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプを自動で点灯/消灯。つけ忘れ、消し忘れを防ぎます。

ライトの消し忘れを防止。

ライト自動消灯システム

ライトスイッチがオートの位置でなくても、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がりを予防します。

エンジンを始動させないことで盗難防止。

イモビライザー(国土交通省認可品)

エンジン始動時に携帯リモコンと車両側のIDコードを電子認証。不一致の場合はエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。

不正な解錠には警告で盗難防止。

セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開けると、ハザードランプやホーン等で警告を發します。

●システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。●車両には盗難警報装着車ステッカーが貼付されています。●セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

万一のとき、からだをしっかりホールド。

フロント・リヤELR3点式シートベルト

前席シートベルトには、衝突時、ベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構、胸への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構を装備。後席には、全席3点式シートベルトを採用しました。

■プリテンショナー機構

■可変フォースリミッター機構



衝突時の衝撃を効率よく吸収。

軽量衝撃吸収ボディ TECT[テクト]

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディ構造を採用しました。いざというときの衝撃に備えます。

TECT

軽量衝撃吸収ボディ[テクト]
TECT=Total Effective Control Technology

64km/hオフセット前面衝突に対応

いつもの運転が
エコドライブになる。

SUZUKI GREEN Technology



小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技术をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。



Photo:HYBRID MZ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはスターシルバーメタリック (ZMU)

モーターアシストで、
燃費のいい走りを実現。



マイルドハイブリッド (HYBRID MZ, HYBRID MX)

減速時のエネルギーを利用して発電し、専用バッテリーに充電。加速時には、その電力を用いてモーターでエンジンをアシストし、燃料消費を抑制します。



リチウムイオンバッテリー ISG (モーター機能付発電機)

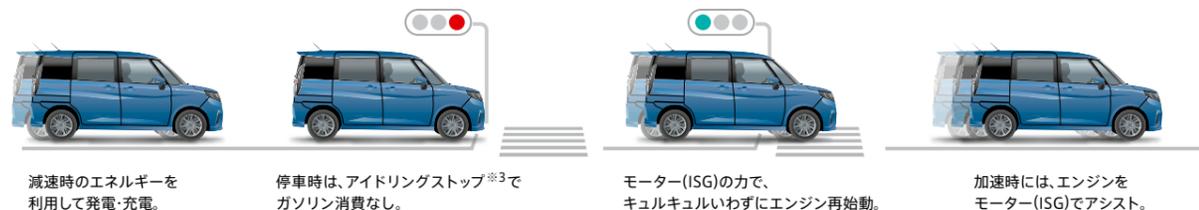
*写真はマイルドハイブリッドのイメージです。*ISG=Integrated Starter Generator

HYBRID MZ (2WD車)
HYBRID MX (2WD車)
燃料消費率*1 (国土交通省審査値)



19.6 km/L WLTCモード*2
市街地モード 16.2km/L
郊外モード 20.2km/L
高速道路モード 21.1km/L

マイルドハイブリッドの動作イメージ



*3 ブレーキペダルを踏んで約13km/h以下になると、エンジンが自動停止。

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。
郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。
高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

減速中からエンジンを止めて、
ガソリンを節約。



アイドリングストップシステム (HYBRID MZ, HYBRID MX)

減速時、ブレーキペダルを踏んで約13km/h以下になると、エンジンを自動停止。無駄なガソリン消費を抑え、燃費向上に貢献します。また、エンジン再始動時は、ISGのスターターモーター機能により、静かでスムーズな再始動を実現します。

●アイドリングストップシステムの作動には、一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

アイドリングストップ中も、
冷たい風をキープ。



エコクール (HYBRID MZ, HYBRID MX)

空調ユニットに蓄冷剤を内蔵しているため、アイドリングストップ中も一定時間冷たい風を送り続けることが可能。暑い日でも快適です。

強さと軽さを併せ持つ
ボディー構造。



軽量衝撃吸収ボディー「テクト」

超高張力鋼板など高強度で軽量な素材をボディーの広範囲に採用し、安全性と軽量化を両立。軽快で燃費のいい走りにも貢献します。

軽量・高剛性の
プラットフォーム。



プラットフォーム「HEARTECT (ハーテクト)」

滑らかな骨格構造の合理的なアンダーボディーを実現。さらにサスペンション部品を骨格の一部としたり、骨格同士が結合する強い部分に部品を固定するなど、補強部品を減らしながら、基本性能の向上と軽量化を両立させました。

力強い加速と低燃費を両立。

CVT

「低速域での加速性能」と「高速域での燃費性能」を両立させたCVTを搭載。変速ショックの少ないスムーズな走りを実現します。

*CVT=Continuously Variable Transmission

会話がはずむ、静かな室内。

空気抵抗・風騒音の低減

コンピューター解析や風洞実験により、バンパーやスポイラーの形状などを検討し、空気抵抗や風騒音を抑制。会話しやすい静かな室内に仕立てました。

パワフルで静粛性に優れた、1.2L 4気筒エンジン。



K12C型デュアルジェット エンジン

力強い走りや低燃費を両立した1.2Lエンジンを搭載。燃費向上のため、圧縮比を高めるとともに機械的な摩擦を抑え、熱効率を徹底的に追求しました。4気筒のため振動が少なく、静粛性にも優れています。

最高出力

67kW/6,000rpm (91PS/6,000rpm)

最大トルク

118N・m/4,400rpm (12.0kg・m/4,400rpm)

*K12C型
デュアルジェット
エンジン イメージ図



*〈 〉内は、旧単位での参考値です。

HYBRID MZ

HYBRID

見取り
シミュレーションは
こちらへ▶



Photo: ボディーカラーはメロウディーブレードパール(WAF)



Photo: HYBRID MZ 2WD車 *オーディオレス仕様

HYBRID MX

HYBRID



Photo: ボディーカラーはスピーディーブルーメタリック(ZWG)

メーカー希望小売価格

HYBRID MZ	2WD CVT	2,022,900円*	(消費税抜き 1,839,000円)	4WD CVT	2,148,300円*	(消費税抜き 1,953,000円)
	2WD CVT	1,850,200円*	(消費税抜き 1,682,000円)	4WD CVT	1,975,600円*	(消費税抜き 1,796,000円)
HYBRID MX	▲スズキ セーフティ サポート非装着車		▲スズキ セーフティ サポート非装着車			
	2WD CVT	1,767,700円*	(消費税抜き 1,607,000円)	4WD CVT	1,893,100円*	(消費税抜き 1,721,000円)

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み) ▲HYBRID MXのLEDヘッドランプ装着車は55,000円高(消費税込み) ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は55,000円高(消費税込み)
▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は187,000円高(消費税込み)

▲LEDヘッドランプ(HYBRID MX)

- LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]
- LEDポジションランプ

▲スズキ セーフティ サポート非装着車(HYBRID MX)

- 〈非装着となる機能・装備〉
- デュアルカメラブレーキサポート
 - 車線逸脱警報機能
 - ふらつき警報機能
 - 先行車発進お知らせ機能
 - ハイビームアシスト
 - 標識認識機能
 - 後退時ブレーキサポート
 - 後方誤発進抑制機能
 - リヤパーキングセンサー
 - アダプティブクルーズコントロール [全車速追従機能付]

*受注生産
*スズキ セーフティ サポート非装着車にLEDヘッドランプ、全方位モニター用カメラパッケージ、全方位モニター付メモリーナビゲーションを装着することはできません。

▲全方位モニター用カメラパッケージ

- 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]
 - ステアリングハンズフリースイッチ
 - USBソケット(インパネアッパーボックス内)
 - GPSアンテナ
 - TV用ガラスアンテナ
- *全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

▲全方位モニター付メモリーナビゲーション

- 上記に加えて
- メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]
 - ハンズフリーマイク
 - メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ
- *Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤ/パンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格を含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP36のリサイクル料金表をご覧ください。

G



見積り
シミュレーションは
こちらへ▶



Photo: ボディーカラーはスターシルバーマトリック (ZMU)



Photo: 2WD車 *オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

G

2WD CVT 1,581,800円* (消費税抜き 1,438,000円)

4WD CVT 1,707,200円* (消費税抜き 1,552,000円)

▲スズキ セーフティ サポート非装着車
2WD CVT 1,515,800円* (消費税抜き 1,378,000円)

▲スズキ セーフティ サポート非装着車
4WD CVT 1,641,200円* (消費税抜き 1,492,000円)

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み) ▲後席左側ワンアクションパワースライドドア装着車は47,300円高(消費税込み)

▲スズキ セーフティ サポート非装着車(G)

- 〈非装着となる機能・装備〉
- デュアルカメラブレーキサポート ●誤発進抑制機能 ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能 ●先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト ●標識認識機能
 - 後退時ブレーキサポート ●後方誤発進抑制機能 ●リヤパーキングセンサー
- *受注生産

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

BODY COLOR



※ピュアホワイトパール塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP36のリサイクル料金表をご覧ください。

装備早見表

	HYBRID MZ		HYBRID MX		G
	マイルドハイブリッド				
ヘッドランプ	LED		ハロゲン (LEDヘッドランプ:▲メーカーオプション)		ハロゲン
LEDフロント フォグランプ	-		-		---
カラード ドアミラー	LEDサイドターンランプ付		-		---
ステアリング ホイール	本革巻/オーディオスイッチ		ウレタン/オーディオスイッチ		ウレタン
スリム サーキュレーター	-		-		---
ロールサンシェード	-		-		---
運転席・助手席 シートヒーター	-		標準装備		---
プレミアムUV& IRカットガラス (フロントドア)/ IRカット機能付 フロントガラス	紫外線 赤外線		-		---
ホイール	15インチアルミホイール		14インチフルホイールキャップ		---
ワンアクション パワースライドドア	両側		左側		(左側:▲メーカーオプション)
ヘッドアップ ディスプレイ [カラー]	-		-		---
アダプティブクルーズ コントロール [全車速追従機能付]	標準装備		標準装備 *スズキ セーフティ サポート非装着車を除く		---
スズキ セーフティ サポート	SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術		SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術 *スズキ セーフティ サポート非装着車を除く		---

主要装備

機種名	標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		その他の全車標準装備
	HYBRID MZ	HYBRID MX	G	G	
安全装備	軽量衝撃吸収ボディ TECT(テクト) 歩行者傷害軽減ボディ 頭部衝撃軽減構造インテリア 運転席・助手席SRSエアバッグ フロントシートSRSサイドエアバッグ SRSカーテンエアバッグ デュアルカメラブレーキサポート 誤発進抑制機能 車線逸脱警報機能 ふらつき警報機能 先行車発進お知らせ機能 アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付] ハイビームアシスト 標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止] 後退時ブレーキサポート 後方誤発進抑制機能 リヤパーキングセンサー ヘッドアップディスプレイ[カラー] 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] エマージェンシーストップシグナル ヒルホールドコントロール 後席シートベルト警告灯(3名分) 後席シートベルトリマインダー(3名分) マルチフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付] LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付] LEDポジションランプ LEDフロントフォグランプ オートライトシステム ライト自動消灯システム	スズキ セーフティサポート非装着車	スズキ セーフティサポート非装着車		頸部衝撃緩和フロントシート フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー フロントELR3点式シートベルト[ショルダーアジャスター付] リヤELR3点式シートベルト(3名分) 運転席・助手席シートベルト警告灯 運転席・助手席シートベルトリマインダー 半ドア警告灯 リヤドアチャイルドブルーフ 防眩式ルームミラー 時間調整付フロント間欠ワイパー[ミスト付] リヤワイパー&ウォッシャー 熱線入りバックウインドーガラス ヒューテッドアミラー(4WD車) サイドアビーム ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー(リヤ左右2名分) チャイルドシート固定用テザーアンカー(リヤ左右2名分) ハイマウントストップランプ[LED] ブレーキペダル後退抑制機構 ESP [®] フロントベンチレーテッドディスクブレーキ 4輪ABS [EBD・ブレーキアシスト付]
快適装備	フルオートエアコン[エアフィルター付] スリムサーキュレーター エコクル メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth [®] 対応] GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ ハンズフリーマイク 6スピーカー(フロント2、リヤ2、ツイーター2) 2スピーカー(フロント2) 携帯リモコン 電動格納式リモコンアミラー[リモート格納] ロールサンシェード 後席左側ワンアクションパワーライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付] 後席右側ワンアクションパワーライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付] 運転席・助手席シートヒーター			※1 ※2	オーディオレス仕様 パワーステアリング パワウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付] パワードアロック[バックドア連動] スライドドア(後席両側) スライドドアストッパー(後席両側) スライドアクリューサー(後席両側) キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)] 電波式キーレスエントリー[アンサーバック付] ルーフアンテナ リヤヒーターダクト
インストールパネル	本革巻ステアリングホイール ウレタンステアリングホイール ステアリングオーディオスイッチ ステアリングハンズフリースイッチ マルチインフォメーションディスプレイ[カラー][エネルギーフローインジケータ/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/時計/外気温計/シフトインジケータ/オドメーター/トリップメーター/タコメーターなど] インパネオーナメント[アイボリー] シフトガーニッシュ メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ USBソケット(インパネアッパーボックス内) USB電源ソケット(2個)			※1 ※2	チルトステアリング インパネシフト 自発光メーター[常時照明式] 燃料残量警告灯 シルバークリアコートサイドルーバーガーニッシュ アクセサリソケット
インテリア	運転席・助手席バニティミラー[チケットホルダー付] メッキインサイドアハンドル ドアトリムクロス(フロントドア) パーソナルテーブル/ドリンクホルダー各2個、ショルピングフック各3個、折りたたみ格納式(後席左右) 乗降グリップ(リヤ両側) アクセサリソケット(後席右側)			※1 ※2	サイド兼用サンバイザー 残照式3ポジションルームランプ(フロント、センター) ラゲッジルームランプ バックドアインサイドグリップ 可倒式アシストグリップ(助手席、リヤ両側)
シート	フロントセ/レシート フロントシートセンターウォークスルー 運転席シートリフター 運転席センターアームレスト 後席センターアームレスト 左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構 後席シートバックスライドレバー				ファブリックシート表皮 ヘッドレスト(フロント2名分、リヤ2名分) フルフラットシート 助手席前倒し機構 5:5分割可倒式リヤシート ワンタッチダブルフォールディングリヤシート
収納スペース	インパネトレイ(助手席)[ネイビー] インパネアンダーボックス(センター) インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) 運転席アンダートレー フロントドアポケット[ペットボトルホルダー付] 運転席シートサイドポケット 助手席シートバックポケット サトランク ラゲッジアンダーボックス				フロントオーバーヘッドコンソール ショルピングフック(インパネ、ラゲッジサイド左側) インパネアッパーボックス(運転席) グローブボックス 助手席シートアンダーボックス リヤドアペットボトルホルダー
エクステリア	フロントバンパー[エアロ形状] リヤバンパー[エアロ形状] サイドアンダースポイラー ルーフレンドスポイラー メッキフロントグリル LEDサイドターンランプ付ドアミラー ※5 リヤコンビネーションランプ[LEDストップランプ] IRカット機能付フロントガラス プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア) マイルハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア)				スモークガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア) 全面UVカット機能付ガラス 熱線吸収リフレックスガラス(フロント、フロントクォーター、フロントドア) メッキバックドアガーニッシュ カラードアミラー カラードアハンドル ピラーブラックアウト ※6
その他	マイルハイブリッド アイドリングストップシステム フロントスタビライザー リヤスタビライザー 15インチアルミホイール 14インチフルホイールキャップ ラジアルタイヤ				デュアルジェット エンジン イモビライザー(国土交通省認可品) セキュリティアラームシステム ※7 タイヤパンク応急修理セット ※8 ライト消し忘れ警告ブザー フットレスト フットパーキングブレーキ
		165/65R15			165/70R14

は標準装備。はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、ステアリングハンズフリースイッチ、USBソケット(インパネアッパーボックス内)、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナはセットでメーカーオプション(全方位モニター用カラパッケージ)となります。全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。販売会社装着アクセサリのナビゲーションを装着する場合は、別売のカメラコントロールユニットとナビ電源ハーネスが必要となります。また、字光式ナンバープレートは取り付けることができません。 ※2 メモリーナビゲーションは、全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、ステアリングハンズフリースイッチ、USBソケット(インパネアッパーボックス内)、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュとセットでメーカーオプション(全方位モニター付メモリーナビゲーション)となります。全方位モニター用カメラパッケージと全方位モニター付メモリーナビゲーションは同時に装着することはできません。 ※3 LEDヘッドランプ、LEDポジションランプはセットでメーカーオプションとなります。 ※4 エネルギーフローインジケータ、アイドリングストップ時間は表示されません。 ※5 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車はフェンダーサイドターンランプが装備されません。 ※6 スーパーブラックパール(ZMV)塗装車は除きます。 ※7 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※8 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※ESPはDaimler AGの登録商標です。 ※Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ○ソリオは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。 ○ソリオは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

主要諸元

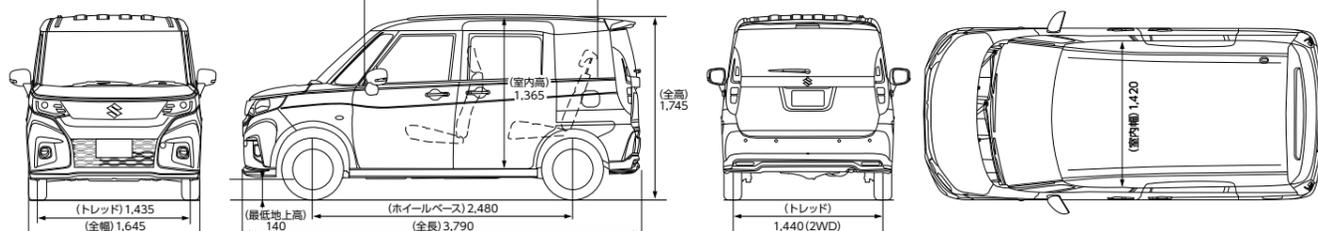
機種名	5ドア					
	HYBRID MZ		HYBRID MX		G	
車名・型式	スズキ・5AA-MA37S					
駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
トランスミッション	CVT					
■機種記号	FBZB-J	FBZP-J	FBXB-J [FBXB-JH]	FBXP-J [FBXP-JH]	FBGE-J [FBGE-JD]	FBGQ-J [FBGQ-JD]
全方位モニター用カメラパッケージ装着車	FBZB-JM	FBZP-JM	FBXB-JM [FBXB-JHM]	FBXP-JM [FBXP-JHM]	—	—
全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	FBZB-JN	FBZP-JN	FBXB-JN [FBXB-JHN]	FBXP-JN [FBXP-JHN]	—	—
スズキ セーフティサポート非装着車	—	—	FBXB	FBXP	FBGE [FBGE-D]	FBGQ [FBGQ-D]
■寸法・重量	全長(mm)		3,790			
	全幅(mm)		1,645			
	全高(mm) ※9		1,745			
室内寸法(mm) ※10	長さ		2,500			
	幅		1,420			
	高さ		1,365			
ホイールベース(mm)		2,480				
トレッド(mm)		前		1,435		
		後		1,440		
最低地上高(mm) ※10		140				
車両重量(kg)		1,000	1,040	1,000	1,040	960
乗車定員(名)		5				
■性能	燃料消費率(km/L) ※11	19.6	18.4	19.6	18.4	19.0
	WLTC ^{※12} (国土交通省審査値)	16.2	15.3	16.2	15.3	14.8
	市街地モード(WLTC-L)	20.2	18.9	20.2	18.9	20.2
	郊外モード(WLTC-M)	21.1	19.8	21.1	19.8	20.7
	高速道路モード(WLTC-H)	22.4	21.8	22.4	21.8	—
	燃料消費率(km/L) ※11	22.4	21.8	22.4	21.8	—
	UC08 ^{※13} (国土交通省審査値)	—	—	—	—	—
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機				可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機
最小回転半径(m)		4.8				
■エンジン	型式		K12C型			
	種類		水冷4サイクル直列4気筒			
	弁機構		DOHC16バルブVVT			
	内径×行程(mm)		73.0×74.2			
	総排気量(L)		1,242			
	圧縮比		12.5			
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)			
	最高出力(kW/rpm) ネット		67(91PS)/6,000			
	最大トルク(N・m/rpm) ネット		118(12.0kg・m)/4,400			
	燃料タンク容量(L)		32	30	32	30
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
■モーター	型式		WA05A			
	種類		直流同期電動機			
	最高出力(kW/rpm)		2.3(3.1PS)/1,000			
	最大トルク(N・m/rpm)		50(5.1kg・m)/100			
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池			
	個数		5			
	容量(Ah)		3			
■動力伝達装置	変速比		4.007~0.550 (LOW:4.007~1.001、HIGH:2.200~0.550)			
	最終減速比		3.771			
■ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン式			
■ブレーキ	主ブレーキ形式		前		ベンチレーテッドディスク	
			後		リーディング・トレーリング	
	制動力倍装置		真空倍力式			
	制動力制御装置		ABS[EBD付]			
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
■懸架装置	懸架方式		前 後 マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	スタビライザー形式		前 後		トーション・バー式 トーション・バー式	
	タイヤ		トーション・バー式		—	
			—		—	
			165/65R15 81S		165/70R14 81S	

【 】はLEDヘッドランプ装着車。〈 〉は後席左側ワンアクションパワーライドドア装着車。

※9 ルーフアンテナを折りたたんだ際の数値です。 ※10 社内測定値。 ※11 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※12 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○エンジンおよびモーター出力表示は[PS/rpm]から[kW/rpm]へ、エンジンおよびモータートルク表示は[kg・m/rpm]から[N・m/rpm]へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図(HYBRID MZ) 単位:mm



環境情報

機種名		HYBRID MZ/HYBRID MX		G			
基礎情報	車両型式	5AA-MA37S		5BA-MA27S			
	エンジン	型式	K12C-WA05A		K12C		
		総排気量(L)	1,242				
	駆動装置	トランスミッション	CVT				
	駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD		
	車両重量(kg)	1,000	1,040	960	1,000		
環境性能情報	燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査済)	燃料消費率(km/L) ※1	19.6	18.4	19.0	17.8
			CO ₂ 排出量(g/km)	118.5	126.2	122.2	130.4
		市街地モード(WLTC-L) (km/L) ※2	16.2	15.3	14.8	14.0	
		郊外モード(WLTC-M) (km/L) ※2	20.2	18.9	20.2	18.7	
		高速道路モード(WLTC-H) (km/L) ※2	21.1	19.8	20.7	19.5	
	JC08モード (国土交通省審査済)	燃料消費率(km/L) ※1	22.4	21.8	21.1	—	
		CO ₂ 排出量(g/km)	103.6	106.5	110.0	—	
	参考						
	排出ガス	適合規制・認定レベル					
		試験モード		WLTCモード			
規制値・認定値等(g/km)		CO	1.15				
		NMHC	0.05				
		NOx	0.025				
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:70dB(M1A2A)					
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)		HFO-1234yf(1 ※4)/390					
車室内VOC		自工会目標達成					
環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)					
	水銀 ※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラートリム、ドアトリム、バンパー(フロント、リヤ)、カウルトップガーニッシュ、スプラッシュガードなどにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用					
	再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー(吸音材)、フロアカーペット裏面、助手席シートアンダーボックスに再生材を使用					
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり					
環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用					

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
 ※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 ※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
 ■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
 ■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2021年10月現在) ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。
 (リサイクル料金表) リサイクル料金は2021年10月時点の金額です。

ソリオ	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	5,630円	1,930円	0円	130円	290円	7,980円



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
 〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディ・錆保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
 お客様相談室 **☎ 0120-402-253**
 受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00
 ※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)