

LANDY

ランディ



 **SUZUKI**

安心、楽しい、わが家のランディ。

もっと家族の時間を楽しみたいくて、ミニバンにしようと思った。

室内が広いこと、いろんな使い方ができること、とにかく安心して乗れること。

それにルックスもいい、と妻のOKも出て、わが家はランディに決めた。

今ではどこへ行くときも、このミニバンといっしょだ。



さらに充実したセーフティ&サポート

走って安心

玉突き事故回避を
サポートする

FCW
(前方衝突接近警報)

夜間の歩行者も
検知する

**エマージェンシー
ブレーキ**

後側方を走る車両
との接触を予防する

BSI
(後側方衝突防止支援システム)
+
BSW
(後側方車両検知警報)

車線からの
はみ出しを予防する

LI
(車線逸脱防止支援システム)
+
LDW
(車線逸脱警報)

駐車も安心

目が届きにくい後方の
危険を知らせる

RCTA
(後退時車両検知警報)

先進安全装備について、詳しくはP13～18をご覧ください。



ランディは「サボカーSワイド」、
国土交通省による
「先進安全技術の性能認定車」です。

※サボカーSワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方には多いペダル踏み間違い事故を起こにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。



2019年度 予防安全性能評価 ASV+++ (トリプルプラス)

ランディは、国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構 (NASVA) が主催する2019年度JNCAP予防安全性能アセスメントにおいて最高評価となる、「ASV+++」を獲得。 *ASV=Advanced Safety Vehicle

LANDY



WEBサイトは
こちら

安心して乗れるって、大切だと思う。

家族みんなで、もっともっと出かけたいから。



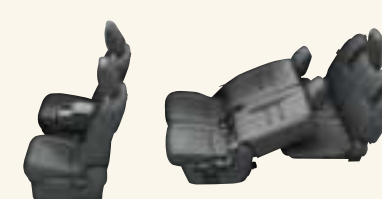


使い方の自由度を高めるシートアレンジ

8人がしっかり座れる3列シートは、シートアレンジも自由自在。まるでリビングのようにくつろげる2列スーパーリラックスモード、お子様をすぐ近くに寄せられるベビーケアモードなど、シーンに合わせてさまざまな使い方ができます。



3列ゆったりモード



2列スーパーリラックスモード (2.0G、2.0X)



ベビーケアモード



3列目用テーブルモード※



2列横スライドウォークインモード



6人旅モード

※衝突のときなどにシートベルトが本来の効果を発揮できなくなりますので、シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。
*画面はハメコミ合成です。
※ 2列目シートを前へ、スマートマルチセンターシートを一番後ろにすることで、3列目用のテーブルとして使えます。



Photo:2.0G ボディーカラーはブリリアントホワイトパール(QAB)

2通りの開け方ができる

▶ デュアルバックドア

後方スペースに応じて、大きく開けたり、小さく開けたりできるバックドアを採用。上半分だけを開閉できるハーフバックドアは、壁際に駐車したときなどに便利です。全開時のように、荷物が崩れ落ちる心配もありません。



バックドアオープン時



ハーフバックドアオープン時

▶ 開放的で明るい3列目シート

3列目シートのアイポイントを高めるとともに、1・2列目のシートに穴開きヘッドレストを採用。さらにシート内蔵型シートベルトを2列目に採用することで、3列目シートの開放感を高めました。

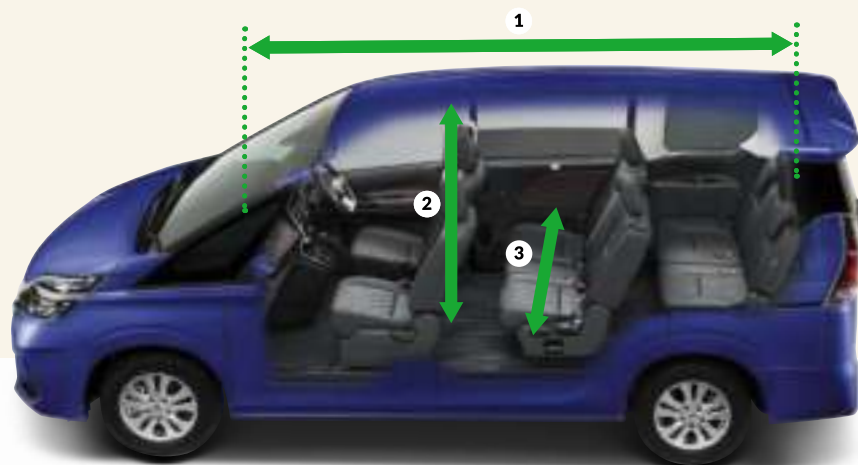


家族みんなで出かけたくなる

▶ ミニバンクラスNo.1※1の広さ

ランティは、室内長も室内幅もミニバンクラスNo.1※1。そこに広がるのは、1列目から3列目まで、どこに座っても余裕たっぷりの快適空間です。目的地までのひとときも、家族みんなでゆったりくつろぎながら楽しめます。

- 👑 1 室内長 3,240mm※2
- 2 室内高 1,400mm
- 👑 3 室内幅 1,545mm



大きな荷物もラクラク積める

▶ 荷室の広さミニバンクラスNo.1※1

3列すべてのシートに座ったときの荷室の広さ(荷室長※3と荷室高※4)も、ランティはミニバンクラスNo.1。※1レジャーやショッピングに行くとき、みんなで乗っても、たっぷり積める、頼もしいミニバンです。



1. 3列目シートを格納すれば、キャンプ用品なども余裕で積めるフラットフロアの大大空間に。



2. 3列のシートすべてに人が乗っている状態でも、大人用の折りたたみ自転車を積載可能。



3. ラゲッジルームの使いやすさを高める、テーブルやネットなどの販売会社装着アクセサリも充実。

※1 全高1.8m以上の1.2～2.0Lクラス 7/8人乗りミニバンで室内長、室内幅、荷室長、荷室高がNo.1。2021年9月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。※2 2.0G、2.0Xの場合。2.0Siは3,170mm。

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。*マルチラゲッジネット、ラゲッジテーブルは販売会社装着アクセサリ(別売)です。*ナビゲーション、ジュニアシートは販売会社装着アクセサリ(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。※3 2.0G、2.0Xの場合。※4 荷室高はラゲッジアンダーボックスを含む。



いろんな乗り方を可能にする自由自在のシートスライド

▶ 大きくスライドする2列目シート

2列目シートは大きくスライドするので、足元の余裕もたっぷり。さらに2.0G、2.0Xでは、超ロングスライド+横スライドにより、まるでリビングルームのソファみたいに、足を伸ばしてリラックスして座れます。



▶ 3列目シートにもスライド機構を採用 (2.0G、2.0X)

荷室に余裕があるときは、シートを後ろにスライドさせれば、3列目だって足元ひろびる。しかも、シート幅が広く、クッションが厚いので、座り心地もバツグン。ゲストの方にも座ってほしくなる3列目シートです。



前後に動いて使い方をさらに広げる

▶ スマートマルチセンターシート

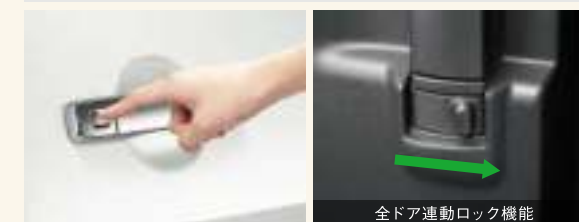
1列目にセットすれば、2列目～3列目のウォークスルーが可能。2列目にセットすれば、3人掛けの背もたれになります。小物入れ付アームレストやティッシュボックスも装備しています。



指先ひとつでドアの開閉や一時停止ができる

▶ ワンアクションパワースライドドア [挟み込み防止機構付] ※ (2.0Gは後席両側に標準装備、2.0Xと2.0Sは後席左側に標準装備)

リモコンを携帯していれば、スイッチひとつでスライドドアが自動解錠&自動オープン。ドアの開閉中に一時停止もでき、ちょっとした荷物の出し入れに便利です。スライドドアが閉まり切るまで待たずに歩き出せる、全ドア連動ロック機能も付いています。



乗り降りのしやすさを配慮

▶ 低いステップ&乗降グリップ

小さなお子様やご高齢の方でも乗り降りしやすいように、ステップ高を低く抑えた設計にするとともに、後席へのアクセスをやすくする乗降グリップを装備しました。また、ドアの開口部が広いので、ベビーカーなど大きな荷物があるときでもスムーズに乗り降りができます。



▶ 3列目への優れた乗降性

セカンドシート横スライド

スマートマルチセンターシートを1列目にセットし、2列目シートを横スライドさせると、さらに3列目シートに乗り降りしやすくなります。

サードシート用後席左側パワースライドドアスイッチ

3列目シートの左座席の左側にスイッチを用意し、3列目に座ったままでパワースライドドアの開閉操作ができるようにしました。

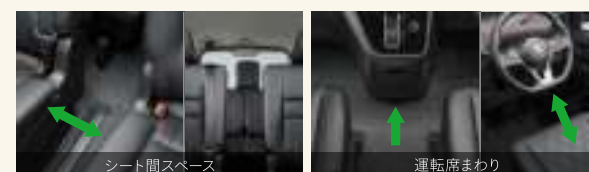
サードシート用フットペダル

3列目シートに座った方がクルマから降りる際、このフットペダルを踏むだけで、2列目シートが前に倒れ、前方へスライドします。



▶ 車内での移動のしやすさ

左右シート間のスペースに余裕があるので、2列目・3列目間のウォークスルーがスムーズ。シフトレバー周りの張り出しを抑えてあるので、運転席・助手席間の移動もスムーズです。また、ステアリングの下部をフラットな形状にすることで、運転席への乗降性も高めました。



※「アウトドアハンドル」「インサイドドアハンドル」「ワンアクションスイッチ」「運転席スイッチ」「携帯リモコン」「サードシート用後席左側パワースライドドアスイッチ」の6通りの操作で、自動開閉・一時停止が可能です。



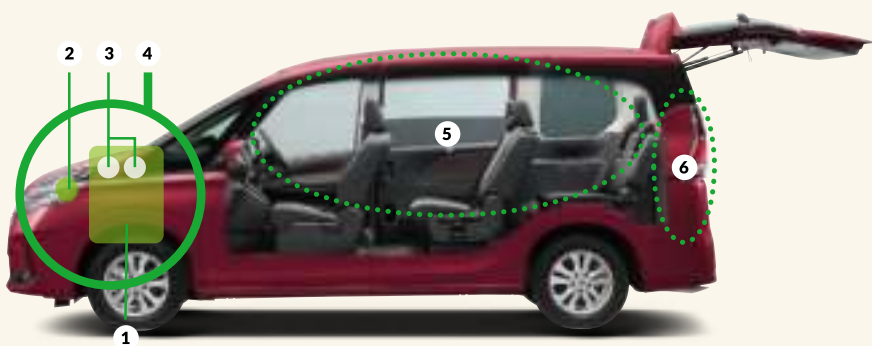
Photo:2.0G ボディーカラーはブリリアントホワイトパール(QAB)

室内の広さと燃費性能を両立させる

▶ スマートシンプルハイブリッド(S-HYBRID) (2.0G、2.0X)

家族みんなでゆったり乗れる広さがほしい。いろんなところへ気軽に出かけたいから、燃費のいいクルマがいい。そんな思いを同時にかなえてくれるのが、スマートシンプルハイブリッドです。エンジンルームにコンパクトに収まるシステムが、室内の広さを犠牲にすることなく、燃費の向上に貢献します。

- | | |
|---------|--------------|
| 1 エンジン | 2 モーター |
| 3 バッテリー | 4 システムがコンパクト |
| 5 室内が広々 | 6 荷室も広々 |



▶ いつものドライブがエコドライブになる

スマートシンプルハイブリッドでは、減速時の運動エネルギーを利用してバッテリーに蓄えた電力を、ECOモーター※1 による発進加速時のエンジンアシストやアイドリングストップ、エアコン、電装品などに再利用。いつものように走るだけで、エコドライブができます。



▶ 燃費性能

ミニバンに最適なスマートシンプルハイブリッドや、ガソリン消費を抑えるアイドリングストップシステムなどを採用し、燃費性能にもこだわりました。

2.0G・2.0X (2WD車)

燃料消費率※2 (国土交通省審査値)

13.2 km/L WLTC※3
市街地モード 10.3 km/L※3
 郊外モード 13.5 km/L※3
 高速道路モード 14.8 km/L※3



※S-HYBRIDは、日産自動車株式会社の登録商標です。

※1「Energy Control motor」の略。エネルギー回生機構付オルタネーターと、アイドリングストップからのエンジン再始動機能を兼ねるモーター。

※2燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※3WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

※WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

さまざまな角度から運転しやすさを追求

▶ 情報を見やすく表示 7インチカラーディスプレイ

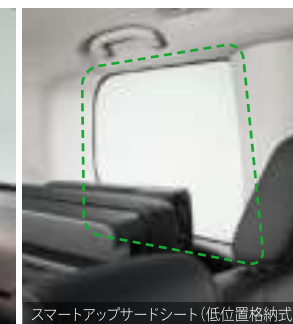
スリムデザインのメーター内に採用した7インチカラーディスプレイには、航続可能距離や燃料計などのほかマルチインフォメーションディスプレイ[カラー]も表示されます。また、マルチインフォメーションディスプレイ[カラー]は、タコメーターや燃費など、さまざまな情報を表示するとともに、全方位モニターとも連動します。



Photo:2.0G
ステアリングスイッチ
画面の表示切り替えは、4方向のステアリングスイッチですばやくできます。

▶ 広いガラスエリアで良好な運転視界

広いガラスエリアにより、見晴らしのよい運転視界を確保。例えば、運転席の左右前方に大きな三角窓を設け、右左折時に側方の安全確認をしやすくしました。また、後ろ側方にも配慮し、格納時にガラス面が隠れにくいスマートアップサードシートを採用しました。



スマートアップサードシート(低位置格納式)

▶ キーレスブッシュスタートシステム/電波式キーレスエントリー

携帯リモコンをポケットやバッグに入れたまま、ドアハンドルのリクエストスイッチを押せば、解錠OK。そして、ブレーキを踏みながらスイッチを押せば、エンジンが始動します。



Photo:2.0G

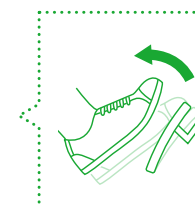
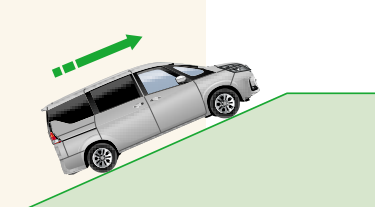
携帯リモコン

リクエストスイッチ

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

▶ 坂道発進をサポート ヒルホールドコントロール

坂道での発進時、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、ブレーキが約2秒間作動。クルマが後ろに下がる心配がないので、急な坂道でも余裕をもって発進できます。



▶ 取り回しがラク 最小回転半径5.5m

小回りがきくところも、運転しやすさをさらに高めています。

最小回転半径
5.5m



▶ 快適でエコなドライブを実現 クルーズコントロールシステム

アクセルペダルから足を離しても、一定の速度を維持しながら走行できるシステムです。高速道路を長時間走るときなどにドライバーの疲れを軽減するだけでなく、エコドライブにも貢献します。

▶ ガソリン消費をかしこく抑制 アイドリングストップシステム (2.0G、2.0X)

信号待ちなどの停車時に、エンジンを自動的に停止させることで、ガソリン消費を抑制するシステムです。ECOモーター※1を採用することにより、静かですばやいエンジン再始動を実現しています。

▶ 燃費性能と走りの良さに貢献 エクストロニックCVT

エンジンとの協調制御により、優れた燃費性能とスムーズなレスポンス、力強い走りを実現します。コーナーや坂道など、状況に応じて最適なギヤを自動選択するアダプティブシフトコントロールも採用。



予防安全性能評価

ASV+++ (トリプルプラス)



衝突安全性能評価

ファイブスター

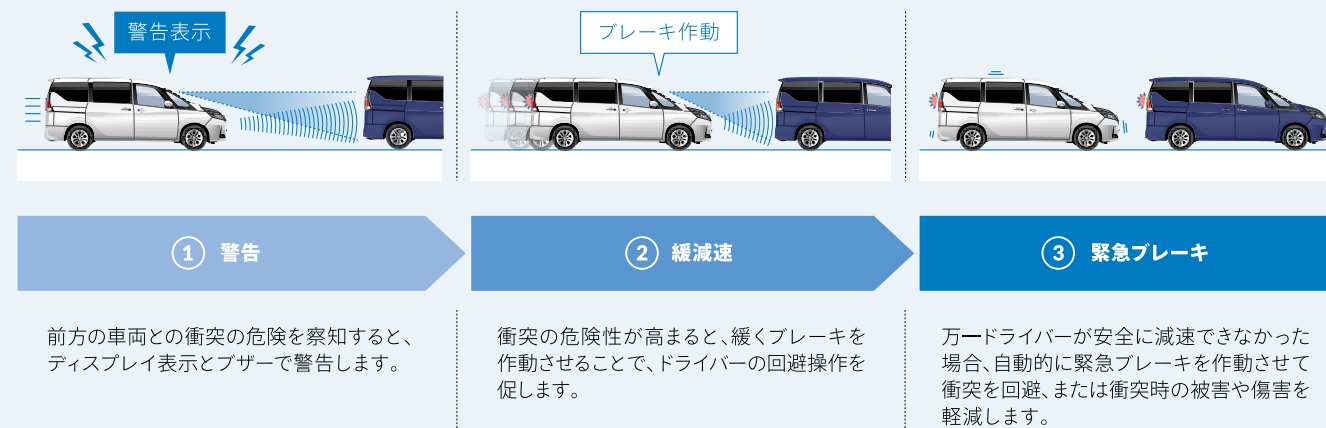
ランディは、2019年度JNCAP予防安全性能アセスメントにおいて最高評価となる「ASV+++ (トリプルプラス)」を獲得。2016年度衝突安全性能評価で最高評価の「ファイブスター」と合わせて、優れた安全技術を搭載した自動車として評価されています。 *ASV=Advanced Safety Vehicle

夜間の歩行者も検知する

▶ エマージェンシーブレーキ

カメラとレーダーで前方の車両や歩行者を、昼間だけでなく夜間も検知。衝突の可能性が高まると、メーター内のディスプレイ表示やブザー、さらにはブレーキ制御によって段階的に危険回避をサポートします。

作動イメージ



▶ 標識検知機能

[進入禁止標識検知、最高速度標識検知、一時停止標識検知]

車両進入禁止、最高速度、一時停止の各標識を検知すると、警告表示などによって注意を喚起。さらなる安全運転をサポートします。



▶ ふらつき警報

ステアリング操作からドライバーの注意力が低下していると判断した場合、メーター内のディスプレイ表示とブザーによって、ドライバーに休憩を促します。



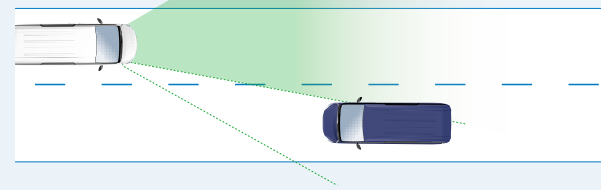
対向車が来てもハイビームを保てる

▶ アダプティブLEDヘッドライトシステム (2.0G)

ハイビームで走行中、対向車を検知すると、その車にライトが当たらないようにヘッドライトを自動的にコントロール。このようにハイビームを保つことにより、つねに視認性の高い状態が維持されるので、夜間走行時の安全性がいっそう高まります。

*アダプティブLEDヘッドライトシステムは、ハイビームアシストの機能を有しています。

作動イメージ



▶ フロントLEDフォグランプ (2.0G)

霧や激しい雨などで視界不良となったときに点灯させるフォグランプに、LEDを採用。クールな白い光を放つそのランプが、対向車などに自車の存在をしっかりとアピールし、安心ドライブをサポートします。



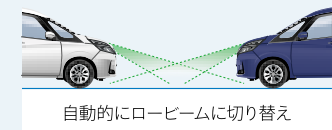
ハイ/ロービームを自動で切り替え

▶ ハイビームアシスト

先行車や対向車のライト、道路周辺の明るさを検知し、状況に応じてハイ/ロービームを自動で切り替えるシステム。手動で切り替えるわずらわしさを軽減するとともに、前方視界を確保します。

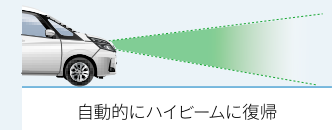
対向車や先行車などを検知したときはロービーム

先行車や対向車のライトなどを検知すると、ハイビームからロービームに自動切り替え。前方に車両等がいなくなると、自動でハイビームに戻ります。



周囲に先行車や対向車がいなくときはハイビーム

他車に迷惑をかけることなくハイビームで走行可能と判断した場合、つねにハイビームで走行。遠くまで照射することによって、夜間の視認性が向上します。



<エマージェンシーブレーキ・標識検知機能・ふらつき警報・アダプティブLEDヘッドライトシステム・ハイビームアシストについて> ■運転支援を目的としています。■検知機能・制御機能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■各機能の作動条件> ●エマージェンシーブレーキは、約10km/h～80km/hの範囲で作動します。歩行者に対しては約60km/h以上では作動しません。●緊急ブレーキ作動時は、強いブレーキがかかります。安全のため、走行前にすべての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。●アダプティブLEDヘッドライトシステムは、車速が約30km/h以上でヘッドランプを点灯しているとき、対向車や先行車に照射しないよう自動でハイビームの照射範囲を切り替えます。車速30km/h以上で一度システムが作動すると、15km/hまではハイビームの自動可変配光を維持し、約15km/h以下になるとロービームに切り替わります。●ハイビームアシストは、対向車や先行車のライトなどを検知、明るいまち地(街灯など)、車速が約15km/h以下などの条件のいずれかに該当する場合はロービームに、いずれの条件にも該当せず車速が約25km/h以上の場合はハイビームに、随時自動で切り替わります。

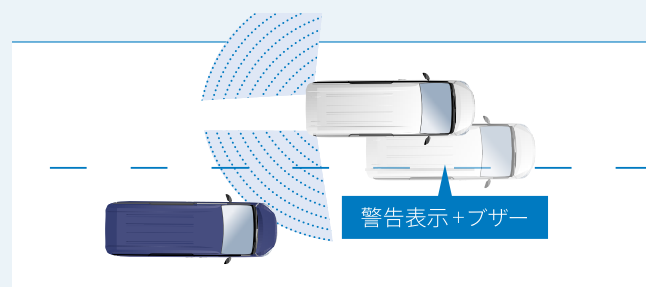


後側方を走る車両との接触を予防する

▶ BSI(後側方衝突防止支援システム) + BSW(後側方車両検知警報)

例えば、となり車線を走っている斜め後ろの車両と接触する危険を検知した場合、ブザーで警告を発するとともに、ブレーキを制御することで自車をもとの車線内に戻すような力を短時間発生させ、接触を回避するようにドライバーのステアリング操作をアシストします。

BSI=Blind Spot Intervention
BSW=Blind Spot Warning



検知イメージ

車線からはみ出しを予防する

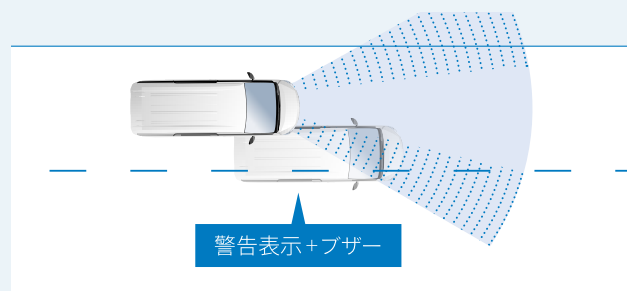
▶ LI(車線逸脱防止支援システム) + LDW(車線逸脱警報)

意図せずに車線から逸脱しようになった場合、ブザーで警告を発するとともに、ブレーキ制御によって自車をもとの車線内に戻すような力を短時間発生させ、ドライバーのステアリング操作をアシストします。



意図せずに走行車線からクルマが逸脱しそうになると...

もとの車線内に戻るようにステアリング操作をアシスト!



検知イメージ

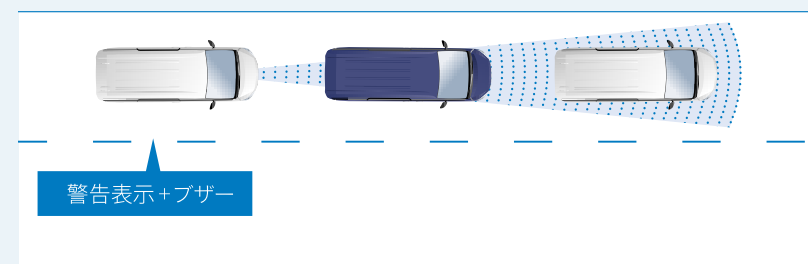
LI=Lane Intervention LDW=Lane Departure Warning
LI(車線逸脱防止支援システム)、LDW(車線逸脱警報)は、約60km/h以上で作動します。

玉突き事故回避をサポートする

▶ FCW(前方衝突接近警報)

2台前を走る車両の車間・相対速度をレーダーでモニタリング。自車からは見えない前方の状況変化を検知し、減速が必要と判断した場合、ディスプレイ表示とブザーによる警報でドライバーに注意を促し、ブレーキの踏み遅れによる玉突き事故回避をサポートします。

FCW=Forward Collision Warning



検知イメージ

後方のカメラ映像をルームミラーに映し出す

▶ インテリジェント ルームミラー (2.0G)

これまでのルームミラーでは、2列目・3列目に座っている人やヘッドレスト、大きな荷物などが映り込んでしまい、後方視界の妨げになりました。その点、インテリジェント ルームミラーは、車両後方のカメラ映像をミラー面に映し出すので、車内の状況に左右されず、つねにクリアな後方視界が得られます。



<BSI+BSW+LI+LDW+FCW+インテリジェント ルームミラーについて> ■運転支援を目的としています。■検知機能・制御機能には限界があります。これらで、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。**<各機能の作動条件>** ●BSI/BSWiは、ドアミラーによる周囲の検知を代側方および後方の安全を確認してください。BSWiは車速約30km/h以上、BSIは約60km/h以上で走行中に作動します。検知範囲は、自車両のドアミラーからりよって、車両が検知できない場合があります。機能のON/OFFを切り替えることができます。●LI/LDWは、ドライバーが意図せず走行車線から逸脱しようなど視界不良による危険を回避するものではありません。●ルームミラーおよびインテリジェント ルームミラーには死角があります。事前に死角範囲を確認してご使用内。LED光源を使用した照明の一部が映った場合、モニター画面がちらつく場合があります。ACC ONまたはエンジンONの状態モニターを使用できます。

の機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますのわりに行なったり、車両や障害物との接触を防ぐ機能ではありません。車線変更を行なうときは、機能に頼った確認をせず、必ずドアミラーおよびルームミラーでヤバンパーの後方約3m、車両の側面から横方向に約3mです。レーダーセンサーおよびカメラには限界がありますので、機能を過信しないでください。条件にき、ドライバーが車線内に戻す操作を支援するシステムです。車速約60km/h以上で作動します。脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨、霧などの用ください。ミラーとカメラの取付位置の違いにより、対象物の大きさが異なります。使用状況により、太陽光線や照明等の直接光・反射光がカメラの視野範囲ます。LED光源を使用した照明の一部が映った場合、モニター画面がちらつく場合があります。ACC ONまたはエンジンONの状態モニターを使用できます。

駐車時に死角をカバーしたり、操作ミスを防ぐ機能も。



Photo: (左) 2.0G ボディーカラーはマールンレッドパールメタリック (NBB)、(中) 2.0G ボディーカラーはプリリアントホワイトパール (QAB)、(右) 2.0G ボディーカラーはダイヤモンドブラックパール (G41)

まるで上空から見たような映像で駐車をサポート

▶ 全方位モニター [MOD(移動物検知)機能付]

自分のクルマを上空から見下ろしているような映像を映し出すことで、スムーズな駐車をアシストするシステム。運転席から死角になりやすい助手席側や後方などを映像で確認できるので安心です。クルマの周りで歩行者などの移動物を検知すると、ディスプレイ表示とブザーによって注意を促すMOD(移動物検知)機能も備えています。

MOD=Moving Object Detection



まずはシフトレバーをDレンジまたはRレンジにします。



マルチインフォメーションディスプレイ [カラー] に映像が表示されます。

MOD(移動物検知)機能

発進前は真上からのトップビュー、Dレンジでの発進時はフロントビュー、Rレンジでの後退時はバックビューで移動物を検知します。

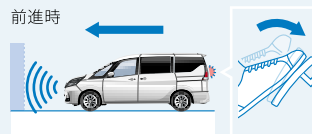
*MOD(移動物検知)機能は自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。

▶ 踏み間違い衝突防止アシスト

駐車場などにおける低速走行での前進・後退時に、壁や歩行者との衝突回避をアシストするシステムです。進行方向の壁や車両などの障害物(前進時/後退時)や歩行者(前進時のみ)を検知。ブレーキペダルと間違えてアクセルペダルを踏んだときや、ブレーキ操作が遅れたときに、ディスプレイ表示とブザーで警告します。さらにエンジン出力やブレーキを自動制御し、過度の加速防止や障害物・歩行者への衝突防止を支援します。

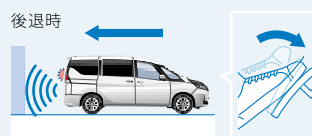
低速衝突軽減ブレーキ機能(前進時/後退時)

障害物に衝突するおそれのある場合、エンジン出力制御に加えてブレーキ制御も行ない、万一の衝突事故を未然に防ぎます。



低速加速抑制機能(前進時/後退時)

進行方向正面に壁などの障害物がある場合、アクセルペダルを必要以上に踏むと、警報とともに加速を自動抑制。前進時(停車時含む)、車両や歩行者を検知した場合も作動します。



目が届きにくい後方の危険を知らせる

▶ RCTA(後退時車両検知警報)

駐車場から出庫する際など、後方の見通しが悪く、目視では安全確認が難しいような場所でバックしなければならないときに役立つシステムです。バックの最中、死角から近づいてくるクルマがあると、それを検知してブザーで注意を促します。

RCTA=Rear Cross Traffic Alert



Photo: (左) 2.0G ボディーカラーはプリリアントホワイトパール (QAB)、(右) 2.0G ボディーカラーはダイヤモンドブラックパール (G41)

その他の安全装備

▶ 運転席・助手席SRSエアバッグ
SRSカーテンエアバッグ&
フロントシートSRSサイドエアバッグ (2.0G、2.0X)

運転席・助手席SRSエアバッグを全車に標準装備。2.0G、2.0Xには、側面衝突時に頭部を保護するSRSカーテンエアバッグと、同じく胸部を保護するフロントシートSRSサイドエアバッグを標準装備しました。



*SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトを着用ください。SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によって作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRSカーテンエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

▶ VDC(ビークルダイナミクスコントロール)

ドライバーの運転操作や車速などを各種センサーで検知し、ブレーキ圧やエンジン出力を自動制御。滑りやすい路面やコーナリングなどで発生する横滑りを軽減し、車両の走行安定性を向上させます。

*VDCはあくまでもドライバーの操作を補助するシステムです。従ってVDC非装着車と同様にスピードを控え、早めの操作で安全運転を心がけてください。

▶ 4輪ABS [EBD・ブレーキアシスト付]

急ブレーキ時のタイヤロックを防ぎ、ステアリング操作による障害物回避を支援。前・後輪の制動力を最適配分するEBD、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストも装備しています。

*ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安全性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナなどの手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。

ABS=Anti-Lock Brake System

EBD=Electronic Brake force Distribution(電子制御制動力配分システム)

▶ コンパティビリティ対応高強度安全ボディー&
歩行者傷害軽減ボディー

自車の保護性能向上と相手車両への加害性低減を両立したボディー。衝突時、ボディーが衝突エネルギーを効率的に吸収し、生存空間を確保します。さらに万一の接触時に歩行者を守るため、衝撃吸収性に優れたフロントフードやフロントバンパーなどを採用しています。

▶ 運転席・助手席プリテンショナー&
フォースリミッター機構付シートベルト

前面衝突時、プリテンショナー機構がベルトを瞬時に巻き取って身体をホールド。フォースリミッター機構が胸への衝撃を緩和します。

▶ オートライトシステム

[フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもしろライト」機能付]

トンネル走行時など、状況に応じてヘッドランプ、スモールランプを自動的に点灯・消灯。エンジンを止めれば自動消灯するので、消し忘れ防止にもなります。また、薄暗くなり始めると自動点灯し、自車を目立たせて事故を予防する「おもしろライト」機能も付いています。

▶ サンバイザーの一部をシースルー化

サンバイザーを使用中でも、より良い視界が確保できるように、一部をメッシュ状にし、前方が透けて見えるようにしました。



■安全装備はドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システムの能力には限界があり、天候や的確な運転操作など、安全運転を心がけてください。詳しくは販売会社にお問い合わせください。<各機能の作動条件>●低速衝突軽減ブレーキ機能は対車両・対歩行者は約25km/h未満)走行中に作動します。シフトポジションが「前進(D、L)」 「後退(R)」 以外の場合は作動しません。●RCTAは、ドライバーで周囲の安全を確認してください。シフトポジションが「後退(R)」で、自車車速約8km/h以下のとき作動します。約20m先から近づいてくる車両を検知します。

路面状況などによっては作動しないことがありますので、ドライバーは天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車間距離の確保、前進・後退での低速(約2km/h～15km/h未満)走行中に、低速加速抑制機能は停車中または前進・後退での低速(対障害物は約15km/h未満、前方のみの代わりに周囲を確認したり、車両と障害物との接触を防いだりする機能ではありません。駐車スペースから後退するときは、機能に頼らず、必ずドライバー自身



*写真は駐車して休んでいる状態です。

イオンの力で健やかな空気に

▶ プラズマクラスター (2.0G)

エアコンから吹き出す風に、高濃度のプラズマクラスターイオンを含ませることで浮遊菌を抑制し、室内の空気をクリーンにします。また、内装に染みついたにおいを低減し、お肌のうるおいも保ちます。



*イメージ

*プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

▶ フルオートエアコン+リヤクーラー (2WD車)

お好みの設定温度に合わせて自動制御できる前席のオートエアコンに加えて、後席に涼やかな風を送り込むリヤクーラーを装備しました。

▶ フルオートデュアルエアコン (4WD車)

より快適な室内空間を実現するため、前席と後席でそれぞれお好みの温度に設定し、その温度に合わせて自動制御できるようにしたエアコンです。風量や吹き出し口も、前席・後席それぞれに調整できます。

気になる紫外線や赤外線を大幅カット

▶ IRカット&プレミアムUVカット断熱グリーンガラス

フロントドアには紫外線(UV)を約99%カットし、赤外線(IR)もカットする断熱グリーンガラスを採用。同じUVカット率のフロントガラスとあわせ、肌や髪を守るとともに、室内の温度上昇を和らげます。



まぶしい陽射しを防ぐ

▶ ロールサンシェード

陽射しがまぶしいとき、視線を遮りたいときに便利なサンシェードをスライドドアに装備。お子様も心地よく眠りにつけます。



手を汚さず、簡単に給油ができる

▶ キャップレス給油口

キャップのない新しい構造の給油口で、そのままノズルを差し込むだけで給油ができます。キャップを回す必要がないので、すばやく簡単に給油ができるだけでなく、手を汚すこともありません。



給油自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。

充電に便利なソケットを随所に用意

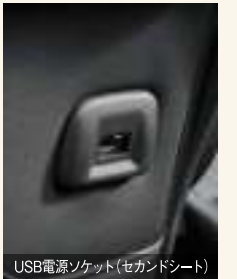
▶ アクセサリーソケット/USB電源ソケット

運転席に2つのアクセサリーソケットを全車装備。さらに2.0G、2.0XにはUSB電源ソケット※1を5つ装備し、どの席でも電源確保を可能にしました。



アクセサリーソケット [DC12V]

USB 電源ソケット



USB電源ソケット(セカンドシート)

長時間座っていても疲れにくい

▶ スパイナルサポート機能付シート

中折れ形状の背もたれパッドが背骨への負荷を軽減(スパイナルサポート)するから、ロングドライブでも疲れにくい。そんな高機能シートを運転席・助手席のほか2列目の左右席にも採用しました。



▶ 車内がすっきり片づく収納も充実



パーソナルテーブル(セカンド左右)※2
*タブレットPCの立てかけも可能。
*安全のため、走行中はパーソナルテーブルを格納し、使用しないでください。



パーソナルテーブル(セカンド左右)※2



運転席アッパーボックス



助手席アッパーボックス



運転席アンダーポケット



助手席トレー



グローブボックス [ダンパー付]



インパネセントレー [照明付]



シートバックポケット(運転席・助手席) [スマートフォン・タブレット収納付] (2.0G、2.0X)



ショッピングフック※2 (フロントドリンクホルダー部2個)



ショッピングフック※2 (セカンド左右2個)



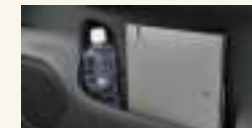
小物入れ (スマートマルチセンターシート)



ドリンクホルダー (フロント2個)



ドリンクホルダー (サード4個)



フロントドアポケット [ボトルホルダー付]



スライドドアボトルホルダー (左右2個)

*ジュニアシート、チャイルドシートは販売会社装着アクセサリ(別売)です。
*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
※1 2.0Sは運転席のみとなります。※2 3kg以上の物を載せたり掛けたりしないでください。



2.0G

2WD CVT/4WD CVT



ボディカラーはブリリアントホワイトパール(QAB)

2.0X

2WD CVT/4WD CVT



ボディカラーはアズライトブルーパール(RBR)



PRICE

2WD CVT

メーカー希望小売価格

3,154,800円*
(消費税抜き2,868,000円)

4WD CVT

メーカー希望小売価格

3,447,400円*
(消費税抜き3,134,000円)

●マルーンレッドパールメタリック・ブリリアントホワイトパール・ダイヤモンドブラックパール塗装車は、44,000円高(消費税込み)。



PRICE

2WD CVT

メーカー希望小売価格

2,765,400円*
(消費税抜き2,514,000円)

4WD CVT

メーカー希望小売価格

3,014,000円*
(消費税抜き2,740,000円)

●マルーンレッドパールメタリック・ブリリアントホワイトパール・ダイヤモンドブラックパール塗装車は、44,000円高(消費税込み)。



2.0S
2WD CVT



ボディーカラーはマルーンレッドパールメタリック (NBB)



PRICE

2WD CVT

メーカー希望小売価格
2,555,300円*
(消費税抜き2,323,000円)

●マルーンレッドパールメタリック・ブリリアントホワイトパール・ダイヤモンドブラックパール塗装車は、44,000円高(消費税込み)。

BODY COLOR

ボディーカラー



ブリリアントホワイトパール® (QAB)
[スクラッチシールド]



ブリリアントシルバームタリック (K23)
[スクラッチシールド]



ダイヤモンドブラックパール® (G41)
[スクラッチシールド]



マルーンレッドパールメタリック® (NBB)
[スクラッチシールド]

受注生産色



アズライトブルーパール (RBR)
[スクラッチシールド]

受注生産色

スクラッチシールド

全車に標準装備

軟質樹脂を配合したクリアー塗装です。洗車による擦りキズや日常での引っかきキズ程度であれば、時間とともにほぼ元の状態に復元します。ただし、クリアー塗装が剥がれるような深いキズや、クリアー塗装自体が切断された場合は復元されません。

※ マルーンレッドパールメタリック・ブリリアントホワイトパール・ダイヤモンドブラックパール塗装車は、他のボディーカラーと価格が異なります。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤ応急修理キット付で、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー

見積りシミュレーションはこちらへ▶



グレード間の装備差については、P24をご覧ください。

GRADE GUIDE

装備早見表

		2.0G		2.0X		2.0S	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	
外装	ヘッドランプ	 LED		 ハロゲン			
	フロントLED フォグランプ			—			
	ホイール	 アルミホイール		 フルホイールキャップ			
内装	防眩式ルームミラー	 インテリジェント ルームミラー					
	ステアリング	 本革巻		 ウレタン			
	シート地	 プレミアムインテリア(合成皮革)		 ブラック(織物/トリコット)			
	セカンドシート	右	超ロングスライド+横スライド				ロングスライド
		左	超ロングスライド+横スライド				ロングスライド+横スライド
	サードシート	スライド				—	
快適装備	シートバックポケット (運転席)					—	
	パーソナルテーブル	 セカンド左右、サード左右				 セカンド左右	
	USB電源ソケット	 運転席1個、セカンド2個、サード2個				 運転席1個	
	エアコン	プラズマクラスター搭載 フルオートエアコン+ リヤクーラー	プラズマクラスター搭載 フルオート デュアルエアコン	フルオートエアコン+ リヤクーラー	フルオート デュアルエアコン	フルオートエアコン+ リヤクーラー	
	ワンアクションパワー スライドドア	後席両側		後席左側			
安全・その他装備	アダプティブLED ヘッドライトシステム	標準装備		—			
	SRSカーテンエアバッグ& フロントシートSRSサイドエアバッグ	標準装備				—	
	スマートシンプルハイブリッド (S-HYBRID)	標準装備				—	
	アイドリング ストップシステム	標準装備				—	

※プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要です。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

環境情報

基礎情報	機種名		2.0G		2.0X		2.0S	
	車両型式		5AA-SGC27	5AA-SGNC27	5AA-SGC27	5AA-SGNC27	5BA-SC27	
	エンジン	型式	MR20-SM24					MR20
		総排気量(L)	1.997					
	駆動装置	トランスミッション	CVT					
駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)		
車両重量(kg)		1,700	1,780	1,690	1,780	1,630		
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	13.2	11.8	13.2	11.8	12.2	
		CO ₂ 排出量(g/km)	176	197	176	197	190	
		 市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2	10.3	9.2	10.3	9.2	8.6	
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2	13.5	12.0	13.5	12.0	13.0	
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※2	14.8	13.2	14.8	13.2	14.2	
	 燃料消費率(km/L) ※1	燃料消費率(km/L) ※1	15.4	—	15.4	—	—	
		CO ₂ 排出量(g/km)	151	—	151	—	—	
	排出ガス	適合規制・認定レベル						
		試験モード	WLTCモード					
		規制値・認定値等(g/km)	CO	1.15				
NMHC			0.05					
NOx			0.025					
グリーン購入法適合車		○	—	○	—	—		
適合騒音規制レベル		平成11年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB						
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)		HFC134a(1,430 ※4)/800						
車室内VOC		自工会目標達成						
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)						
		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)						
	自工会目標適用除外部品	*2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバー 等					
		再生材を使用している部品	フロアカーペット、ダッシュインシュレーター、フードインシュレーター 等					
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり					
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用					

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2021年10月現在)

■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造事業者:日産自動車株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。						
(リサイクル料金表)			リサイクル料金は2021年10月時点の金額です。			
ランディ	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	7,110円	1,930円	1,700円	130円	290円	11,160円

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。

〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室
受付時間/ 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)