



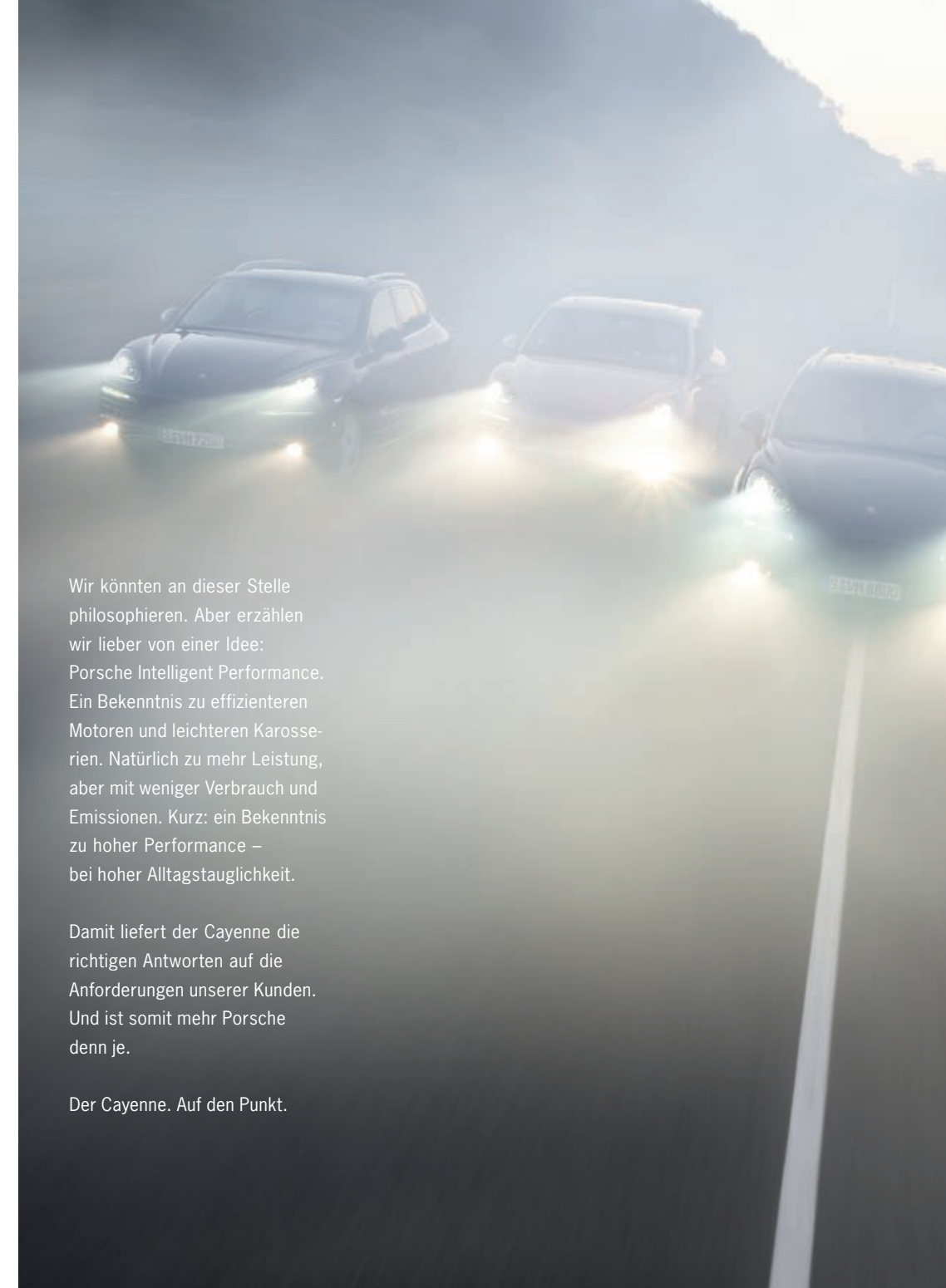
PORSCHE



Der Cayenne



Der Cayenne	6
Modelle	12
Design	14
Cayenne	16
Cayenne Diesel	18
Cayenne S	20
Cayenne S Hybrid	22
Cayenne Turbo	24
Antriebe und Fahrwerk	26
Motoren	28
Motortechnik	36
Kraftübertragung	42
Geländetauglichkeit	48
Fahrwerk	50
Sicherheit und Umwelt	58
Sicherheit	60
Umwelt	70
Komfort und Transport	76
Komfort	78
Assistenzsysteme	102
Transport	106
Individualisierung	110
Werksabholung	129
Betreuung	130
Fazit	132
Technische Daten	134
Index	140



Wir könnten an dieser Stelle philosophieren. Aber erzählen wir lieber von einer Idee: Porsche Intelligent Performance. Ein Bekenntnis zu effizienteren Motoren und leichteren Karosserien. Natürlich zu mehr Leistung, aber mit weniger Verbrauch und Emissionen. Kurz: ein Bekenntnis zu hoher Performance – bei hoher Alltagstauglichkeit.

Damit liefert der Cayenne die richtigen Antworten auf die Anforderungen unserer Kunden. Und ist somit mehr Porsche denn je.

Der Cayenne. Auf den Punkt.



**Wenn man Talent fördert, wird man belohnt.
Manchmal gleich mehrfach.**

Modelle.

Als wir im Jahr 2002 den ersten Cayenne vorstellten, war die Zahl der Zweifler groß. Kann so ein Fahrzeug ein Porsche sein? Die Antwort: Noch nie in unserer Geschichte hat ein Modell so schnell von 0 auf 100.000 verkaufte Einheiten beschleunigt.

Auch die zweite Generation des Cayenne machte deutlich: Die Idee des Sportwagens hatte sich auch abseits der Straße, im Segment der SUVs, durchgesetzt. Unser erster Cayenne Diesel zeigte einmal mehr: Wir gehen ungewöhnliche Wege. Und wir gehen sie konsequent.

So ging die Erfolgsgeschichte des Cayenne auch im Jahr 2010 weiter, nahm noch mehr Fahrt auf – natürlich mit Porsche Intelligent Performance: der Summe der Ideen, die in jedem Porsche steckt.

Was uns zu neuen Antrieben führte. Zu noch mehr Emotionen: mehr Sportlichkeit, mehr Alltags-tauglichkeit, mehr Fahrkomfort. Und zu noch mehr Vernunft: bis zu 23 % weniger Verbrauch und bis zu 26 % weniger CO₂-Emissionen. Vor allem durch eine deutliche Gewichtsreduzierung – um bis zu 185 kg im Vergleich zu den Vorgängermodellen. Und durch den Einsatz fortschrittlicher Technologien wie z. B. der Auto Start-Stop-Funktion (S. 36).

Ohne Abstriche: die Themen Sicherheit und Komfort. Ein Spurwechselassistent (S. 105) und ein Abstandsregeltempomat (S. 104) sind optional erhältlich. Und eine erstklassige Soundkulisse liefert das optionale Burmester® High-End Surround Sound-System (S. 94).

Der Cayenne Diesel ist da keine Ausnahme. Sein Antrieb ändert nichts am vertrauten Porsche Prinzip. Neu ist: Das Konzept wurde noch weiter optimiert. Das Gewicht nochmals reduziert. Die Leistung nochmals gesteigert. Ganz im Sinne von Porsche Intelligent Performance.

Auch der Cayenne und der Cayenne S stehen für mehr Leistung bei mehr Effizienz. Ohne den Anspruch zu verlieren, auch abseits des Asphalts eine athletische Figur abzugeben. Ergebnis: mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch

und weniger CO₂-Emissionen. Onroad wie offroad. Auch dank fortschrittlicher Techniken wie der Benzin-Direkteinspritzung (Direct Fuel Injection – DFI, S. 38), der 8-Gang Tiptronic S (S. 42) oder VarioCam Plus (S. 37). Zusätzlich haben wir das Zusammenspiel aller Komponenten optimiert.

Ebenfalls eines unserer Prinzipien: Leistung sollte Komfort und Sicherheit nicht ausschließen. Auch daran haben wir festgehalten. Auch bei hoher Leistung. Wie beim Cayenne Turbo.

Sein 4,8-Liter-Triebwerk sorgt mit 500 PS für erhöhte Herzfrequenz und Gänsehaut – Turbo eben.

Sicher und Serie: Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS, S. 61). Komfortabel und leistungsorientiert: die serienmäßige 8-Gang Tiptronic S (S. 42). Dynamisch und sicher: das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus, S. 50).

Sie sehen schon, wir haben uns auf das Wesentliche konzentriert. Auf den Punkt: die Cayenne Modelle.



Wenn Sie Kinder bekommen, freuen Sie sich doch auch, wenn sie Ihre schönsten Züge geerbt haben.

Design.

Der Blick ins Gesicht eines Menschen offenbart viel mehr als Äußerlichkeiten. Nicht ohne Stolz können wir behaupten: Bei den Cayenne Modellen ist es ebenso. Sie sind mehr Sportwagen denn je.

Die Linien der Bugpartie laufen direkt auf den Betrachter zu: hohe Dynamik, bereits auf den ersten Blick. Die langgezogene Motorhaube definiert die Front: eine klare Reminiszenz an die Porsche Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Die vorderen Kotflügel sind deut-

lich ausgeprägt, ein Powerdome auf der Haube betont die Entschlossenheit des ersten Eindrucks zusätzlich – beim Cayenne Turbo ist er besonders stark ausgeprägt. Deutlich sichtbar: die Taillierung der Flanken.



Das Profil ist noch schärfer herausgearbeitet, steht unter gleichmäßiger Spannung – unterstützt durch die dynamische hintere Dachsäule und die Keilform der coupéhaft fließenden Silhouette.

Die hinteren Kotflügel greifen die Muskeln der Frontpartie wieder auf. Der Heckspoiler mit seinen 2 Auswölbungen zitiert den Carrera GT. Nur ein kleiner Hinweis, wie harmonisch sich unser Leistungsgedanke in der Designphilosophie umsetzt. Und sich schließlich durch die gesamte Modellpalette zieht.

Die sich nach unten verjüngende Heckscheibe und die schlanke Heckform betonen die klar definierten Kotflügel. In dieser Ansicht entsteht das unverkennbare Porsche Heck.

Das Exterieur: eindeutig Porsche. Und der Innenraum? Auch. Und doch ganz anders als gewohnt. Das Streben nach mehr Sport, Flexibilität und höherem Alltagsnutzen ergab ein völlig neues Interieur (ab S. 78): Die nach vorn ansteigende Mittelkonsole – ein weiteres Zitat aus dem Carrera GT – integriert den Fahrer noch mehr in das Fahrzeug.

Typisch Sportwagen eben. Größer und variabler ist vor allem der Fond geworden: Die Fondsitzbank ist verschiebbar, die Lehnenneigung verstellbar. Für noch mehr Fußraum und noch mehr Komfort. Außerdem kommen hochwertige Materialien zum Einsatz. Wir haben praktisch alles geändert. Aber eins ist geblieben: Der Fokus liegt weiterhin auf Ihnen und Ihren Passagieren.

**Wir haben alles angefasst.
Nur das Porsche Wappen blieb unberührt.**

Der Cayenne.



Man muss sich verändern. Alles anders machen. Und dabei doch immer wissen, wo man herkommt – so bleibt man sich treu.

Also haben wir die Idee Cayenne beibehalten. Und weiter vorangetrieben: Der Cayenne ist noch leichter – ausstattungsabhängig um bis zu 165 kg¹⁾ – und damit noch sportlicher, noch komfortabler, noch näher an der Straße. Ohne dabei die erforderlichen Qualitäten im Gelände oder als Zugmaschine zu verlieren.

Der kraftvolle 3,6-Liter-V6-Zylinder-Saugmotor sorgt dank Benzin-Direkteinspritzung (Direct Fuel Injection – DFI, S. 38), variabler Verstellung der Ein- und Auslassnockenwellen sowie einer Sauganlage mit Schwingrohraufladung und Saugrohrlängenumschaltung für hohe Leistung bei niedrigem Verbrauch. Mit anderen Worten: Wir haben die Leistung erhöht und dabei gleichzeitig das Gewicht, den Verbrauch und die CO₂-Emissionen deutlich gesenkt. Ergebnis: ein maximales Drehmoment von 400 Nm, 220 kW (300 PS), eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h und

eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,5 s. Bei bis zu 20 % weniger Verbrauch und CO₂-Emissionen.^{1), 2)}

Die Leistung bringt das Porsche Traction Management (PTM, S. 44) auf die Straße. Es besteht aus einem aktiven Allradantrieb mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, dem automatischen Bremsendifferenzial (ABD) und der Antriebsschlupfregelung (ASR). Zusammen sorgen sie für eine ideale Kraftverteilung auf alle 4 Räder. Egal, ob auf langen Geraden, in engen Kurven oder Untergründen mit unterschiedlichen Reibwerten: PTM sorgt für eine hohe Dynamik bei exzellentem Vortrieb. Übertragen wird die Kraft über ein sportlich abgestuftes 6-Gang-Schaltgetriebe (S. 42). Es sorgt für eine optimale Anbindung der Gänge.

Neben den 18-Zoll Cayenne Rädern und der vergrößerten Bremsanlage ist für den Cayenne optional die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB, S. 64) erhältlich. Für eine noch bessere Bremsperformance.

Weiterer Vorteil: die Gewichtseinsparung von etwa 50 % gegenüber Grauguss-Bremssscheiben vergleichbarer Dimension.

Die umfangreiche Serienausstattung besteht u. a. aus Teilleadersitzen, Klimaautomatik, dem Audiosystem CDR-31 mit Touchscreen, einem Tempostat sowie einem Fahrlichtassistenten. Er schaltet das Licht automatisch ein, wenn es dunkel wird. Zusätzlicher Komfort: die Heimkehrfunktion. Ihr Nachleuchten ist zeitlich einstellbar und erhellt z. B. den Weg vom Parkplatz zum Haus.

Kurz: hohe Sportlichkeit bei uneingeschränkter Alltagstauglichkeit – eben typisch Porsche. Aber etwas anderes haben Sie auch nicht erwartet.

¹⁾ Im Vergleich zum Vorgängermodell.

²⁾ Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

**Das Einzige, was auf langen Strecken zu kurz kommt:
der Verbrauch.**

Der Cayenne Diesel.



Leistungsstark und dennoch sparsam – und damit wie geschaffen für die Langstrecke: Der Cayenne Diesel liefert ein hohes Drehmoment bei reduziertem Verbrauch.

Der neue 3,0-Liter-V6-Turbodiesel des Cayenne Diesel arbeitet jetzt noch effizienter, ist noch leistungstärker und ca. 20 kg leichter¹⁾. In Zahlen: Seine 180 kW (245 PS) sorgen für eine Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,6 s. Das maximale Drehmoment beträgt 550 Nm. Der Verbrauch liegt jetzt bei nur 7,2 Litern im EU-Zyklus.²⁾

Die direkte Kraftstoffeinspritzung erfolgt über ein Common-Rail-Einspritzsystem. Die piezogesteuerten Einspritzventile ermöglichen Mehrfacheinspritzungen mit jetzt bis zu 2.000 bar Einspritzdruck. Für eine effektive Gemischbildung. Und mehr Dynamik.

Der neue Turbolader des Cayenne Diesel arbeitet mit variabler Turbinengeometrie (VTG, S. 40). In Verbindung mit der optimierten Ansaugluftführung sorgt er für eine verbesserte Aufladung und damit für eine Leistungssteigerung und ein beeindruckendes Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen.

Die 8-Gang Tiptronic S inklusive Schiebetasten am Lenkrad ist Serie. Sie setzt das hohe Drehmoment des Cayenne Diesel harmonisch in Vortrieb um. Die Auslegung der 8 Gänge ermöglicht einerseits ökonomisches Fahren bei niedrigem Verbrauch, andererseits hohe Beschleunigung und Sportlichkeit.

Der permanente Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial des Porsche Traction Management (PTM) überträgt die Motorleistung dabei exakt dosiert auf die 4 Räder.

Der wahlweise ohne Aufpreis erhältliche 100-l-Tank bietet Ihnen eine komfortable Reichweite von deutlich über 1.000 Kilometern. Ebenfalls angenehm: Drehzahlen und Geräuschniveau sind niedrig.

Der Cayenne Diesel: der Beweis, dass sogar ein 100-Meter-Sprinter ein Marathonläufer sein kann.

¹⁾ Im Vergleich zum Vorgängermodell (Modelljahr 2011).

²⁾ Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Vorläufige Werte, bei Drucklegung lagen keine amtlich geprüften Werte vor. Die endgültigen und amtlich geprüften Werte erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Ihr größter Stolz, als Sie Nachwuchs bekamen?
Der Satz „Unverkennbar Ihres“.

Der Cayenne S.



Das Prinzip „S“. Bei Porsche von jeher gleichzeitig Zeichen wie auch Versprechen für gesteigerte Performance und hohe Leistungsreserven. Oder um es im Falle des Cayenne S auf den Punkt zu bringen: Leistung, Sportlichkeit, Effizienz.

Das Herzstück: ein 4,8-Liter-V8-Zylinder-Saugmotor mit Benzin-Direkteinspritzung (DFI, S. 38), VarioCam Plus (S. 37) und Schaltsaugrohr. Auch hier gilt: Verbrauchs- und Emissionswerte wurden gesenkt. Die Leistung hingegen erhöht. Die Werte in aller Kürze: 294 kW (400 PS). Maximales Drehmoment: 500 Nm. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 258 km/h. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h gerade mal 5,9 s. Bei bis zu 23 % weniger Verbrauch und 26 % weniger CO₂-Emissionen.^{1), 2)} Ebenfalls ein Ergebnis, das wir u. a. mit der Gewichtsreduzierung um 180 kg¹⁾ erreicht haben.

Die serienmäßige 8-Gang Tiptronic S inklusive Schiebepasten am Lenkrad setzt die Leistung des Cayenne S harmonisch in Vortrieb um. Ergebnis: Sie nutzen die hohen Leistungsreserven des Cayenne S optimal.

Zielorientiert und damit sinnvoll kann sich Leistung nur entfalten, wenn sie kontrolliert wird. Zum Beispiel durch das Porsche Traction Management (PTM, S. 44). Es besteht beim Cayenne S aus einem aktiven Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, dem automatischen Bremsendifferenzial (ABD, S. 44) und der Antriebsschlupfregelung (ASR, S. 44). PTM regelt in Zusammenarbeit mit dem weiterentwickelten Porsche Stability Management (PSM, S. 66) in jeder Fahrsituation die passende Kraftverteilung. Onroad wie offroad. Bei dynamischer Fahrweise genau wie bei

entspanntem Reisen oder im schweren Zugbetrieb.

Die schwarzen Lamellen lassen die Lufteinlässe größer, das Fahrzeug breiter erscheinen. Ebenfalls eigenständig: das 18-Zoll Cayenne S III Rad.

Das Prinzip „S“. Ein Versprechen, das wir auch beim Cayenne S halten.

¹⁾ Im Vergleich zum Vorgängermodell.

²⁾ Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

**Hybrid ist wie eine gute Ehe.
Nur sind beide bessere Hälften.**

Der Cayenne S Hybrid.



Wir sind immer unseren eigenen Weg gegangen. So bewahren wir uns unseren unabhängigen Geist. Und nur so wurden und werden wir unserem hohen Leistungsdenken gerecht. Und Ihrem. Beim Cayenne S Hybrid entschieden wir uns deshalb für ein technisch sehr anspruchsvolles Konzept. Dank Porsche Intelligent Performance verwirklicht es den Grundgedanken eines alternativen Antriebs am besten – Effizienz.

Der Parallel-Full-Hybrid-Antrieb (S. 28) im Cayenne S Hybrid. Sein 3,0-Liter-V6-Kompressormotor wird bei Bedarf von einer Elektromaschine unterstützt und erreicht damit Beschleunigungswerte auf dem Niveau eines V8-Triebwerks. Und im Vergleich dazu bis zu 22% weniger Verbrauch und CO₂-Emissionen.^{1), 2)} In Zahlen: Der Verbrennungsmotor liefert 245 kW (333 PS), die Elektromaschine 34 kW (47 PS). Macht zusammen 279 kW (380 PS).

Für eine Höchstgeschwindigkeit von 242 km/h und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,5 s bei einem maximalen Drehmoment von 580 Nm.

Bei unserem Parallel-Full-Hybrid haben wir zwischen dem Verbrennungsmotor und der 8-Gang-Automatik Tiptronic S eine Trennkupplung sowie eine Elektromaschine direkt in den Antriebsstrang integriert. Die Trennkupplung stellt den Kraftschluss zum Verbrennungsmotor her. Mit mehreren Vorteilen – für Fahrer und Umwelt.

Die Elektromaschine kann den Wagen bei moderater Beschleunigung selbständig rein elektrisch vorantreiben. Zum Beispiel zum nahezu lautlosen Durchfahren eines Wohngebiets. Zusätzlich kann über den Generatorbetrieb der Elektromaschine Bremsenergie rekuperiert, d. h. zum Laden der Batterie genutzt werden.

Die Elektromaschine kann jedoch auch unterstützend zusätzlichen Schub geben. Für sportlichere Beschleunigung.

Für eine noch höhere Verbrauchsersparnis ist ein Gleiten ohne Antrieb möglich. Das sogenannte Segeln. Damit kann der Hybrid seine Vorteile auch außerhalb des Stadtverkehrs ausspielen, da viele Strecken rollend, ohne jeglichen

Antrieb, absolviert werden können. Zusammen mit der Auto Start-Stop-Funktion sorgt der Parallel-Full-Hybrid für außergewöhnliche Fahrleistungen bei hoher Effizienz.

Auf der Heckklappe und an den vorderen Kotflügeln angebrachte „hybrid“ Schriftzüge weisen auf das innovative Fahrzeugkonzept hin.

Im Fahrzeuginneren informiert Sie eine Anzeige im TFT-Farbdisplay des Kombiinstrumentes über den jeweiligen Energiefluss. Zusätzliche Fahrinformationen werden im optional erhältlichen Porsche Communication Management (PCM) angezeigt. Doch der größte Vorteil: Der Cayenne S Hybrid ist ein Porsche. Und genauso fährt er auch.

¹⁾ Im Vergleich zum Cayenne S.

²⁾ Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

**Weniger Gewicht, weniger Verbrauch, weniger Emissionen.
Das war's dann auch schon mit dem Verzicht.**

Der Cayenne Turbo.



Understatement gepaart mit deutlichen Statements: weniger Verbrauch, dafür bessere Beschleunigungswerte. Ohne viel Wind darum machen zu müssen. Turbo eben.

Ein deutliches Statement: der Klang aus den 2 Doppelendrohren. Produziert von den 368 kW (500 PS) des 4,8-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motors mit Benzin-Direkteinspritzung (DFI, S. 38), 278 km/h Höchstgeschwindigkeit und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,7 s. Dazu ein maximales Drehmoment von 700 Nm. Und – noch ein klares Statement – auch hier haben wir den Verbrauch um 23% und die CO₂-Emissionen um 25% gesenkt.^{1), 2)} Nicht zuletzt dank einer Gewichtsersparnis von 185 kg¹⁾.

Für Traction und Fahrsicherheit sorgt das Porsche Traction Management (PTM, S. 44). Die Verbindung zur Straße stellen die 19-Zoll Cayenne Turbo Räder her. Das Fahrwerk des Cayenne Turbo verfügt serienmäßig über eine Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM, S. 51). Diese elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise. Für mehr Fahrsicherheit und mehr Agilität. Bei gleichzeitig hohem Komfort.

Dieser setzt sich auch im Innenraum des Cayenne Turbo fort. Serie sind unter anderem die Ledererausstattung in Glattleder, der Dachhimmel in Alcantara sowie die elektrisch verstellbare Lenksäule.

Außerdem Serie: das BOSE® Surround Sound-System, das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, die adaptiven Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege) und das Reifendruckkontrollsystem (RDK, S. 57), ein Fahrlichtassistent sowie automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel.

Ein Signal: Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS, S. 61), ein deutlich ausgeprägter Powerdome und große Lufteinlässe beherrschen die Front. Hier ruht Kraft. Wenn sie ruht.

Sie sehen, auch beim Cayenne Turbo haben wir an den Grundfesten nicht gerüttelt: hohes Leistungsspektrum, hohe Effizienz ohne Verzicht auf Komfort. Und mal ehrlich, ist es nicht ein schönes Statement, genau darauf nicht zu verzichten?

¹⁾ Im Vergleich zum Vorgängermodell.

²⁾ Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Wie kann der Cayenne stärker und zugleich noch effizienter werden? Wo sollten wir anfangen? Komische Frage eigentlich. 1948 – wo sonst? In jenem Jahr wurden unsere Werte festgeschrieben, die bis heute – und für die Zukunft – Gültigkeit haben.

Denn was spricht eigentlich gegen einen progressiven Leistungsgedanken, gesellschaftliche Verantwortung und eine klare Orientierung? Nichts.

Antriebe und Fahrwerk



Hybrid, Diesel, Benzin. Viele Möglichkeiten.
Ein Ergebnis: Porsche.

Motoren.

Der Antrieb des Cayenne S Hybrid.

Die Einsatzmöglichkeiten für Hybrid-Antriebe sind vielfältig. Ob auf der Straße, im Gelände oder auf der Rennstrecke – uns geht es immer um einen intelligenten, weil optimalen und zielgerichteten Einsatz. Mit Porsche Intelligent Performance verwirklichen wir Hybrid-Technologie in unterschiedlichsten Fahrzeugkonzepten.

Beweis: der Supersportwagen der Zukunft – 918 Spyder. Die Elektromaschinen seines Plug-in-Hybrids sorgen in Verbindung mit dem Hochdrehzahlmotor für enorme Performance und sehr geringen Verbrauch.

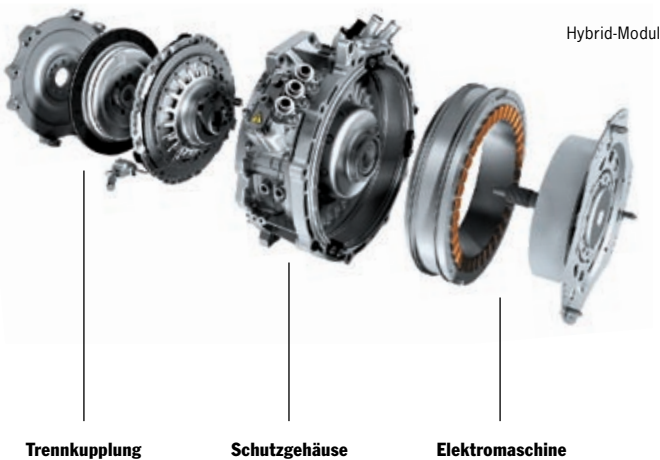
Ein anderes Beispiel: der 911 GT3 R Hybrid. Dank Vorderachs-Hybrid und Schwungradspeicher ist er die moderne und zukunftssträchtige Interpretation eines reinrassigen Rennwagens.

Beim Cayenne S Hybrid standen die Anforderungen unserer Kunden – Sportlichkeit bei hoher Alltagstauglichkeit – im Vordergrund. Ergebnis: der Parallel-Full-Hybrid.

Der Verbrennungsmotor des Cayenne S Hybrid ist ein 3,0-Liter-V6-Kompressormotor. Der Ladeeffekt des Kompressors sorgt für ein hohes Drehmoment bereits bei

niedrigen Drehzahlen. Die Leistung: 245 kW (333 PS). Das hohe Drehmoment von 440 Nm liegt zwischen 3.000 und 5.250 1/min an und unterstützt eine niedertourige, kraftstoffsparende Fahrweise bei gleichzeitig souveränen Kraftreserven.

Die Elektromaschine gibt bei 288 Volt eine maximale Leistung von 34 kW (47 PS) ab. Die Vorteile

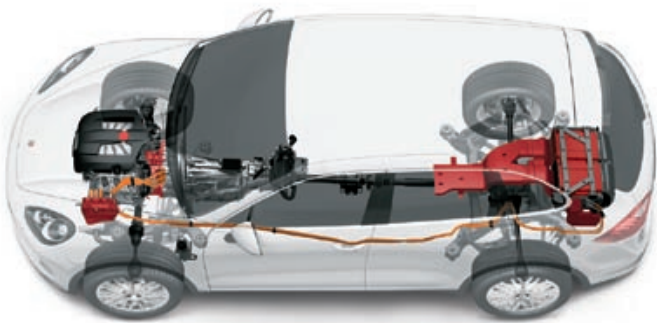


des als Innenläufer ausgelegten Synchronmotors: äußerst kompakte Abmessungen und hoher Wirkungsgrad. Zudem fungiert er als Starter wie auch als Lichtmaschine.

Die Gesamtleistung der beiden Aggregate: 279 kW (380 PS). Maximales Drehmoment: 580 Nm. Die Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in nur 6,5 s. Beschleunigungswerte, wie Sie sie eigentlich von einem Achtzylinder erwarten dürfen. Und dies bei einem Verbrauch von 8,2 Litern im EU-Zyklus.¹⁾

Beim Parallel-Full-Hybrid ist die Elektromaschine direkt in den Antriebsstrang integriert. Das Hybrid-Modul sitzt zwischen Getriebe und Verbrennungsmotor. Der Verbrennungsmotor wird über eine speziell entwickelte Trennkupplung vom Antriebsstrang abgekuppelt oder zugeschaltet.

Das elektronische Motormanagement erhält alle Fahr- und Energieinformationen und steuert beide Antriebe in jeder Fahrsituation optimal an. Es kuppelt den Verbrennungsmotor ab oder schaltet



Parallel-Full-Hybrid

ihn zu. Dank der sehr schnell arbeitenden Trennkupplung und des ebenso schnell anspringenden Verbrennungsmotors bekommen Sie als Fahrer nichts davon mit. Die Elektromaschine kann den Wagen bei moderater Beschleunigung selbständig rein elektrisch vorantreiben. Zum Beispiel zum nahezu lautlosen Durchfahren eines Wohngebiets. Er kann jedoch auch unterstützend zusätzlichen Schub geben. Für sportlichere Beschleunigung.

Das Parallel-Full-Hybrid-Konzept zeigt seine Stärken auch bei höheren Geschwindigkeiten. Bei Fahrten ohne Antriebsleistung wird der Verbrennungsmotor

automatisch vom Antriebsstrang entkoppelt und ausgeschaltet: Der Cayenne S Hybrid befindet sich im Segelmodus. Das Motorschleppmoment mit starker Bremswirkung entfällt – die Effizienz bei Geschwindigkeiten bis zu 156 km/h wird erhöht.

¹⁾ Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Die E-Power-Taste erweitert den Bereich, in dem rein elektrisch gefahren werden kann, z. B. beim Losfahren aus einem Wohngebiet heraus. Dabei wird die Kennlinie des Gaspedals angepasst, so dass abhängig von der Leistungsanforderung der Verbrennungsmotor später als im Normalmodus zugeschaltet wird. Die Aktivierung erfolgt über eine Taste in der Mittelkonsole.

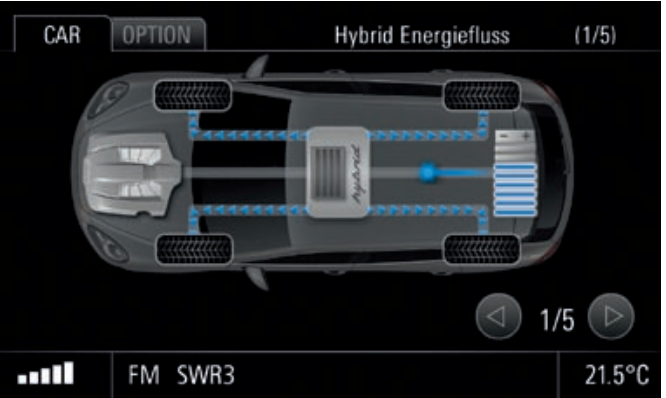
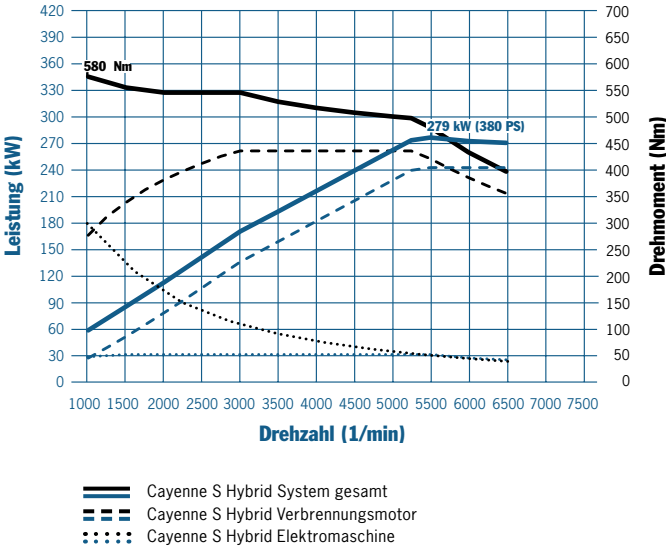
Die Hochvolt-Nickel-Metallhydrid-Batterie (NiMH) des Systems besteht aus 240 Zellen. Sie versorgt die Elektromaschine mit Strom und ermöglicht so das rein elektrische Fahren über kurze Distanzen. Die Batterie verfügt über kompakte Abmessungen und ist unter dem Ladeboden im Kofferraum platziert. Ihre Maße: 426 x 925 x 286 mm. Ihr Gewicht: ca. 80 kg.

Die Batterie ist während ihrer Lebensdauer wartungsfrei. Da die Elektromaschine auch als Generator arbeitet, erzeugt sie in bestimmten Teillastbereichen des Verbrennungsmotors und durch Bremsenergieerückgewinnung Strom für die Batterie. Ein spezielles Batteriemanagement mit Kühlsystem hält ihre Temperatur konstant und schützt die Batterie so vor Überhitzung. Zusätzlich

werden die Be- und Entladevorgänge überwacht. Ergebnis: Die Batterie wird geschont, die Alltagstauglichkeit bleibt voll erhalten. Der Energieinhalt ist zudem hoch: 1,7 kWh.

Die Systeme, die normalerweise von der Antriebsleistung des Verbrennungsmotors abhängig sind, also Klimaanlage, Lenkungs- und Bremsunterstützung, werden beim Cayenne S Hybrid rein elektrisch betrieben. Die Funktionen sind damit unabhängig von der Verbrennungsmotorleistung und stehen folglich auch bei rein elektrischem Fahren oder beim Segeln mit ausgeschaltetem Verbrennungsmotor zur Verfügung.

Zusammengefasst: Der Cayenne S Hybrid weist auf Basis eines Sechszylinders die Beschleunigungswerte eines Achtzylinders auf – bei deutlich niedrigerem Verbrauch. Ist es da noch erstaunlich, dass wir in Sachen Hybrid lieber einen neuen Weg gegangen sind?



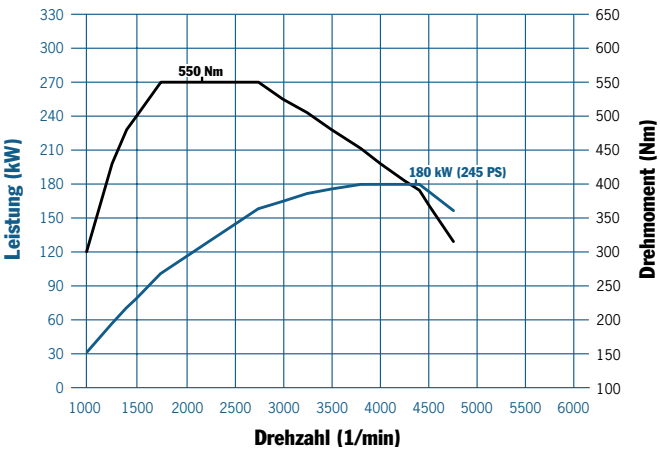
PCM Anzeige Energiemanagement bei rein elektrischem Fahren

Der neue Motor des Cayenne Diesel.

Der Cayenne Diesel wird von einem neuen 3,0-Liter-V6-Turbo-diesel mit Common-Rail-Einspritzsystem angetrieben. Sein Abgas-turbolader verfügt über die variable Turbinengeometrie (VTG, S. 40). Das einströmende Abgas wird hier-bei über gesteuerte, bewegliche Leitschaufeln auf das Turbinenrad gelenkt. Für optimale Strömungs-verhältnisse je nach Betriebszu-stand. Ergebnis: 180 kW (245 PS) und ein maximales Drehmoment von 550 Nm. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erfolgt in 7,6 s. Das maximale Drehmoment liegt bereits bei 1.750–2.750 1/min an. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 220 km/h. Im Gegenzug wurde der Verbrauch reduziert.¹⁾



Cayenne Diesel Motor



Cayenne Diesel: 550 Nm bei 1.750–2.750 1/min, 180 kW (245 PS) bei 3.800–4.400 1/min

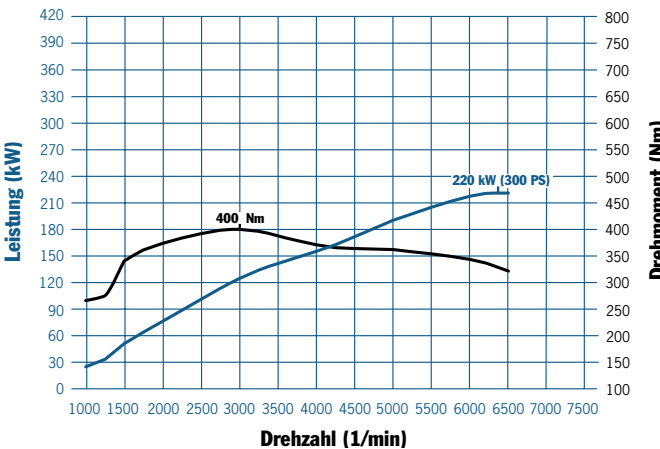
Der Motor des Cayenne.

Alle Cayenne Benzinaggregate erreichen dank Benzin-Direktein-spritzung (DFI, S. 38) hohe spezi-fische Leistungen und Drehmo-mente. Bei weiter verbessertem Emissions- und Verbrauchsverhal-ten.^{1), 2)}

Den Cayenne treibt ein 3,6-Liter-V6-Zylinder-Saugmotor mit Benzin-Direkteinspritzung (DFI, S. 38) und variabler Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite an. 220 kW (300 PS) bei 6.300 1/min und ein maximales Drehmoment von 400 Nm bei 3.000 1/min sorgen für eine Höchstgeschwin-digkeit von 230 km/h. Und für ordentlichen Antritt: 7,5 s von 0 auf 100 km/h mit Schaltgetrie-be. Gleichzeitig wurde der Ver-brauch um bis zu 20% reduziert.¹⁾



Cayenne Motor



Cayenne: 400 Nm bei 3.000 1/min, 220 kW (300 PS) bei 6.300 1/min

¹⁾ Im Vergleich zum Vorgängermodell (Modelljahr 2011).
²⁾ Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

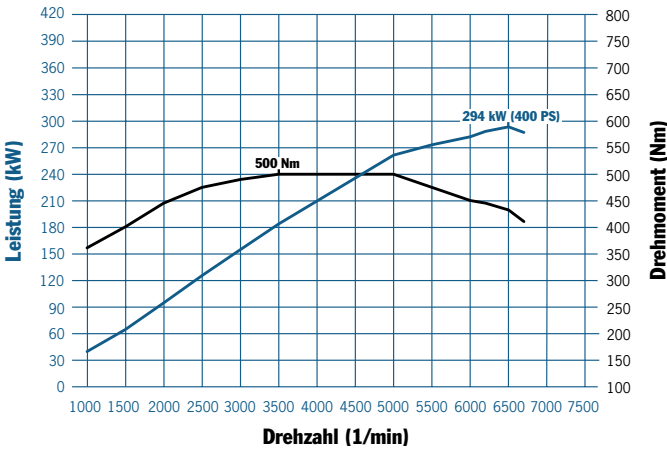
Der Motor des Cayenne S.

Der Cayenne S besitzt einen 4,8-Liter-V8-Zylinder-Saugmotor mit Benzin-Direkteinspritzung (DFI, S. 38), VarioCam Plus (S. 37) und Schaltsaugrohr. Er leistet 294 kW (400 PS) bei 6.500 1/min. Maximales Drehmoment: 500 Nm bei 3.500–5.000 1/min.

Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h liegt jetzt mit der serienmäßigen 8-Gang Tiptronic S bei 5,9 s. Die Höchstgeschwindigkeit ist bei 258 km/h erreicht. Und das bei einem um 23% verringerten Verbrauch¹⁾.



Cayenne S Motor



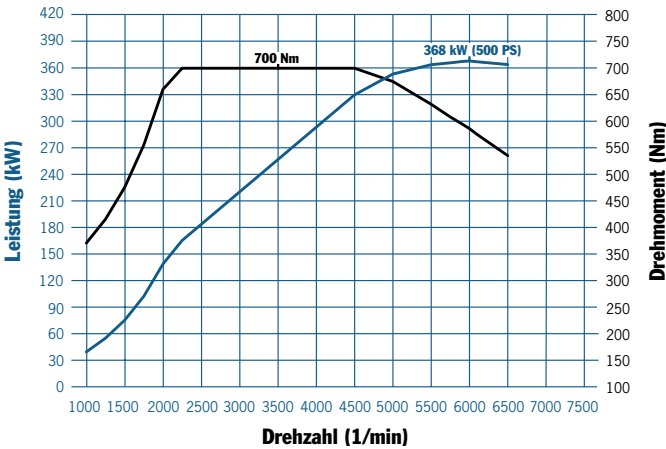
Cayenne S: 500 Nm bei 3.500–5.000 1/min, 294 kW (400 PS) bei 6.500 1/min

Der Motor des Cayenne Turbo.

Den Cayenne Turbo treibt ein 4,8-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motor mit Benzin-Direkteinspritzung (DFI, S. 38), VarioCam Plus (S. 37) und Ladeluftkühlung an. Er entwickelt 368 kW (500 PS) bei 6.000 1/min. Sein maximales Drehmoment von 700 Nm liegt zwischen 2.250 und 4.500 1/min an. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 278 km/h. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert er in 4,7 s. Durch eine Vielzahl von Maßnahmen, z.B. die serienmäßige 8-Gang Tiptronic S, konnte der Verbrauch um 23% reduziert werden.



Cayenne Turbo Motor



Cayenne Turbo: 700 Nm bei 2.250–4.500 1/min, 368 kW (500 PS) bei 6.000 1/min

¹⁾ Im Vergleich zum Vorgängermodell (Modelljahr 2011).

**Auch wenn wir vom Herzstück reden,
kommen wir an der Vernunft nicht vorbei.**

Motortechnik.

Auto Start-Stop-Funktion.

Die Cayenne Modelle mit 8-Gang Tiptronic S verfügen über eine Auto Start-Stop-Funktion. Sie schaltet den Motor ab, wenn Sie z.B. an einer Ampel warten und dabei den Fuß auf der Bremse haben. Die Audio- und Kommunikationssysteme laufen trotz Motorabschaltung weiter und die serienmäßige Klimaautomatik

regelt die gewählte Temperatur. Sie nehmen dabei nur 2 Veränderungen wahr: Stille und Kraftstoffersparnis.

In bestimmten Situationen ist die Funktion inaktiv, z.B. bei sehr hohen Außentemperaturen oder bei niedriger Batterieladung. Der Starter wurde den erhöhten Anforderungen angepasst, die Batterie wird fortlaufend hinsichtlich Lade-

und Alterungszustand überwacht. Batterie und Starter sind Verschleißteile und unterliegen bei häufigen Motorstopps einer erhöhten Abnutzung.

Serie im Cayenne Diesel, Cayenne S, Cayenne S Hybrid und Cayenne Turbo. Verfügbar für den Cayenne in Verbindung mit der optionalen Tiptronic S.

VarioCam Plus.

VarioCam Plus ist ein 2-in-1-Motorkonzept zur Verstellung der Einlassnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlassventile.

Das System unterscheidet zwischen normaler Alltags- und maximaler Leistungsanforderung und stellt sich auf die jeweiligen Bedingungen ein. Die Umschaltung erfolgt unbemerkt durch das elektronische Motormanagement. Ergebnis: spontane Beschleunigung und große Laufruhe. Die Variation der Einlasssteuerzeiten erfolgt stufenlos. Um z.B. die Gasannahme während der Warmlaufphase bei tiefen Temperaturen zu optimieren, wählt VarioCam Plus große Ventilhubes mit späten Steuerzeiten.

Im mittleren Drehzahl- und niedrigen Lastbereich reduziert das System durch kleine Ventilhubes mit frühen Steuerzeiten den Kraftstoffverbrauch und die Abgasemissionen. Besonders im unteren Drehzahlbereich erzielt

VarioCam Plus eine deutliche Verbrauchersparnis. Hohe Drehmomentwerte und maximale Leistung werden über große Ventilhubes erreicht.

Und was haben Sie davon? Eine außerordentliche Durchzugskraft bei vergleichsweise niedrigem Verbrauch.

Serie im Cayenne S und Cayenne Turbo.

Variable Nockenwellenverstellung.

Im V6-Motor des Cayenne verstellt je ein vollvariabler Flügelzellen-

versteller sowohl die Ein- als auch die Auslassnockenwelle. Kontinuierlich. Und durch das elektronische Motormanagement effektiv gesteuert.

Für den Cayenne S Hybrid kommt eine vollvariable Steuerzeitenverstellung der Einlassnockenwellen zum Einsatz.

Das Ergebnis: hohe spezifische Leistung und hohes Drehmoment – schon bei niedrigen Drehzahlen. Und vor allem: reduzierter Verbrauch und verringerte Emissionen.

Serie im Cayenne und Cayenne S Hybrid.



VarioCam Plus



Druck, Genauigkeit, Verdichtung. 3 Faktoren, ohne die man nicht auf den Punkt kommt.

Benzin-Direkteinspritzung (Direct Fuel Injection – DFI).

DFI spritzt den Kraftstoff mit bis zu 120 bar Druck direkt und millisekundengenau über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile in den Brennraum ein. Strahl- und Kegelwinkel der Einspritzung sind bezüglich Drehmoment, Leistung, Verbrauch und Emission optimiert. Für eine homogene Verteilung des Luft-Kraftstoff-Gemischs. Und damit für eine effektive Verbrennung. DFI verbessert die innere Kühlung des Brennraums durch die Gemischbildung direkt im Zylinder. Die dadurch mögliche höhere Verdichtung bringt mehr Leistung – bei gleichzeitig besserem Wirkungsgrad der Motoren.

Diesel-Direkteinspritzung (Common-Rail-Einspritzsystem).

Die direkte Kraftstoffeinspritzung erfolgt über ein Common-Rail-Einspritzsystem. Der Einspritzdruck beträgt jetzt bis zu 2.000 bar. Für eine effektive Gemischbildung und mehr Dynamik. Die piezogesteuerten Einspritzventile ermöglichen einen flexiblen Einspritzverlauf mit mehreren Einspritzungen pro Arbeitstakt mit exakt dosierten Mengen. Für einen ruhigen Verbrennungsverlauf.

Kühlsysteme.

Hochleistungsmotoren entfalten ihre optimale und dauerhafte Leistung am effektivsten, wenn alle Teile innerhalb eines bestimmten Temperaturbereichs arbeiten. Die Motorkonstruktionen der Cayenne Modelle ermöglichen hohe Kühlleistungen.

Um die während der Warmlaufphase auftretenden Reibungsverluste zu verringern, verfügen alle Cayenne Modelle über ein erweitertes Thermomanagement. Durch eine gezielte Steuerung bzw. bedarfsgerechte, stufenweise Zuschaltung der verschiedenen Kühlkreisläufe heizen sich der Motor und das Getriebe schneller auf. Das reduziert die Reibung – und damit den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen.

Bei den V8-Motoren sorgt eine optimierte Kühlflüssigkeitsführung für wirksame, gleichmäßige Kühlung: 20% des Kühlmittels durchströmen den Wassermantel des Kurbelgehäuses in Längsrichtung. 80% werden im Querstromprinzip in die Zylinderköpfe eingespeist und durchströmen diese von der heißen zur kalten Seite.

Zudem entlastet eine bei allen Modellen in den Ölkreislauf integrierte Kolbenkühlung die Kolbenböden thermisch.

Die Kühlung ist auf erhöhte Belastung durch Geländeeinsatz oder eine große Transport- oder Anhängelast ausgelegt.

Ölversorgung.

Die integrierte Trockensumpfschmierung der V8-Motoren dient der sicheren Ölversorgung in allen Fahrsituationen, vor allem im Geländeeinsatz. Das Ölreservoir befindet sich direkt im Motor. Das spart Platz und Gewicht.

Für den bedarfsgerechten Öldurchsatz der V8-Motoren kommt eine geregelte Ölpumpe zum

Einsatz. Sie ist optimiert für hohe Belastungen – etwa bei sportlicher Fahrweise oder extremen Schräglagen im Gelände.

Die V6-Motoren verfügen über eine Nassumpfschmierung. Für eine zuverlässige Motorschmierung. Auch bei hohen Belastungen.



Ansaugsystem.

Die Sauganlage in den Cayenne Modellen arbeitet nach dem Prinzip der Schwingrohraufladung. Sie nutzt die Schwingungen der Luft im Saugsystem zur besseren Füllung des Motors.

Der Effekt wird im V6-Motor des Cayenne sowie im V8-Motor des Cayenne S zusätzlich durch ein Schaltsaugrohr unterstützt. Dies vereint den Vorteil eines langen Saugrohrs – höheres Drehmoment im unteren Drehzahlbereich – mit dem eines kurzen – hohe spezifische Leistung im oberen Drehzahlbereich.

Ergebnis: hohes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich. Oder einfacher: beeindruckende Kraftentfaltung.

Abgasturboaufladung im Cayenne Turbo.

Der Cayenne Turbo verfügt über 2 parallel geschaltete Turbolader – je einen pro Zylinderbank. Die Ansaugluft gelangt über ein gemeinsames Luftfiltergehäuse zu den Turboladern. Sie wird komprimiert und über je einen Ladeluftkühler pro Zylinderstrang dem Motor zugeführt. Die Kühlung sorgt für zweierlei: eine hohe Zylinderfüllung und niedrige Bauteiltemperaturen.

Kompressoraufladung im Cayenne S Hybrid.

Im Cayenne S Hybrid kommt eine Kompressoraufladung zum Einsatz. Für ein direktes Ansprechverhalten bereits bei niedrigen

Geschwindigkeiten und Drehzahlen – vorteilhaft also gerade im Stadtverkehr. Zur Ladeluftkühlung verfügt der Kompressor über ein Niedertemperatur-Wasserkühlsystem.

Variable Turbinengeometrie im Cayenne Diesel.

Der neue Turbolader des Cayenne Diesel arbeitet mit variabler Turbinengeometrie (VTG). Das einströmende Abgas wird hierbei über elektronisch gesteuerte, bewegliche Leitschaukeln auf das Turbinenrad gelenkt, so dass sowohl die Verhältnisse eines „kleinen“ als auch eines „großen“ Turboladers erzielt werden können. Dadurch lassen sich für den jeweiligen Betriebszustand optimale Strömungsverhältnisse

erreichen. So kann bereits bei niedrigen Motordrehzahlen eine hohe Turbinendrehzahl und damit ein hoher Ladedruck erzeugt werden. Für einen besseren Füllungsgrad des Motors, gesteigerte Leistung und mehr Drehmoment.

Elektronisches Motormanagement.

Das elektronische Motormanagement sorgt dafür, dass der Motor unter allen Betriebsbedingungen optimal arbeitet. Dazu misst es permanent mittels aufwendiger Sensortechnik die relevanten Eingangsdaten und gleicht sie mit den gespeicherten Sollwerten ab, um so – je nach Fahrzustand – Zünd- und Einspritzzeitpunkt sowie Einspritzmenge optimal zu steuern. Darüber hinaus regelt es u. a. die Funktion der Bordnetzrekuperation. Dabei wird das Aufladen des Bordnetzes in Schubphasen verschoben. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch und gleichzeitig steht in Beschleunigungsphasen die volle Motorleistung des Verbrennungsmotors zur Verfügung. Sie merken davon nichts außer einem Optimum an

Leistung und Drehmoment bei geringerem Verbrauch und weniger CO₂-Emissionen.

Abgasanlage.

Die Abgasanlagen der Cayenne Modelle sind in Leichtbauweise gefertigt. Aus speziellen, besonders langlebigen Edelstählen. Die Katalysatoren zeichnen sich durch hohe Wirksamkeit, schnelle Aufwärmung und lange Haltbarkeit aus.

Sportabgasanlage.

Die optionale Sportabgasanlage¹⁾ des Cayenne und Cayenne S liefert einen noch kernigeren Sound. Für das entsprechende Aussehen sorgen ihre hochglanzpolierten Doppelendrohre.

Allen Anlagen gemeinsam: Dank aufwendiger Abgasnachbehandlung erfüllen sie die strenge Abgasnorm EU 5.²⁾



2 Einzelendrohre bei Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S und Cayenne S Hybrid



2 Doppelendrohre beim Cayenne Turbo



Optionale Sportabgasanlage



¹⁾ Für den Cayenne nur in Verbindung mit Tiptronic S erhältlich.

²⁾ Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

**Auch ein Führungsstil:
Präzision.**

Kraftübertragung.

6-Gang-Schaltgetriebe.

Präzision und kurze Wege: Das 6-Gang-Schaltgetriebe des Cayenne ist konsequent dynamisch abgestimmt. Mit idealer Anbindung der einzelnen Gänge. Durch die ansteigende Mittelkonsole haben Sie einen besonders kurzen Weg zum Schalthebel: für noch mehr Sportlichkeit.

Die serienmäßige Hochschaltanzeige im Kombiinstrument hilft, den Verbrauch weiter zu senken.

Für den Cayenne erhalten Sie auf Wunsch auch die 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion.

Serie im Cayenne.

8-Gang Tiptronic S.

Kennzeichen der 8-Gang Tiptronic S: eine weite Spreizung der Gänge. Der 1. Gang ist für gutes Beschleunigungsverhalten beim Anfahren sowie eine starke Steig- und Zugleistung im Geländebetrieb ausgelegt. Die Höchstgeschwindigkeit

wird im 6. Gang – beim Cayenne Diesel im 7. Gang – erreicht. Die übrigen Gänge dienen somit der Reduzierung der Drehzahl bei hohen Geschwindigkeiten: Das bringt nicht nur Vorteile im Verbrauch, sondern auch im Komfort. Denn gerade auf der Autobahn senken die niedrigen



Tiptronic S Wählhebel



Drehzahlen das Geräuschniveau im Fahrzeuginnenraum.

Der Fahrer hat die Möglichkeit, über Gas- und Bremspedal gezielt Einfluss auf das Schaltverhalten der Tiptronic S im Automatikbetrieb zu nehmen. Eine dynamische Fahrweise führt zu schnelleren Schaltvorgängen – ebenso führt eine zurückhaltende, defensive Fahrweise zu ökonomischem Schalten durch die Tiptronic S. Im Umkehrfall – beim Bremsen – agiert die Tiptronic S entsprechend: Bei kräftigem Bremsen schaltet die Tiptronic S zügig in den niedrigeren Gang.

Um einen ausreichenden Öldruck im Getriebe sicherzustellen, wie er beispielsweise zur Übertragung der hohen Drehmomente im niedrigen Drehzahlbereich notwendig ist, wird zusätzlich eine elektrische Ölpumpe eingesetzt.

Das serienmäßige Sportlenkrad verfügt in Verbindung mit der Tiptronic S über 2 ergonomische Schiebetasten zum manuellen Schalten am Lenkrad. Ein Druck nach vorne mit dem Daumen: Die Tiptronic S schaltet hoch. Ein Zug nach hinten mit dem Zeigefinger: Die Tiptronic S schaltet runter. Egal, ob Sie Ihre rechte oder linke Hand benutzen.

Selbstverständlich lässt sich auch über den Wählhebel in der manuellen Gasse die Gangwahl beeinflussen.

Serie im Cayenne Diesel, Cayenne S, Cayenne S Hybrid und Cayenne Turbo. Optional für den Cayenne.

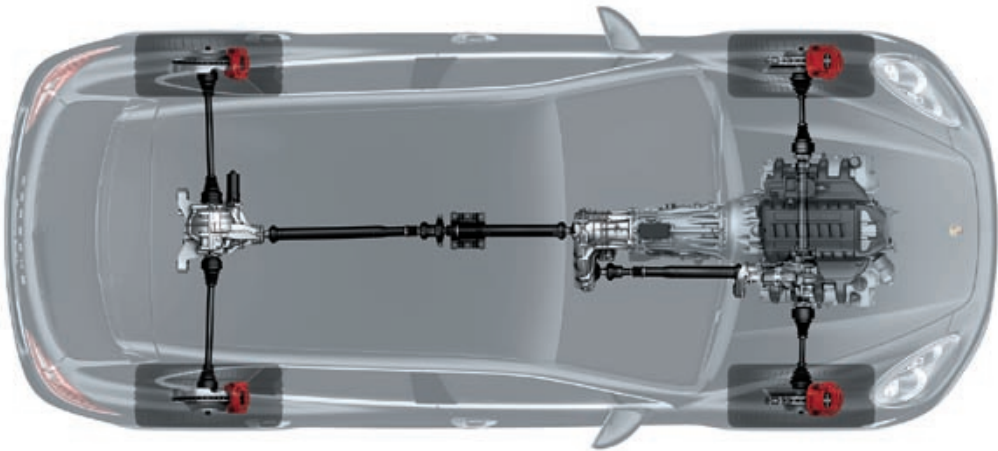
Denkt mit, reagiert in Millisekunden und ist diskret.
Eigentlich der ideale Beifahrer.

Das Porsche Traction Management (PTM) des Cayenne, Cayenne S und Cayenne Turbo.

Das Porsche Traction Management (PTM) besteht aus einem aktiven Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, dem automatischen Bremsendifferenzial (ABD) und der Antriebs-schlupfregelung (ASR).

Die elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung regelt die Verteilung der Antriebskraft zwischen der Hinterachse und der Vorderachse. In schweren Geländeeinsätzen können Sie über die Off-road-Schalterwippe in der Mittelkonsole die Lamellenkupplung zu 100% schließen. Durch permanente Überwachung des Fahrzustands kann auf unterschiedliche Fahrsituationen reagiert werden:

Sensoren kontrollieren u. a. kontinuierlich die Drehzahlen aller 4 Räder, die Längs- und Querbewegung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel. Drohen z.B. beim Beschleunigen die Hinterräder durchzudrehen, wird über einen stärkeren Eingriff der Lamellenkupplung mehr Antriebskraft nach vorne verteilt. Zusätzlich reduziert ASR ein



Allradantrieb des Cayenne, Cayenne S und Cayenne Turbo

Durchdrehen der Räder. In Kurven gelangt immer nur so viel Antriebskraft an die Vorderräder, dass eine optimale Seitenführung gegeben ist.

So sichert das PTM in Zusammenarbeit mit dem weiterentwickelten Porsche Stability Management (PSM, S. 66) in jeder Fahrsituation für exzellenten Vortrieb: auf langen Geraden, in engen Kurven

sowie auf Untergründen mit unterschiedlichen Reibwerten. Hier verbessert das ABD zusätzlich die Traktion. Droht ein Rad durchzudrehen, bremst das PTM mittels ABD dieses Rad ab und überträgt so mehr Antriebsmoment auf das andere Rad seiner Achse. Sollten beide Räder durchdrehen, greift ASR ein und passt die Motorleistung entsprechend an. Neben Traktion und Fahrsicherheit unterstützt das Porsche Traction

Management (PTM) ein agiles Fahrverhalten für ein herausragendes Handling und hohe Dynamik.

Serie im Cayenne, Cayenne S und Cayenne Turbo.



Das Porsche Traction Management (PTM) des Cayenne Diesel und Cayenne S Hybrid.

Der Cayenne Diesel und der Cayenne S Hybrid verfügen über einen permanenten Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial. So gelangen in der Regel 60% der Antriebskraft an die Hinterachse und 40% an die Vorderachse. Dreht ein Rad einer Achse durch, so verteilt das selbstsperrende Mittendifferenzial

die Antriebskraft selbständig auf die Achse mit der besseren Traktion. Die Systeme ASR und ABD arbeiten analog dem PTM beim Cayenne, Cayenne S und Cayenne Turbo.

Zusätzlich verfügt das PTM im Cayenne Diesel und Cayenne S Hybrid zur Verbesserung von Lenkpräzision und Fahrdynamik über eine variable Momentenverteilung an der Hinterachse. Bei dynamischer Fahrweise wird

mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Rad leicht abgebremst. Dies ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Ergebnis: ein direkteres, dynamisches Lenkgefühl.

Serie im Cayenne Diesel und Cayenne S Hybrid.



Bergabfahrlilfe.

Für extremes Gefälle verfügen alle Cayenne Modelle serienmäßig über eine Bergabfahrlilfe (Porsche Hill Control – PHC). Über

einen Taster in der Mittelkonsole aktiviert, wird die Geschwindigkeit bergab konstant gehalten. Die Geschwindigkeit ist im Bereich zwischen 3 und 30 km/h einstellbar.

**Straße ist nicht gleich Straße.
Für die Cayenne Modelle schon.**

Geländetauglichkeit.

Steile Anfahrten zu verschneiten Berghütten, sumpfiges Gelände oder schlammiger, loser Untergrund – Situationen, in denen alle Cayenne Modelle ihre Souveränität mit intelligenter Allradtechnik demonstrieren. Die Antriebe der Cayenne Modelle mit ihren hohen Drehmomenten bieten hohe Reserven – Sie werden also auf nichts verzichten müssen.

Das Bedienkonzept.

Das Bedienkonzept des Porsche Traction Management (PTM) folgt dabei einer ganz klaren Regel: Es reicht völlig, wenn die Strecke schwierig ist. Über die zentrale Offroad-Schalterwippe in der Mittelkonsole können Sie mit einer einfachen Bewegung nach vorne oder nach hinten modellabhängig

in bis zu 3 Stufen die Offroad-Fähigkeiten von Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S und Cayenne Turbo verbessern oder wieder in den Ausgangszustand schalten.

Im Offroad-Modus 1 werden alle relevanten Systeme, wie z.B. ABS, in ein traktionsorientiertes Geländeprogramm geschaltet.

Zusätzlich wird bei Fahrzeugen mit Luftfederung inkl. PASM das Geländeniveau angefahren. Über die Schalterwippe der Luftfederung ist auch die Anwahl des Sondergeländeniveaus möglich, um Böschungs- und Rampenwinkel sowie die Wattiefe zu erhöhen.

Mit einem weiteren Druck der Offroad-Schalterwippe nach vorne aktivieren Sie für Cayenne, Cayenne S und Cayenne Turbo den Offroad-Modus 2 – für bessere Traktion im schwierigen Gelände wird dazu die Lamellenkupplung zu 100% geschlossen.

Die elektronisch gesteuerte Hinterachs-Quersperre des optionalen Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ist in die Allradregelung eingebunden. Vollkommen automatisch sorgt sie für eine

passende Kraftdosierung bei besonders schlechter Bodenbeschaffenheit im Gelände. Beginnt ein hinteres Rad auf rutschigem oder losem Boden durchzudrehen, stellt die Differenzialsperre durch sensible Verteilung der Antriebskraft auf das andere Rad der Hinterachse die Traktion wieder her. Wenn die Bedingungen es erfordern, kann über einen weiteren Druck auf die Offroad-Schalterwippe der Offroad-Modus 3 und damit die 100%-Sperrung der Hinterachs-Quersperre aktiviert werden. Zusätzlich lässt das optionale PDCC (S. 53) in allen 3 Modi eine größere Achsverschränkung für eine bessere Traktion zu.

Sollte es doch einmal eng werden, bietet das für alle Cayenne Modelle erhältliche optionale Offroad-Schutzpaket Unterboden zusätz-

lichen Schutz. Es beinhaltet: einen Schwellerschutz mit integrierten Skidplates, einen verstärkten Triebwerkschutz, einen Schutz für Tank- und Hinterachse und eine zweite Abschleppöse.



Offroad-Schalterwippe

**Nach vorne preschen, ohne durchzudrehen.
Ihre Einstellung können wir nur unterstützen.**

Fahrwerk.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

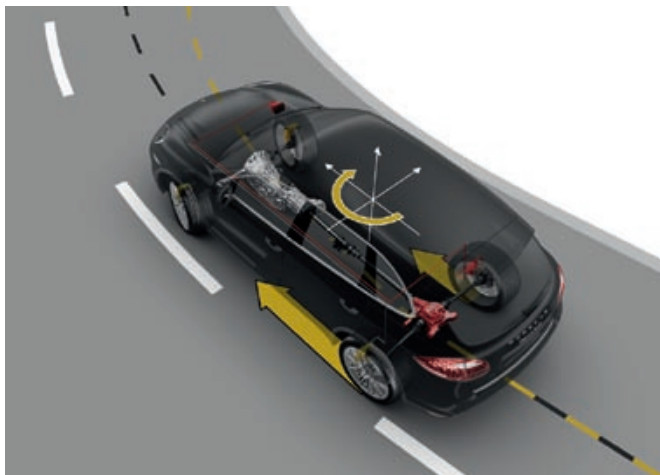
PTV Plus ist ein System zur Steigerung der Fahrdynamik und -stabilität. Es arbeitet mit einer variablen Momentenverteilung an den Hinterrädern sowie einer elektronisch geregelten Hinterachs-Quersperre. Abhängig von Lenkwinkel und -geschwindigkeit, Gaspedalstellung sowie Gierrate und Ge-

schwindigkeit verbessert PTV Plus das Lenkverhalten und die Lenkpräzision durch gezielte Bremsenriffe am rechten bzw. linken Hinterrad.

Genauer: Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch erhält das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebs-

kraft und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten erhöht PTV Plus Agilität und Lenkpräzision deutlich. Bei hohen Geschwindigkeiten sowie in schnell gefahrenen Kurven und bei durchdrehenden Rädern sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre zusätzlich für mehr Fahrstabilität. Auch auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen und bei Nässe und Schnee spielt das System zusammen mit dem Porsche



Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

Traction Management (PTM) und dem Porsche Stability Management (PSM) seine Vorteile bezüglich Fahrstabilität aus.

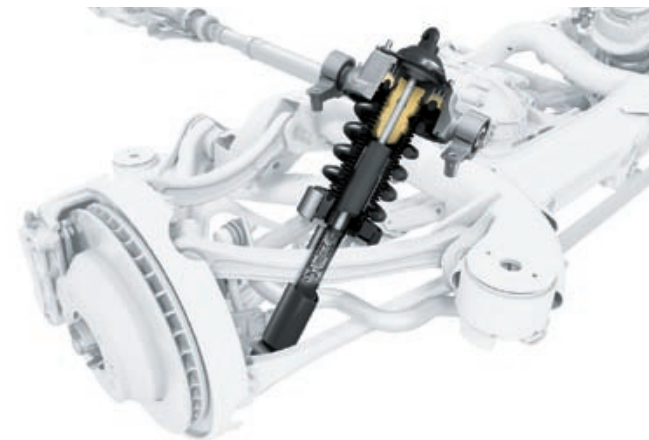
Für den Offroad-Einsatz reduziert PTV Plus das Durchdrehen der hinteren Räder – auch im Anhängzugbetrieb. Über die Offroad-Schalterwippe in der Mittelkonsole können Sie die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre zu 100% sperren.

Optional für den Cayenne, Cayenne S und Cayenne Turbo.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

PASM ist eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems. Abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise regelt es aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft.

Bei sehr dynamischer Fahrweise mit starken Beschleunigungs- und Bremsphasen oder im Gelände neigt ein Fahrzeug normalerweise zu merklichen Karosseriebewe-



Porsche Active Suspension Management (PASM)

gungen. Hier greift PASM ein und reduziert diese. Als Fahrer können Sie zwischen 3 Programmen wählen: „Komfort“, „Normal“ und „Sport“.

Sensoren erfassen dann die Karosseriebewegungen. Signale wie Querbeschleunigung, Lenkwinkel, Bremsdruck und Motorenmoment werden ebenfalls berücksichtigt. Das Steuergerät errechnet den aktuellen Fahrzustand und regelt die Dämpferhärte nach dem vorgewählten Programm.

Das PASM bleibt stets aktiv. Es passt sich automatisch an die jeweilige Fahrsituation an. Es erhöht somit die Fahrstabilität, die Fahrsicherheit und den Komfort.

Optional im Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S, Cayenne S Hybrid. Serie im Cayenne Turbo: Luftfederung inkl. PASM.

Wenn nicht alles glattläuft,
sollte man erst recht aktiv werden.

Die Luftfederung.

Für die Cayenne Modelle erhalten Sie eine Luftfederung inklusive Niveauregulierung und Höhenverstellung sowie PASM. Der Effekt: mehr Fahrdynamik, mehr Komfort. Die Niveauregulierung sorgt für eine konstante Fahrzeuglage. Über eine Schalterwippe in der Mittelkonsole variieren Sie aktiv die Bodenfreiheit:

1. Sondergeländeniveau.
58 mm über Normalniveau, max. Bodenfreiheit 268 mm (273 mm Cayenne Turbo): wählbar bis 30 km/h.

2. Geländeniveau.
28 mm über Normalniveau, max. Bodenfreiheit 238 mm (243 mm Cayenne Turbo): wählbar bis 80 km/h.

3. Normalniveau.
Max. Bodenfreiheit 210 mm (215 mm Cayenne Turbo).

4. Tiefniveau.
22 mm unter Normalniveau, max. Bodenfreiheit 188 mm (193 mm Cayenne Turbo): wird ab 138 km/h automatisch eingestellt.

5. Sondertiefniveau.
32 mm unter Normalniveau, max. Bodenfreiheit 178 mm (183 mm Cayenne Turbo): wird ab 210 km/h automatisch eingestellt (nicht manuell wählbar).

6. Beladungsniveau.
52 mm unter Normalniveau, max. Bodenfreiheit 158 mm (163 mm Cayenne Turbo): nur bei Stillstand möglich.



Höhenniveaus der Luftfederung

- Sondergeländeniveau: 268 mm
- Normalniveau: 210 mm
- Beladungsniveau: 158 mm

Luftfederung inklusive PASM Serie für den Cayenne Turbo. Optional für alle übrigen Cayenne Modelle.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Das in Verbindung mit der Luftfederung auf Wunsch erhältliche Fahrwerkregelsystem Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) optimiert die außergewöhnliche Straßenlage und das präzise Fahrverhalten der Cayenne Modelle weiter.

PDCC ist ein System zur aktiven Wankstabilisierung. Es registriert die Seitenneigung des Fahrzeugs während der Kurvenfahrt schon im Ansatz. Über hydraulische Schwenkmotoren der aktiven Stabilisatoren an beiden Achsen werden je nach Lenkeinschlag und Querbeschleunigung Kräfte aufgebaut, die der Seitenneigung des Fahrzeugs entgegenwirken.

Für mehr Komfort, hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit sowie ein optimales Einlenk- und ein ausgeglichenes Lastwechselverhalten. Im Offroad-Modus, den

Sie über die Offroad-Schalterwippe in der Mittelkonsole aktivieren, können sich die beiden Hälften des aktiven Stabilisators noch besser verdrehen. Dies ermöglicht eine größere Achsver-schränkung. Die Räder bleiben dadurch länger am Boden: für eine noch bessere Traktion auf unebenem Untergrund.

Optional für den Cayenne, Cayenne S und Cayenne Turbo.



Schnelle Kurvenfahrt mit Cayenne S ohne PDCC



Schnelle Kurvenfahrt mit Cayenne Turbo mit PDCC

Warum sollten Sie das Leben auf der Straße schwerer nehmen als sonst?

Gewichtsreduzierung.

Konsequenter Leichtbau kennzeichnet die Achskonstruktionen der Cayenne Modelle. Das Ergebnis: gesteigerte Fahrdynamik, geringerer Kraftstoffverbrauch und ein verbesserter Fahrkomfort durch weniger Gewicht.

Vorderachse.

Direkte Rückmeldung. Das gilt auch für das Fahrgefühl der Cayenne Modelle. Die Querlenker der Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse mit Fahrschemel sind aus Aluminium. Vorteil dieser Achskonstruktion: eine präzise

Radführung für hohe Agilität bei äußerst geringen Störeinflüssen. Die elastische Lagerung des Fahrschemels reduziert Fahrbahngeräusche auf ein Minimum.

Die speziellen Strukturen des Fahrschemels tragen außerdem zur erhöhten Fahrstabilität bei.

Für mehr Komfort. Und mehr Sicherheit durch vordefinierte Verformungen bei einem Aufprall.

Hinterachse.

Das Mehrlenkerkonzept der Hinterachse meistert sowohl die beim sportlichen Fahren auftretenden Kräfte als auch die möglichen Zuladungen. Die schräggestellten Federbeine erlauben lange Federwege und eine große Durchladebreite zwischen den Radhäusern für einen gut nutzbaren Laderaum.

Die Gesamtkonstruktion reduziert Nickbewegungen beim Beschleunigen und beim Bremsen. Und verbessert das Fahrverhalten bei Kurvenfahrten und Lastwechseln. Oder ganz untechnisch: Sie fahren entspannter. Ein Beispiel für intelligenten Leichtbau an der Hinterachse sind die hohlgebohrten Antriebsgelenkwellen.

Lenkung.

Die Lenkung wurde komplett überarbeitet und auf ein sportliches und direktes Fahrverhalten abgestimmt. Gerade um die Mittellage herum ist sie noch direkter. Die variable Übersetzung und die Abstimmung der hydraulischen Servounterstützung sorgen für die herausragende Agilität der Cayenne Modelle. Der Wendekreis beträgt nur 11,9 m.

Die mehrfache Abwinklung durch 2 Kreuzgelenke an der Lenksäule und ein Deformationselement bieten ein hohes Maß an Sicherheit bei einem Frontalaufprall.

Beim Cayenne S Hybrid kommt erstmals eine elektrohydraulische Lenkung zum Einsatz. Die bedarfsgerecht geregelte Pumpe unterstützt die Lenkung nur, wenn dies auch erforderlich ist. Das Ergebnis: Energieersparnis.

Servotronic.

Die Servotronic ist eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung.

Bei hohen Geschwindigkeiten wird die Lenkung straffer. Die Lenkmanöver werden präziser. Bei gleichzeitig hervorragendem Lenkcomfort. Bei niedrigen Geschwindigkeiten hingegen ermöglicht die Servotronic leichtgängige Rangier- und Einparkmanöver.

Serie im Cayenne S Hybrid.
Optional für alle anderen Cayenne Modelle.



Es genügt nun mal nicht,
nur ein kleines Rädchen im System zu sein.

Räder.

Sämtliche Räder der Cayenne Modelle wurden neu entworfen. So bringen sie den Charakter der Cayenne Modelle noch besser zum Ausdruck. Und auf die Straße.

Serie im Cayenne und Cayenne Diesel: das 18-Zoll Cayenne Rad. Serie im Cayenne S und Cayenne S Hybrid: das 18-Zoll Cayenne S III Rad. Serie im Cayenne Turbo: das 19-Zoll Cayenne Turbo Rad.¹⁾

Für alle Modelle sind optional auch Räder bis zu 21 Zoll erhältlich.

Reifen.

Alle Reifen sind hinsichtlich Fahrperformance, Handling, Rollwiderstand und Gewicht optimiert. Sie bieten ein hohes Potenzial zur Verbrauchs- und Emissionsreduktion. Dazu wurden die 3 grund-

legenden Komponenten des Reifens überarbeitet – die Gummimischung, die Profilgestaltung und die Architektur des Reifenunterbaus. Ergebnis: verringerter Rollwiderstand und somit weniger Verbrauch.

Reifendruckkontrollsystem.

Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) warnt im Display des Bordcomputers vor zu geringem Reifendruck sowie schleichendem

oder plötzlichem Druckverlust. Als Fahrer überprüfen Sie den Druck ganz einfach in der Multifunktionsanzeige des Kombi-instruments – schnell und komfortabel.

Serie im Cayenne Turbo.
Optional für alle anderen Cayenne Modelle.



19-Zoll Cayenne Turbo Rad



19-Zoll Cayenne Design II Rad²⁾



20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad



18-Zoll Cayenne Rad



18-Zoll Cayenne S III Rad



20-Zoll RS Spyder Design Rad



21-Zoll 911 Turbo II Rad (in Schmiedetechnik)



21-Zoll Cayenne SportEdition Rad

¹⁾Weitere Informationen zu den optional erhältlichen Rädern finden Sie auf Seite 118.
²⁾Für Cayenne Turbo in Verbindung mit 275er-Reifen, für alle anderen Modelle in Verbindung mit 265er-Reifen.

Sicherheit und Umwelt

A white Porsche Cayenne is shown from a high-angle, front-three-quarter perspective, driving on a dark asphalt road that curves along the edge of a calm lake. The road has white lane markings and a dashed white line on the right side. The lake reflects the sky and the surrounding green hills. The car's license plate is 'S VM 2200'. The overall scene is bright and clear, suggesting a sunny day.

Was wäre, wenn ...? Könnte es nicht sein, dass ...? Falls dann aber doch? Manchmal gibt es nur vage Vorstellungen von dem, was kommen mag.

Aber sollte das ein Grund sein, keine präzisen Antworten zu haben?

Vorausschauendes Fahren.
Mal wörtlich genommen.

Aktive Sicherheit.

Wir lieben Kurven genauso sehr wie Sie. Nachts beleuchten wir sie sogar extra. Dabei auffällig: das Nachtdesign der Leuchten. Die des Cayenne Turbo unterscheiden sich deutlich von allen anderen Modellen.

Der Fahrlichtassistent.

Er schaltet das Licht automatisch ein, wenn es dunkel wird. Prak-

tisch sowohl bei Tunneldurchfahrten wie auch bei einsetzender Dämmerung. Zusätzlicher Komfort: eine Abschaltautomatik und die Heimkehrfunktion. Ihr Nachleuchten ist zeitlich einstellbar und erhellt z.B. den Weg vom Parkplatz zum Haus.

Serie in allen Cayenne Modellen.



Nachtdesign Cayenne Turbo

Halogen-Hauptscheinwerfer.

Die Halogen-Hauptscheinwerfer in Projektionstechnik verfügen über eine automatische statische Leuchtweitenregulierung und Reflexionsfernlicht – für eine sichere Fahrbahnausleuchtung.

Serie im Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S und Cayenne S Hybrid.



Scheinwerfer Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S, Cayenne S Hybrid



Scheinwerfer Cayenne Turbo

Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Die Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit Halogen-Zusatzfernscheinwerfern, Scheinwerferreinigungsanlage und automatischer dynamischer Leuchtweitenregulierung sorgen für eine gleichmäßige Ausleuchtung der Fahrbahn bei Abblend- wie auch bei Fernlicht.

Das dynamische Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit in die Kurve, das statische Kurvenlicht aktiviert Zusatzscheinwerfer zur Ausleuchtung enger Kurven oder beim Abbiegen. Kurz: Sie fahren in eine Kurve – und das Licht ist schon vor Ihnen da.

PDLS passt außerdem die Lichtverteilung der Geschwindigkeit an. Das Schlechtwetterlicht wird zusammen mit der Nebelschlussleuchte aktiviert. Ergebnis: erhöhte Sicherheit – nicht nur nachts und in Kurven.

Serie im Cayenne Turbo. Optional für alle anderen Cayenne Modelle.

Tagfahrlicht.

Serienmäßig in allen Modellen: das Tagfahrlicht in LED-Technik – beim Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S und Cayenne S Hybrid horizontal in den Bugleuchten, beim Cayenne Turbo mit je 4 LED-Spots in den Hauptscheinwerfern. Es erhöht die Sicherheit

tagsüber, da andere Verkehrsteilnehmer Sie besser sehen.

Heckleuchten.

Bei den Heckleuchten kommt für sämtliche Funktionen LED-Technik zum Einsatz. Für ein sehr schnelles Ansprechverhalten und hohe Leuchtkraft. Kurz: für mehr Sicherheit. Die adaptiven LED-Bremslichter der Cayenne Modelle pulsieren in ihrer Leuchtintensität bei einer Notbremsung. So erkennt der nachfolgende Verkehr schneller eine kritische Situation. Das dritte Bremslicht ist im Dachspoiler integriert.

**Leistung lässt sich mit einer Formel auf den Punkt bringen.
Oder mit einer Bremse.**

Bremsen.

Porsche Bremsen sind weltweit ein Maßstab für Spitzenwerte bei Verzögerung und Standfestigkeit. Auch in den Cayenne Modellen stellen sie dies unter Beweis. Die Bremsanlagen sind größer, leisten noch mehr. Selbst mit 5 Personen und Gepäck an Bord sowie mit bis zu 3.500 kg (2.700 kg für Cayenne mit Schaltgetriebe) gebremster Anhängelast.

Die Bremsscheiben aller Modelle sind innenbelüftet. Für eine konstant hohe Bremsleistung auch im Dauereinsatz. An der Vorderachse des Cayenne und des Cayenne Diesel sitzen Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 350 mm und einer Dicke von 34 mm. Beim Cayenne S und dem Cayenne S Hybrid sind es 360 mm/36 mm. Beim Cayenne Turbo gar 390 mm/38 mm. Alle Modelle verfügen vorne über 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel,

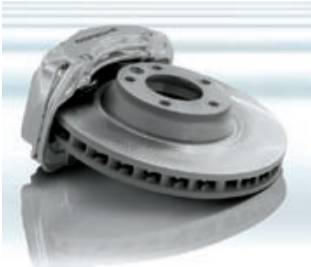
hinten über 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel.

Die Bremssättel des Cayenne und des Cayenne Diesel sind schwarz. Die des Cayenne S und des Cayenne S Hybrid silberfarben. Die des Cayenne Turbo rot.

Ein Tandem-Bremskraftverstärker unterstützt in Verbindung mit einem groß dimensionierten Hauptzylinder den Fahrer beim



Serienbremsanlage Cayenne/
Cayenne Diesel



Serienbremsanlage Cayenne S/
Cayenne S Hybrid



Serienbremsanlage Cayenne Turbo



Bremsen. Das PSM (S. 66) sorgt für weitere Unterstützung.

Eine Bremsbelagverschleißüberwachung teilt Ihnen für jedes einzelne Rad mit, wann die Beläge gewechselt werden sollten. Für mehr Sicherheit.

Elektrische Parkbremse.

Die elektrische Parkbremse, die Sie manuell aktivieren und deaktivieren können, löst sich beim Anfahren selbständig.

Auto-Hold-Funktionalität.

Mit der Auto-Hold-Funktionalität können Sie in der Ebene und am Hang rückrollfrei anfahren. Über das PSM erhält das System auch am Berg automatisch den Bremsdruck auf allen 4 Rädern für kurze Zeit aufrecht und verhindert, dass Sie entgegen der Fahrtrichtung wegrollen.

Rekuperation.

Das elektronische Motormanagement im Cayenne S Hybrid steuert den Bremsvorgang so, dass bei Betätigung des Bremspedals möglichst viel aufgewandte Energie über den Generatorbetrieb der Elektromaschine in die 288-Volt-Nickel-Metallhydrid-Batterie zurückgewonnen werden

kann. Die sogenannte Rekuperation. Dazu stellt das elektronische Motormanagement je nach Bremspedalstellung die Stromstärke des Generators ein und rekuperiert einen Teil der Bewegungsenergie in die Batterie. Wird eine definierte Pedalkraft überschritten, wird die Bremsanlage aktiv.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Auf Wunsch bieten wir Ihnen für alle Cayenne Modelle optional eine Bremsanlage, die bereits auf der Rennstrecke härtesten Anforderungen standhalten musste: die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Sie ist ab 20-Zoll Rädern für den Cayenne Turbo und ab 19-Zoll Rädern für die übrigen Cayenne Modelle erhältlich.

Die Bremsscheiben basieren auf speziell behandelten Carbonfasern, die in einem Hochvakuumprozess bei ca. 1.700 Grad Celsius siliziert werden. Für einen deutlich höheren Härtegrad sowie eine höhere Temperaturüberlastsicherheit gegenüber Grauguss-scheiben.

Die geringe Wärmedehnung der PCCB verhindert Verformungen bei starker Beanspruchung. Darüber hinaus gewährleisten die Keramik-Bremsscheiben Korrosionsfreiheit und eine bessere akustische Dämpfung.



Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Das Ansprechen der Bremse erfolgt bei deutlich reduziertem Pedalkraftbedarf noch schneller und präziser. Gerade beim Abbremsen aus hohen Geschwindigkeiten ist die hohe Fadingstabilität der PCCB von Vorteil.

Der entscheidende Vorteil der Keramik-Bremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremsscheiben: Sie sind etwa 50 % leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Ein Faktor, der sich nicht nur bei Fahrleistung und Verbrauch positiv bemerkbar macht, sondern vor allem die

ungefederten und rotatorischen Massen reduziert. Für eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerten Fahr- und Abrollkomfort vor allem auf unebenen Straßen. Sowie ein nochmals verbessertes Handling.

Optional für alle Cayenne Modelle.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Sie wissen noch immer am ehesten, wohin die Reise gehen soll.
PSM auch.

Porsche Stability Management (PSM).

Das Porsche Stability Management (PSM) ist ein elektronisches Regelsystem zur Stabilisierung des Fahrzeugs bzw. Fahrzeuggespanns im fahrdynamischen Grenzbereich sowie zur Steigerung der Fahrsicherheit. Es beinhaltet auch das Antiblockiersystem (ABS). Sensoren ermitteln permanent Fahrtrichtung, Fahr-

geschwindigkeit, Giergeschwindigkeit und Querbeschleunigung. Daraus errechnet sich die tatsächliche Bewegungsrichtung. Weicht diese von der gewünschten Spur ab, leitet das PSM gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern zur Fahrzeugstabilisierung ein. Gegebenenfalls greift es in das elektronische Motormanagement ein und ändert situationsgerecht das Antriebsmoment.

Das PSM verfügt zudem über 3 weitere Funktionen: Nimmt der Fahrer sehr plötzlich Gas weg, versetzt es das Bremssystem in erhöhte Bremsbereitschaft. Die Vorbefüllung der Bremsanlage baut nun einen geringen Druck im System auf. Die Bremsbeläge legen sich leicht an die Brems Scheiben an, so dass bei einer tatsächlichen Bremsung die maximale Bremsleistung schneller erreicht werden kann.

Der Bremsassistent stellt beim Erkennen einer Notbremsung über das Hydraulikaggregat des PSM den zur maximalen Verzögerung benötigten Bremsdruck bereit. Als Indikator für eine Notbremsung dient ihm hierbei die Überschreitung einer definierten Pedalkraft.

Zudem wird im Zusammenspiel von optionalem Abstandsregelpostat und PSM bei erkannter Abstandsverkürzung zum vorausfahrenden Fahrzeug die Bremsbereitschaft durch eine Vorbefüllung der Bremsanlage erhöht.

Auch bei deaktiviertem Abstandsregelpostat registriert das System vorausfahrende Fahrzeuge und sensibilisiert bei schnell

kleiner werdenden Abständen den Bremsassistenten. Zusätzlich wird der Fahrer durch einen kurzen Bremsruck bei weiterer Abstandsverkürzung gewarnt.

Wenn Sie mit einem Anhänger unterwegs sind, wird das PSM bei Bedarf ebenfalls aktiv. Es dient hier der Gespannstabilisierung.

PSM erhöht die Fahrsicherheit merklich. Das Fahrzeug bzw. das Fahrzeuggespann wird im Rahmen der physikalischen Grenzen auf dem von Ihnen vorgegebenen Kurs gehalten. Lastwechselreaktionen bei Schub oder Teilbremsung in Kurven werden bis zur maximalen Querbeschleunigung kompensiert. Aber auch die Fahrdynamik und das Spur-

halten beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen werden optimiert.

Die Regelstrategie des im PSM integrierten ABS ist auch auf Bremsungen auf lockerem Untergrund ausgelegt: Durch kurzes Blockieren der Räder baut sich vor den Reifen ein Bremskeil auf, der zu einer Verkürzung des Bremsweges z.B. auf Schotter oder Schnee beiträgt.

PSM kann man auch abschalten. Für ein noch aktiveres Fahrerlebnis. Dennoch bleibt es im Hintergrund aktiv. Zu Ihrer Sicherheit.

Serie in allen Cayenne Modellen.



Schon erstaunlich:
mehr Sicherheit reingesteckt, trotzdem ordentlich Gewicht gespart.

Passive Sicherheit.

Karosseriekonstruktion.

Die konsequente Weiterentwicklung des Stahl-Leichtbaus trägt entscheidend zur Sicherheit bei: durch vorbildliche Karosserie-steifigkeitswerte.

Im Falle eines Crashes verteilt die Längs- und Querträgerstruktur im Vorderwagen die einwirkenden Kräfte. Zudem schützen Verstärkungen aus höchstfesten Stählen die Insassen beim Seitenaufprall.

Hohe Festigkeit und klar definierte Verformbarkeit. 2 Eigenschaften, die auch die eingesetzten Mehrphasenstähle in sich vereinen. Die Fahrgastzelle ist wie ein Käfig von Hightech-Stählen umgeben: Das sorgt für hohen Schutz.

Airbags.

Serienmäßig besitzen alle Cayenne Modelle Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer. Zudem kommt ein Seitenaufprallschutzsystem zum Einsatz – das Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Es enthält Seiten-Airbags in den Vordersitzen, Curtain-Airbags über den kompletten Dachrahmen und die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule sowie einen Seitenaufprallschutz in den Türen. Seiten-Airbags im Fond sind optional erhältlich.



Passive Sicherheit, Rohbau

- | | |
|--|---|
|  Mehrphasenstähle |  Aluminium |
|  Borlegierte Stähle |  Tiefziehstähle |
|  Kunststoff |  Höherfeste mikrolegierte Stähle |



Passive Sicherheit, Airbags

2 Sensoren im Bereich des Stoßfängers helfen, frontale Kollisionen zu erkennen. Fahrer- und Beifahrer-Airbag basieren auf einer Gas-generatortechnologie mit organischem Treibstoff. Sie sind daher kleiner, leichter und besser zu recyceln. Beschleunigungssensoren erkennen einen drohenden Überschlag. Curtain-Airbags und Gurtstraffer werden aktiviert.

Gurtsystem.

Die Cayenne Modelle sind auf allen 5 Sitzplätzen mit 3-Punkt-Gurten bestückt. Das Gurtsystem verfügt über Gurtstraffer (vorne und äußere Fondsitze) und Gurtkraftbegrenzer (vorne).

ISOFIX-Befestigung.

Auf den äußeren Fondplätzen gehören ISOFIX-Befestigungen für Kindersitze (S. 84) zur Serie. Für den Beifahrersitz sind sie optional erhältlich.

Sollte man sich bei der eigenen Leistung nicht immer auch fragen, was man für die anderen leisten kann?

Umwelt.

Grundgedanke eines jeden Porsche ist Leistung. Das ist bereits seit 1948 so. Doch es gibt auch noch ein anderes Prinzip: Effizienz. Ebenfalls seit 1948. Mit beiden Prinzipien arbeiten wir bis heute. In aller Konsequenz.

Beweise: effiziente Motorentechnologien wie z.B. DFI (S. 38), VarioCam Plus (S. 37), die Auto Start-Stop-Funktion (S. 36) und der Parallel-Full-Hybrid-Antrieb oder der konsequente Leichtbau.

Apropos Leichtbau: Wir kommen aus dem Motorsport. Unser Motorsport-Entwicklungszentrum liegt in Weissach. Auf demselben Gelände, auf dem auch das Abgaszentrum der Automobilindustrie sein Zuhause hat. Kein Zufall. Eher Symbiose.

Und so sieht Leichtbau in der Praxis aus: Der Cayenne bringt modellabhängig bis zu ca. 185 kg weniger auf die Waage.¹⁾ Der Grund: neue Entwicklungen zur Gewichtsreduzierung und damit einhergehend neue Materialien, neue Produktionstechniken, weiterentwickelte Funktionalitäten und Konzeptanpassungen. So wurde z.B. das Gewicht der Heckklappe auch durch den Einsatz

von Leichtbauwerkstoffen um die Hälfte reduziert. Neue Materialien gleichfalls bei der Achskonstruktion: So weit wie möglich wurde hier u. a. Stahl durch Aluminium sowie Kunststoff ersetzt.

Und was haben Sie als Fahrer davon? Höhere Agilität und mehr Dynamik – bei weniger Verbrauch. Effizienz eben.

¹⁾ Im Vergleich zum Vorgängermodell.



Was unsere Motoren heute leisten? Vor allem etwas für morgen.

Abgasemissionen.

Die Cayenne Modelle sind mit fortschrittlicher Abgastechnologie ausgestattet. Sie erfüllen die strenge Abgasnorm EU 5 in Europa.

Die Bilanz ist vorbildlich: Die Fahrzeuge von Porsche zeigen in ihrer jeweiligen Kategorie, dass selbst leistungsstarke Sportwagen vergleichsweise moderate Emissionswerte erreichen. Dazu tragen die hochmodernen Motorenkonzepte

bei. Vom Hybrid über den Diesel bis zu den Benzinern. Durch die schnelle Aufheizung des Katalysatorsystems nach dem Start wird außerdem die optimale Betriebstemperatur früh erreicht – für bessere Schadstoffminderung.

Für Benzinern und Hybrid kommt eine Stereo-Lambda-Regelung zum Einsatz. Jede der beiden Zylinderreihen verfügt über einen separaten Lambda-Regelkreis. Dieser ermittelt über das elektronische Motormanagement die

optimale Kraftstoffmenge. Für eine effektive Abgasreinigung.

Die Abgasrückführung des Cayenne Diesel führt einen Teil der Abgase in den Verbrennungsprozess zurück. Ergebnis: eine Reduzierung der Verbrennungsspitzentemperatur und damit der Stickoxidemissionen. Ein Oxidationskatalysator ist dabei genauso selbstverständlich wie ein Dieselpartikelfilter. Auch der Cayenne Diesel erfüllt die EU-5-Abgasnorm.



Verbrauch und Kraftstoff.

Viel leisten, vergleichsweise wenig verbrauchen. Bei den Cayenne Modellen stehen Ihnen 3 Antriebskonzepte zur Auswahl. Dreimal moderne, effiziente Technik für vergleichsweise niedrigeren Verbrauch. Die Benzinern-Modelle sind bereits für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Das Diesellaggregat ist für eine maximale Beimischung von 7% Biodiesel geeignet.

Das verbessert die CO₂-Bilanz zusätzlich. Denn der Biokraftstoff wird aus Pflanzen hergestellt, die für ihr Wachstum CO₂ aus der Atmosphäre aufnehmen. Sie sehen: Für den Schutz der Umwelt arbeiten wir kontinuierlich daran, dass ein Porsche nicht nur energieeffizienter, sondern auch mit alternativen Energien gefahren werden kann. Und trotzdem ein Porsche bleibt.

Kraftstoffsystem.

Auch die Ausdünstungen des Kraftstoffsystems werden zum Schutz der Umwelt minimiert: Das rückflussfreie Versorgungssystem reduziert Verdampfungsemissionen erheblich. Dampfführende Leitungen sind in Mehrschicht-Kunststoff ausgeführt. Hinzu kommen ein großvolumiger Aktivkohlefilter und der Kraftstofftank mit Mehrschichtaufbau. Damit alles so undurchlässig wie möglich ist.

Serie im Cayenne, Cayenne S, Cayenne S Hybrid und Cayenne Turbo.



Geräuschentwicklung.

Fast paradox: Der typische Porsche Sound entsteht auch durch das, was Sie nicht hören. Natürlich, im Grunde kommt er tief aus dem Motor. Aber eben nicht nur. Denn auch die Akustik gehen wir ganzheitlich an. Und optimieren das ganze Fahrzeug.

Bauteilsteifigkeit und leichte, temperaturfeste Materialien minimieren das Spiel der Teile und damit die mechanische Geräuschentwicklung. Großvolumige Schalldämpfer und Ansaugsysteme vermindern Geräusche weiter. Und zwar über die gesamte Lebensdauer.

Zusammen mit den Reifenherstellern reduzieren wir die Abrollgeräusche der Reifen. Zudem halten aerodynamische Verfeinerungen die Windgeräusche so gering wie möglich.

Was bleibt? Porsche Sound pur eben.

Wartung.

Langlebige und verschleißarme Materialien reduzieren die Wartungspositionen auf ein Minimum: So muss z.B. beim Ölfilterwechsel nur ein recyclingfreundlicher Papiereinsatz ohne Gehäuse ausgetauscht werden.

Die Einstellung der beweglichen Teile geschieht automatisch. Zum Beispiel durch einen hydraulischen Ventilspielausgleich.

Der Einsatz von Einzelzündspulen bei den mit Benzin betriebenen Modellen macht die Zündanlage mit Ausnahme der Zündkerzen verschleiß- und wartungsfrei.

Ihr Vorteil: Was man nicht austauscht, muss auch nicht entsorgt werden. Für einen verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen und Umwelt. Und Sie sparen Zeit und Geld.

Für den Cayenne S Hybrid sind keine weiteren Wartungs- oder Serviceintervalle notwendig.

Die Wartungsintervalle der Cayenne Modelle hängen jedoch von verschiedenen Faktoren wie z.B. der länderspezifischen Kraftstoffqualität ab. Genaue Informationen entnehmen Sie bitte der für Ihr Land geltenden Preisliste bzw. erfahren Sie von Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Werkstoffe und Recycling.

An einem Porsche haben unsere Kunden und ihre Umwelt lange Freude. Dieses Porsche Prinzip lässt sich in ein Wort fassen:

Nachhaltigkeit. Nur ein Beispiel: Die Abgasanlage der Cayenne Modelle besteht aus äußerst beständigem Edelstahl – gefertigt in konsequenter Leichtbauweise.

Unsere Fahrzeuge sind frei von Asbest, FCKW und Teilen, die mit FCKW hergestellt wurden. Ihre Wiederverwertbarkeit liegt bei über 95%. Alle gesetzlichen Recycling-Anforderungen werden erfüllt. Die Kennzeichnung der eingesetzten Werkstoffe ermöglicht die Sortierung und damit ein hochwertiges Recycling.

Apropos Wiederverwertung – das hat erst mal Zeit: Zwei Drittel aller jemals gebauten Porsche fahren noch heute. Das schont Ressourcen noch immer am besten.

Mehr zum Thema Umwelt erfahren Sie im Internet unter www.porsche.com.





Komfort und Transport

Viel leisten und effizient arbeiten, umgeben von Dingen, die man wirklich braucht. Dazu die Möglichkeit, sich ruhig auch einmal zurücklehnen zu können.

Klingt nach einem vertrauten Umfeld. Und nach den Cayenne Modellen.

**Das Neue kommt Ihnen so vertraut vor?
Und das Vertraute völlig neu?**

Komfort.

Sie öffnen die Tür und – ganz klar Porsche: Das Zündschloss sitzt noch immer links. In alten Motorsportzeiten hat man so beim Start einige hektische Zehntel gutgemacht.

Zum Glück haben Sie die Ruhe, das Interieur der Cayenne Modelle ein wenig länger zu genießen.

Auffällig: die nach vorn ansteigende Mittelkonsole. Ein Zitat aus dem Carrera GT. Sofort gewinnt der Raum Struktur. Kraft- und spannungsbetonte Formen setzen das Exterieurdesign im Innenraum

fort. Die Sitzposition und ein sportliches Lenkrad integrieren den Fahrer optimal in das Fahrzeug – für noch mehr Sportwagengefühl.

Ein – für einen Porsche – gewohntes Bild: Die 5 Rundinstrumente lösen sich als Kombiinstrument optisch aus der Armaturentafel. Der hochauflösende 4,8-Zoll-TFT-Farbbildschirm zeigt Informationen des Bordcomputers oder stellt in Verbindung mit PCM inkl. Navigationsmodul die Karte des Navigationssystems dar. Der TFT-Farbbildschirm visualisiert außerdem die Werte des optionalen Ab-

standsregeltempostats oder gibt Warnhinweise, z.B. für das auf Wunsch erhältliche Reifendruckkontrollsystem (RDK). Beim Cayenne S Hybrid informiert die Anzeige zusätzlich über das Energiemanagement.

Die Anzeigen zu Öldruck, Öl- und Kühlwassertemperatur und Tankinhalt sind analog – die Ladedruckanzeige erfolgt beim Cayenne Turbo digital. Auf Wunsch erhalten Sie in Verbindung mit PCM einen Kompass auf der Armaturentafel, der Ihnen zusätzlich zur Himmelsrichtung über eine Kompassrose

auch die dazugehörige Gradzahl sowie Ihre aktuelle Höhe anzeigt.

Die Lenksäule ist manuell (beim Cayenne Turbo elektrisch) höhen- und längsverstellbar. Der Lenkradkranz ist in Glattleder ausgeführt. In gleicher Ausführung ist optional auch ein SportDesign Lenkrad mit Schalt paddles erhältlich. Für noch mehr Sportlichkeit. Mit dem optionalen Multifunktionslenkrad sind viele Funktionen, wie z.B. Radio oder Telefon, komfortabel bedienbar.



Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel im Cayenne Turbo in Bi-Color umbra-crema

Die Bedienelemente wurden ganz auf den Fahrer und die übrigen Passagiere zugeschnitten: für ein hohes Maß an Komfort und Ergonomie. Häufig genutzte Bedienelemente sind auf der Mittelkonsole in logischen Gruppen zusammengefasst. So können Sie einzelne Funktionen schnell aufrufen.

Ebenfalls praktisch: Ablagemöglichkeiten für groß dimensionierte Flaschen in den Türen vorne und hinten.

Die Fondsitzbank ist manuell verschiebbar und im Verhältnis 40:20:40 teilbar. Zudem lässt sie sich in der Lehnenneigung verstellen. Für noch mehr Platz

in der zweiten Sitzreihe oder zusätzliches Laderaumvolumen modellabhängig von 580 bis zu 1.780 Litern.

Serie sind u. a. elektrische Fensterheber vorne wie hinten, eine Klimaautomatik, die Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Komfortschließfunktion.

Die Innenraummaterialien sind hochwertig. Die Kombinationsmöglichkeiten vielfältig. Die Palette der Farben und Oberflächenstrukturen reicht von elegant bis sportlich. Zum Beispiel von stilvollen Hölzern über Aluminium bis zu Carbon – direkt aus dem Motorsport. Ganz nach Ihrem Geschmack. Weitere Informationen hierzu finden Sie ab Seite 116.



Porsche Wappen auf Kopfstütze geprägt vorne und hinten



Interieur-Paket Aluminium gebürstet im Cayenne in Bi-Color schwarz-titanblau

Bei den Sitzen haben wir nur an das Wichtigste gedacht. An Sie.

Komfortsitze.

Durchdacht, komfortabel und sportlich. Genau wie das Interieur präsentierten sich auch die Sitze der Cayenne Modelle. Alle Sitzvarianten verfügen über 2-Wege-Kopfstützen und Taschen an der Lehnenrückseite der Vordersitze.

Entspanntes Reisen und praktische Bedienbarkeit bieten die Komfortsitze mit elektrischer 8-Wege-Verstellung. Sie beinhalten eine Längs-, Höhen-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungsverstellung. Mit 8 möglichen Verstellwegen finden Sie sicher Ihren persönlichen Platz.

Fahrermemory-Paket für Komfortsitze.

Praktisch und komfortabel bei häufigem Fahrerwechsel: das Fahrermemory-Paket. Es umfasst eine Memorisierungsfunktion für die Sitzposition auf der Fahrerseite sowie für die Einstellung der Außenspiegel und eine zusätzliche Spiegelumfeldbeleuchtung.

Optional für den Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S und Cayenne S Hybrid.

Komfortsitze mit Komfort-Memory-Paket.

Zusätzlich zu den 8 Verstellwegen der Komfortsitze verfügen die Komfortsitze mit Komfort-Memory-Paket über weitere Sitzeinstellungen. So sind die Lordosenstütze, die Sitzflächenverlängerung und die Lenksäule ebenfalls ver-

stellbar. Individuelle Einstellungen wie die Sitzposition auf Fahrer- und Beifahrerseite inklusive der Lordosenstütze lassen sich speichern – ebenso die Lenkrad- und Außenspiegelposition.

Wahlweise, ohne Aufpreis im Cayenne Turbo. Optional für alle anderen Cayenne Modelle.

Adaptive Sportsitze.

Noch mehr Komfort und Sportlichkeit bieten die adaptiven Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket. Ihre Seitenwangen sind höher und noch stärker konturiert. Mit der elektrischen 18-Wege-Verstellung passen Sie die Sitze optimal an Ihre Bedürfnisse hinsichtlich Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung, Sitzflächenverstellung, Längsverstellung und 4-Wege-Lordosenstütze an. Die Lenksäule ist elektrisch verstell-

bar. Memorisierbar sind folgende Funktionen: die Sitzposition für Fahrer und Beifahrer inklusive Lordosenstütze sowie die Lenkrad- und Außenspiegelposition.

Serie im Cayenne Turbo. Optional für alle anderen Cayenne Modelle.

Sitz-/Lenkradheizung.

Für alle Sitzvarianten ist eine Sitzheizung vorne oder als Paket vorne und hinten erhältlich. Auf Wunsch erhalten Sie eine Lenkradheizung, die den Lenkradkranz angenehm erwärmt.

Serie im Cayenne Turbo. Optional für alle anderen Cayenne Modelle.

Sitzbelüftung.

Für noch mehr Sitzkomfort auf langen Strecken und im Sommer sorgt die optionale Sitzbelüftung vorne (nur in Verbindung mit Sitzheizung, Komfort-Memory-Paket oder adaptiven Sportsitzen).

Optional für alle Cayenne Modelle.



Komfortsitze in Naturleder espresso



Adaptiver Sportsitz mit Komfort-Memory-Paket in Leder platingrau

Alle streiten sich um die besten Plätze. Alle gewinnen.

Fondsitze.

Die Fondsitzbank bietet bis zu 3 Personen Platz. Sie ist an das Design der Komfort- oder Sportsitze angepasst. Besonders praktisch: Die Sitzbank ist in der Längsrichtung um 160 mm verschiebbar und im Verhältnis 40:20:40 klappbar. Der flexible Mittelteil dient als Durchlademöglichkeit für langes Transportgut sowie für den optionalen

Skisack. Er enthält außerdem die ausklappbare Armauflage. Die Bedienung der Fondsitzbank ist ganz einfach: entriegeln, umklappen – fertig. Die Rücksitzlehne ist in der Neigung um bis zu 6 Grad verstellbar: von der Ausgangsposition 3 Grad nach vorn und 3 Grad nach hinten. Sie sehen, auch in Sachen Benutzerfreundlichkeit kommen die Cayenne Modelle auf den Punkt – schnell und unkompliziert.

Kindersitze.

Die Porsche Kindersitze in eigenständigem Design entsprechen den neuesten Sicherheitsstandards. Sie sind über das Porsche Tequipment Programm bestellbar und wurden speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freige-

geben. Damit bieten sie Insassen bis zum 12. Lebensjahr Schutz und Komfort. Die Stoffe sind atmungsaktiv, hautfreundlich und pflegeleicht. Der Bezug ist abnehm- und waschbar.

Für erhöhte Sicherheit verfügen Porsche Baby und Porsche Junior

Seat ISOFIX über ein eigenständiges 5-Punkt-Gurtsystem mit zentraler Gurtlängenverstellung.

Die Sitzanlage der Cayenne Modelle bietet auf den äußeren Sitzen im Fond serienmäßig die ISOFIX-Befestigung. Optional ist sie für den Beifahrersitz erhältlich.

Bei einer Kindersitzmontage auf dem Beifahrersitz ist der Beifahrer-Airbag über einen Schalter deaktivierbar. Damit lassen sich die ISOFIX-Kindersitze von Porsche bequem und sicher verankern. Alternativ können sie mit dem 3-Punkt-Gurtsystem befestigt werden.



Fondsitzbank in Verbindung mit Komfortsitzen

**Großartige Stimmung.
Nicht nur beim Fahrer.**

Ablagen.

Effizienz heißt auch, die Dinge, die man braucht, schnell zur Hand zu haben. Die Cayenne Modelle verfügen deshalb über zahlreiche Ablagemöglichkeiten. Wie z.B. Türablagefächer mit Flaschenhaltern, Taschen an den Rückseiten der Vordersitzlehnen, das durch die Klimaautomatik gekühlte Handschuhfach, die Ablagebox



Getränkehalter in der Mittelkonsole

in der Mittelkonsole oder geschlossene Ablagefächer unter Fahrer- und Beifahrersitz.

Innenbeleuchtung.

Das Innenraumbeleuchtungskonzept mit Abschaltverzögerung ist durchdacht – Licht, wo und wann Sie es brauchen. Nur einige Beispiele der Serienausstattung:

dimmbare Beleuchtung der Türöffner, Fußraumleuchten vorne und hinten, Zündschlossbeleuchtung, Innenleuchte vorne mit Lesespot sowie Leseleuchten im Fond. Dazu vorne und hinten Türeinstiegsleuchten und rote Türsicherungsleuchten. Ebenfalls vorhanden: Gepäckraumbeleuchtung und Heckdeckelumfeldleuchten.



Türablagefach mit Flaschenhalter



Porsche Rear Seat Entertainment

Porsche Rear Seat Entertainment.

Über Porsche Exclusive ab Werk erhältlich: das Porsche Rear Seat Entertainment. Das System besteht aus 2 Displaykonsolen mit integrierten Playern und je einer USB-Schnittstelle sowie 2 drahtlosen Infrarotkopfhörern. Die Displaykonsolen sind mit Leder in Interieurfarbe bezogen, mit einer Ziernaht versehen und an die Rückenlehnen der Vordersitze

montiert. Sie verfügen über schwenkbare, hochauflösende 7-Zoll-WVGA-TFT-Farbdisplays. Die Bedienung erfolgt komfortabel mittels Touchscreen. Das erschütterungsunempfindliche System spielt DVDs, CDs und – in Verbindung mit dem optionalen TV-Tuner – auch TV-Programme ab. Zudem ermöglicht es den Anschluss von 2 separaten, individuell anwählbaren AV-Quellen wie z.B. Spielkonsole oder Digitalkamera.

Das Porsche Rear Seat Entertainment erfüllt die hohen Porsche Anforderungen an Sicherheit und Ergonomie und fügt sich harmonisch in den Fahrzeuginnenraum ein.

Optional für alle Cayenne Modelle.

**Sollte eigentlich für jedes Management gelten:
zielorientiertes Arbeiten mit einem Schuss Unterhaltung.**

Audiosystem CDR-31.

Falls Sie zum Motorsound ein wenig Begleitung möchten, bieten die Cayenne Modelle die geeignete Besetzung.

Das Audiosystem CDR-31 besitzt einen 7-Zoll-Farbbildschirm mit Touchscreen. Damit steuern Sie schnell und einfach die wichtigsten Funktionen und Menüs.

Das integrierte CD-Radio inklusive FM-Doppeltuner mit RDS, 30 Speicherplätzen, dynamischem Autostore und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärke-Regelung enthält ein Soundsystem mit 10 Lautsprechern und einer Gesamtleistung von 100 Watt.

Serie im Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S und Cayenne S Hybrid.

Das Audiosystem CDR-31 können Sie auf Wunsch auch mit dem BOSE® Surround Sound-System (S. 92) oder dem Burmester® High-End Surround Sound-System (S. 94) kombinieren. Hier geht der Klang dann endgültig in Kunst über.

Ein optional erhältlicher integrierter CD-Wechsler fasst bis zu 6 CDs.

Optional steht für das Audiosystem CDR-31 die Handyn Vorbereitung (S. 90) zur Bluetooth® Anbindung von Mobiltelefonen, die das Handsfree Profile (HFP) unterstützen, zur Verfügung.

Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul.

Das PCM ist das zentrale Informations- und Kommunikationssystem. Leistungsfähig, vielseitig – und trotzdem einfach zu bedienen.

Im Mittelpunkt steht der 7 Zoll große, hochauflösende Touchscreen. Wie gewohnt gibt es aber auch Dreh-/Drücksteller. Maximal 5 Einträge pro Seite bleiben stets übersichtlich. Zudem gibt ein Hilfetext in der Fußzeile in bestimmten Situationen weiterführende Hinweise.

Das Radio hat 42 Speicherplätze, einen FM-Doppeltuner mit RDS-Diversity-Funktion, die im Hintergrund ständig die beste Frequenz



Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul

des gewählten Senders sucht, sowie z. B. dynamisches Autostore.

Das CD-/DVD-Laufwerk gibt CDs und Audio-DVDs wieder und ist MP3-kompatibel. Zusätzlich ist die Audio-Wiedergabe von Video-DVDs möglich. Ein auf Wunsch erhältlicher, in das PCM integrierter CD-/DVD-Wechsler fasst bis zu 6 CDs oder DVDs.

Beim im PCM enthaltenen Navigationsmodul mit schneller Festplatte können Sie zwischen zweidimensionaler oder perspektivischer Kartenansicht wählen. Auch die 3D-Darstellung von Gelände mit überlagerter Satellitenkarte sowie die 3D-Darstellung von Gebäuden ist in einigen Gebieten möglich. Im Splitscreen-Modus lässt sich z. B. neben dem aktuellen Kartenausschnitt eine Liste mit Piktogrammen für die nächsten Fahrmanöver anzeigen.

Die Tempolimit-Anzeige blendet auf den in der Datenbank erfassten Straßen eine eventuelle Geschwindigkeitsbegrenzung im PCM oder im TFT-Display des Kombiinstrumentes ein.

Serie im Cayenne Turbo. Optional für alle anderen Cayenne Modelle.

Sprachbedienung.

Um noch schneller auf den Punkt zu kommen, sagen Sie doch einfach, was Sie wollen – oder wohin. Mittels der optional erhältlichen Sprachbedienung durch Ganzworteingabe. Ohne langwieriges Anlernen. Dafür mit geleiteter Spracheingabe. Das macht die Sache noch einfacher. Auch in Listen blättern Sie per Sprachkommando.

Optional für alle Cayenne Modelle.

Elektronisches Fahrtenbuch.

Für das PCM ist optional ein elektronisches Fahrtenbuch erhältlich. Es erfasst automatisch bei jeder Fahrt Kilometerstand, Fahrstrecke, Datum und Uhrzeit sowie Start- und Zieladresse. Nach dem Auslesen der Fahrtenbücher aus dem PCM via USB- oder Bluetooth® Schnittstelle können Sie die Daten mit der beiliegenden Software am heimischen PC auswerten. Die Software erfüllt die

Anforderungen der deutschen Finanzverwaltung zur Dokumentation der automatischen Fahrtenbuchaufzeichnung.

Optional für alle Cayenne Modelle.

Handyvorbereitung.

Zur Bluetooth® Anbindung von Mobiltelefonen, die nur das Handsfree Profile (HFP) unterstützen, ist auf Wunsch die Handyvorbereitung erhältlich. Bei der Verbindung über HFP dient das Audiosystem CDR-31 bzw. das PCM als Freisprechanlage. Hierbei kann das Mobiltelefon verstaut bleiben. Über das Audiosystem CDR-31 und das PCM können alle Grundfunktionen des Mobiltele-

fons bedient werden. Die GSM-Verbindung erfolgt grundsätzlich über die Antenne des Mobiltelefons.

Optional für alle Cayenne Modelle.

Telefonmodul.

Das optionale Quadband-GSM-Telefonmodul bietet hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Entweder legen Sie Ihre SIM-Karte direkt in den im PCM integrierten SIM-Kartenleser ein und können mittels Freisprecheinrichtung telefonieren. Oder noch komfortabler: mit der Bluetooth® Verbindung Ihres Mobiltelefons über das SIM-Access Profile (SAP). Nach der automati-

schen Kopplung wird die Antenne Ihres Mobiltelefons akkuscho-nend abgeschaltet und auf die Fahrzeugaußenantenne zurückgegriffen. Je nach Mobiltelefon haben Sie dabei nicht nur Zugriff auf die Nummern der SIM-Karte, sondern auch auf den internen Speicher. Die Bedienung erfolgt ebenfalls je nach Mobiltelefon über das PCM, das Multifunktionslenkrad oder die Sprachbe-dienung. Das Mobiltelefon bleibt einfach in Ihrer Jacke.

Überdies können Sie über das Telefonmodul auch Mobiltelefone, die nur das Handsfree Profile (HFP) unterstützen, via Bluetooth® verbinden. In diesem Fall erfolgt die GSM-Verbindung grundsätz-lich über die Antenne des Mobil-telefons, das PCM dient als Frei-sprechanlage.

Auf Wunsch steht das Telefonmo-dul mit schnurlosem Bedienthörer zur Verfügung. Dieser ist in der Mittelkonsole untergebracht und beinhaltet Display und Tastatur. Bei einer Bluetooth® Verbindung über das Handsfree Profile (HFP) lässt sich der Bedienthörer jedoch nicht benutzen.

Optional für alle Cayenne Modelle.



Universelle Audio-Schnittstelle

Universelle Audio-Schnittstelle.

Für die vordere Mittelkonsole erhalten Sie auf Wunsch für das Audiosystem CDR-31 eine AUX-Schnittstelle (z. B. für geeignete MP3-Player), für das PCM eine AUX-Schnittstelle und einen USB-Anschluss, an dem Sie auch Ihren iPod® anschließen können. Ihren über die USB-Schnittstelle angeschlossenen iPod®, andere geeignete MP3-Player oder USB-Sticks können Sie auch über das PCM bedienen. Details erfahren Sie bei Ihrem Händler.

Optional für alle Cayenne Modelle.

TV-Tuner.

Der optionale TV-Tuner empfängt unverschlüsseltes analoges und digitales Fernsehen. Zu Ihrer Sicherheit ist die Wiedergabe über das PCM nur bei Stillstand möglich. In Verbindung mit dem Porsche Rear Seat Entertainment können Sie auch während der Fahrt TV-Programme über die hinteren Bildschirme empfangen.

Optional für alle Cayenne Modelle.



Elektronisches Fahrtenbuch

Wohin kommt man eigentlich,
wenn man sich nicht um 180, sondern um 360 Grad dreht?
Wieder auf den Punkt.

BOSE® Surround Sound-System.

Rundum-Klang hat einen Namen:
das Surround Sound-System von
BOSE®. Es ist sowohl mit dem

Porsche Communication Manage-
ment (PCM) als auch mit dem
Audiosystem CDR-31 kombinier-
bar.

Das System wurde optimal auf
die Cayenne Modelle abgestimmt.
Insgesamt 14 Lautsprecher inklusi-
ve Aktivsubwoofer und Center-
speaker sowie 9 Verstärkerkanäle

mit einer Gesamtleistung von
585 Watt liefern ein beeindrucken-
des Klangerlebnis.

In Kombination mit dem Porsche
Communication Management
(PCM) ermöglicht das BOSE®
Surround Sound-System die
Audio-Wiedergabe von DVDs –
und damit das beeindruckende
Klangspektrum digitaler 5.1-
Aufnahmen. Selbstverständlich
können auch Quellen wie CDs

oder MP3-Player abgespielt wer-
den – in Stereo. Und auf Knopf-
druck in einem Surround-Modus,
erzeugt von der BOSE® Center-
point® 2-Technologie.

Die AudioPilot® Noise Compensa-
tion Technology, eine von BOSE®
patentierte Störgeräuschkompensa-
tion für Audiosysteme, misst
mit Hilfe eines Mikrofons laufend
alle Geräusche im Fahrzeuginnen-
raum und passt die Musikkwieder-

gabe automatisch so an, dass ein
gleichbleibender Klangeindruck
entsteht. Jederzeit. Und in Echt-
zeit.

Serie im Cayenne Turbo.
Optional für alle anderen
Cayenne Modelle.



Porsche Communication Management (PCM) mit CD-/DVD-Wechsler



BOSE® Lautsprecher

Stehende Ovationen sind leider nur im Sitzen möglich.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

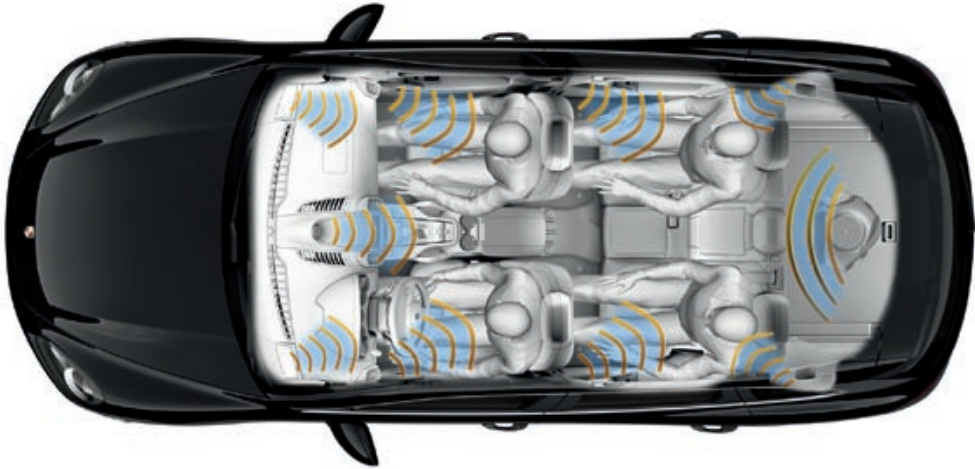
Die Cayenne Modelle sind wahre Multitalente. Aber übertreiben wir nicht, wenn wir sagen, sie reichen vielleicht sogar an Konzertsäle heran? Allenfalls ein wenig – dank der Berliner Edelmanufaktur

tur Burmester®, einem der renommiertesten High-End-Anbieter im audiophilen Bereich weltweit. Und mit dem Burmester® High-End Surround Sound-System, das für alle Cayenne Modelle sowohl mit dem Audiosystem CDR-31 als auch mit PCM optional erhältlich ist.

Die verwendeten Technologien: auf dem hohen Niveau der High-End Home Audio-Systeme von Burmester®. State of the Art und erstmalig in einem Fahrzeug dieser Klasse. Der Aufwand: kompromisslos. Die Verarbeitung: exzellent. Der Klang: phänomenal. Die Exzellenz des Systems resul-



Burmester® Lautsprecher



Optimierte Klangverteilung im Cayenne (sinnbildhafte Darstellung)

tiert aus zahllosen Details – und einem Ziel: dem perfekten Klang.

Und so klingt das in Zahlen:

16 Verstärkerkanäle mit mehr als 1.000 Watt Gesamtleistung, 16 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 2.400 cm² Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 30 Hz bis 20 kHz.

Die verwendete Frequenzweichen-technologie ist nahezu unverändert aus dem Home-Audio-Bereich abgeleitet. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für

den speziellen Einbauort optimal definiert und in langen Hörsitzungen abgestimmt.

Zusätzlich wurden Bändchen-Hochtöner (Air Motion Transformer, AMT) eingesetzt. Für unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe.

Und das elegant puristische Design mit galvanisierten Blenden und Burmester® Schriftzügen an ausgesuchten Lautsprechern verdeutlicht den Anspruch des Burmester® High-End Surround

Sound-Systems auch optisch. Kompromisslos in Sound und Design. Eben typisch Porsche.

Optional für alle Cayenne Modelle.

Als Kind sind Sie doch auch bei Wind und Wetter draußen gewesen. Und haben sich trotzdem pudelwohl gefühlt.

Klimaautomatik.

Die Cayenne Modelle verfügen über eine Klimaautomatik mit getrennter Temperatur- und Luftmengeneinstellung für Fahrer und Beifahrer sowie automatischer Umluftsteuerung inkl. Luftgüte- und Feuchtesensor. Ihr Aktivkohlefilter hält Partikel, Pollen und Gerüche fern.

4-Zonen-Klimaautomatik.

Die 4-Zonen-Klimaautomatik sorgt zusätzlich für eine getrennte Klimatisierung im Fondbereich. Unabhängig von der vorderen Klimaanlage ist sie von den Fondsitzen wie auch von den Vordersitzen aus regelbar. Getrennt für die linke und rechte Fondseite. So bleibt pudelwohl ein ganz eigener Begriff.

Optional für den Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S und Cayenne Turbo.



4-Zonen-Klimaanlage Fondraum

Hydrophobe Seitenscheiben.

Die vorderen Seitenscheiben der Cayenne Modelle verfügen über hydrophobe Oberflächen. Wasser, aber auch Schmutz bleibt weniger stark haften. Das bedeutet: klarere Sicht auch bei schlechtem Wetter. (Aufgrund natürlicher Abnutzung müssen die Oberflächen je nach Einsatz- und Pflegebedingungen zeitweise erneuert werden.)

Privacy-Verglasung.

Die stark getönte Privacy-Verglasung schützt im hinteren Bereich weitgehend vor unbetenen Blicken von außen in den Innenraum.

Optional für alle Cayenne Modelle.

Beheizbare Frontscheibe.

Komfortabel und praktisch – für klare Sicht auch an kalten Tagen: die beheizbare Frontscheibe.

Optional für alle Cayenne Modelle.

Geräusch- und Wärmeschutzverglasung.

Die Cayenne Modelle sind serienmäßig mit getöntem Wärmeschutzglas und Graukeil ausgerüstet. Optional: geräuschisolierendes und wärmedämmendes Verbundglas mit erhöhter Reflexion von Infrarotstrahlung rundum. Für angenehmeres Klima und mehr Ruhe im Innenraum.

Die Geräusch- und Wärmeschutzverglasung verfügt zusätzlich über eine getönte Verglasung im hinteren Bereich ähnlich der Privacy-Verglasung.

Optional für alle Cayenne Modelle.



Cayenne S Hybrid mit Privacy-Verglasung

Unauffällig, unscheinbar, unentbehrlich.

Sonnenrollo.

Für die Fondseitenfenster der Cayenne Modelle ist zum Schutz vor störender Sonneneinstrahlung optional ein elektrisches Sonnenrollo erhältlich. Die Bedienung ist auch vom Fahrerplatz aus möglich.

Optional für alle Cayenne Modelle.



Sonnenrollo

Regensensor.

Die Frontwischeranlage hat 2 Wischergeschwindigkeiten sowie einen automatisch regelnden Regensensor.

2 beheizte Waschdüsen verteilen die Reinigungsflüssigkeit der Scheibenreinigungsanlage gleichmäßig über die gesamte Windschutzscheibe.

Auch die Heckwischeranlage erreicht ein großes Sichtfeld.



Regensensor

Porsche Entry & Drive.

Das Porsche Entry & Drive ermöglicht es Ihnen, die aktive Benutzung des Wagenschlüssels erheblich zu reduzieren.

Sobald Sie den Türgriff berühren, fragt Porsche Entry & Drive einen Zugangscode ab, der im Schlüssel gespeichert ist. Ist dieser korrekt, wird die Tür entriegelt. Gestartet bzw. abgestellt wird das Fahrzeug über den Zündanlassschalter.



Porsche Vehicle Tracking System im Alarmfall per GPS

Zum Verriegeln drücken Sie den Knopf an der Außenseite des Türgriffs. Porsche Entry & Drive verriegelt das Fahrzeug und aktiviert gleichzeitig die Wegfahrsperre und die Lenksäulenverriegelung.

Optional für alle Cayenne Modelle.

Diebstahlsicherheit.

Die Cayenne Modelle sind durch eine Wegfahrsperre sowie eine Diebstahlwarnanlage mit Ultraschall-Innenraumüberwachung geschützt.

Zum Sicherungskreis der Anlage gehören alle 4 Türen, die Motorhaube, die Heckklappe, die Windschutzscheibe, der Innenraum, die Zündung und ein möglicher Anhänger.

Die Wegfahrsperre funktioniert mittels Datenabgleich zwischen Schlüssel und Fahrzeugelektronik. Bei korrekter Identifizierung lässt die Motorelektronik das Starten zu.

Beim Abziehen des Schlüssels arretiert als weitere Sicherung ein elektromechanischer Sperrkranz die Lenksäule.

Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PPTS).

Die Vorrüstung ist Voraussetzung für den nachträglichen Einbau des Porsche Vehicle Tracking System (PPTS) aus dem Porsche Equipment Programm. Dieses System ermöglicht die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs in 25 Ländern der EU sowie in Norwegen, der Schweiz und in Russland – unabhängig von Ihrem Wohnort.

Die Ortung erfolgt nicht permanent, sondern nur im Alarmfall. Bei Diebstahl, Manipulation am Fahrzeug oder nach Meldung durch den Fahrzeugbesitzer wird automatisch ein stiller Alarm ausgelöst. Die Vorrüstung beinhaltet eine spezielle Verkabelung, je nach Ausstattung eine Batterie mit erhöhter Kapazität sowie einen Neigungssensor für die Alarmanlage.

Optional für alle Cayenne Modelle.

Schön, wenn man bei „nach oben offen“ nicht nur an das eigene Leistungsprinzip denkt.

Elektrisches Schiebe-/Hubdach.

Das elektrische Schiebe-/Hubdach besteht aus getöntem Einscheibensicherheitsglas. Der Schiebehimmel ist manuell verstellbar. Zusätzlich hat es eine Komfortschließfunktion. Die Steuerung erfolgt über die Dachkonsole. Ein Einklemmschutz sorgt – wie bei allen elektrischen Fenstern – für sicheren Gebrauch.

Optional für alle Cayenne Modelle.

Panorama Dachsystem.

Das Panorama Dachsystem ist mit seinen ca. 1,4 m² nahezu viermal so groß wie das Schiebe-/Hubdach. Es besteht aus 2 großen Glasteilen. Bereits im geschlossenen Zustand macht es seinem Namen alle Ehre: Sie genießen einen großzügigen

Panoramablick – sind aber gleichzeitig vor Witterungseinflüssen geschützt. Zudem lässt sich das vordere Element ganz öffnen oder in Hubstellung versetzen. Ein zusätzliches Rollo schützt Sie außerdem vor starken Sonnenstrahlen.

Optional für alle Cayenne Modelle.



Elektrisches Schiebe-/Hubdach



Panorama Dachsystem

**Zwischen sehen und gesehen werden
passt noch jede Menge Technik.**

Assistenzsysteme.

ParkAssistent.

Der ParkAssistent warnt mit einer akustischen und optischen Anzeige vor erkannten Hindernissen im Bereich vor und hinter dem Fahrzeug. Seine Sensoren sind harmonisch im Bug- und Heckbereich integriert. Die Warnung erfolgt akustisch und zusätzlich optisch durch die schematische Darstellung des Fahrzeugs per Draufsicht im zentralen Display. Sie macht den Abstand zu Hindernissen grafisch sichtbar.

Serie im Cayenne Turbo.
Optional für alle anderen
Cayenne Modelle.

Rückfahrkamera.

Die Rückfahrkamera (erhältlich nur in Verbindung mit dem PCM) erleichtert präzises rückwärtiges Einparken und Rangieren sowie das Manövrieren beim Ankoppeln eines Anhängers. Dabei helfen das Kamerabild sowie dynamische Leitlinien auf dem Bildschirm des PCM, die den Fahrweg mit der aktuellen Lenkradstellung illustrieren.



Licht-Komfort-Paket

Optional für alle Cayenne
Modelle.

Licht-Komfort-Paket.

Das Licht-Komfort-Paket der Cayenne Modelle umfasst eine dimmbare Ambientebeleuchtung in den Türtafeln und in der Dachkonsole, praktische LED-Leseleuchten für die hinteren Passa-

giere, eine zusätzliche Vorfeldausleuchtung in den Außenspiegeln auf Fahrer- und Beifahrerseite sowie eine zweite 12-Volt-Steckdose in der hinteren Mittelkonsole.

Optional für alle Cayenne
Modelle.

Abblendfunktion.

Angenehm und komfortabel: die automatische Abblendfunktion der Außen- und Innenspiegel.

Serie im Cayenne Turbo.
Optional für alle anderen
Cayenne Modelle.

Tempostat.

Die automatische Geschwindigkeitsregelung erhöht auf langen Strecken den Komfort für den Fahrer und sorgt so für ein entspannteres Reisen. Der Tempostat kann bei Geschwindigkeiten zwischen 30 km/h und 240 km/h durch einen Taster am Lenkstockhebel aktiviert werden.

Serie in allen Cayenne
Modellen.



Rückfahrkamera



Bildwiedergabe der Rückfahrkamera im PCM



Abstandsregeltempomat

Abstandsregeltempomat.

Er ist auf Wunsch erhältlich und regelt die Geschwindigkeit abhängig vom Abstand zum Vordermann. Wie funktioniert das? Ein Radarsensor im vorderen mittleren Lufteinlass überwacht den Bereich bis zu 200 m auf der Fahrspur vor Ihrem Fahrzeug.

Sie haben ein bestimmtes Tempo eingestellt und nähern sich einem Fahrzeug vor Ihnen, das langsamer fährt. Der Radarsensor erfasst dieses Fahrzeug.

Nun reduziert das System die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs durch Gaswegnahme oder sanftes Bremsen. Und zwar so lange, bis

ein – vorher einstellbarer – Abstand entstanden ist. Stärkere Bremseneingriffe muss der Fahrer selbst ausführen. Ihr Fahrzeug folgt nun dem Vorfahrer mit reduzierter Geschwindigkeit.

Bremst dieser weiter ab, verringert auch der Abstandsregeltempomat weiter das Tempo – dem vorausfahrenden Fahrzeug folgend auch bis zum Stillstand. Ist Ihre Fahrstrecke wieder frei, beschleunigt Ihr Fahrzeug wieder von langsamer Fahrt auf die ursprünglich eingestellte Geschwindigkeit. Der einstellbare Geschwindigkeitsbereich reicht dabei von 30 km/h bis 210 km/h. Zum Anfahren nach einem automatischen Halt betätigen Sie den Bedienelement oder geben Sie Gas.

Für mehr Sicherheit erhöht das System bei erkannter Abstandsverkürzung zum vorausfahrenden Fahrzeug zudem die Bremsbereitschaft und sorgt im Zusammen-

spiel mit dem PSM (S. 66) für eine Vorbefüllung der Bremsanlage. Bei einer kritischen Abstandsverkürzung werden Sie optisch, akustisch sowie mit einem Bremsruck gewarnt.

Optional für alle Cayenne Modelle.

Spurwechselassistent (SWA).

Der Spurwechselassistent (SWA) überwacht mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h informiert das System durch ein optisches Signal in den Außenspiegeln über Fahrzeuge, die sich

schnell von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden. Gerade auf der Autobahn erhöht der Spurwechselassistent so den Komfort und die Sicherheit. Er greift aber nicht in die Fahrzeugführung ein und kann jederzeit deaktiviert werden.

Optional für alle Cayenne Modelle.



Spurwechselassistent (SWA)

Die Cayenne Modelle transportieren zahlreiche Werte. Sie können aber gerne noch mehr dazupacken.

Transport.

Die Cayenne Modelle. Wir haben sie sportlicher gemacht. Und dazu zählen wir übrigens auch ihre Variabilität.

Kofferraum.

Die Cayenne Modelle besitzen einen großen, durch die verschiebbare Rücksitzbank variablen Gepäckraum. In den Laderaum mit einem Volumen von 670 Litern¹⁾ (nach VDA) passen – je nach Größe – bis zu 6 Koffer. Außerdem Serie: ein einfach zugängliches Ladefach links im Laderaum mit

Netz und eine praktische Durchladeeinrichtung durch den klappbaren Mittelteil der Fondsitzbank.

Eine automatische Heckklappe ist optional erhältlich. Sie ist an die Garagenhöhe anpassbar.

Bei komplett umgeklappter Fondsitzanlage lässt sich das Raumangebot auf bis zu 1.780 Liter²⁾ erweitern. Zum Schutz vor Sonne und neugierigen Blicken verfügt der Laderaum über eine flexible Abdeckung. Diese ist in eine herausnehmbare Kassette versenkbar.

Ebenso entnehmbar: der optional erhältliche Skisack. Er kann außerhalb des Wagens zum Transport genutzt oder auch gereinigt werden. Gleichermäßen praktisch wie hygienisch.

Auch bei voller Beladung sorgt die im Cayenne Turbo serienmäßige Luftfederung mit Niveauregulierung (optional in allen anderen Modellen) für eine konstante Fahrzeuglage.

Besonders praktisch: Fahrzeuge mit Luftfederung lassen sich auf ein Beladungsniveau absenken – für komfortables Beladen. Beim Losfahren schaltet das System automatisch auf das Normalniveau zurück.



Beladungsbeispiel



Skisack

¹⁾ Cayenne S Hybrid: 580 Liter.

²⁾ Bei Sportsitzen: 1.705 Liter.

Bei Cayenne S Hybrid: 1.690 Liter.

Laderaummanagement.

Das Laderaummanagement dient der individuellen Aufteilung des Gepäckraums. Die Fixierung von Gegenständen erfolgt über ein Schienensystem mit verschiebbarer Teleskopstange, einen Gurtabroller sowie 4 variable Verzurrösen. Die Wendematte schützt vor Verschmutzungen und beugt dem Verrutschen von Gepäck vor. Das dazugehörige Gepäckraumtrennnetz lässt sich flexibel in 2 Positio-

nen am Dachhimmel einhängen. Es erhöht die Sicherheit beim beladenen Fahrzeug.

Optional für alle Cayenne Modelle.

Dachreling.

Die hochwertige Dachreling aus Aluminium fügt sich harmonisch in das dynamische Fahrzeugdesign ein. Einen zusätzlichen optischen

Akzent setzen die 3 Leisten im Dachbereich. Die Dachreling ist Voraussetzung für das optional erhältliche Dachtransportsystem und in Verbindung mit dem Exterieur-Paket schwarz Hochglanz auch in Schwarz lackiert erhältlich. Sie ist nur ab Werk erhältlich.

Optional für alle Cayenne Modelle.

Dachtransportsystem.

Einschränkungen dulden wir genauso wenig wie Sie: So bleibt immer noch das Dach, wenn der Laderaum einmal voll sein sollte. In Verbindung mit der optionalen Dachreling sind abschließbare Quertraversen für alle Porsche Aufsatzmodule erhältlich. Die tragenden Teile aus Aluminium sind für eine maximale Last von 100 kg ausgelegt. Aufsatzmodule finden Sie im Porsche Tequipment Programm.

Optional für alle Cayenne Modelle.



Laderaummanagement



Anhängezugvorrichtung.

Für den Transport haben Sie die Wahl zwischen einer elektrisch ausfahrbaren und einer manuell abnehmbaren Anhängezugvorrichtung. Bei der elektrischen Variante verschwindet der Kugelkopf, sofern nicht benötigt, auf Knopfdruck unter dem Heckteil. Beide sind mit einer 13-poligen Steckdose versehen. Zugelassen ist

eine hohe gebremste Anhängelast von 3.500 kg (2.700 kg für Cayenne mit Schaltgetriebe) bzw. eine ungebremste von 750 kg. Und eine Stützlast von 140 kg. Die Anhängezugvorrichtungen lassen sich beide nachrüsten. Die hierfür notwendige Vorrüstung ist bereits serienmäßig vorhanden.

Optional für alle Cayenne Modelle.

Individualisierung



Darf es noch etwas mehr sein?
Oder etwas anderes?
Nach was sollten Sie sich denn
richten, wenn nicht nach Ihren
eigenen Vorstellungen?

Die Farben.

Der Mensch reagiert ganz unterschiedlich auf Farben. Hier der Beweis: Das umfangreiche Farb-

programm der Cayenne Modelle umfasst 11 Exterieurfarben. Insgesamt stehen 2 Uni-, 7 Metallic-

und 2 Sonderfarben zur Wahl. Hinzu kommen 5 Interieurfarben sowie 4 Bi-Color-Ausstattungen,

außerdem 7 Interieur-Pakete in Aluminium, Carbon oder verschiedenen Hölzern.

Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com können Sie Ihre Individualausstattung be-

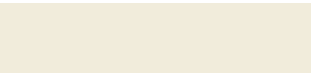
reits vorab am Fahrzeug sehen – und zwar nicht nur das Exterieur, sondern auch das Interieur.

Werden Sie selbst zum Designer Ihres ganz persönlichen Cayenne Modells. Innen und außen.

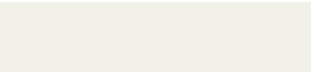
Uni-Farben Exterieur.



schwarz



sandweiß¹



weiß²

Metallic-Farben Exterieur.



klassiksilbermetallic

Metallic-Farben Exterieur.



tiefschwarzmetallic



dunkelblaumetallic



meteorgraumetallic



umbrametallic

Metallic-Farben Exterieur.



jetgrünmetallic



rotbraunmetallic

Sonderfarben Exterieur.



sandgelb¹

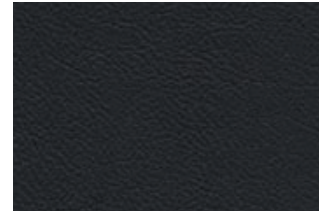


amethystmetallic¹

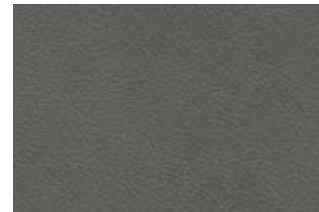
¹) Verfügbar bis 09/2011.
²) Frühestens verfügbar ab 11/2011.



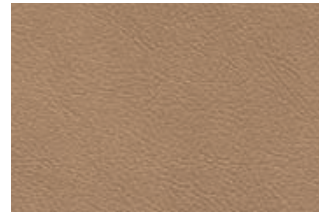
**Serienfarben Interieur.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz

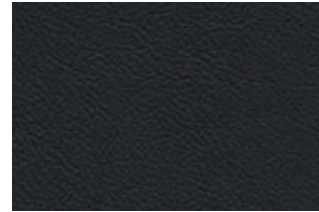


platingrau

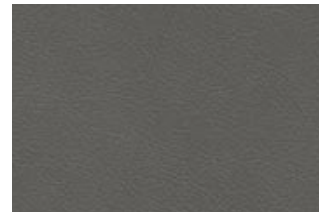


luxorbeige

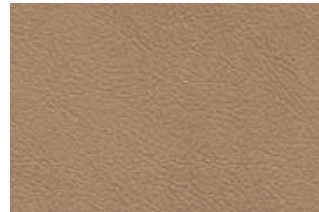
**Serienfarben Interieur
in Lederausstattung.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



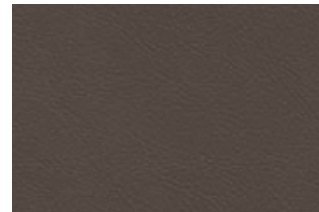
schwarz



platingrau



luxorbeige



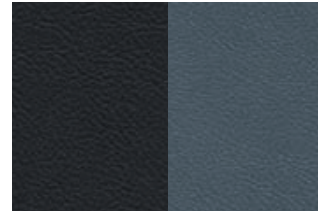
umbra

**Naturleder Interieur.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**

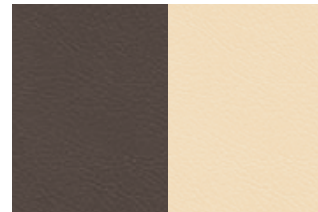


espresso

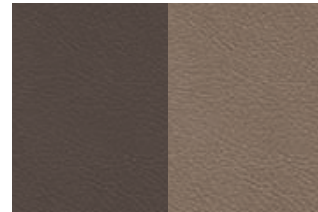
**Bi-Color-Interieur
in Lederausstattung.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz-titanblau (Dachhimmel: schwarz,
Teppich¹⁾: titanblau)



umbra-crema (Dachhimmel: umbra,
Teppich¹⁾: crema)



umbra-tartufo hell (Dachhimmel: umbra,
Teppich¹⁾: tartufo hell)

**Bi-Color-Interieur
in Naturleder.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**

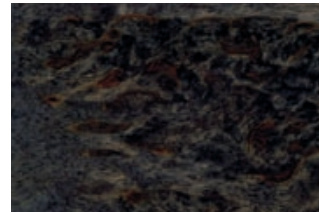


espresso-cognac (Dachhimmel: espresso,
Teppich¹⁾: cognac)

Interieur-Pakete.



Holz Nussbaum-Wurzel^{2), 3)}



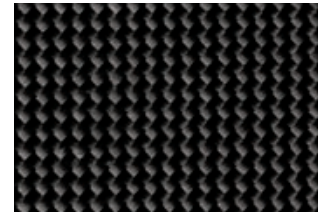
Holz Birke anthrazit^{2), 3)}



Holz Yachting Mahagoni²⁾



Holz Olive natur²⁾



Carbon³⁾



Aluminium gebürstet



schwarz Hochglanz

Mögliche Farbkombinationen.



Panorama-Interieur platingrau mit Interieur-Paket Carbon



Panorama-Interieur luxorbeige mit Interieur-Paket Holz Olive natur



Panorama-Interieur umbra mit Interieur-Paket Holz Nussbaum-Wurzel

¹⁾ Teppich im Laderaum in dunklerer Farbe.
²⁾ Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.
³⁾ Auch als Dekorlenkrad erhältlich.

Mögliche Farbkombinationen.



Bi-Color-Interieur schwarz-titanblau mit Interieur-Paket Aluminium gebürstet



Bi-Color-Interieur espresso-cognac mit Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel



Bi-Color-Interieur umbra-tartufo hell mit Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
Exterieur.							
• Metallic-Lackierung	○	○	○	○	●	Code	113
• Sonderfarben	○	○	○	○	○	Code	115
• SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen ¹⁾ Exclusive	○	○	○	○	○	2D1	
• SportDesign Paket ohne Schwellerverkleidungen ¹⁾ Exclusive	○	○	○	○	○	2D2	
• Trittbretter	○	○	○	○	○	VR1	
• Radhausverbreiterungen schwarz inkl. Seitenschutzleisten	○	○	○	○	○	6GB	
• Radhausverbreiterungen in Exterieurfarbe lackiert ²⁾	○	○	○	○	○	6GH	
• Bugblende Edelstahl	○	○	○	○	○	2JC	
• Bug- und Heckblende Edelstahl	○	○	○	○	○	2JX	
• Privacy-Verglasung	○	○	○	○	○	4KF	97
• Geräusch- und Wärmeschutzverglasung	○	○	○	○	○	VW5	97
• Beheizbare Frontscheibe	○	○	○	○	○	4GG/4GH	97
• Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas	○	○	○	○	○	3FE	100
• Panorama Dachsystem	○	○	○	○	○	3FU	100
• Dachreling inkl. Dachleisten Alu-Optik matt (Voraussetzung für Montage des Dachtransportsystems, keine Nachrüstung möglich)	○	○	○	○	○	3S1	108
• Dachreling inkl. Dachleisten in Schwarz (Voraussetzung für Montage des Dachtransportsystems, keine Nachrüstung möglich)	○	○	○	○	○	3S5	108
• Dachreling Alu-Optik matt inkl. Basisträger Dachtransportsystem	○	○	○	○	○	5W1	108
• Dachreling schwarz inkl. Basisträger Dachtransportsystem	○	○	○	○	○	5W4	108

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
Exterieur.							
• Automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel	○	○	○	○	●	PA1/PA2	103
• Exterieur-Paket schwarz Hochglanz	○	○	○	○	○	QJ4	
• Entfall Modellbezeichnung	W	W	W	W	W	ONA	
• Automatische Heckklappe	○	○	○	○	○	4E7	106
• Anhängезugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf	○	○	○	○	○	1D2	109
• Elektrisch ausklappbare Anhängезugvorrichtung	○	○	○	○	○	1D9	109
• ParkAssistent vorne und hinten	○	○	○	○	●	7X2	102
• Rückfahrkamera inkl. ParkAssistent vorne und hinten	○	○	○	○	○	7X8	102
• Rückleuchten abgedunkelt Exclusive	○	○	○	○	○	8SB	
• Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	○	●	8JE	61
• Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) Exclusive	○	○	○	○	○	8EE	
• Porsche Entry & Drive	○	○	○	○	○	4F2	98

¹⁾ Frühestens verfügbar ab 11/2011.
²⁾ Verfügbar ab 12/2011.

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
Räder.							
• 18-Zoll Cayenne Rad	•	•	W	W	–	C1J	56
• 18-Zoll Cayenne S III Rad	○	○	•	•	–	C1Q	56
• 19-Zoll Cayenne Turbo Rad	○	○	○	○	•	C8K	57
• 19-Zoll Cayenne Design II Rad ¹⁾	○	○	○	○	○	F09	57
• 20-Zoll RS Spyder Design Rad	○	○	○	○	○	CP5	57
• 20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad	○	○	○	○	○	CN7	57
• 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung	○	○	○	○	○	CZ4	57
• 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung	○	○	○	○	○	CK0	57
Exclusive							
• 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz mit Radhausverbreiterung	○	○	○	○	○	CQ1	
Exclusive							
• All-Season-Reifen für 18-Zoll-Leichtmetallräder	W	W	W	W	–	H9M	
• All-Season-Reifen für 19-Zoll-Leichtmetallräder	W	W	W	W	W	HQ3	
• All-Season-Reifen für 20-Zoll-Leichtmetallräder	W	W	W	W	W	HQ4	
• Vollwertiges Reserverad (im Laderaum ²⁾)	○	○	○	–	○	3F4	
• 18-Zoll-Faltnotrad unter Laderaumboden	○	○	○	○ ²⁾	–	1G1	
• 19-Zoll-Faltnotrad unter Laderaumboden ³⁾	○	○	○	○ ²⁾	○	1G4	
• 20-Zoll-Faltnotrad unter Laderaumboden ⁴⁾	–	–	–	–	○	1G6	
• Reifendruckkontrollsystem (RDK)	○	○	○	○	•	7K3	57
• Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	○	○	○	○	○	1NP	

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
Motor, Getriebe und Fahrwerk.							
• 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion	○	•	•	•	•	G1G	42
• Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	○	–	○	–	○	1Y1	50
• Servotronic	○	○	○	•	○	1N3	55
• Porsche Active Suspension Management (PASM)	○	○	○	○	–	1BH	51
• Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)	○	○	○	○	•	1BK	52
• Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	○	–	○	–	○	0AW	53
• Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Brems­scheibendurchmesser vorne 390 mm, hinten 370 mm	○	○	○	○	–	PB2	64
• Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Brems­scheibendurchmesser vorne 410 mm, hinten 370 mm	–	–	–	–	○	PB1	64
• Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Brems­scheibendurchmesser vorne 420 mm, hinten 370 mm ⁵⁾	–	–	–	–	○	PB3	64
• Sportabgasanlage mit hochglanzpolierten Doppelendrohren ⁶⁾	○	–	○	–	–	OP8	41
Exclusive							
• Leistungssteigerung Cayenne Turbo	–	–	–	–	○	E81	
Exclusive							
• Offroad-Schutzverkleidung Unterboden	○	○	○	○	○	PT1	
• 100-l-Kraftstofftank	W	W	W	W	•	OM1	

¹⁾ Für Cayenne Turbo in Verbindung mit 275er-Reifen, für alle anderen Modelle in Verbindung mit 265er-Reifen.
²⁾ Befestigung an internem Halter rechts im Laderaum.
³⁾ Für Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S und Cayenne S Hybrid: nur in Verbindung mit PCCB.
⁴⁾ Für Cayenne Turbo bis 08/11 nur in Verbindung mit Leistungssteigerung Cayenne Turbo.
⁵⁾ Für Cayenne Turbo nur in Verbindung mit PCCB (PB3).
⁶⁾ Nur in Verbindung mit Tiptronic S.

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich • Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
Interieur.							
• Sitzheizung vorne	○	○	○	○	—	4A3	83
• Sitzheizung vorne und hinten	○	○	○	○	•	4A4	83
• Sitzbelüftung vorne	○	○	○	○	○	4D3	83
• Sportlenkrad mit Lenkradheizung	○	○	○	○	•	2PH	
• Multifunktionslenkrad	○	○	○	○	○	2ZM	79
• Multifunktionslenkrad mit Lenkradheizung	○	○	○	○	○	2ZH	
• SportDesign Lenkrad mit Schaltpaddles	○	○	○	○	○	1ML	79
• Spurwechselassistent (SWA)	○	○	○	○	○	7Y1	105
• Abstandsregeltempostat	○	○	○	○	○	8T3	104
• HomeLink® (Garagentoröffner)	○	○	○	○	○	VC1	
• Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)	○	○	○	○	○	7G5	99
• Seiten-Airbags im Fond	○	○	○	○	○	4X4	68
• Licht-Komfort-Paket	○	○	○	○	○	PP5/PP6	102
• 4-Zonen-Klimaautomatik	○	○	○	—	○	9AH	96
• Standheizung	○	○	○	—	○	9M9	
• Fahrermemory-Paket	○	○	○	○	—	3L4	82
• Komfort-Memory-Paket (14 Wege) ¹⁾	○	○	○	○	W	PE5/Q2J	82
• Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege) ²⁾	○	○	○	○	•	PE6	82
• Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne	○	○	○	○	○	3J7	81
Exclusive							
• Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten	○	○	○	○	○	5ZF	81
Exclusive							

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
Interieur.							
• Dachhimmel Alcantara	○	○	○	○	•	6NN	25
• Türeinstiegsblenden aus Edelstahl mit Modellbezeichnung vorne ³⁾	○	○	•	•	•	7M1	
• Sonnenrollo Fondseitenfenster elektrisch	○	○	○	○	○	3Y8	98
• Fußmatten	○	○	○	○	○	OTD	
• Raucher-Paket	W	W	W	W	W	9JB	
• Feuerlöscher	○	○	○	○	○	6A7	
• Skisack	○	○	○	○	○	3X1	106, 107
• Laderaummanagement	○	○	○	○	○	3GN	108
Interieur Leder.							
• Lederausstattung in Serienfarben, Glattleder	○	○	○	○	•	Code	116
• Lederausstattung in Bi-Color	○	○	○	○	○	Code	116
• Lederausstattung in Naturleder	○	○	○	○	○	Code	117
• Lederausstattung in Naturleder Bi-Color	○	○	○	○	○	Code	117
• Sitzmittelbahnen in Raffleder	○	○	○	○	○	N5Y/N7D/ N7F	

— nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich • Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

¹⁾ Zusätzlich mit elektrischer Lordosenstütze, elektrischer Sitzflächenverlängerung und elektrischer Lenksäulenverstellung; Komfort-Memory-Paket (umfasst für die Fahrerseite: Sitz-, Lenksäulen- und Außenspiegeleinstellung; Beifahrerseite: Sitzeinstellung) und weitere Funktionen.
²⁾ Zusätzlich mit elektrischer Lordosenstütze, elektrischer Sitzflächenverlängerung, elektrischer Verstellung der Seitenwangen für Sitzfläche und Sitzlehne und elektrischer Lenksäulenverstellung (Cayenne Turbo: wahlweise Komfort-Memory-Paket, ohne Mehrpreis); Komfort-Memory-Paket (umfasst für die Fahrerseite: Sitz-, Lenksäulen- und Außenspiegeleinstellung; Beifahrerseite: Sitzeinstellung) und weitere Funktionen.
³⁾ Für Cayenne und Cayenne Diesel: „Cayenne“, Cayenne S und Cayenne S Hybrid: „Cayenne S“ und Cayenne Turbo: „Cayenne turbo“.

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
Interieur-Pakete.							
• Interieur-Paket schwarz Hochglanz	•	•	•	•	W	5TL	118
• Interieur-Paket Holz Nussbaum-Wurzel ¹⁾	○	○	○	○	○	5MG/PH4	118
• Multifunktionslenkrad Holz Nussbaum-Wurzel inkl. Lenkradheizung ¹⁾	○	○	○	○	○	1XJ	79
• Interieur-Paket Holz Olive natur ¹⁾	○	○	○	○	○	5TF/PH5	118
• Interieur-Paket Holz Birke anthrazit ¹⁾	○	○	○	○	○	5MB/PH6	118
• Multifunktionslenkrad Holz Birke anthrazit inkl. Lenkradheizung ¹⁾	○	○	○	○	○	1XE	
• Interieur-Paket Carbon	○	○	○	○	○	5MH/PH7	118
• Multifunktionslenkrad Carbon inkl. Lenkradheizung	○	○	○	○	○	2FX	
• Interieur-Paket Aluminium gebürstet	○	○	○	○	•	5TE	118
• Interieur-Paket Yachting Mahagoni Exclusive	○	○	○	○	○	5ML/PH8	118
• Multifunktionslenkrad Yachting Mahagoni inkl. Lenkradheizung Exclusive	○	○	○	○	○	2ZU	118

Audio und Kommunikation: Audiosystem CDR-31.

• BOSE® Surround Sound-System ²⁾	○	○	○	○	–	9VL	92
• Burmester® High-End Surround Sound-System ²⁾	○	○	○	○	–	9VJ	94
• CD-Wechsler, sechsfach ³⁾	○	○	○	○	–	7D7	88
• Universelle Audio-Schnittstelle (AUX)	○	○	○	○	–	UF1	91
• Handyvorbereitung (HFP) ^{4), 5)}	○	○	○	○	–	9W5	90
• Porsche Rear Seat Entertainment Exclusive	○	○	○	○	–	AEC	87

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich • Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
Audio & Kommunikation: PCM.							
• Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul ³⁾	○	○	○	○	•	7T1	88
• BOSE® Surround Sound-System ²⁾	○	○	○	○	•	9VL	92
• Burmester® High-End Surround Sound-System ²⁾	○	○	○	○	○	9VJ	94
• CD-/DVD-Wechsler, sechsfach ³⁾	○	○	○	○	○	7D7	89
• Universelle Audio-Schnittstelle (AUX, USB, z.B. für iPod®) ⁶⁾	○	○	○	○	○	UF1	91
• Handyvorbereitung (HFP) ^{4), 5)}	○	○	○	○	○	9W5	90
• Telefonmodul (SAP und HFP) ^{4), 5)}	○	○	○	○	○	9W1	90
• Telefonmodul (SAP und HFP) mit schnurlosem Bedienthörer ^{4), 5)}	○	○	○	○	○	9ZP	90
• TV-Tuner ⁷⁾	○	○	○	○	○	QV1	91
• Elektronisches Fahrtenbuch	○	○	○	○	○	9NY	90
• Sprachbedienung	○	○	○	○	○	QH1	90
• Kompassanzeige auf Armaturentafel	○	○	○	○	○	QR1	79
• Porsche Rear Seat Entertainment Exclusive	○	○	○	○	○	AEC	87

Werksabholung.

• Werksabholung Cayenne	○	○	○	○	○	S9Y	129
-------------------------	---	---	---	---	---	-----	-----

¹⁾ Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.
²⁾ Reduziertes Gepäckraumvolumen durch Subwoofer unter dem Ladeboden. Für Cayenne S Hybrid Entfall des seitlichen Staufachs.
³⁾ Beim Abspielen von kopiergeschützten CDs kann es zu Wiedergabeproblemen kommen, die nicht mit der Qualität der Audiogeräte zusammenhängen.
⁴⁾ Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie unter www.porsche.de oder bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.
⁵⁾ Handyvorbereitung bzw. Telefonmodul im HFP-Modus: Der Betrieb eines Mobiltelefons im Fahrzeuginnenraum kann zu einer erhöhten elektromagnetischen Feldstärke und damit zu einer Strahlenbelastung für die Passagiere führen. Die Nutzung des Telefonmoduls für PCM via Bluetooth® SAP-Verbindung oder mit eingelegter SIM-Karte vermeidet eine Strahlenbelastung, da immer die Außenantenne des Fahrzeugs verwendet wird.
⁶⁾ Zur Kompatibilität der iPod® und iPhone® Modelle informieren Sie sich bitte bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.
⁷⁾ Für den Empfang analoger und digitaler Fernsehsignale (DVB-T) (falls verfügbar).



Porsche Exclusive

Porsche Exclusive. Nehmen Sie es ruhig persönlich.

Über die in diesem Katalog vorgestellten Individualisierungsoptionen hinaus haben Sie die Möglichkeit, Ihren Porsche Cayenne noch weiter veredeln zu lassen. Über Porsche Exclusive. Direkt ab Werk.

Individuell und exklusiv nach Ihren Wünschen. Optisch und technisch. Innen wie außen. Mit edlen Materialien. In gewohnter Porsche Qualität. Unser wichtigstes Prinzip? Maßanfertigung durch Handarbeit. Die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten, die Ihnen Porsche Exclusive bietet, finden Sie im separaten Exclusive Cayenne Katalog.

Fragen zu Porsche Exclusive beantwortet Ihnen gerne Ihr Porsche Zentrum/Händler oder das Kundenzentrum in Zuffenhausen unter Telefon +49 (0)711 911-25977. Bitte beachten Sie, dass es bei einigen Porsche Exclusive Ausstattungen zu verlängerten Lieferzeiten kommen kann.

**Fühlen Sie seine Dynamik dort, wo er gebaut wird.
In Leipzig.**

Werksabholung.

Holen Sie Ihren neuen Cayenne direkt im Porsche Werk Leipzig ab. Und genießen Sie rund 5 Stunden lang ein Erlebnisprogramm in der faszinierenden Welt von Porsche. Im Rahmen einer Werksbesichtigung geben wir Ihnen einen detaillierten Blick hinter die Kulissen: Begleiten Sie den Cayenne und den Panamera auf dem Weg durch modernste Fertigungsanlagen. Zudem geht es auf Entdeckungsreise in das Kundenzentrum. Hier machen wir Sie mit der Porsche Historie und den

aktuellen Fahrzeugen bekannt. Natürlich gehört auch ein Besuch unseres Restaurants dazu, wo Sie ein exklusives 3-Gang-Menü und ein spektakulärer Blick auf die Einfahr- und Prüfstrecke erwarten.

Das Highlight Ihrer Werksabholung: Ein erfahrener Porsche Instrukteur erklärt Ihnen die Details Ihres Fahrzeugs auf der werkseigenen Teststrecke. Machen Sie in einem zur Verfügung gestellten Cayenne sportliche Erfahrungen: auf unserem Onroad-Kurs auf

Geraden, in Haarnadelkurven und in S-Kurven oder auf dem Offroad-Kurs in schwierigem Gelände. Immer in Begleitung eines motorsportlerfahrenen Instrukteurs. Er erklärt Ihnen dabei die relevanten Bedienelemente des Fahrzeugs und verrät Tipps und Tricks. Zum Abschluss dieses Erlebnistages, bei dem Sie uns übrigens gern mit bis zu 2 Begleitpersonen besuchen können, übergeben wir Ihnen Ihr selbstverständlich vollgetanktes Fahrzeug.





Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.



Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.



Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.



Porsche Tequipment

Unser Zubehör, mit dem Sie Ihren Porsche ganz individuell nachrüsten lassen können. Mit perfekt auf Ihren Porsche abgestimmten Produkten. Mit voller Garantie.



Porsche Design Driver's Selection

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich, ob Lifestyle-Accessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.

Betreuung



Porsche im Internet

Erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet unter www.porsche.com.

Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit erhalten bleiben, garantieren wir höchste Porsche Qualitätsstandards. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.



Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile, technische Literatur, Teileverkauf sowie Werkstatteleistungen wie Wartung, Reparatur und Restaurierung von klassischen Porsche. Info: www.porsche.com/classic



„Christophorus“

Unsere Kundenzeitschrift, die alle 2 Monate erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche.



Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 620 Porsche Clubs mit 180.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter +49 (0)711 911-78307 oder unter www.porsche.com.



Porsche Driving Experience

1. Der Porsche Travel Club. Er bietet exklusive Fahrerlebnisse, faszinierende Abenteuer- und Incentive-Reisen. Weltweit. Infos unter +49 (0)711 911-78155. E-Mail: info@porschetravelclub.de



2. Porsche Sport Driving School.

Hier können Sie auf nationalen und internationalen Rennstrecken nicht nur Ihre eigene Fahrsicherheit verbessern, sondern auch Ihren Porsche besser kennen lernen. Infos unter +49 (0)711 911-78683. E-Mail: sportdrivingschool@porsche.de



Die neuen Kataloge von Porsche Exclusive, Porsche Tequipment, Porsche Design Driver's Selection sowie der Porsche Driving Experience erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Fazit

Zum Abschluss nur eine Frage:
Wer sagt eigentlich, dass man
nicht der Alte bleiben kann –
gerade weil man sich neu
erfindet?

Auf den Punkt.
Die Cayenne Modelle.



Technische Daten

	Cayenne	Cayenne Diesel
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	3.598 cm³	2.967 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	220 kW (300 PS) 6.300 1/min	180 kW (245 PS) 3.800–4.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	400 Nm 3.000 1/min	550 Nm 1.750–2.750 1/min
Verdichtung	11,7:1	16,8:1
Leistung E-Motor bei Drehzahl	–	–
Max. Drehmoment E-Motor bei Drehzahl	–	–
Leistung Parallel-Full-Hybrid bei Drehzahl	–	–
Max. Drehmoment Parallel-Full-Hybrid bei Drehzahl	–	–

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): permanenter Allradantrieb mit selbst-sperrendem Mittendifferenzial sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
6-Gang-Schaltgetriebe	Serie	–
8-Gang Tiptronic S	optional	Serie

Fahrwerk

Vorderachse	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servo, hydraulisch	Servo, hydraulisch

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
8	6	8	
4.806 cm³	2.995 cm³	4.806 cm³	
294 kW (400 PS) 6.500 1/min	245 kW (333 PS) 5.500–6.500 1/min	368 kW (500 PS) 6.000 1/min	
500 Nm 3.500–5.000 1/min	440 Nm 3.000–5.250 1/min	700 Nm 2.250–4.500 1/min	
12,5:1	10,5:1	10,5:1	
–	34 kW (47 PS) > 1.150 1/min	–	
–	300 Nm < 1.150 1/min	–	
–	279 kW (380 PS) 5.500 1/min	–	
–	580 Nm	–	
	1.000 1/min		

Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): permanenter Allradantrieb mit selbst-sperrendem Mittendifferenzial sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
–	–	–
Serie	Serie	Serie

Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Servo, hydraulisch	Servo, hydraulisch	Servo, hydraulisch

	Cayenne	Cayenne Diesel
Fahrwerk		
Bremsen	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Bremsanlage hinten, ABS	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Bremsanlage hinten, ABS
Räder	8,0 J x 18	8,0 J x 18
Reifen	255/55 R 18	255/55 R 18
Leergewicht		
	Schaltgetriebe/Tiptronic S	Tiptronic S
DIN	1.995 kg/2.030 kg	2.080 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	2.070 kg/2.105 kg	2.155 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.765 kg/2.800 kg	2.840 kg
Max. Zuladung	770 kg/770 kg	760 kg
Fahrleistungen		
	Schaltgetriebe/Tiptronic S	Tiptronic S
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h/230 km/h	220 km/h
0–100 km/h	7,5 s/7,8 s	7,6 s
Elastizität (SG) im vorletzten (5.) Gang, 80–120 km/h	9,6 s	–
Durchzugsbeschleunigung (AG) 80–120 km/h	5,4 s	5,3 s
Verbrauch/Emission		
	Schaltgetriebe/Tiptronic S	Tiptronic S
Kraftstoffart ³⁾	Super Plus	Diesel ²⁾
Innerstädtisch in l/100 km	15,9/13,2	8,5 ²⁾
Außerstädtisch in l/100 km	8,5/8,0	6,5 ²⁾
Gesamt in l/100 km	11,2/9,9	7,2 ²⁾
CO ₂ -Emissionen g/km	263/236	189 ²⁾
Abgasstandard	EU 5	EU 5

	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
Fahrwerk			
Bremsen	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Bremsanlage hinten, ABS	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Bremsanlage hinten, ABS	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Bremsanlage hinten, ABS
Räder	8,0 J x 18	8,0 J x 18	8,5 J x 19
Reifen	255/55 R 18	255/55 R 18	265/50 R 19
Leergewicht			
	Tiptronic S	Tiptronic S	Tiptronic S
DIN	2.065 kg	2.240 kg	2.170 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	2.140 kg	2.315 kg	2.245 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.840 kg	2.910 kg	2.880 kg
Max. Zuladung	775 kg	670 kg	710 kg
Fahrleistungen			
	Tiptronic S	Tiptronic S	Tiptronic S
Höchstgeschwindigkeit	258 km/h	242 km/h	278 km/h
0–100 km/h	5,9 s	6,5 s	4,7 s
Elastizität (SG) im vorletzten (5.) Gang, 80–120 km/h	–	–	–
Durchzugsbeschleunigung (AG) 80–120 km/h	4,0 s	4,6 s	3,1 s
Verbrauch/Emission			
	Tiptronic S	Tiptronic S	Tiptronic S
Kraftstoffart ³⁾	Super Plus	Super	Super Plus
Innerstädtisch in l/100 km	14,4	8,7	15,8
Außerstädtisch in l/100 km	8,2	7,9	8,4
Gesamt in l/100 km	10,5	8,2	11,5
CO ₂ -Emissionen g/km	245	193	270
Abgasstandard	EU 5	EU 5	EU 5

¹⁾ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für das Gepäck berücksichtigt.

²⁾ Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Vorläufige Werte, bei Drucklegung lagen keine amtlich geprüften Werte vor. Die endgültigen und amtlich geprüften Werte erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

³⁾ Die Benziner-Modelle sind für Kraftstoff mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil ausgelegt. Das Dieselaggregat ist für eine maximale Beimischung von 7 % Biodiesel geeignet.

	Cayenne	Cayenne Diesel
Abmessungen		
Länge	4.846 mm	4.846 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.939 mm (2.155 mm)	1.939 mm (2.155 mm)
Höhe	1.705 mm	1.705 mm
Radstand	2.895 mm	2.895 mm
Kofferraumvolumen (VDA) bei umgeklappten Rücksitzen	670 l/1.780 l	670 l/1.780 l
Tankinhalt/Reserve	85 l/15 l	85 l/13 l
Geländemerkmale		
Max. Wattiefe	500 mm	500 mm
Vorderer Böschungswinkel ¹⁾	26°	26°
	Stahlfederung	Stahlfederung
Hinterer Böschungswinkel ¹⁾	24,5°	24,5°
	Stahlfederung	Stahlfederung
Rampenwinkel ¹⁾	20,5°	20,5°
	Stahlfederung	Stahlfederung
Sperren (Serie)	geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre	selbstsperrendes Mittendifferenzial
Bodenfreiheit ¹⁾		
Sondergeländeniveau max.		
Geländeniveau max.		
Normalniveau max.	215 mm	215 mm
Tiefniveau max.		
Sondertiefniveau max.		
Beladungsniveau max.		

Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
4.846 mm	4.846 mm	4.846 mm
1.939 mm (2.155 mm)	1.939 mm (2.155 mm)	1.939 mm (2.155 mm)
1.705 mm	1.705 mm	1.702 mm
2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm
670 l/1.780 l	580 l/1.690 l	670 l/1.705 l
85 l/15 l	85 l/13 l	100 l/15 l
500 mm	500 mm	500 mm
26°	26°	26°
Stahlfederung	Stahlfederung	Luftfederung
24,5°	24,5°	24,5°
Stahlfederung	Stahlfederung	Luftfederung
20,5°	20,5°	20°
Stahlfederung	Stahlfederung	Luftfederung
geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre	selbstsperrendes Mittendifferenzial	geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre
		273 mm
		243 mm
215 mm	215 mm	215 mm
		193 mm
		183 mm
		163 mm

¹⁾ DIN leer, Bodenfreiheit bezogen auf Achsmitte, Cayenne Turbo mit Luftfederung.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

Index

Bezeichnung		Seite											
Motoren	28	Kraftübertragung	42	Sicherheit	58	Verbrauch	73	Navigationssystem	88	Transport	106		
Elektromaschine	28	Allradantrieb	44	Airbags	68	Wartung	74	Panorama Dachsystem	100	Anhängenzugvorrichtung	109		
Hybrid-Modul	28	Antriebsschlupfregelung (ASR)	44	Auto-Hold-Funktionalität	63	Werkstoffe	75	Porsche Communication Management (PCM)	88	Belademöglichkeiten	107		
Leistung	28	Bergabfahrhilfe	47	Bremsen	62	Zündanlage	74	Porsche Entry & Drive	98	Dachtransportsysteme	108		
Parallel-Full-Hybrid	28	Bremsendifferenzial (ABD)	44	Fahrlichtassistent	60	Komfort	78	Porsche Rear Seat Entertainment	87	Heckklappe (automatisch)	106		
Segeln	23	Porsche Traction Management (PTM)	44	Gurtsystem	69			Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)	99	Kofferraum	106		
Motortechnik	36	Schaltgetriebe	42	Heckleuchten	61			Privacy-Verglasung	97	Laderaummanagement	108		
		Tiptronic S	42	Innenraumsicherheit	68			Radio	88	Niveauregulierung	106		
		Geländetauglichkeit	48	Keramikbremse	64	Regensensor	98	Individualisierung	110				
				Kurvenlicht	61	Schiebedach	100						
Lichtanlage	60			Sitze	82	Exterieur	112, 120						
Parkbremse (elektrisch)	63			Sonnenrollo	98	Farben	112						
Abgasanlage	41	Fahrwerk	50	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	64	Burmester® High-End Surround Sound-System	92	Sprachbedienung	90	Interieur	116, 124		
Abgasturboaufladung	40			Porsche Dynamic Light System (PDLS)	61	Sound-System	94	Telefonmodul	90				
Ansaugsystem	40			Porsche Side Impact Protection System (POSIP)	68	CD-/DVD-Wechsler	88	Touchscreen	88				
Auto Start-Stop-Funktion	36			Porsche Stability Management (PSM)	66	Diebstahlsicherheit	99	TV-Tuner	91				
Benzin-Direkteinspritzung (DFI)	38	Gewichtsreduzierung	54	Rekuperation	64	Fahrermemory-Paket	82	Universelle Audio-Schnittstelle	91	Werksabholung	129		
Common-Rail-Einspritzsystem	38			Scheinwerfer	60	Geräusch- und Wärmeschutzverglasung	97	USB	91			Technische Daten	134
Kompressorausladung	40			Tagfahrlicht	61	Handyvorbereitung	90						
Kühlsysteme	38					Hydrophobe Seitenscheiben	97						
Motormanagement (elektronisch)	41	Lenkung	55	Porsche Active Suspension Management (PASM)	51	Assistenzsysteme	102	Abblendfunktion	103				
Ölversorgung	39	Luftfederung	52	Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	53			Abstandsregeltempomat	104				
Sportabgasanlage	41	Niveauregulierung	52	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	50			Licht-Komfort-Paket	102				
Variable		Porsche Active Suspension Management (PASM)	51	Räder	56			ParkAssistent	102				
Nockenwellenverstellung	37					Klimatisierung	96	Rückfahrkamera	102				
Variable Turbinengeometrie (VTG)	40					Kompassanzeige	79	Spurwechselassistent	105				
VarioCam Plus	37					MP3	89, 91	Tempomat	103				
		Reifendruckkontrollsystem (RDK)	57	Umwelt	70	Multifunktionslenkrad	79, 91						
		Servotronic	55	Abgasemission	72								
				Kraftstoffsystem	73								
				Leichtmetallbauweise	70								
				Recycling	75								

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Werte des Cayenne Diesel sind vorläufig, bei Drucklegung lagen keine finalen Daten vor. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angabe über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2011
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Cayenne, Spyder, PCCB, PCM, PSM, Tequipment und Tiptronic sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Stand: 06/11
Printed in Germany
WSLE1201000110 DE/WW

