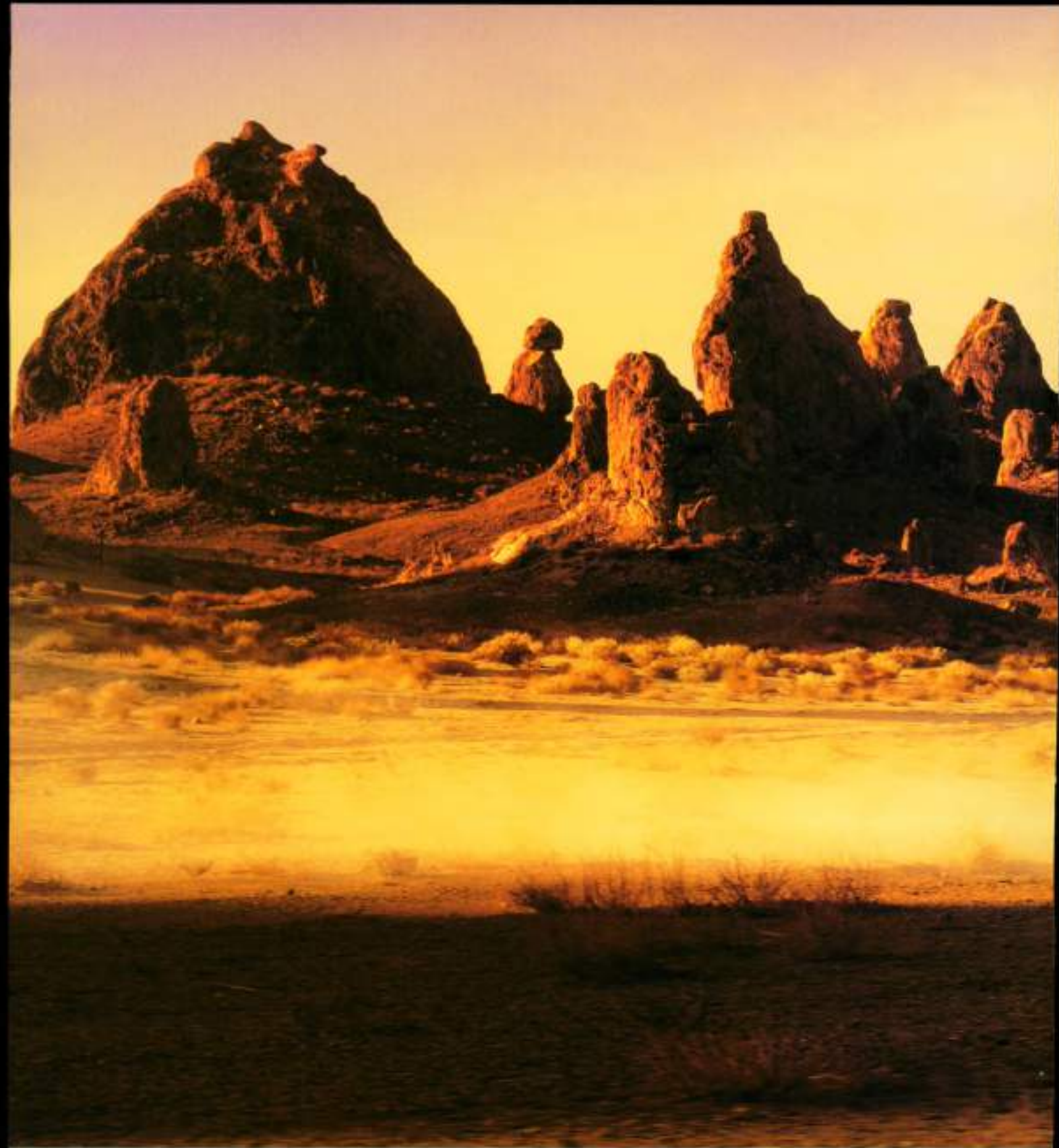
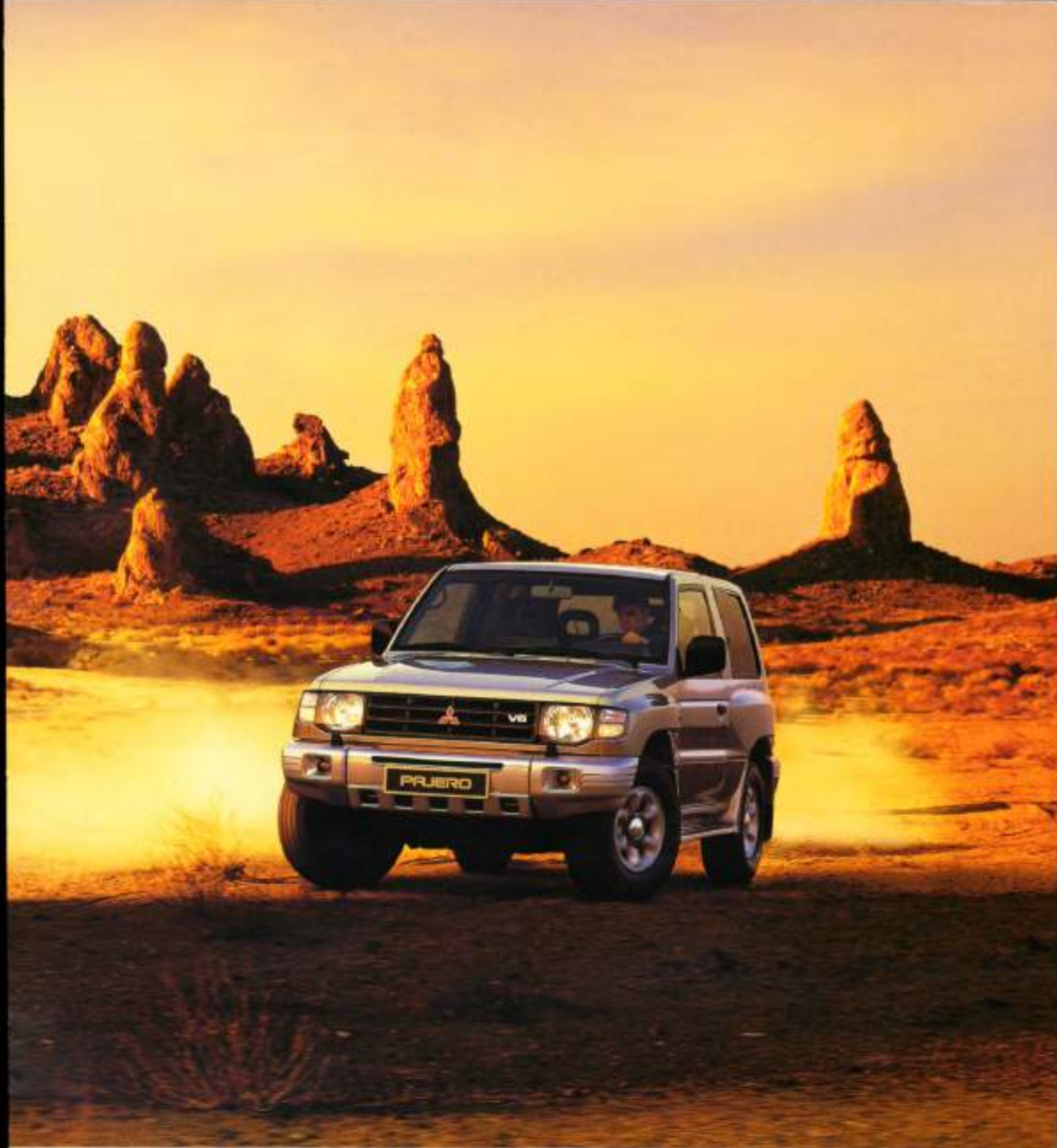


MITSUBISHI PAJERO





Evolutie in actie



Slaan we het woordenboek er op na, dan staat er bij *'evolutie'*: een reeks aan elkaar verwante veranderingen in een bepaalde richting. Mitsubishi gelooft dat de hoog geëvolueerde terreinwagen, de Pajero, een uniek voorbeeld is van deze progressieve ontwikkeling. Het vertrekpunt bij elk ontwerp is altijd geweest om de ultieme balans tussen prestaties op onverhard terrein en luxe op de weg te creëren. Door gerichte verbeteringen in de loop der jaren heeft de Pajero de voorsprong op de concurrentie niet alleen kunnen behouden, maar zelfs verder kunnen uitbouwen.

Iedere nieuwe Pajero-generatie kenmerkt zich dan ook door verbeteringen op alle fronten: verbeterde prestatieniveaus, verbeterde styling van het exterieur en verbeterde kwaliteit van het interieur en verhoogd comfort. Allemaal ontwikkeld en ontworpen om te zorgen dat u kunt gaan en staan waar u wilt. Geniet van datgene wat de evolutie gebracht heeft - in de Mitsubishi Pajero.

Pajero 3,0 liter V6-24

Gecombineerde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse
standaardvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.





Pajero 3.0 liter V6-24

Gevende modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaardvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.





Pajero Long Body 3.5 liter V6-24
Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse
standaantoeleningen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.







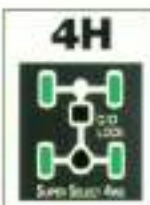
Onbegrensde mogelijkheden

Door de onovertroffen terreinprestaties van de Pajero zijn uw mogelijkheden onbegrensd. Op de gewone weg biedt de Pajero een niveau van luxe, comfort en gemak dat u alleen van auto's in de hogere prijsklasse zou verwachten. En zelfs in het ruwe terrein rijdt de Pajero uitermate comfortabel. Bovendien zijn alle mechanische systemen - waaronder ons vermaarde Super Select 4WD - in het rallycircuit getest. Daar hebben ze - onder de zwaarst mogelijke omstandigheden - hun waarde bewezen. Zodat u er zeker van kunt zijn dat u niet alleen nieuwe horizonnen ontdekt, maar er ook van zult genieten. Beleef de Mitsubishi Pajero.





2H: 2WD in de hoge overbrenging is de ideale instelling als u zowel in de stad als op de snelweg soepel en economisch wilt rijden.



4H: 4WD in de hoge overbrenging is de standaard 4WD-instelling. De aandrijving van de voor- en achterwielen tegelijkertijd zorgt voor meer tractie en dus meer veiligheid. Het biedt de maximale stabiliteit en geeft de banden de meeste grip op een gladde en slippertige ondergrond.



4HLc: 4WD in de hoge overbrenging en geblokkeerd tussendifferentieel is ideaal voor het rijden op een natte, zanderige of besneeuwde ondergrond.



4LLc: 4WD in de lage overbrenging en met geblokkeerd tussendifferentieel geeft het maximale motorkoppel. Hierdoor kunt u met uw Pajero zelfs het ruwste terrein bedwingen.

Meedoen is belangrijk, maar winnen ook.

Deelnemen aan een internationale rally vinden we belangrijk, maar winnen ook. Dat vraagt niet alleen veel van de chauffeur - of liever gezegd coureur. Maar zeker ook van de rally-auto. Want de route die gevolgd wordt varieert vaak van diepe, moerasachtige modder tot mul zand en steile hellingen met schurende stenen. Onder dergelijke omstandigheden moet je blind kunnen varen op de techniek. Dat heeft onder meer geleid tot het fenomenale Super Select 4WD systeem van de Pajero. Een systeem dat zo veelzijdig en geavanceerd is, dat schakelen tussen de 2WD en 4WD HLC-instellingen tot snelheden van 100 km per uur mogelijk is. Het Super Select 4WD systeem maakt gebruik van een visco-koppeling waardoor het vermogen snel en soepel tussen de voor- en achterwielen verdeeld wordt. Dit maakt het vlot rijden met 4WD mogelijk en biedt tegelijkertijd uitstekende tractie en stabiliteit bij het rijden onder slechte (weers)omstandigheden, of dit nu op verhard of onverhard wegdek is. Dus waarom stoppen als de weg stopt? Waarom niet doorgaan en ontdekken wat er na de volgende bocht komt?



Achter- & Voerveersystemen - Deze systemen zijn zo geavanceerd, dat zelfs het rijden over de ruwste wegen nog comfortabel is. De voor-geplaatste onafhankelijke dubbele wielformen met verstuigers en anti-roll stabilisator stang zorgen voor een stabiel en gecontroleerd reis- en bochtgedrag en laten de Pajero met maximaal wegcontact door de bocht gaan, terwijl het voertuig daarin bij toename tot een minimum wank beperkt. Aan de achterkant zorgt de as met drie-punt ophanging voor een uitstekende controle van de auto. Ook op ruwe, onverharde ondergrond bent u uw wiel basis hoge grondgeping en goed afgestemde vering leveren maximale stabiliteit en controle op iedere mogelijke ondergrond.



Dakar Rally - Iedere auto-sport liefhebber kent en volgt de jaarlijkse Dakar rally, volgens ieder de zwaarste auto-sportwedstrijd ter wereld. De vele voertuigen die de Pajero er heeft behaald, tonen Mitsubishi's superioriteit op technologisch gebied. Door de technieken, die onder dergelijke omstandigheden hun waarde hebben bewezen, kan de Pajero in seriemodellen wordt de reputatie van de Pajero als de ultieme terreinwagen onderstreept.



Schakelknop (Longbody 3.5 V6) - U kunt de Pajero volledig naar uw hand zetten. Een schakelaar in de middenconsole biedt u de keuze uit de instellingen 'soft', 'medium' en 'hard'. Daarmee kunt u de vering aan de ondergrond en uw rijstijl aanpassen, wat leidt tot een optimaal rijcomfort en een nog betere bestuurbaarheid.



LSD - Als u het liefst op onverhard terrein rijdt, is het limited slip differentieel (LSD) een uitstekende accessoire. Dit systeem combineert de krachtige vermogensoverdracht van de visco-koppeling en de soepele reactie van het buisbandwielmechanisme. Daardoor blijft het LSD werken als er een wiel van de grond is en komt u makkelijk de moeilijkste bochten door.



Achterdifferentieelblokker - Het gemak dient de meesters. Dat geldt zeker voor de Pajero. De achterdifferentieelblokker is eenvoudig van binnenin bedienbaar met een knop. Het werken komt goed van pas op onverhard terrein, waar het de centrale differentieelblokker assisteert wanneer u de Pajero in moeilijke situaties manoeuvreert. Betalbaar makkelijk is het ook een intermitterend systeem. Want zodra u harder rijdt dan 12 km per uur wordt de achterdifferentieelblokker automatisch uitgeschakeld, waardoor schade aan de structuur van de Pajero tijdens het rijden op verharde wegen wordt voorkomen (altijd leverbaar in combinatie met ABS).



In- en uitloophoecken en waaddiepte - Omdat de Pajero hoog op zijn wielen staat en een zeer gunstige beltingshoek heeft, kunnen lastige obstakels goed gereden worden en kan er gemakkelijk een worden weggeweerd. Deze terreinwagen 'pur sang' heeft een klein last van waterrees. De vele waterafstotende en anti-erosie voorzieningen zorgen er voor dat de Pajero dieptes tot 600 mm kan overbruggen met een maximale snelheid van 5 km per uur.

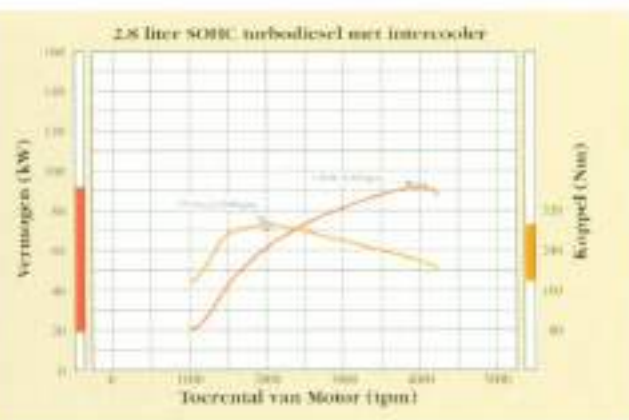


3.0 & 3.5 liter V6 - Deze twee geavanceerde, krachtige 24 kleppen V6 ECI-MULTI SOHC motoren hebben onder andere vier kleppen per cilinder, elektronische brandstofinjectie en een 17-bit, 56 kilobyte single-chip microcomputer, de krachtigste en meest geavanceerde chip die in auto-elektronica wordt gebruikt. Deze systemen optimaliseren de efficiëntie van de brandstofinjection en het brandstofverbruik, maken een snelle acceleratie en hoge kruissnelheden mogelijk, en bieden het comfort en

gemak dat u normaal gesproken alleen tegenkomt bij dure personen-auto's. De 3.0 liter V6 24 kleppen SOHC motor is alleen leverbaar in de Piëro met korte wielbasis.

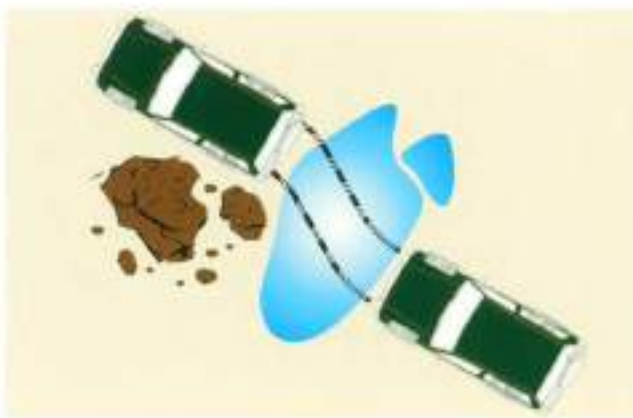
De Pajero voldoet aan de meest strenge eisen: dus zelfs aan die van u.

Bij Mitsubishi hechten we bijzonder veel waarde aan de leidende status van de Pajero. En het laatste wat we willen is terrein prijsgeven. Daarom bieden we de meest uiteenlopende uitvoeringen om aan de wensen van iedere terreinwagenliefhebber tegemoet te komen. Met als gevolg dat zowel de hobbyist als de professional uitstekend aan z'n trekken komt. Zo kunt u kiezen uit twee krachtige 24 kleppen V6 benzinemotoren, die beide zijn uitgerust met Mitsubishi's geavanceerde ECI-MULTI brandstofinjectie technologie. Ook hebt u de keus uit twee dieselmotoren. Beide zijn voorzien van turbocompressoren met intercooler, wat een gunstig effect heeft op de prestaties. Kortom, welk belang u ook aan 'sportiviteit' en 'gebruiksgemak' hecht als u op (on)verhard terrein rijdt, er is altijd een Mitsubishi Pajero die als het ware voor u gemaakt is. En die u precies brengt waar u naar toe wilt.



2.5 & 2.8 liter turbodiesels - Beide sluwste, geavanceerde turbodieselmotoren met intercooler leveren voldoende vermogen voor hoge kruissnelheden op de snelweg. Bovendien hebben ze genoeg vermogen om u en uw inzittenden niet alleen in gebieden te brengen waar u nog nooit geweest bent, maar ook - en dat is misschien nog wel belangrijker - er weer uit te komen. En dat alles zonder de brandstofefficiëntie uit het oog te verliezen. Beide motoren zijn ook uitgerust met een intercooler die de

gecomprimeerde lucht koelt voordat het in de brandstofinjectie-onken komt, waarbij de dichtheid wordt vergroot wat meer vermogen oplevert. De compacte en stille 2.5 liter dieselmotor onderscheidt zich door een goed vermogen en een hoog koppel en is levens de meest zachte motor uit de Pajero-reeks. De krachtige 2.8 liter dieselmotor blinkt uit door nog voortreffelijkere eigenschappen en levert een hoog koppel met de souplesse van een benzinemotor.



Multi-Mode ABS – Over de remweg kunnen we kort zijn. Mitsubishi's Multi-Mode ABS (optioneel) is een van de meest geavanceerde antiblokkadesystemen. Als aanvulling op het Super Select 4WD systeem zorgen drie afzonderlijke rempompen er bij alle 2WD en 4WD instellingen voor dat de remmen niet blokkeren. Het systeem wordt bestuurd door een microprocessor met snelheidsensoren per wiel, een hogewaardige lineaire G-sensor en het Super Select 4WD systeem. Hierdoor selecteert het Multi-Mode ABS automatisch de instelling met het beste remresultaat, verdeelt het remvermogen gelijk over de vier wielen, en verbetert de stabiliteit en bestuurbaarheid wanneer u plotseling en krachtig moet remmen.

SRS airbags – Veiligheid voor alles. De SRS (Supplemental Restraint system) airbags voor zowel bestuurder als passagier maken gebruik van sensoren die het afremmen tijdens een botsing meten. Indien nodig worden de airbags opgeblazen, wat de inzittenden voorin beschermt en verwondingen bij een frontale botsing minimaliseert.



Een terreinwagen waar u rotsvast op kunt vertrouwen.

Op plaatsen komen waar u nog nooit geweest bent. Het kan een verhelderende, horizonverbrekende ervaring zijn. Tenminste, als u voor de volle honderd procent kunt vertrouwen op het transportmiddel dat u naar uw bestemming brengt. En dan hebben we het vooral over de veiligheidsaspecten. Want ook op dat terrein heeft de Pajero een ware evolutie ondergaan. De uitgebreide 'actieve' veiligheidsvoorzieningen van de Pajero – zoals onder meer het anti-blokkeersysteem en de asferische buitenspiegels – bieden de bestuurder alle hulp bij het voorkomen van aanrijdingen. Daarnaast biedt het complete arsenaal aan 'passieve' veiligheidsvoorzieningen – zoals bijvoorbeeld de supersterke ladderconstructie van het chassis en de energie-absorberende kreukelzones – de inzittenden maximale bescherming bij eventuele ongelukken.

Als u ergens rotsvast op kunt vertrouwen, dan is het wel de Mitsubishi Pajero.

Een wagen waarmee u heer en meester bent op elk terrein.



Elektrisch bedienbare ramen met anti-klem beveiliging – Kinderen zijn vaak onberekenbaar. Gezinnen met kleine kinderen hebben daarom veel baat bij de beveiliging van de elektrisch bedienbare voor- en achterramen. Dit systeem zorgt dat de ramen weer naar beneden gaan wanneer ze door iets worden geblokkeerd – een kinderhand bijvoorbeeld.



Asferische buitenspiegels – De aan beide zijden bevestigde buitenspiegels met asferische lenzen hebben aan de onderzijde een vergrote curve, waardoor het zicht van de bestuurder aan de zij- en achterkam van de Pajero aanzienlijk wordt vergroot. Daardoor verdwijnt de zogenaamde 'blinde hoek'.



Elektronische Startbeveiliging – Wanneer de sleutel van de Pajero in het contact wordt gestoken, wordt er een identificatiecode naar de startbeveiligingscomputer gestuurd. Wanneer de codes niet overeenkomen met de geregistreerde code, wordt starten onmogelijk.



ELR/ALR gordels achter – Alle achterstoelen zijn uitgerust met ELR/ALR (Emergency Locking Retractor/Automatic Locking Retractor) gordels. Deze voorziening is bij uitstek geschikt voor het vastzetten van een kindersitje.



Beveiligingsstangen – Zowel de voor- als achterportieren zijn uitgerust met beveiligingsstangen. Deze stangen van lichtgewicht en zeer kreukvast staal bieden extra bescherming wanneer de auto aan de zijkant wordt geraakt.

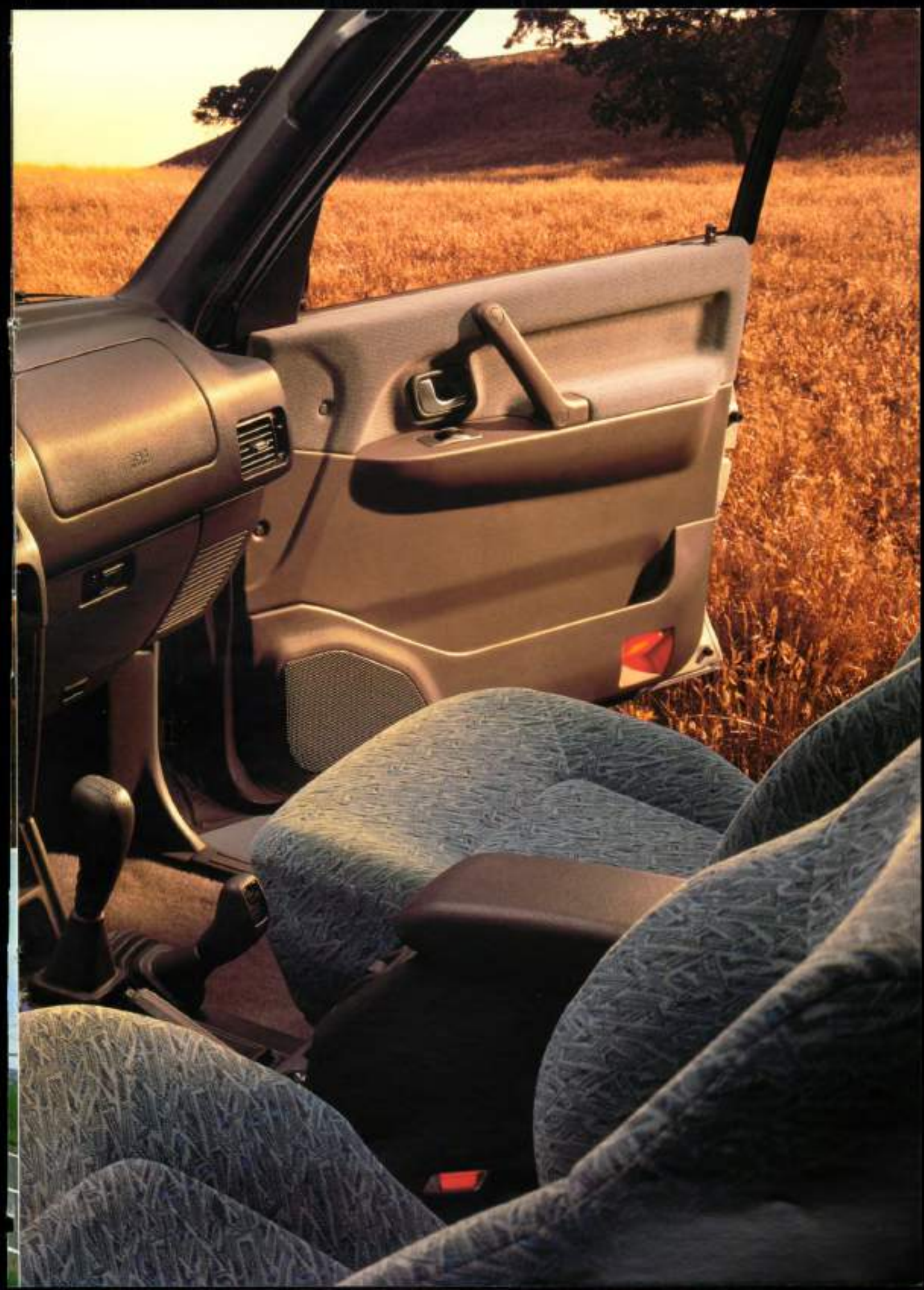


Schijfremmen rondom – Aan de voorzijde is de Pajero uitgerust met geventileerde remschijven met een grote diameter, waarop dubbel bekrachtigde remklauwen werken. Deze garanderen ook bij hoge snelheden en op een natte ondergrond een lineaire, continue stopkracht. De schijfremmen achter zijn voorzien van een ingebouwde trommelrem voor een veilige handremwerking.

Pijero 3.0 liter V6-24

Gesonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaardvoorschriften. Roadpilot de Mitsubishi dealer.





En dan komen we nu op uw privé-
terrein: het interieur.



Papero Long Body 3.5 liter V6-24

Gewenste modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaardvoeringen. Raadpleeg de Mercedes dealer.



Pajero A30 V6-24

Een voorbeeld van de nieuwe afmetingen van de Pajero: de standaarduitrusting. Basishet is de Mitsubishi Pajero.



Het verbeteren van het interieur van de Pajero was bepaald geen eenvoudige opgave. Toch is het gelukt. Ook hier heeft een kleine evolutie plaatsgevonden, met als eindresultaat een ideale combinatie van praktisch vernuft, styling, sportiviteit en comfort. Om het interieur een nog luxueuzer karakter te geven en om te zorgen dat u zich er nog beter thuisvoelt, is bij de aankleding ervan ruimschoots gebruik gemaakt van luxe stoffen. De Pajero is in twee basisversies verkrijgbaar: de sportieve, korte Pajero, die ruimte biedt aan vijf personen, of de aangenaam ruime Pajero Long Body, waarin maar liefst zeven personen plaats kunnen nemen. Wat beide modellen gemeen hebben, is dat ze onovertroffen zijn als het gaat om gemak en rijcomfort. En dat ze allebei een toonbeeld zijn van luxe.

U bent best gebaat bij een beetje overdaad.



Veelzijdige stoelen op tweede & derde rij - U kunt de stoelen op de tweede en derde rij onafhankelijk naar voren klappen, zodat u langwerpige voorwerpen kunt vervoeren zonder de gehele passagiersruimte te verliezen.



Neergeklapte tweede & derde rij - Wanneer u de stoelen op de tweede en derde rij naar achteren klapt, ontstaat een comfortabel tweepersoonsbed, ideaal voor de langere tochten.



Stoelen op de tweede rij - U kunt de stoelen op de tweede rij onafhankelijk naar voren klappen. Dit heeft als voordeel dat ze gebruikt kunnen worden als zitlijes voor passagiers op de derde rij.



Veelzijdige stoelen op de tweede & derde rij - Wanneer u de rugleuning van de stoelen op de derde rij naar voren klapt, daarna de gehele stoel zijwaarts opklapt en vervolgens de stoel(en) op de tweede rij ook naar voren klapt, ontstaat een grote laadruimte, terwijl u tegelijkertijd nog steeds ruimte heeft voor twee passagiers.



Neergeklapte tweede & derde rij - Om de maximale laadruimte te creëren, dient u de stoelen op de derde rij naar voren te klappen en aan de zijkant te plaatsen. Vervolgens klapt u ook de stoelen op de tweede rij naar voren en plaatst deze tegen de achterkant van de voorstoelen.

Het dashboard heeft zich in de loop der jaren steeds meer ontwikkeld tot een cockpit, waar de bestuurder op z'n wenken wordt bediend door talloze meters, schakelaars en knoppen. Dat geldt zeker voor de Pajero. Het design laat niets te wensen over. Zelfs aan het kleinste detail is aandacht besteed. De bestuurder overziet zijn of haar domein - of liever gezegd terrein - vanuit de luxe van een meervoudig verstelbare en geveerde fauteuil, die volledig kan worden aangepast aan zijn of haar bouw. Terwijl het eveneens een voorrecht is om achterin te zitten, dankzij de comfortabele, ergonomische stoelen, die voorzien zijn van talloze luxe accessoires. De veelzijdige drie rijen stoelen in de Pajero Long Body kunnen zelfs op verschillende manieren worden opgesteld en bieden een bijna oneindige variatie aan combinaties voor passagiers en bagage. Kortom, de Mitsubishi Pajero geeft u ook van binnen een geweldig gevoel van vrijheid.



Multi-meter - De handige en zeer nauwkeurige multi-meter is geplaatst boven het midden van het instrumentenpaneel en van achter verlicht voor maximale zichtbaarheid. Het bevat een elektronisch kompas met thermometer voor de binnen- en buitentemperatuur, een halflingshokmeter en een hoogtemeter. Al deze informatie kan bijzonder goed van pas komen wanneer u de gebaande wegen verlaat.



Middenconsole - De ruime middenconsole draagt in niet onbelangrijke mate bij aan het comfort. Het is voorzien van armsteun en anderszins een opbergvak.



Centrale portiervergrendeling - Dankzij de centrale portiervergrendeling opent en sluit u alle deuren in een handomdraai.



Verlengbare zonnecleppen - Deze zonnecleppen zorgen er voor dat de bestuurder en passagier niet langer worden geblindeerd door zonlicht dat door de ruiten naar binnen schijnt. Deze zonnecleppen kunnen zijdelings en vervolgens naar achter uitgeschoven worden, zodat hinderlijke zonnestralen geen kans krijgen.



Airconditioning - Met de airco kunt u het koel klimaat in de auto. Bovendien zijn beslagen ruiten voorgoed verleden tijd. Het is op alle modellen standaard.



Pajero GLX

Gekleurde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaardvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

De ruime en veelzijdige Pajero Long Body biedt ruimte voor al uw wensen.

Bij de Pajero Long Body heeft u de keuze uit de 2.8 liter turbodieselmotor, met intercooler of de 3.5 V6 benzinemotor. Beide staan in combinatie met het gemakkelijk te gebruiken instelbare 4WD systeem garant voor een verrassend goede tractie en een buitengewone wegligging. De lange wielbasis staat garant voor een bijzonder ruim interieur met drie rijen stoelen, dat ruimte biedt aan niet minder dan zeven volwassenen. Voor zijn aantrekkelijke prijs laat de Pajero Long Body weinig te wensen over en staat borg voor bergen plezier en avontuur.



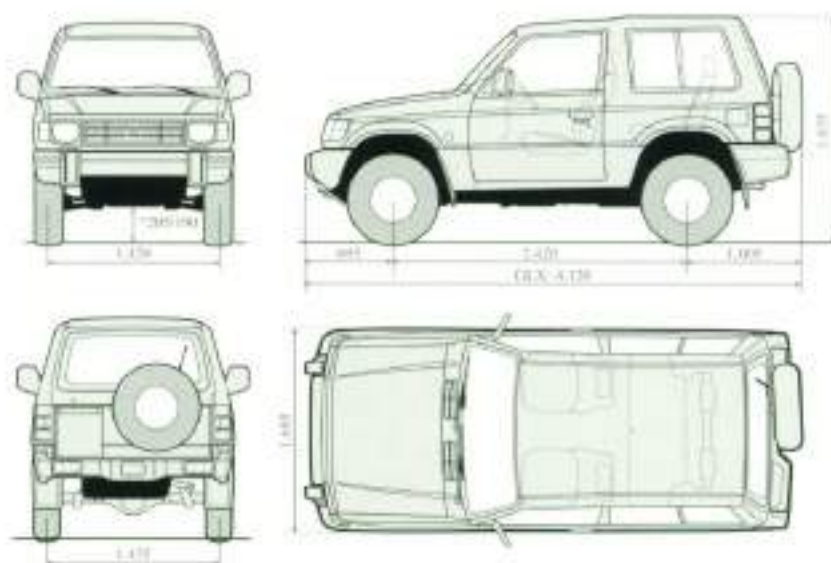


De Pajero staat voor ongeken- de prestaties en dus voor gegarandeerd meer rijplezier.

U kunt het zo gek niet bedenken, of de Pajero brengt u er naar toe.
U kunt uit verschillende motoren kiezen, zoals de 3.0 V6 24 kleppen
ECI-MULTI SOHC benzinemotor, of de 2.5 en 2.8 liter turbodieselmotoren
die allebei met intercooler worden geleverd. En Mitsubishi's geavanceerde
Super Select 4WD systeem zorgt er voor dat u met elk van deze motoren
goed uit de voeten kunt op de meest uiteenlopende terreinsoorten.



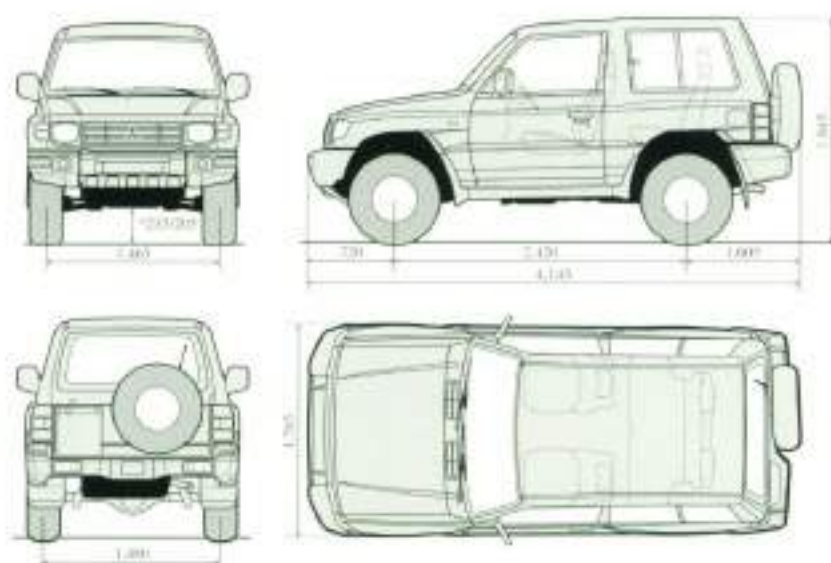
Pajero GLX



GLX

0000

Pajero GLS/3.5 liter V6-24



GLS/3.5 V6-24

0000

MITSUBISHI PAJERO



GLX



Abgebeelde velgen zijn niet de standaardvelgen.

GLS



Motor type Type aanduiding Wielbasis	2.5 TD GLX Kort	2.8 TD GLS Kort	3.0 V6 GLSi Kort	2.8 TD GLX Lang	2.8 TD GLS Lang	3.5 V6 GLSi Lang
Buitenspiegels elektrisch instelbaar en verwarmbaar	*	*	*	*	*	*
Buitenspiegels met asferisch spiegelglas	*	*	*	*	*	*
Centrale portiervergrendeling	*	*	*	*	*	*
Contactslot met verlichting	*	*	*	*	*	*
Cruise control	-	*	*	-	*	*
Dashboordkastje met slot	*	*	*	*	*	*
Dashboord met positie indicator	-	-	-	-	AUT	AUT
Dashboordverlichting, regelbaar	*	*	*	*	*	*
Gereedschapsbox in achterdeur	*	*	*	*	*	*
Interieur verlichting	*	*	*	*	*	*
Kaartleeslamp	-	*	*	-	*	*
Klokje, quartz digitaal	*	*	*	*	*	*
Looplamp	-	-	*	*	*	*
Middenconsole met opbergvak en bekerhouder	*	*	*	*	*	*
Middenconsole met houtprintaccenten	-	-	-	-	-	*
Multimeter: Buiten temperatuur, hellingshoek en hoogtemeter	*	*	*	*	*	*
Portieren gedeeltelijk bekleed met stof	-	velours	velours	-	velours	velours
Portieren voorzien van stalen veiligheidsprofielen	*	*	*	*	*	*
Portieren voorzien van rode veiligheidslampen	*	*	*	*	*	*
Portieren achter voorzien van kindersloten	-	-	-	*	*	*
Portierramen elektrisch bedienbaar met anti-beklemmingsmechanisme	*	*	*	*	*	*
Start blokkeer systeem	*	*	*	*	*	*
Stuurbekrachtiging	*	*	*	*	*	*
Stuurwiel leder	-	*	*	-	*	-
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	*	*	*	*	*	*
Stuurwiel hout/leder combinatie	-	-	-	-	-	*
Stuurwiel Urethaan	*	-	-	*	-	-
Tankklepje van binnenuit ontgrendelbaar	*	*	*	*	*	*
Tocrenteller	*	*	*	*	*	*
Treepanken met geïntegreerde spatlappen	-	*	*	-	*	*
Veiligheidsgordels voor, in hoogte verstelbaar	*	*	*	*	*	*
Ventilatiesysteem met bedieningspaneel met verlichte symbolen	*	*	*	*	*	*
Ventilatiesysteem met luchttoevoer naar beenruimte achterpassagiers	*	*	*	*	*	*
Ventilatiesysteem met recirculatie stand	*	*	*	*	*	*
Ventilatiesysteem met verwarmingsunit achter	-	-	-	-	*	*
Voetsteun voor bestuurder	*	*	*	*	*	*
Voorstoelen met stoffenbekleding	velours	velours	velours	velours	velours	velours
Voorstoel bestuurder met instelbare zijdelingse steun	*	-	-	*	-	-
Voorstoel bestuurder met lendesteun	*	-	-	*	-	-
Voorstoelen met geheugen voor laatst ingestelde stand	*	*	*	*	*	*
Voorstoelen met hoofdsteunen, open type	*	*	*	*	*	*
Voorstoelen met kaartentas	*	*	*	*	*	*
Voorstoelen met veersysteem	*	*	*	*	*	*
Voorstoelen met opklapbare armsteun	-	*	*	-	*	*
Voorstoelen met volledig verstelbare rugleuning	*	*	*	*	*	*
Waarschuwinglampjes:	*	*	*	*	*	*
Laag oliepeil	*	*	*	*	*	*
Portieren niet goed gesloten	*	*	*	*	*	*
Handrem	*	*	*	*	*	*
Laag brandstofniveau	*	*	*	*	*	*
Zonckleppen uitschuifbaar	*	*	*	*	*	*
Zoncklep bestuurder met tickethouder	*	*	*	*	*	*
Zoncklep voerpassagier met make-up spiegel	*	*	*	*	*	*

De in deze brochure opgenomen afbeeldingen en gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen.
Raadpleeg steeds de Mitsubishi dealer.

* = behoort tot de standaarduitrusting
optie = tegen meerprijs leverbaar
- = niet leverbaar

STANDAARDUITRUSTING

Motor type
Type aanduiding
Wielbasis

2.5 TD
GLX
Kort

2.8 TD
GLS
Kort

3.0 V6
GLSi
Kort

2.8 TD
GLX
Lang

2.8 TD
GLS
Lang

3.5 V6
GLSi
Lang

Exterieur

ABS	optie*	optie*	optie*	optie*	optie*	*
Achterruitverwarming	*	*	*	*	*	*
Antenne en radiovoorbereiding met 4 speakers	*	-	-	*	-	-
Antenne elektrisch bedienbaar en radiovoorbereiding met 4 speakers	-	*	*	-	*	*
Bumper voor groot type (zwart)	*	-	-	*	-	-
Bumper voor groot type (contrast kleur)	-	*	*	-	*	*
Bumper voor met bumpersozetten	*	*	*	*	*	*
Bumper achter (contrast kleur)	-	*	*	-	*	*
Derde remlicht	*	*	*	*	*	*
Differentieel, Limited Slip	*	*	*	*	*	-
Differentieel, met Sper mechanisme	optie*	optie*	optie*	optie*	optie*	*
Gelagde voorruit	*	*	*	*	*	*
Getint Glas	*	*	*	*	*	*
Koplampen, halogeen met helder koplampglas	*	*	*	*	*	*
Koplampen met sproeiers	*	*	*	*	*	-
Luchtfilter element "Cyclon Type"	*	*	-	*	*	-
Mistachterlicht	*	*	*	*	*	*
Motoekap met luchtinlaat	-	*	-	*	*	-
Naafdoppen chroom	*	*	*	*	*	*
Ramen, Getint glas	*	*	*	*	*	*
Regengoten (zwart)	*	*	*	-	-	-
Regengoten (chroom)	-	-	-	*	*	*
Reservewiel met anti-diefstalslot	*	*	*	*	*	*
Reservewiel met beschermingshoes	*	*	*	*	*	*
Ruitenwissers voor, met variable interval en sproeiers	*	*	*	*	*	*
Ruitenwischer achter, met vaste interval en sproeier	*	*	*	*	*	*
Schokdempers, elektrisch instelbaar	-	-	-	-	-	*
Schuiframen achter	*	*	*	*	*	*
Super Select 4WD	*	*	*	*	*	*
Velgen, staal, gestyleerd type (6J - 15)	*	-	-	*	-	-
Velgen, lichtmetaal (7J - 15)	-	*	*	-	*	*
Voorgloeisysteem, super snel	*	*	-	*	*	-
Voorruitverwarming (elektrisch)	-	-	-	-	-	*
Vrijlooppdifferentieel gesynchroniseerd	*	*	*	*	*	*
Wielkasten, verbreed type	-	*	*	-	*	*

Interieur

Aansteker en ashak beiden met verlichting	*	*	*	*	*	*
Achterbank, 2de rij, met stoffenbekleding	velours	velours	velours	velours	velours	velours
Achterbank, 2de rij, met armsteunen links en rechts	*	*	*	*	*	*
Achterbank, 2de rij, met hoofdsteunen, open type	*	*	*	*	*	*
Achterbank, 2de rij, omklapbaar	*	*	*	*	*	*
Achterbank, 2de rij, gescheiden omklapbaar	-	-	-	-	*	*
Achterbank, 2de rij, rugleuning gescheiden neerklapbaar	*	*	*	*	*	*
Achterbank, 3de rij, met stoffenbekleding	-	-	-	velours	velours	velours
Achterbank, 3de rij, gescheiden opklapbaar	-	-	-	*	*	*
Achterbank, 3de rij, rugleuning gescheiden neerklapbaar	-	-	-	*	*	*
Airbag (bestuurder en passagier)	*	*	*	*	*	*
Airconditioning	*	*	*	*	*	*
Bagage afdekplank, uitneembaar	-	*	*	-	-	-
Bevestigingspunten om bagage vast te zetten	*	*	*	*	*	*
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	*	*	*	*	*	*

*gecombineerd optie pakket

Long Body GLX



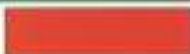
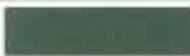
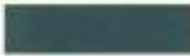
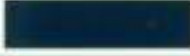
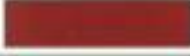
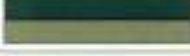
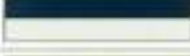
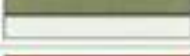
Long Body GLS



Long Body 3.5 V6-24



CARROSSERIEKLEUREN

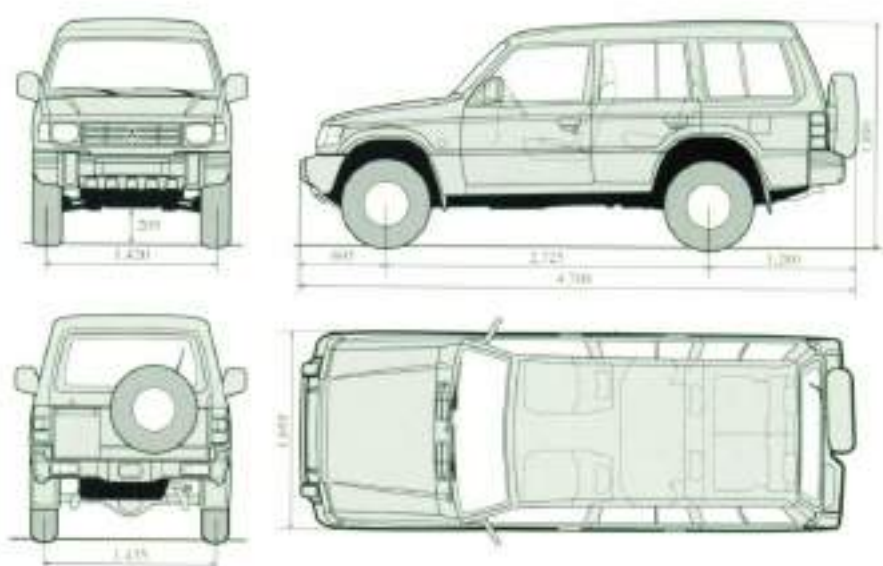
Kleur			Model	METAL TOP			LONG BODY		
			GLX 2.5 TD	GIS 2.8 TD	GLS 3.0 V6	GLX 2.8 TD	GIS 2.8 TD	GLS 3.5 V6	
Palma Red	P95			—	—	—	—	—	
Satellite Silver (M)	A09								
Legato Grey (M)	A37								
Meteor Grey (M)	T48								
Alamogordo Green (M)	P76								
Fraser Beige (M)	S74		—			—			
Nares Blue (M)	T58								
Roanne Red (P)	P78		—	—	—		—	—	
Palma Red/ Dark Grey	P00			—	—	—	—	—	
Palma Red/ Satellite Silver (M)	BAS		—			—	—	—	
Alamogordo Green (M)/ Fraser Beige (M)	G4E		—			—			
Nares Blue (M)/ Satellite Silver (M)	BAY		—			—			
Fraser Beige (M)/ Satellite Silver (M)	S0E		—	—	—	—			
Roanne Red (P)/ Dark Grey	B12		—	—	—		—	—	
Roanne Red (P)/ Fraser Beige (M)	B6E		—	—	—	—			

Opmerking: De getoonde kleuren zijn een grafische benadering en kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren.

○ = leverbaar — = niet leverbaar

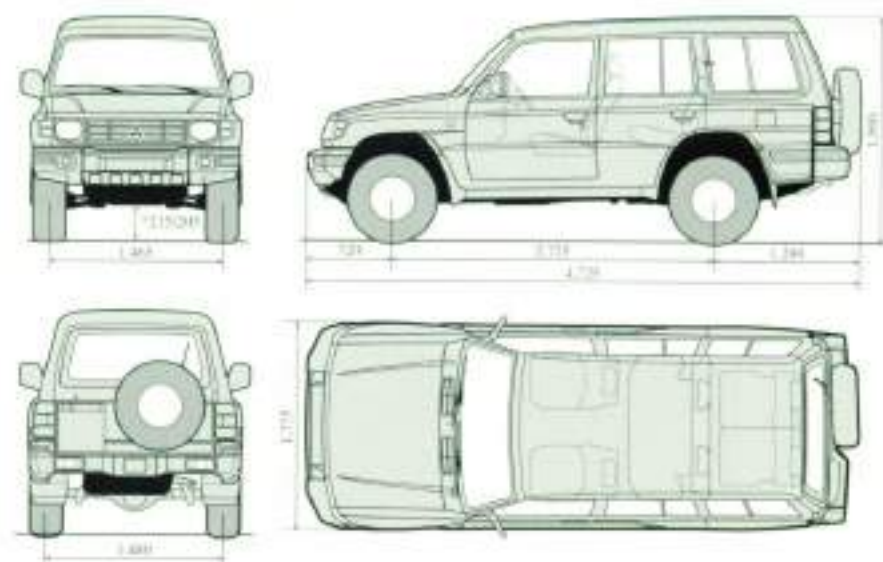


Pajero Long Body GLX



(mm)

Pajero Long Body
GLS/3.5 V6-24



(mm)

#GLS/3.5 V6-24

Een milieuvriendelijke auto

De Pajero met benzinemotor wordt standaard geleverd met een 3-weg geregelde katalysator, die voldoet aan de strenge E.E.G. milieu-eisen. Deze 3-weg geregelde katalysator levert een opmerkelijke bijdrage aan een schoner milieu. Dit geregelde 3-weg katalysatorsysteem van Mitsubishi heeft een Lambda-Sonde in het uitlaatspruitstuk, die de samenstelling van de uitlaatgassen meet en aan een elektronisch besturingssysteem doorgeeft, hoe het juiste brandstofmengsel moet worden gedoseerd. Met dit systeem ontstaat na verbranding een 'geregeld' gasmengsel dat door de edelmetalen van de katalysator voor meer dan 90% omgezet kan worden in milieuvriendelijke stoffen. Met dit zeer schone Mitsubishi systeem blijft de motor hoge prestaties leveren bij een blijvend laag verbruik.

3 jaar Multigarantie/Inter-Euro Service.

Mitsubishi geeft op haar personenauto's een unieke en zeer uitgebreide 3-jarige garantie (met een maximum van 100.000 km) en serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen.

Multigarantie/Inter-Euro Service omvat de volgende punten:

- 3 jaar volledige garantie op motor, elektronica, mechaniek en lak.
- 6 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.
- 24-urige serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen:
 - sleepdienst naar de dichtstbijzijnde Mitsubishi dealer of garage
 - verzending van de onderdelen
 - betaling hotelkosten
 - repatriëring van inzittenden en voertuig
 - voorschot legitieme borgstelling
 - vervangende auto bij mechanische/elektronische schade.

De Mitsubishi dealer zal u graag uitgebreider informeren over de voorwaarden van Multigarantie/Inter-Euro Service. Informeer ook naar de mogelijkheden van een aanvullende verzekering voor vervangend vervoer bij aanrijdingsschade en diefstal.

TECHNISCHE GEGEVENS

TYPE		PJERO			LONG BODY				
MOTOR		3.0 V6 GLS	2.5 TD GLX	2.8 TD GLS	3.5 V6 GLS	3.5 V6 GLS aut.	2.8 TD GLX	2.8 TD GLS aut.	2.8 TD GLS
AFMETINGEN									
Lengte	mm	4115	4120	4145	4725	4725	4700	4725	4725
Breedte	mm	1785	1805	1785	1775	1785	1805	1775	1775
Hoogte	mm	1845	1835	1845	1900	1855	1880	1880	1880
Wielbasis	mm	2420	2420	2420	2725	2725	2725	2725	2725
Spoorbreedte	mm	1405	1420	1405	1405	1405	1420	1405	1405
achter	mm	1480	1435	1480	1480	1480	1435	1480	1480
Landbouw	mm	1070	1070	1070	1040	1040	1040	1040	1040
breedte	mm	900	900	900	900	900	900	900	900
hoogte	mm	1085	1085	1085	1135	1135	1135	1135	1135
Met grondspateling verboden	mm	215	205	215	205	205	190	190	205
Max. dikte	kg	100	100	100	100	100	100	100	100
GEWICHTEN									
Eigen gewicht volgens normen	kg	1740	1710	1800	1900	1885	1985	2000	2025
Max. toelastbaar gewicht	kg	2510	2510	2510	2720	2720	2720	2720	2720
PRESTATIES									
Interdruk		40,5°	39,5°	40,5°	40,5°	40,5°	39,5°	40,5°	40,5°
Uitgangsdruk		17,5°	14,5°	17,5°	20,5°	20,0°	20,0°	20,0°	20,5°
Spieringse koppelhoek		27,0°	26,5°	27,0°	31,5°	31,5°	31,0°	31,5°	31,5°
Min. draaisnelheid	min	10,0	10,0	10,0	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8
Max. afgewerkte	%	35	35	35	35	35	35	35	35
Max. aanhangergewicht* ongebreuteld	kg	750	750	750	750	750	750	750	750
(gebreuteld)	kg	2800	2800	2800	3000	3000	3000	3000	3000
Max. snelheid	km/h	170	147	155	185	180	190	190	190
Aantal cilinders		6	4	6	-	-	-	-	-
MOTOR									
Motor type		6C72	4D56	4M40	6C74	6C74	4M40	4M40	4M40
Cilinderindeling	cc	2972	2477	2855	3497	3497	2855	2855	2855
Druk & slip	mm	91,1/76	91,1/55	95/180	95/85,8	95/85,8	95/100	95/100	95/100
Kompressorvermogen		0,0	21	21	0,5	0,5	21	21	21
Max. vermogen	450/gpm	150/5000	75/4500	92/4000	145/5000	145/5000	92/4000	92/4000	92/4000
Max. koppel	500/gpm	255/4500	210/2000	202/2000	115/1500	115/1500	202/2000	202/2000	202/2000
ELEKTRISCH SYSTEEM									
Batterij	V-Ah	12-52	12-66	12-66	12-52	12-52	12-66	12-66	12-66
Alternator	V-A	12-75	12-65	12-75	12-75	12-60	12-75	12-75	12-75
REANISTERINGSYSTEEM									
Type		Electron multi-point injectie	Rotorende brandstofpomp	Rotorende brandstofpomp	Electron multi-point injectie	Electron multi-point injectie	Rotorende brandstofpomp	Rotorende brandstofpomp	Rotorende brandstofpomp
Inhoud brandstoftank	l	75	75	75	92	92	92	92	92
VERBRUK									
Consumptie (l/100 km)	stad	17,0	13,3	13,1	18,2	18,0	15,5	15,4	15,5
	land	10,9	8,5	8,0	11,3	11,0	10,7	11,4	10,7
	gecombineerd	13,5	10,9	11,3	13,7	13,3	12,5	12,4	12,5
KOPPELING & VERSNELLINGSBALK									
Koppeling type		Elektronisch draagarm	Elektronisch draagarm	Elektronisch draagarm	Elektronisch draagarm	Koppel servo motor	Elektronisch draagarm	Koppel servo motor	Elektronisch draagarm
Aantal versnellingen		5	5	5	4	4	5	4	5
Verhoudingen	1e	5,918	5,918	5,952	5,952	2,866	5,952	2,866	5,952
	2e	2,291	2,311	2,230	2,230	1,551	2,230	1,551	2,230
	3e	1,405	1,405	1,388	1,388	1,000	1,388	1,000	1,388
	4e	1,000	1,000	1,000	1,000	0,704	1,000	0,704	1,000
	5e	0,825	0,829	0,761	0,761	-	0,761	-	0,761
achteras		5,925	5,925	5,953	5,953	2,395	5,953	2,395	5,953
Uitvoerkrachting		4,030	4,025	4,050	4,072	4,000	4,000	4,000	4,000
toespraak - koppel		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
toespraak		0,025	0,025	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
STUURRICHTING									
Type		Koppeling opgevoerd met schakelring				Koppeling opgevoerd met schakelring			
Verhouding		10,0				10,0			
OPHANGING									
Voor		Onafhankelijk met versnellingen stabilisator schokopgevoerde schokdempers				Onafhankelijk met versnellingen stabilisator schokopgevoerde schokdempers			
Achter		Stroom af - 3 punt ophanging met stabilisator schokopgevoerde schokdempers				Stroom af - 3 punt ophanging met stabilisator schokopgevoerde schokdempers			
REMSEN									
Voor		Gasremmer met schakelring				Gasremmer met schakelring			
Achter		Schakelring				Schakelring			
BANDEN									
Voor en achter		205/70R15	215/75R15	205/70R15	205/70R15	205/70R15	215/75R15	205/70R15	205/70R15

* Tot 1000 m hoogte.
Wijzigingen voorbehouden.

Belangrijk!

Wanneer u deze brochure niet meer nodig heeft, verzoeken wij u deze terug te brengen naar uw Mitsubishi-dealer, of door te geven aan andere geïnteresseerden uit uw omgeving. U draagt dan persoonlijk bij aan de recycling van onze brochures.

De Mitsubishi modellen, specificaties en uitrusting kunnen verschillen per land. Sommige afbeeldingen in deze brochure kunnen afwijken van de uitvoeringen die geleverd worden. Hoewel grote zorg is besteed aan het juist weergeven van de informatie in deze brochure behoudt Mitsubishi Motors Corporation zich het recht voor specificaties zonder meer te wijzigen.

Eventuele vermeldingen van prestaties of snelheid moeten niet opgevat worden als een aansporing tot reckeloos rijgedrag, of het overschrijden van de wettelijk toegestane snelheid.



**MITSUBISHI MOTOR SALES
NEDERLAND B.V.**

Diamantlaan 29
2132 WV Hoofddorp
Telefoon 023-555 52 22
Telefax 023-554 06 20

PRINTED IN THE NETHERLANDS



MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN