

PAJERO MINI



MITSUBISHI MOTORS





EXCEED

Happy!! 新しい今日が始まった。うれしい毎日が続く、そんな予感。







Lucky!! 道がすいている。たのしい気持ちも、どんどん加速していく。

EXCEED



VR

Fun!! 心地よくしっかりした走り。だからずっと、走っていける。





VR

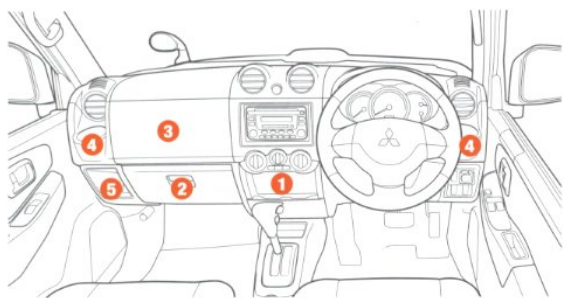
Joyful!!! 多趣味な私にちょうどいい。大きさも、使い勝手も。





Utility-1

たとえば、ちょっとした街乗りにもうれしい収納力。



1 500mlペットボトルが2本
収まるセンターボックス。

また、CDなら約5枚収納できる、
さっと手が届くボックスです。



2 たくさん入る
ロアグローブボックス。

車検証やポーチなどを
目立たないように収納できます。



3 取り出しやすい
アッパーグローブボックス。

薄型ティッシュボックス、
CDなら約10枚収納可能です。



4 手に取りやすい
運転席 / 助手席カップホルダー。

エアコン吹き出し口のすぐそばに
設置。小物入れとしても活用OK。

5 便利なニッチ収納、
助手席サイドボックス。

化粧ポーチなど、身の回りの
ちょっとした小物収納に最適です。



ダイヤル式で使いやすい
マニュアルエアコン。

風量は4段階調整式。内外気
切り替えはワンタッチで可能です。



手にしっくりなじむ
本革巻ステアリングホイール。

3本スポークタイプ。シルバーの
スポーティなアクセント付です。
(Navi Edition VR, EXCEED, Navi Edition XRに標準装備)



シルバーリングを採用した
大型3連メーター。

大型スピードメーターをセンターに。
ツインタリップメーターも搭載。



Utility-2

たとえば、お待ちかねのツーリングにも頼れる積載力。



1 使いやすいカップホルダーが付いたフロアコンソール。

前席からも後席からも手が届く小物入れ&カップホルダーです。



2 便利なクォーターポケット&後席カップホルダー。

後席専用小物入れを設置。助手席側にはカップホルダーも。



3 隠れた収納スペース、ラゲッジフロアボックス。

ラゲッジルームの床下空間を有効活用した収納スペースです。



4 左右2ヶ所に設置した、ラゲッジルームフック。

買い物袋などをそのまま掛けておける便利なフックです。



Photo: EXCEED

大きなお買い物や、二人で出かける週末のレジャーなどに心強い積載スペースをご用意しています。

5:5で分割可倒できるリヤシートをはじめ、ラゲッジフロアボックス、ラゲッジルームフックなど、パジェロミニのラゲッジルームには使いやすい機能が備わっています。たとえば趣味の道具を収納する時や、すこしサイズが大きめのお買い物の際などに、その真価を発揮します。

A 最大荷室高 **810mm** **B** 最大荷室幅 **1020mm** **C** 荷室長 **915mm**



Performance

フィールドを選ばない、本格メカの行動力。



パジェロゆずりの縦置きエンジン+信頼のサスペンション。

4輪の左右間隔、前後間隔を大きくとったワイドトレッド&ロングホイールベースを実現。信頼のサスペンションとともに、高い走行安定性と、優れた走破性を生んでいます。



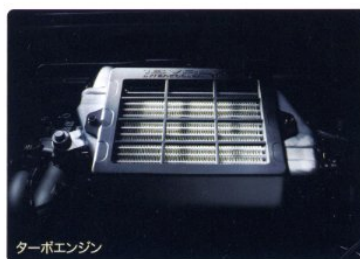
なめらかな走りの4速A/T車と、軽快な5速M/T車を設定。

4速フルオートマチックは、エンジンとトランスミッションを統合制御し、変速ショックの少ない走りを実現しています。また、VR、ZRには5速M/T車もラインナップ。

3つのモードを簡単に切り替えられるイージーセレクト4WD。



経済的な2WD(後輪駆動)モード、雨天時や雪道で安心のハイスピード4WDモード、荒れた路面で頼れるロースピード4WDモード。2WD↔4WDは走行中も切り替え可能です。



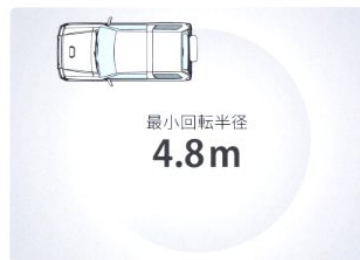
ターボエンジン

パワフルな走りを生む2つの4気筒エンジンをラインナップ。

4WD車には力強い走りを実現するターボ、2WD車にはささそうと発進できる16バルブECI-MULTIエンジンをご用意。どちらも平成17年排出ガス規制に対応しています。

最小回転半径4.8m。キビキビ走れる抜群の小回り性能。

小回りの利く機敏なフットワークもパジェロミニの大きな魅力。4.8mの最小回転半径とパワーステアリングで、狭い路地や車庫入れ時も楽に運転できます。



頼もしい走りを支える15インチラミホイール。

軽さと強さ、デザインと機能を高次元でバランスさせた15インチラミホイールを設定。パジェロミニのアクティブな走りを、足元から支えています。

(ZRを除く全車に標準装備)



AWCとは、三菱自動車が提供するクルマの基本性能「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」を実現するための4輪運動制御技術(All Wheel Control)の開発思想です。

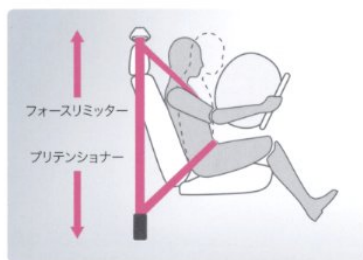
Safety

コンパクトなボディに、大きな安心。



安心なドライブを支える 衝突安全強化ボディRISE(ライズ)。

三菱自動車独自の衝突安全強化ボディRISE。細部にいたるまで安全の適正化を図り、前面、側面、後面衝突はもちろん、オフセット衝突でも優れた乗員保護性能を実現します。



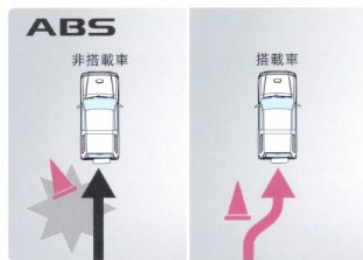
前席3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター付)。

プリテンショナーが瞬時にベルトを巻き上げ、乗員を拘束。さらにベルトがロックされた状態で一定以上の力が加わると、フォースリミッターがベルトを緩め負担を軽減します。

総合評価で5つ星*を 獲得した衝突安全性能。

パジェロミニは優れた衝突安全性能を達成。オフセット衝突、前面衝突、側面衝突といった厳しい衝突安全性能総合評価で、5つ星*を獲得しています。

*国土交通省による2001年度自動車アセスメントの結果



危険回避能力を高めるABSをはじめとする優れたブレーキシステム。AWC

車輪ロックを防ぐことで危険回避能力を高めるABS。ブレーキペダル踏力を補助するブレーキアシスト機構も搭載。フロントにはベンチレーテッドディスクを採用しました。

(4WD車に標準装備。2WD車にメーカーオプション)

もしもの時の安全に備えた 運転席&助手席SRSエアバッグ。

車両前方から一定レベル以上の衝撃を感知すると作動し、前席乗員への衝撃を緩和するSRSエアバッグを全車標準装備。



安心のセーフティ機構付 パワーウィンドウ。

左右ドアのウィンドウガラスが上昇する時に、腕などがはさまると自動的にストップして、ウィンドウを下降させます。お子様を乗せる時なども安心です。

*ガラスを確実に閉めるために、閉め切り直前ではセーフティ機構は作動しません。指などを挟まないようにご注意ください。

●SRSエアバッグシステム[SRS=Supplemental Restraint System]: シートベルトを補助する乗員保護装置。SRSエアバッグシステムは、前方からの、設定以上の衝撃を感知した時のみ作動します。横方向や後方からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なおチャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

●前席3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター付): 前面衝突時の衝撃が弱い場合は、プリテンショナー機構は作動しません。

●ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転では制御できません。安全運転をお願いします。

ETACS

快適で安全なドライブをサポート。

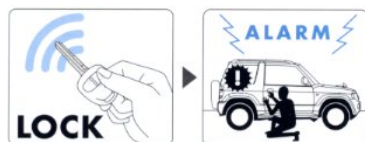


ETACS エレクトロニクス機能を駆使して、快適なドライブを支えます。

セキュリティアラーム (盗難発生警報装置、国土交通省認可品)

リモコンでドアロック後、リモコン以外の方法でドアやボンネットが開けられるとブザーとホーンが鳴り、ハザードランプが点滅します。

●機能をご理解してからご使用いただくために、工場出荷状態では作動しません。

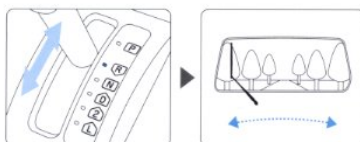


アンサーバック機能付の マルチモードキーレスエントリーシステム

ドアロック・アンロックをリモコンで操作。パワーウィンドウも車外から開められます。送信状況を知らせるインジケーター、アンサーバック機能付。

ヘッドライトオートカット

イグニッションOFFの状態ではヘッドライトやフォグランプを消し忘れても、降車時に運転席ドアを開けると自動的に消灯。バッテリー上がり防止に役立ちます。



リヤスポジション連動 リヤ間欠ワイパー

リヤワイパースイッチを「INT(間欠)」モードにした上で、シフトレバーを後退に入れると2～3回連続作動し、後方視界をクリアにします。

パワーウィンドウキーオフタイマー

イグニッションをOFFにした後でも30秒間はウィンドウの開閉が可能です。ウィンドウを閉め忘れた時などに便利な機能です。



ターンシグナルブザー

ウインカーの点滅を電子音でお知らせ。カスタマイズ機能により、音色の変更も可能です。

半ドア警告

半ドアのまま走行しても、時速8km以上になるとブザーとドアインジケーターの点滅でお知らせします。

シートベルト非装着ウォーニング

運転席シートベルトの着用忘れをお知らせ。シートベルトをせずにイグニッションをオンにするとブザーが約6秒間鳴り、さらにそのまま発進すると、再度ブザーで警告します。

キー抜き忘れ防止機能

イグニッションキーを差したままドアを開けて運転席ドアをロックしようとする、自動的にドアロックを解除。キーの閉じ込みを防ぎます。

ルームランプ(減光機能付)

ドアを開けると点灯、ドアを閉めると減光して30秒後に消灯。また降車時に全ドアが閉じていれば、イグニッションキーを抜くと点灯し、30秒後に消灯します。

●三菱自動車独自の電子制御システム、エタックス。ETACS=Electronic Time and Alarm Control System

●販売会社でおこなうカスタマイズ操作により、機能を追加・変更できるものがあります。工場出荷時の設定および操作方法の詳細は、取扱説明書をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。

Equipment

快適ドライブへと誘う、人にやさしい装備。

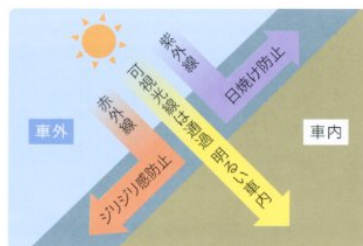


cocochi(こち) - インテリアとは健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」「ストレスフリー」「安心・安全」という3つのテーマで開発した、室内環境装備の総称です。

暑さを防ぐUV&ヒートプロテクトガラス(フロントウインドシールド)。

明るさを保ったまま紫外線と赤外線をカット。日焼けやジリジリとした暑さを防ぎ、夏は冷房の効率も高めます。さらにUVカット機能は全周のガラスに採用しています。

(ZRを除く全車に標準装備)



ガラスに水滴が付くのを防ぐ撥水ドアガラス。

フロントのドアガラスには、水滴の付着を防ぐ撥水コーティングを施しています。これにより、雨の日でも視界を良好に保ちます。

(EXCEEDに標準装備)



ミラー面に水滴を残さない親水ドアミラー。

ドアミラー鏡面の水滴を膜状に広げる親水効果により、水滴による視界の悪化を防ぎます。また、一部類別にオプションでヒートッドアミラーもご用意しています。

(EXCEEDに標準装備)



三菱マルチエンターテインメントシステム(MMES)

30GB HDDを内蔵。タッチパネル方式の7インチワイドディスプレイ、DVD/CD&AM/FMラジオを一体化した高機能ナビゲーションです。大容量ハードディスクによる高速アクセスのナビゲーション機能と豊富な地図コンテンツをはじめ、CDの音楽をハードディスクに約4000曲ストックできるミュージックキャッチャー、iPod[®]・ETC対応、ワンセグデジタルTVチューナー(アンテナ付)など多彩な機能を搭載しました。(Navi Edition VR、Navi Edition XRに標準装備)



2DIN AM/FM/CD/MD
(デジタル時計付)
(EXCEEDに標準装備、VR、XRにメーカーオプション)



1DIN AM/FM/CD
(デジタル時計付)
(VR、XRに標準装備)

Dealer
Option

iPod接続用ケーブル

iPodとMMESをこのケーブルでリンクすれば、iPodの音楽データをタッチパネルでコントロールすることができます。また、2DIN AM/FM/CD/MDへはアダプタを使用することでiPodの接続^{※2}が可能です。



*1: iPodは米国およびその他の国々で登録されているApple Inc.の商標です。*2: iPodの対応機種については販売会社にお問い合わせください。●2011年7月24日までに地上アナログテレビ放送は終了し、地上デジタルテレビ放送に完全移行することが国の法令によって定められています。●CD-R/RWが再生できます。MDには対応していません。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●安全のため運転中は、走行中は操作しないでください。ナビゲーションによるガイド機能はありますが、実際の走行時は道路交通規制に従い運転してください。●MMES=Mitsubishi Multi Entertainment System ※画面はハメ込み合成です。

Variation 4WD

Navi Edition VR



■ 4A30 16VALVE INTERCOOLER TURBO ■ 4A/T ■ Easy Select 4WD

メーカー希望小売価格

4A/T ￥1,659,000 (消費税抜価格 ￥1,580,000)

Photo: Navi Edition VR 4WD ●ボディカラー: ホワイトソリッド ●内装色: ブラウン

※リサイクル料金10,450円が別途必要となります。

主な装備



EXCEED



■ 4A30 16VALVE INTERCOOLER TURBO ■ 4A/T ■ Easy Select 4WD

メーカー希望小売価格

4A/T ￥1,596,000 (消費税抜価格 ￥1,520,000)

Photo: EXCEED 4WD ●ボディカラー: クールシルバーメタリック / ラズベリーレッドパール / クールシルバーメタリック (3ウェイ2トーン) ●内装色: ブラウン

※リサイクル料金10,450円が別途必要となります。

主な装備



VR



■4A30 16VALVE INTERCOOLER TURBO ■4A/T・5M/T ■Easy Select 4WD

メーカー希望小売価格

4A/T ￥1,497,300 (消費税抜価格 ￥1,426,000)

5M/T ￥1,434,300 (消費税抜価格 ￥1,366,000)

Photo: VR 4WD 4A/T ●ボディカラー:クールシルバーメタリック ●内装色:ブラウン

主な装備



※リサイクル料金10,450円が別途必要となります。

ZR



■4A30 16VALVE INTERCOOLER TURBO ■4A/T・5M/T ■Easy Select 4WD

メーカー希望小売価格

4A/T ￥1,392,300 (消費税抜価格 ￥1,326,000)

5M/T ￥1,329,300 (消費税抜価格 ￥1,266,000)

Photo: ZR 4WD 5M/T ●ボディカラー:ダークブルーマイカ ●内装色:ブラウン

主な装備



※リサイクル料金10,450円が別途必要となります。

Variation 2WD

Navi Edition XR



■4A30 16VALVE ■4A/T ■2WD

メーカー希望小売価格

4A/T ￥1,396,500 (消費税抜価格 ￥1,330,000)

Photo:Navi Edition XR 2WD ●ボディカラー:レッドソリッド ●内装色:ブラウン

※リサイクル料金10,040円が別途必要となります。



主な装備



XR



■4A30 16VALVE ■4A/T ■2WD

メーカー希望小売価格

4A/T ￥1,234,800 (消費税抜価格 ￥1,176,000)

Photo:XR 2WD ●ボディカラー:ブラックマイカ ●内装色:ブラウン

※リサイクル料金10,040円が別途必要となります。



主な装備



Body Color

Mono tone Color モノトーンカラー

Photo:VR



ホワイトソリッド(3E)



クールシルバーメタリック(CL)



ブラックマイカ(CI)



レッドソリッド(JW)



ダークブルーマイカ(NL)

2tone Color 2トーンカラー (有料色)

Photo:VR



レッドソリッド / クールシルバーメタリック(PD)



ダークブルーマイカ / クールシルバーメタリック(DJ)



ブラックマイカ / クールシルバーメタリック(BC)

3way 2tone Color 3ウェイ2トーンカラー (EXCEEDを除き有料色)

Photo:EXCEED



クールシルバーメタリック / ブラックマイカ / クールシルバーメタリック(SK)



クールシルバーメタリック / ラズベリーレッドパール / クールシルバーメタリック(SF)



クールシルバーメタリック / ダークブルーマイカ / クールシルバーメタリック(SD)

ボディカラー設定一覧

● 標準設定 ○ オプション設定 — 設定なし

	Mono tone Color					2tone Color			3way 2tone Color		
グレード											
Navi Edition VR	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○
EXCEED	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
VR	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○
ZR	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—
Navi Edition XR	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○
XR	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○

スベアタイヤケース・スベアタイヤカバー、
および オーバーライダー、
リヤバンパーセンターの配色について

- EXCEEDにはスベアタイヤケースが装備されます。配色はボディと同色の3ウェイ2トーンカラーとなります。
- Navi Edition VR、Navi Edition XRにはスベアタイヤケースが装備されます。配色は3ウェイ2トーンカラーのメーカーオプションをお選びいただいた場合、ボディと同色の3ウェイ2トーンカラーとなります。また、2トーンカラーのメーカーオプションをお選びいただいた場合、ボディカラー上部色と同色となります。モノトーンカラーの場合、ボディカラーと同色となります。
- VR、ZR、XRにはスベアタイヤカバー（ハーフタイプ）が装備されます。いずれのボディカラーをお選びいただいてもシルバー色となります。
- 3ウェイ2トーンカラー、2トーンカラーの場合、オーバーライダー部およびリヤバンパーセンター部はシルバー色となります。また、モノトーンカラーの場合はいずれもブラック色となります。

●ボディカラー・内装・シート色は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。ご購入の際には実車、カラーサンプル等によってご確認ください。

Accessories / Ecology

Maker Option



フロントフォグランプ

(Navi Edition VR、VR、Navi Edition XR、XRにメーカーオプション。EXCEEDに標準装備)



ルーフレール+ルーフスポイラー(一体型)

(Navi Edition VR、VR、Navi Edition XR、XRにメーカーオプション。EXCEEDはルーフレール(シルバー)単体タイプを標準装備)



2DIN AM/FM/CD/MD+
4スピーカー

(VR、XRにメーカーオプション。EXCEEDに標準装備)

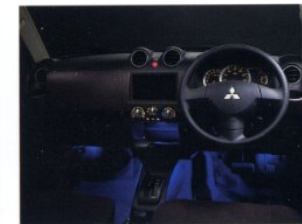
Dealer Option



メッキグリル



タイヤカバー(PAJERO MINI)



フロアイルミネーション



コーナーボール

Ecology

■環境仕様

車両仕様	駆動方式		4WD						2WD	
	車両型式		ABA-H58A						ABA-H53A	
	類別呼称		Navi Edition VR	EXCEED	VR		ZR		Navi Edition XR	XR
	類別型式		MRPT8	MRFT	MNPT	MRPT	MNST	MRST	MRXE8	MRXE
	エンジン型式		4A30 インタークーラーターボ						4A30	
	変速機形式		4A/T		5M/T	4A/T	5M/T	4A/T	4A/T	
排出ガス	適合規制または適合基準		平成17年排出ガス規制							
	規制値または基準値 (10・15モード/11モード走行)	NOx (g/km)	0.05							
		NMHC (g/km)	0.05							
		CO (g/km)	1.15							
燃料消費率	10・15モード(国土交通省審査値) (km/ℓ)		15.0	15.6	15.0	15.6	15.0	15.6		
	主要燃費向上対策		—							
温室効果ガス	CO ₂ 排出量(10・15モード燃費換算) (g/km)		155	149	155	149	155	149		
	HFC134aエアコン冷媒の使用量 (g)		415							
オゾン層破壊物質	CFC		使用せず							
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)		76							
部品に使用している 環境負荷物質	鉛(1996年比) 水銀		使用(1/3以下) 使用せず							
	アジ化ナトリウム		使用せず							
	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパー、インパネ、内装トリム類など							
リサイクル関連	樹脂部品への材料表示		あり							
	リサイクル材の使用		フロアカーペット、吸音材、遮音材など							

■主要装備

● 標準装備 ▲ メーカーオプション

類別	4WD				2WD		メーカーオプション価格
	Navi Edition VR	EXCEED	VR	ZR	Navi Edition XR	XR	
■エクステリア							
フロントグリル(メッキ)	●	●	●	—	●	●	15,750円(消費税抜 15,000円)
ハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付)	●	●	●	—	●	●	
フロントフォグランプ	▲	●	▲	—	▲	▲	
UV&ヒートプロテクトガラス(フロントウインドシールド)	●	●	●	—	●	●	
UVカットガラス(フロントドア)	●	●	●	—	●	●	
プライバシーガラス(クォーター/バックドア)	●	●	●	—	●	●	
撥水ドアガラス(フロントドア)	—	●	—	—	—	—	
熱線付バックドアガラス	●	●	●	—	●	●	
電動格納式リモコンドアミラー(カラード)	●	●	●	—	●	●	
マニュアルドアミラー(ブラック)	—	—	—	●	—	—	
親水ドアミラー	—	●	—	—	—	—	
ドアウターハンドル(カラード)	●	●	●	—(ブラック)	●	●	
フロント間欠ワイパー	●	●	●	●	●	●	
リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー	●	●	●	●	●	●	
ルーフレール(シルバー)	—	●	—	—	—	—	
ルーフレール&ルーフスポイラー(一体型)	▲	—	▲	—	▲	▲	
リヤバンパーセンター(シルバー)	—※1	—	—※1	—	—※1	—※1	
マッドガード(リヤ)	●	●	●	●	●	●	
15インチアルミホイール(4本)※2	●	●	●	—	●	●	
スチールホイール(小型センターキャップ)※2	—	—	—	—	—	—	
スベアタイヤケース	●	●	—	—	●	—	
スベアタイヤカバー(ハーフタイプ)	—	—	●	●	—	●	
■インパネまわり							
ステアリングホイール(本革巻)	●	●	—	—	●	—	
ステアリングホイール(ウレタン)	—	—	—	●	—	●	
タコメーター	●	●	●	●	●	●	
マニュアルエアコン	●	●	●	●	●	●	
クリーンエアフィルター	●	●	●	●	●	●	
ヒーターコントロールダイヤル(シルバー)	●	●	●	—	●	●	
■オーディオ							
2DIN AM/FM/CD/MD	—	●	▲※3	—	—	▲※3	※3セット価格:42,000円(消費税抜 40,000円)
1DIN AM/FM/CD	—	—	—	—	—	●	※3
4スピーカー	●	●	▲※3・4	—	—	▲※3・4	
2スピーカー	—	—	●	—	—	●	-5,250円(消費税抜 -5,000円)
オーディオレス	—	—	▲※4	●	—	▲※4	
三菱マルチエンターテインメントシステム(MMES) (7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション [ワンセグデジタルTVチューナー内蔵]、 DVD/CDプレーヤー、AM/FMラジオ、 iPod※対応・ETC対応) +ワンセグTVガラスアンテナ	●	—	—	—	●	—	
■シート仕様							
フロントシート	ローバック	●	●	●	●	●	
	ハイトアジャスター(運転席)	●	●	●	—	●	
	ヘッドレスト(別体・縫製)	●	●	●	●	●	
	スライド&リクライニング	●	●	●	●	●	
助手席ウォークイン	●	●	●	●	●		
リヤシート	リクライニング&スプリット	●	●	●	●	●	
	ヘッドレスト(別体・縫製)	●	●	●	—	●	
■インテリア							
フルトリムインテリア	●	●	●	—	●	●	
生地貼りドアトリム	●	●	●	—	●	●	
インサイドドアハンドル(シルバー)	●	●	●	—	●	●	
カップホルダー(運転席/助手席)	●	●	●	●	●	●	
アッパーグローブボックス(助手席)	●	●	●	●	●	●	
ロアグローブボックス(助手席)	●	●	●	●	●	●	
センターボックス	●	●	●	●	●	●	
フロアコンソール(カップホルダー付)	●	●	●	●	●	●	
クォーターポケット&後席カップホルダー	●	●	●	●	●	●	
バニティミラー(運転席)	●	●	●	—	●	●	
■機能装備							
マルチモードキーレスエントリーシステム	●	●	●	●	●	●	セット価格:16,800円(消費税抜 16,000円) ZR:13,650円(消費税抜 13,000円)
センタードアロック(フロントドア、バックドア連動)	●	●	●	●	●	●	
パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	
セキュリティアラーム (盗難発生警報装置、国土交通省認可品)	●	●	●	●	●	●	
寒冷地仕様※5+運転席シートヒーター	▲※6	▲※6	▲※6	▲	—	—	
ヒートッドアミラー	▲※6	▲※6	▲※6	—	—	—	
■安全関連装備							
衝突安全強化ボディ(RISE)	●	●	●	●	●	●	36,750円(消費税抜 35,000円)
運転席&助手席SRSエアバッグ	●	●	●	●	●	●	
前席3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター付)	●	●	●	●	●	●	
後席3点式シートベルト(ALR/ELR切替タイプ)※7	●	●	●	●	●	●	
自立式リヤシートベルトバックル	●	●	●	●	●	●	
パワーウィンドウ (前席、セーフティ機構付・運転席ワンタッチタイプ)	●	●	●	●	●	●	
ABS	●	●	●	●	▲	▲	
全車標準装備 ●アシストグリップ(助手席) ●乗降用グリップ(運転席/助手席) ●サンバイザー(運転席、チケットホルダー付) ●サンバイザー(助手席) ●ルームランプ(減光機能付) ●アクセサリーソケット ●運転席フットレスト ●ラゲッジフロアボックス ●ラゲッジルームフック ●シートベルト非装着ウォーニング ●燃料残量警告灯 ●半ドア警告 ●ブレーキアシスト ●ハイマウントストップランプ(室内側バルブタイプ) ●サイドアンダーミラー(カラード) ●サイドドアビーム ●フロントスタビライザー ●クラッチスタートシステム(M/T車)							

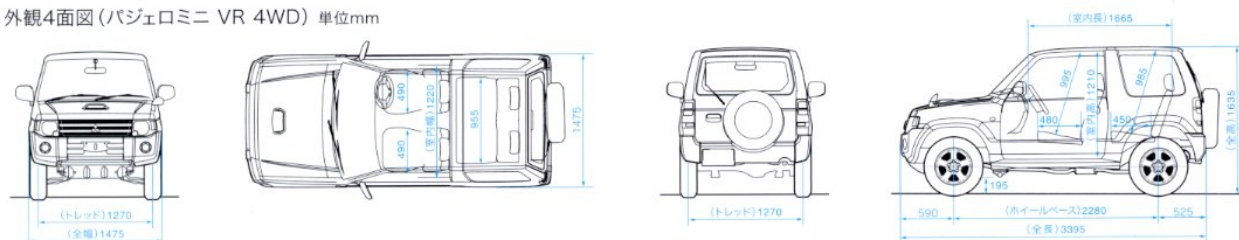
※1:メーカーオプションの3ウェイ2トーンカラー、2トーンカラーをお選びの場合はリヤバンパーセンターはシルバーとなります。※2:スベアタイヤはスチールホイールとなります。※3:2DIN AM/FM/CD/MDと4スピーカーはセットオプションとなります。※4:オーディオレスオプションを選択した場合は、4スピーカーが装備されます。※5:寒冷地仕様(強化バッテリー、強力ヒーター他)について、詳しくは営業スタッフへおたずねください。※6:ヒートッドアミラーは寒冷地仕様+運転席シートヒーターとセットオプションとなります。※7:▲後席シートベルトに装備されているALR(自動ロック式巻取り装置)機能について、詳しくは営業スタッフへおたずねください。
●メーカーオプションは、類別により設定されないものやセットオプションがありますので、詳細は営業スタッフにおたずねください。●メーカーオプションは、車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■主要諸元

車名・類別		Navi Edition VR	EXCEED		VR		ZR		Navi Edition XR	XR	
駆動方式		4WD						2WD			
トランスミッション		4A/T		5M/T		4A/T	5M/T	4A/T	4A/T		
型式		ABA-H58A						ABA-H53A			
		MRPT8	MRFT	MNPT	MRPT	MNST	MRST	MRXE8	MRXE		
■寸法・重量											
全長		(mm)	3395								
全幅		(mm)	1475								
全高		(mm)	1635※1	1665	1635※1		1635		1635※1		
ホイールベース		(mm)	2280								
トレッド		前	(mm)	1270							
		後	(mm)	1270							
最低地上高		(mm)	195								
室内長		(mm)	1665								
室内幅		(mm)	1220								
室内高		(mm)	1210								
車両重量		(kg)	980※2	990	970※2	980※2	970	980	900※2※3		
乗車定員		(名)	4								
■性能											
最小回転半径		(m)	4.8								
10・15モード燃料消費率 (国土交通省審査値)※4		(km/ℓ)	15.0		15.6	15.0	15.6	15.0	15.6		
■エンジン											
型式		4A30 インタークーラーターボ						4A30			
弁機構・気筒数		SOHC 16バルブ・4気筒									
内径×行程		(mm)	60.0×58.3								
総排気量		(ℓ)	0.659								
圧縮比			8.5						10.2		
最高出力「ネット」		(kW/rpm)	47/6000						38/6500		
		(PS/rpm)	64/6000						52/6500		
最大トルク「ネット」		(N・m/rpm)	88/4000						62/4500		
		(kgf・m/rpm)	9.0/4000						6.3/4500		
燃料供給装置		ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)									
燃料		無鉛レギュラーガソリン									
タンク容量		(ℓ)	43								
■動力伝達装置											
主変速機形式			4速 オートマチック		5速 マニュアル	4速 オートマチック	5速 マニュアル	4速 オートマチック	4速 オートマチック		
主変速比		第1速	2.846		4.200	2.846	4.200	2.846	2.846		
		第2速	1.581		2.450	1.581	2.450	1.581	1.581		
		第3速	1.000		1.524	1.000	1.524	1.000	1.000		
		第4速	0.685		1.000	0.685	1.000	0.685	0.685		
		第5速	—		0.807	—	0.807	—	—		
		後退	2.176		3.776	2.176	3.776	2.176	2.176		
副変速機形式		2スピードパートタイム						—			
副変速比		高	1.225						—		
		低	2.008						—		
最終減速比			5.625		5.625	5.625	5.625	5.625	7.142		
■走行装置											
ステアリング形式		ラック&ピニオン(パワーステアリング)									
サスペンション形式		前	マクファーソンストラット式コイルスプリング								
		後	5リンク式コイルスプリング								
主ブレーキ形式		前	ベンチレーテッドディスク								
		後	リーディングトレーリング								
タイヤ			175/80R15								

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。※1:メーカーオプションでルーフレール+ルーフスポイラーを装着した場合、全高は1670mmとなります。※2:メーカーオプションでルーフレール+ルーフスポイラーを装着した場合、10kgの重量増となります。※3:メーカーオプションでABSを装着した場合、10kgの重量増となります。※4:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

外観4面図(パジェロミニ VR 4WD) 単位mm



Drive@earth

走りと環境を両立するクルマづくりで、人・社会・地球とクルマの共生を目指すこと。

クルマに求められていることを見つめ、どんな時もその期待に応えていくこと。

私たちは、「走る歓び」と「確かな安心」そして「地球環境への配慮」をお客様と社会に提供していきます。

走りの、次の革新へ 高度な統合制御システム

「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」をめざした技術開発思想AWCを基盤に、さらに進化させたS-AWC。さまざまな走行状況から4輪の駆動力、制動力などを統合制御し、誰もが安心してスポーティドライビングを楽しめることを可能にしています。

※ACD(Active Center Differential) AYC(Active Yaw Control)
ABS(Antilock Brake System) ASC(Active Stability Control)

S-AWC
Super All Wheel Control



[概念図]

かつてない走りを生む最先端技術 俊敏変速トランスミッション

ツインクラッチを採用した自動変速マニュアルトランスミッションが、気持ちの良い加速と優れた燃費性能を実現。走行シーンに合わせた変速モードの切り替えで、街乗りからワインディング路走行まで幅広い走りに対応できます。

※SST = Sport Shift Transmission

**Twin Clutch
SST**

困ったときはすぐにお電話を 三菱独自のサポートシステム

おクルマのトラブルに関するご相談や、故障時の緊急修理サービスなど、24時間365日、お客様とおクルマをアシストします。



おクルマ
故障相談
サービス



燃料切れ時
ガソリン配達
サービス



故障時
緊急修理
サービス



レッカー
現場急行
サービス

※詳しくは営業スタッフにおたずねください。

**MITSUBISHI
ASSIST 24**

うれしいサービスがたくさん 安心お得なDia(ディア)カード

クレジット機能はもちろん、Diaカードならではの特典もいっぱい。

三菱自動車オーナーのためのカードです。

○24時間ロードアシストサービス/ご愛車無料診断(年2回)

○ポイントバック/たまったポイントは、全国の三菱自動車販売会社で使える商品券と交換



走行中のCO₂排出ゼロ 人と地球に優しいクルマ

新世代電気自動車

i MIEV



i MIEV(アイミーブ)とは、軽自動車i(アイ)をベースに大容量リチウムイオン電池や小型・軽量・高性能モーターなど、多くの三菱自動車の革新的な技術(イノベーション)を投入した、環境に優しい電気自動車です。現在、電力会社との共同研究や実証走行試験(フリートモニター)などを通して開発が進んでおり、優れた特徴を持つ電気自動車の実用化が、着実に近づいてきています。



CO₂排出量を低減

走行中のCO₂排出ゼロ。発電時を含めてもi(アイ)ガソリン率よりCO₂排出約70%低減。



キビキビ静かな走り

低速から高トルクを発生する電気モーターによって、軽快で静かな走りを実現。



走行費用を低減

安価な夜間電力を利用すれば、ガソリンに比べ、大幅に走行費用を低減可能。



どこでも充電可能

家庭充電(100V・200V)や電力会社等で開発中の急速充電など、様々な充電方法。

植物由来樹脂でCO₂排出を低減 原料から取り組む環境技術

GP GREEN PLASTIC

環境に配慮した植物由来樹脂技術を「グリーンプラスチック」と名付け、新素材の開発を推進、順次実用化を目指しています。

健康的なカーライフのために 充実の室内環境装備

cocochi-インテリア

健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発したcocochi(ここち)-インテリア。室内VOC(揮発性有機化合物)低減技術や消臭天井、撥水シートなど、採用を拡大しています。

未来のために、社会のために。多角的な視点で取り組んでいます。



南アルプス山麓
山梨県早川町の一角を
「バジェロの森」と命名し、
森林保護・育成を実施。



自然を愛し、アウトドアを
SUVで楽しむ方たちに向けた、
楽しみ満載コミュニティサイト。
gran-off.jp



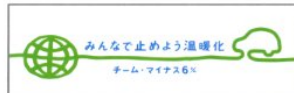
交通安全啓発活動として、
初心者向けのドライビングスクールを
全国で開催しています。
kurumano-gakko.com



こどものための職業・社会体験
施設「キッズニア東京」で、
夢や目標を見つける機会を提供。
kidzania.jp



ミックス品
FSC認証林及び管理された
森林からの製品グループです
www.fsc.org Cert no. SGS-COC-001429
© 1996 Forest Stewardship Council



Drive@earth



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.co.jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2008年12月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SX1A2A088 (08-12)

