

Light you up
 DAIHATSU

Boon

1000cc



MY BOOM, MY BOON.

それぞれのブーン、それぞれの自分。



BOON

STYLE



心はずませたり、ちょっぴり背伸びをしたり、息抜きをしたり、笑い合ったり。
 いろんな気分や日常が、一人ひとりにあるから。居心地がよくて、快く運転できて、
 家計にやさしくて、いつも安心できて、大好きなデザインで。いろんな喜びを、この一台に込めて。
 さあ、ブーンと一緒に。はじめよう、自分らしく楽しむひとときを。

Leaping with joy, trying to set yourself up, taking an occasional breather and exchanging laughter.
 Everyone experiences different emotions throughout their everyday lives. From the great comfort, easy operation,
 budget-friendly cost, reliable safety to the stylish design. Everything you could have asked for has been squeezed into this car.
 Stay true to yourself and enjoy memorable moments together with BOON.

BOON STANDARD



BOON CILQ



Photo(上) XLEパッケージ SA Ⅱ (2WD)。ボディカラーはダークエメラルドマイカ (G5B)。

Photo(中) STYLE SA Ⅱ (2WD)。ボディカラーはホワイト (W09) × シューシーピンクメタリック (R73) 【XG7】はメーカーオプション。スタイルアップパックはメーカーオプション。

Photo(下) CILQ Gパッケージ SA Ⅱ (2WD)。ボディカラーはブラックマイカメタリック (X07) × プリズントカットパープルクリスタルマイカ (T33) 【XG2】はメーカーオプション。ドレスアップパックはメーカーオプション。

Just the way you are with

甘すぎないのがマイルール。



甘すぎないくらいが、
飽きがなくてちょうどいい。

The perfect amount of sweetness
to keep me stimulated.



“STYLE”.







見た目がすべてじゃないけれど、
見た目がよくなきゃはじまらない。

Appearances aren't everything,
but there's no point in starting without driving in style.

わがままなんじゃなくて、
自分の気持ちに素直でいたい。

It's not that I'm selfish,
I just want to be true to my own feelings





Photo: STYLE SA II (2WD). ボディカラーはホワイト (WG9) × ジューシーピンクメタリック (R73) 【XG7】はメーカーオプション。メタイルアップバック、パノラマモニター対面純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。ワイド スタンダードメモリーナビ (2019モデル) はディーラーオプション。最新仕様・設定については、販売会社におたずねください。
 ■写真は掲載説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は掲載説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■平均燃費は表示例としてSTYLE SA II (2WD) のJC08モード燃料消費率 (国土交通省基準) の数値を使用しています。

Spend precious moments with

煌めきに満ちた時間。



"CILQ".



上品に着飾って。
小粋なムードに包まれて。
Draped in elegance.
Surrounded by a stylish mood.

Photo CILQ "G"パッケージ SA Ⅱ (2WD) にボディカラーのブラッケットマイカメタリック (XD7) × プリリアントカッパークリスタルマイカ (T33) 【XG2】はメーカーオプション、ドレスアップパック。パノラマビューカメラナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション、ワイドスタンダードメモリーナビ (2019モデル) はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
■写真は掲載説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を必ずものではありません。 ■写真は掲載説明のためにボディの一部分を切取したカットモデルです。





磨き抜かれたものとの出会いが、
洗練された時間を紡いでくれる。

An encounter with something well polished
can lead me to a refined experience.

Photo CILQ'S パッケージ SA-B (2WD)。ボディカラーのブラックマイカメタリック (X07) ※マゼンタペリルマイカメタリック (R72) 【XE2】はメーカーオプション。
パナマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。ワイドスタンダードメモリーナビ【2019モデル】はディーラーオプション。最終の仕様・設定については、販売店におたずねください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切取したカットモデルです。

Ordinary days with “STAN

素のままの愛おしさ。



肩肘張らずに寄り添える相手がいる。

それだけで、なにげない日々が宝物になる。

A partner who I can rely on while staying true to myself

That alone can turn my ordinary everyday life into a series of precious moments.

DARD”.



Photo: X'sパッケージ SA II (2WD) / ボディカラーはダークエメラルドマイカ (G68)。
 純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。ワイド スタンダードモーターナビ (2019モデル) はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
 ■写真は機密説明のために赤ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機密説明のためにボディの一部を切取したカットモデルです。
 ■平均燃費は表示例としてX'sパッケージ SA II (2WD) のJC08モード燃料消費率 (国土交通省公表値) の数値を使用しています。

特等席があります。
運転席、助手席、それから後席…ぜんぶです。



らくらく乗り降り、ひろがるくつろぎ。

- ① 前席は、広々使える
ソファのようなシートです。

フロントベンチシート

アームレスト付のベンチシートを採用。
ゆったり座れて、走行中はしっかり体を
ホールドします。



- ② 後席は、大人が3人乗っても
ゆとりある膝まわりです。



- ③ 大きく開くドア。
荷物を持っていても、
ラクに乗り降りできます。



- ④ 乗車中に握れば、
安心感が高まります。
助手席/後席左右アシストグリップ

【助手席は全車に標準装備、後席左右はX'SA II*、
Xを除く全車に標準装備、X'SA II*、Xにセットで
メーカーオプション】

心地いい空間、気持ちいい時間。



後席まで紫外線(UV)を約99%*1カットします。

スーパーUV&IRカット機能付ガラス(フロントドア)

スーパーUVカット機能付スモークドガラス(リヤドア/リヤクォーター)

フロントドアガラスが日焼けの原因となる紫外線を約99%*1カットします。また、
赤外線を効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減。日射しの暑さによる
車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。さらに後席にもスーパー
UVカット機能付ガラスを設定。後ろに乗る人の肌のことも、しっかり考えました。

【GLQグレード SA II*, X'Q/リッキー SA II*に標準装備、STYLE SA II*はスタイルアップパック、GLQ SA II*
とX'Li/リッキー SA II*はスーパーUVカットパックとしてメーカーオプション】

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線) ■全車標準装備のUVカット機能付フロントガラスは
グリーンガラスも紫外線を約99%*1カットします。さらにX'SA II*, Xを除く全車は赤外線もカットするIRカット機能付となり、
①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿



寒い日も、あっという間に
温かくなります。

運転席シートヒーター

シートの座面と背面を温めるシートヒーター。冬の
寒い日や、寒冷地でのドライブなどで活躍します。

【4WD車に標準装備、2WD車に寒冷地仕様とセットでメーカーオプション、
STYLE SA II*の2WD車にSRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)とSRS
カーテンシールドエアバッグ(前後席)とセットでメーカーオプション】



温度設定が一目で
わかる、液晶付です。

オートエアコン(プッシュ式)

プッシュ式なので操作は簡単。液晶
ディスプレイを採用しており、ひと
目で設定温度などを確認できます。

【X'SA II*, Xを除く全車に標準装備】

すっきりすっぽり、収納上手に。



インパニアアンバーボックス(助手席)/センタートレイ
【STYLE SA II*, GLQグレード全車に標準装備】



インパニアコングアパートレイ(助手席)
【Xグレード全車に標準装備】



助手席シートアンダートレイ
【X'SA II*, Xを除く全車に標準装備、
X'SA II*, Xにセットでメーカーオプション】

気の利く収納を
すみずみに配しました。



ハーフラゲージモード(6:4分割)



フルラゲージモード(両側倒し)

大きな荷物を積める、
広々ラゲージにもできます。

6:4分割可倒式リヤシート

片側を倒すと、長い荷物がすっきり収まり
便利です。両側同時に倒せば、大きな荷
物も積み込めます。

【X'SA II*, Xを除く全車に標準装備】

運転のいろんなストレスからは、
もうおさらばです。



狭い場所でも、心にひろがる大きなゆとり。



最小回転半径は4.6m*1。
狭い路地や駐車場でも、
小回りの良さを実感できます。

*1. 1.5インチタイヤ装着時は4.7m。



ボディが確認しやすい広い視界。
狭い道でのすれ違いや、
車庫入れもスムーズです。



全高は1,525mmなので、
立体駐車場にも入れやすい。
ルーフアンテナも倒せます。

いつもの道も、たまたまの道も、安心・安定走行。



なめらかな動きで
安定感のある
快適な乗り心地です。

サスペンションを磨き上げることで、
コーナリングや車線変更時などの
なめらかさや安定感を向上。路面から
の上下動も、よりフラットで快適な
乗り心地を追求しました。

追い越しや上り坂でも
力強く走ります。

アクセルを踏み込んだとき最適な
トルクを得ることができ、パワフル
でスムーズに加速します。遠距離の
お出かけにも安心して乗っていただける
力強さを実現しました。

上り坂での発進も
安心です。

ヒルホールドシステム
登り坂での発進時、ブレーキから
アクセルに踏み替えるときに、クルマ
の後退を防ぎます。

滑りやすい路面でも
安定した走行ができます。

スタンバイ式フルタイム4WD
通常走行時は、前輪駆動に近い状態で
走行。雨天時や登坂など滑りやすい
路面などで前後輪に回転差が生じると、
最適なトルクを後輪へ分配します。
[4WD車に標準装備]
■オフロード走行やラリー走行などが目的でなく、一般
道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした
4WDです。

ジブんにぴったり合わせて運転しやすく。



① ステアリング位置を、
腕が疲れにくい高さに調整できます。
チルトステアリング

② 座面の高さを調整でき、
小柄な方でも目線を高くすることができます。
運転席シートリフター

[X'SA Ⅱ、Xを除く全車に標準装備。X'SA Ⅱ、Xにセレクトでメーカーオプション]

指先ひとつで、スムーズにお出かけ。



■ 室外作動エリア (ドア施錠/解錠)
■ 室内作動エリア (エンジン始動)
注意: 遠くから無心鍵 (キーレス)
カー等の機器をこの使用の方は、
電波により誤作動に影響を及
ぼす恐れがあります。詳しくは
販売店におたずねください。



スイッチを押すだけで、施錠・解錠・エンジン始動ができます。

キーフリーシステム (イモビライザー (国土交通省認可品) 機能付・リクエストスイッチ (運転席/助手席/
バックドア)・アンサーバック機能付) + プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、バッグから取り出さずにドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを
施錠・解錠できます。エンジン始動もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。さらにIDコード
が登録された正規キー以外では、エンジンが始動しない盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

スイッチ操作も不要です。

オート電動格納式ドアミラー (キーフリー運動)
ドアの施錠に連動してドアミラーが自動で
格納し、エンジンスイッチのACCで自動復帰。
乗降時のスイッチ操作の手間を省きます。

思う存分ドライブしてください。
家計にやさしいクルマですから。



クラストップレベルの低燃費。



2WD車はガソリンエンジン登録車No.1*の低燃費。
4WD車も低燃費を実現しています。

TOPAZ NEO

1KR-FE エンジン

エンジン各部の徹底的な見直しにより、いっそうの燃費性能を追求。圧縮比アップやクールドEGR（排出ガス再循環）システム、吸気ポートのデュアルポート化およびデュアルインジェクター化などの低燃費技術をさらに改良したほか、アイドリングストップ機能を織り込んで、エコカー減税**の対象となる低燃費を実現しています。

*1. 2019年4月現在。ガソリンエンジン登録車（除くマイルドハイブリッド車・ハイブリッド車・プラグインハイブリッド車）。JC08モード燃料消費率（国土交通省審査値）に基づいています。ダイハツ工業（株）調べ。
■他社にも同スペックの車があります。

*2. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

*3. WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*4. エコカー減税（環境対応車普及促進税制）の適用車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。（自動車取得税は2019年9月30日まで、自動車重量税は2021年4月30日まで。）

●EGR=Exhaust Gas Recirculation

1KR-FE ツインカムDVVT 3気筒12バルブエンジン・2WD



燃料消費率**（国土交通省審査値）

WLTCモード

21.0 km/L

市街地モード*3 17.4km/L
郊外モード*3 22.0km/L
高速道路モード*3 22.6km/L

JC08モード

28.0 km/L

1KR-FE ツインカムDVVT 3気筒12バルブエンジン・4WD



燃料消費率**（国土交通省審査値）

WLTCモード

19.0 km/L

市街地モード*3 16.7km/L
郊外モード*3 20.4km/L
高速道路モード*3 20.5km/L

JC08モード

24.4 km/L

最高出力（ネット）51kW（69PS）/6,000rpm 最大トルク（ネット）92N・m（9.4kg・m）/4,400rpm

エコドライブもお手のもの。

クルマが止まる少し前から、エンジンを自動でストップします。

エコアイドル



状況に応じて作動をコントロールするので、安心・快適。
坂道発進時も安心な機構付です。

- 渋滞時** 渋滞時の微低速前進（約10km/h以内）と停止の繰り返しでは、作動しません。
- 駐車時** バック時とバック後の前進約10km/h以内の切り返しでも作動しないため、スムーズに駐車できます。
- 坂道** 道路勾配が約10%までの坂道なら、作動します。坂道発進時の後退を軽減するヒルスタートシステム付。

「エコアイドルオフスイッチ」を押せば、
アイドリングストップの作動を停止することができます。



エコアイドル
オフ
インジケータ

■エコアイドルの作動には、さまざまな条件があります。条件によってはエンジンを停止させない場合や、「停車用アイドリングストップ機能」が作動せず、通常のアイドリングストップとなる場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。販売会社までお問い合わせください。

エコドライブが目で見えて確認できます。

マルチインフォメーションディスプレイ&エコインジケータ

ディスプレイに平均燃費やアイドリングストップ時間などを見やすく表示。また、エコインジケータの点灯で、エコな運転をしているかどうかわかります。



① マルチインフォメーションディスプレイ

② エコインジケータ

■写真はCLQパッケージ。

小さなクルマに込めた、
大きな安心。

DAIHATSU SAFETY FIRST

乗る人も乗らない人も、

すべての人に、確かな安心をお届けするために。

暮らしに身近なクルマをつくるダイハツだからこそ、

なによりも大切に考えているのは、安全・安心なクルマづくりです。

毎日の運転の不安を解消して、運転しやすくすること。

万一を未然に防ぐこと。万一の被害を減らすこと。

さまざまなシーンを想定した安全技術をいっそう磨き上げ、

事故のない社会の実現を目指していきます。

ブーンは全方位で安全性能を高め、
いつも安心して運転できるクルマづくりを追求しています。

1

安全運転をアシストする。

Driving Support 安全確認支援

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすくし、
毎日の安全運転を支えます。



P.23-24

2

危険の回避をサポートする。

Active Safety 予防安全

危険な場面に遭遇しないよう通知をしたり、
回避のサポートなどを行います。



P.25-27

3

被害を最小限にとどめる。

Passive Safety 衝突安全

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。



P.28



JNCAP 新・安全性能総合評価で
最高ランクの「ファイブスター賞[®]」を受賞。

※衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性能の数値に応じ、5段階で評価。

- 主催：国土交通省、独立行政法人 自動車事故対策機構
- JNCAP=Japan New Car Assessment Program



みんなに安全・安心を。

「スマートアシストⅢ」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。

スマートアシストⅢについて詳しくはP.25-26をご覧ください。

■セーフティサポカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及推奨しているものです。
全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方には多いペダル踏み間違い事故を起こしにくくする装置なども備えていますので、
高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。

<https://support.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/>

- 【サポカーS<ワイド>4つの先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い検知装置（誤加速抑制装置） ●車線逸脱警報
- 先進ライト（自動切替型前照灯）

1 安全運転をアシストする。 安全確認がきちんとできる。それだけで、安心はぐ



見えない不安を減らす。

クルマの周囲の目視しづらい人や障害物を、映像で確認できます。

1 2 3 4

パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック

車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を合成し、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。



■写真はワイド スタンダードメモリーナビ[2013年モデル]装着時

① 路地から広い道へ

路地から出るとき、左右の死角が見えるから安心です。



フロントワイドビュー

② 車庫入れ

後方の障害物を確認できるから安心です。



リヤワイドビュー

周囲の白線や車両との位置関係を、上から見ているように確認できるから安心です。



トップ&フロントビュー



トップ&リヤビュー

③ 縦列駐車

左側面と後方の障害物を確認できるから安心です。



レフトサイド&リヤビュー

④ 幅寄せ

すれ違うときも安心して幅寄せできます。



レフト&ライトサイドビュー

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周囲の安全を直接確認してください。 ■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しません。 ■パノラマモニターの写真は作動イメージです。 ■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、レフトポジションを[R]レンジにする操作が必要です。 ■安全のため、カメラ使用時も周囲の安全確認を行いながら運転してください。 *1. 予式ナンバープレートとの同時装着はできません。

っと高まります。



遠くまで見通す。

警告音で、駐車時などの
取り回しをサポートします。 2 3

暗い道や、悪天候でも、
良好な視界を確保します。 5

車庫入れが
安心してできます。



ステアリング連動
ガイド線表示

バックカメラでとらえた見えにくい後方の様子と合わせて、ハンドル操作に連動するガイド線をナビ画面に表示。車庫入れの安心感が高まります。

■ステアリング連動ガイド線は、メーカーオプションのナビシステムに接続したナビ専用アップグレードボックスとディーラーオプションの純正ナビモニターで装着していた場合に表示されます。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しません。詳しくは、最新の「ナビナビナビナビナビ」をご覧ください。販売店におたずねください。

コーナーセンサー

(フロント/リヤ、接近お知らせ表示付)

コーナーセンサーをクルマの前後に標準装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

[Xを除く全車に標準装備]



メーター内表示



コーナーセンサー作動イメージ図

■シフトポジション「前進」時はフロント4箇所、シフトポジション「後退」時は、フロント外側2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。

Bi-Angle LEDヘッドランプ

(ロー/ハイビーム・オートレベルリング機能付)
+LEDクリアランスランプ

前方を明るく照射しながら、省電力に寄与します。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保つオートレベルリング機能付です。

[STYLE SA、E、CILQグレード全車に標準装備]



2 危険の回避をサポートする。 もしも、を誰よりも考えた心強い味方です。

Smart Assist III

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストIII」。

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。この先進技術は進化を続け、現在第3世代に。ソナーセンサーに加え世界最小のステレオカメラ*1を採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、小型車の安心をまた一段と広げました。*1: 2019年4月現在、ダイハツ工業(株)調べ。
[Xを除く全車に標準装備]



みんなに安全・安心を。「スマートアシストIII」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。

■セーフティサポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及を促しているものです。全ての年代の方にお勧めしますが、高齢者の方には多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://dport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/>

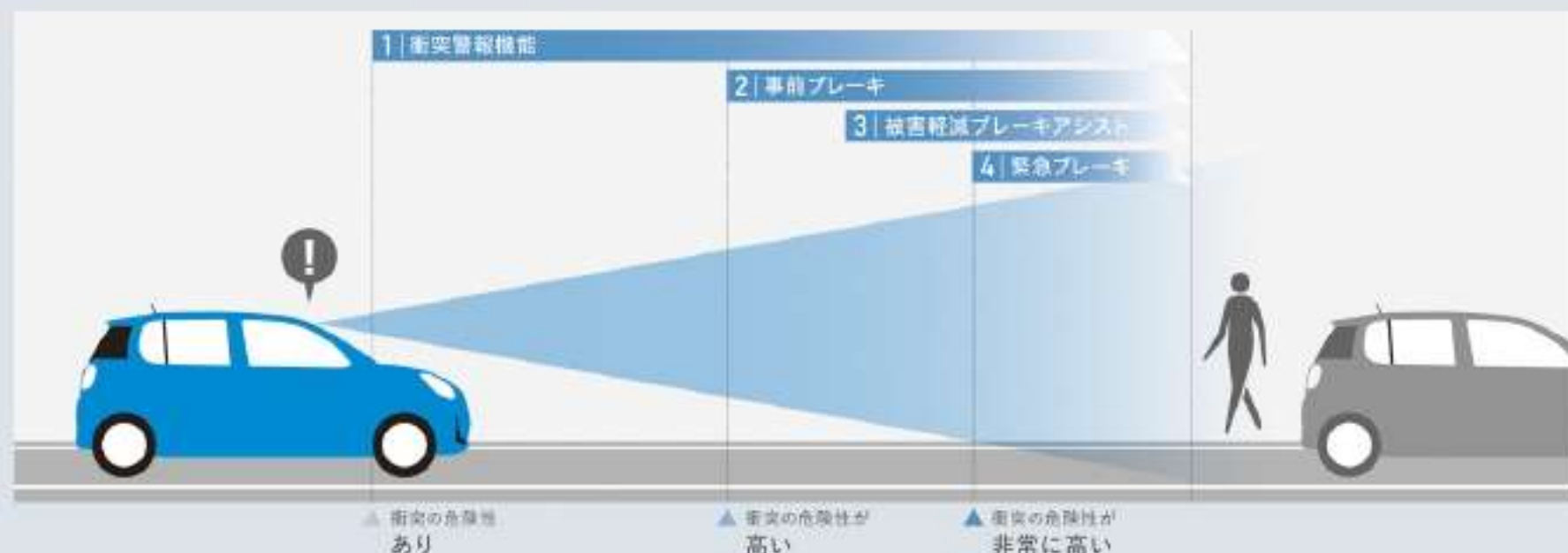
[サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)



クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート。

衝突警報機能(対車両・対歩行者)/衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件

対車両	対歩行者
約4～約100km/h走行時	約4～約50km/h走行時

ブザー音

メーター内表示

ビビビビビビ...

+

点滅

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件

対車両	対歩行者
約4～約80km/h走行時	約4～約50km/h走行時

ブザー音

メーター内表示

ビビビビビビ...

+

点滅

点灯

3 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件

対車両	対歩行者
約30～約80km/h走行時	約30～約50km/h走行時

ブザー音

メーター内表示

ビビビビビビ...

+

点滅

点灯

4 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件

対車両	対歩行者
約4～約80km/h走行時	約4～約50km/h走行時

ブザー音

メーター内表示

ビビビビビビ...

+

点滅

点灯

■対車両の場合は前方約80m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度は約4～約80km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度が約30～約80km/h(対歩行者の場合は約30～約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。 ■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、乗員の認識、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合は、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ状態により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、バイク、自転車、歩行者の踏み込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度が約30～約80km/h(対歩行者の場合は、約30～約50km/h)で作動します。



高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告。

車線逸脱警報機能



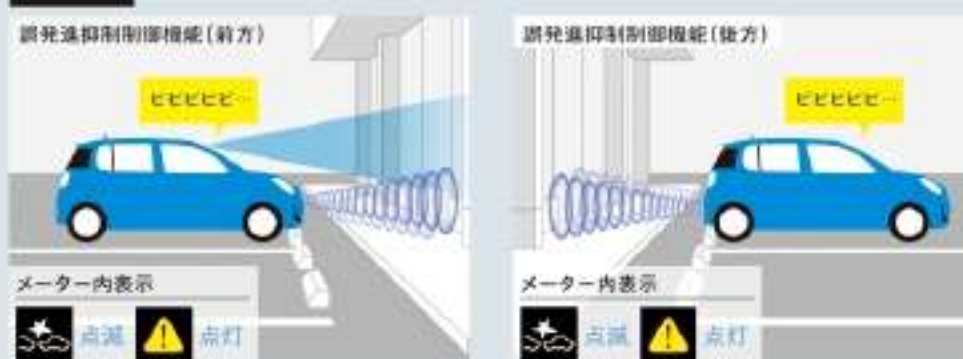
約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

■道路上の車線がみすましている、汚れている場合は、作動しません。 ■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。



駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制。

誤発進抑制制御機能(前方・後方)



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラあるいはソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

■エンジン出力を抑制することで、急な減速を経験します。 ■ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右方向の障害物があると判断し、システムは作動しません。 ■ワイパーを高速で使用中は、ソナーセンサーでの誤発進抑制制御機能が前後ともに停止します。ただし、ステレオカメラによる前方の誤発進抑制制御機能は作動します。 ■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。



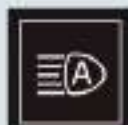
信号待ちでのうっかりを防止。

先行車発進お知らせ機能



信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが「P」「R」の時は作動しません。 「N」の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも出車が止まった車とシステムが判断した場合に作動します。



ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保。

オートハイビーム



対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。

■自車速度約25km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転心がけが必要です。

⚠️ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

2 危険の回避をサポートする。 もしも、が起きないように、 こだわりの安心を備えています。



アクシデントを未然に防ぐ安全性能。

VSC作動イメージ図



濡れた路面などでも、しっかりと安全性を確保します。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ■VSC&TRC

※画像はイメージです。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

走行状況にあわせて
ブレーキを制御します。

ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤと路面の摩擦を越えた状態では制動できません。また、制動距離を短縮することはできません。



急ブレーキを後続車に
お知らせします。

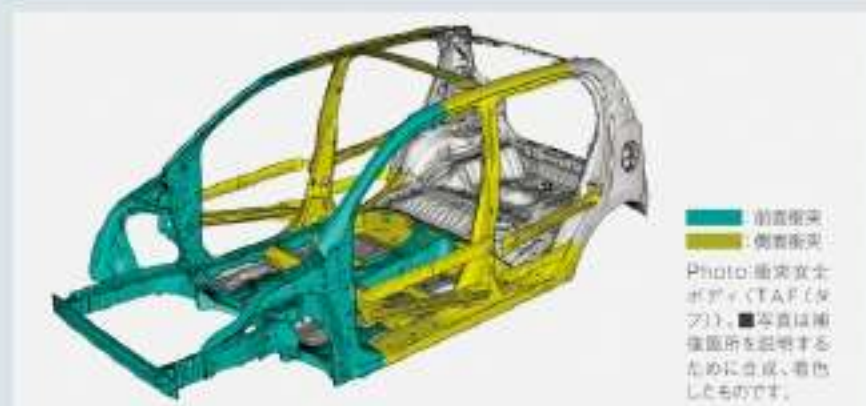
エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

3 被害を最小限にとどめる。 大切な人を守るために。 もしも、起きたときのことも考えています。

衝突安全ボディ〈TAF(タフ)〉。

●TAF(タフ)は、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が強化されたボディという意味の造語です。



コンパクトサイズで高い衝突安全性能を実現したボディです。

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

多様な角度から 衝突実験を行っています。

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。



歩行者の安全にも 配慮しています。

歩行者傷害軽減ボディ
万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。

乗員にやさしい安全インテリア〈SOFI(ソフィ)〉。

●SOFI(ソフィ)は、Safety Oriented Friendly Interior の略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを具した造語です。



すべての席の安全性を高めます。

デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)
+SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)
&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

デュアルSRSエアバッグは前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは車両側面からの衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突により強い衝撃を受けた場合に乗員頭部への衝撃を緩和します。

【デュアルSRSエアバッグは全車に標準装備。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは全車にメーカーオプション】

●SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトもご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に設置する際には、ご注意ください。■SRSエアバッグは、いずれも衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。■SRSサイドエアバッグは前席、後席は膨らまず、衝突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

チャイルドシートの着脱や、 確実な固定がワンタッチで可能。 衝突時の前方回転を抑えられます。

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー
&トップテザーアンカー(リヤ左右席)

■装着にはディーラーオプションのISOFIXチャイルドシートベースまたは、シートベルトでの着付が必要となります。■詳しくは販売会社におたずねください。



シートベルトの締め忘れを 警告灯でお知らせ。 すべての席に対応しています。

シートベルト締め忘れ警告灯(全席)
+ブザー(前席)



STYLE"SA Ⅲ"

Photo:STYLE"SA Ⅲ"(2WD)。
ボディカラーのホワイト(W09)×パウダリーページュメタリック(T25)【XG8】は
メーカーオプションで54,000円高(消費税込み)。



Photo:STYLE"SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーのホワイト(W09)×パウダリーページュメタリック(T25)【XG8】はメーカーオプションで54,000円高(消費税込み)。



		メーカー希望小売価格	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格	消費税抜き
STYLE"SA Ⅲ"	2WD	1,522,800円	1,410,000円	1,545,480円	1,431,000円
	4WD	1,718,280円	1,591,000円	1,718,280円	1,591,000円

*1. スマートアシストの詳細はP25-26をご覧ください。 *2. エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車取得税・自動車重量税の軽減率。自動車取得税は2019年9月30日まで。自動車重量税は2021年4月30日まで。詳しくは販売会社におたずねください。 *3. グリーン税制(グリーン化特例)による自動車税の軽減率。対象は、2021年3月31日までの新車新車登録車。翌年度分の自動車税に適用。詳しくは販売会社におたずねください。

CILQ"Gパッケージ SA Ⅲ"

Photo:CILQ"Gパッケージ SA Ⅲ"(2WD)。
ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック(R67)。



CILQ"SA Ⅲ"

Photo:CILQ"SA Ⅲ"(2WD)。
ボディカラーのブラックマイカメタリック(XD7)×パールホワイトⅡ(W24)【X99】は、メーカーオプションで75,600円高(消費税込み)。



Photo:CILQ"Gパッケージ SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック(R67)。



		メーカー希望小売価格	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格	消費税抜き
CILQ "Gパッケージ SA Ⅲ"	2WD	1,695,600円	1,570,000円	1,718,280円	1,591,000円
	4WD	1,891,080円	1,751,000円	1,891,080円	1,751,000円
CILQ"SA Ⅲ"	2WD	1,533,600円	1,420,000円	1,556,280円	1,441,000円
	4WD	1,729,080円	1,601,000円	1,729,080円	1,601,000円

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■価格はスベアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■北海道地区および4WD車の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切替したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売店におたずねください。■セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サボカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方には多いペダル踏み間違い事故を引き起こす装置なども備えていますので、高齢者の習得には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://dport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/>

リサイクル料金 8,900円

X"Gパッケージ SA Ⅲ"

Photo:X"Gパッケージ SA Ⅲ(2WD)。
ボディカラーはブラックマイカメタリック(X07)。



X"Lパッケージ SA Ⅲ"

Photo:X"Lパッケージ SA Ⅲ(2WD)。
ボディカラーはアインブルーマイカメタリック(B67)。



X"SA Ⅲ" / X

Photo:X"SA Ⅲ(2WD)。
ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59)は
メーカーオプションで32,400円高(消費税込み)。



Photo:X"Gパッケージ SA Ⅲ(2WD)。ボディカラーはブラックマイカメタリック(X07)。



		メーカー希望小売価格		消費税抜き		北海道地区メーカー希望小売価格		消費税抜き	
X"Gパッケージ SA Ⅲ"	2WD	1,474,200円	1,365,000円	1,496,880円		1,386,000円			
	4WD	1,669,680円	1,546,000円	1,669,680円		1,546,000円			
X"Lパッケージ SA Ⅲ"	2WD	1,350,000円	1,250,000円	1,372,680円		1,271,000円			
	4WD	1,545,480円	1,431,000円	1,545,480円		1,431,000円			
X"SA Ⅲ"	2WD	1,242,000円	1,150,000円	1,270,080円		1,176,000円			
	4WD	1,442,880円	1,336,000円	1,442,880円		1,336,000円			
X	2WD	1,177,200円	1,090,000円	1,205,280円		1,116,000円			
	4WD	1,378,080円	1,276,000円	1,378,080円		1,276,000円			

※1 Xを除く。 ※2 スマートアシストⅢの詳細はP.25-26をご覧ください。 ※3 エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車取得税・自動車重量税の軽減率。自動車取得税は2019年9月30日まで、自動車重量税は2021年4月30日まで。詳しくは販売会社におたずねください。 ※4 グリーン税制(グリーン化特例)による自動車税の軽減率。対象は、2021年3月31日までの新車新規格登録車。翌年度分の自動車税に適用。詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス及タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■北海道地区および4WD車の価格には北海道仕様が含まれます。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機説説明のために各ランプを点灯したものです。実際の運行状態を示すものではありません。 ■写真は機説説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法(リサイクル法)により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■セーフティサポートカーS<ワイド>(セーフティサポートカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方には多いペダル踏み間違い事故を引き起こす要因なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://daihatsu.co.jp/car/sapo-car/>

リサイクル料金 8,900円

MONO TONE



TWO TONE



●標準設定

☆メーカーオプション
ー設定なし

MONO TONE

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
STYLE	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	☆*5	●	●	—	—	—	—	—	—	—	☆*6	☆*6
CILQ	☆*5	●	☆*5	●	●	●	●	—	●	●	☆*5	●	—	☆*6	☆*7	☆*7	☆*7	☆*7	☆*6	☆*7	—	—
STANDARD	—	●	☆*5	●	●	●	●	●	●	●	☆*5	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

TWO TONE

*5. ボディカラー-MONO TONE (01, 03, 11) はメーカー希望オプション価格32,400円(消費税抜き30,000円)となります。 *6. ボディカラー-TWO TONE (14, 19) はメーカー希望オプション価格75,600円(消費税抜き70,000円)となります。 *7. ボディカラー-TWO TONE (15~18, 20~22) はメーカー希望オプション価格54,000円(消費税抜き50,000円)となります。 *8. トアミラー色はホワイト(W09)になります。
Photo (01, 14~20) : CILQ "G"パッケージ SA Ⅱ (2WD)。 Photo (02~13) : X "L"パッケージ SA Ⅱ (2WD)。 Photo (13, 21~22) : STYLE "SA Ⅱ" (2WD)。

Grade Guidance グレード差のある主な標準装備

		エクステリア					
STYLE	*SA III*	 14インチ フルホイールキャップ	 フロントグリル（ホワイト塗装+艶有りブラック塗装） & フロントフォグベゼル付（ホワイト塗装）			 オート電動格納式 ドアミラー（ボディ同色*1） & ドアミラーターンランプ	 UVカット機能付ガラス（フロントドア） +UVカット機能付スモークガラス（リヤドア/リヤクォーター）
CLOQ	*Gパッケージ SA III*	 14インチ アルミホイール	 フロントグリル（シルバー塗装+艶有りブラック塗装） & LEDフォグランプ	 Bi-Angle LED ヘッドランプ（ロー/ハイビーム・ オートレベリング機能付） +LED クリアランスランプ	 LED式 リヤコンビネーション ランプ（クリア）	 オート電動格納式 ドアミラー（ボディ同色） & ドアミラーターンランプ	 スーパーUV&IRカット機能付ガラス（フロントドア）+スーパーUVカット機能付スモークガラス（リヤドア/リヤクォーター）
	SA III	 14インチ フルホイールキャップ	 フロントグリル（シルバー塗装+艶有りブラック塗装）				 UVカット機能付ガラス（フロントドア） +UVカット機能付スモークガラス（リヤドア/リヤクォーター）
X	*Gパッケージ SA III*	 14インチ アルミホイール		 LEDヘッドランプ（ロービーム・ オートレベリング機能付）			 スーパーUV&IRカット機能付ガラス（フロントドア）+スーパーUVカット機能付スモークガラス（リヤドア/リヤクォーター）
	Lパッケージ SA III		 フロントグリル（シルバー塗装）	 マルチリフレクター ハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）	 LED式 リヤコンビネーション ランプ	 オート電動格納式 ドアミラー（ボディ同色）	 UVカット機能付ガラス（フロントドア） +UVカット機能付スモークガラス（リヤドア/リヤクォーター）
	SA III	 14インチ フルホイールキャップ				 オート電動格納式 ドアミラー（ブラックマイカメタリック*2）	 UVカット機能付ガラス（フロントドア）+グリーンガラス（リヤドア/リヤクォーター）

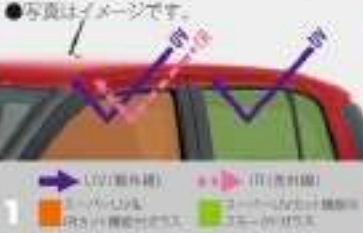
*1. 衝突回避支援システム「スマートアシストIII」とコーナーセンサーが標準装備となります。 *2. ボディカラーのツートンカラーを選択した場合、ホワイト（W00）になります。 *3. X「SA III」にパノラマモニター対応純正
→ UV（紫外線） → IR（赤外線） → スーパーUV&IRカット機能付ガラス → スーパーUVカット機能付スモークガラス → UVカット機能付ガラス → UVカット機能付スモークガラス ●写真はイメージです。

Pockets 全車標準装備の収納 ■写真はX「Lパッケージ SA III」(2WD)。



Pack Option パックオプション

●写真はイメージです。



1. スーパーUV&IRカット機能付ガラス（フロントドア）+スーパーUVカット機能付スモークガラス（リヤドア/リヤクォーター）

●写真はイメージです。



2. LEDフォグランプ
3. メッキシフトレバーボタン
4. メッキインナードアハンドル
5. 14インチアルミホイール

●写真はイメージです。



1. スーパーUV&IRカット機能付ガラス（フロントドア）+スーパーUVカット機能付スモークガラス（リヤドア/リヤクォーター）

●写真はイメージです。



1. LEDフォグランプ（イルミランプ付）

	インテリア					その他
	 ウレタン3本スポーク ステアリングホイール(メッキ オーナメント/シルバー加飾付)		 エアコンレジスター/ オーディオパネル加飾 (シルバー+マゼンタ) & メッキエアコンレジスターノブ	 オートエアコン (プッシュ式/ シルバー+スイッチパネル) & エアコンパネル加飾 (ウォームグレー) & メッキシフトベゼル	 インナードアハンドル	・インパネアッパーボックス (助手席)/ センタートレイ ・オートライト ・アシストグリップ (助手席/ 後席左右)
 ドアアウターハンドル (シルバー塗装)	 革巻3本スポーク ステアリングホイール (メッキ オーナメント/シルバー加飾付)	 白電光式2眼メーター (タコメーター/ シルバー&マゼンタ 加飾付)	 エアコンレジスター/ オーディオパネル加飾 (シルバー+カッパー) & メッキエアコンレジスターノブ	 オートエアコン (プッシュ式/ ピアノブラック調+スイッチパネル) & エアコンパネル加飾 (ピアノブラック調) & メッキシフトベゼル ■写真はCLUG/メーカー2SA、B。	 メッキインナードアハンドル	・メッキシフトレバーボタン ・インパネアッパーボックス (助手席)/ センタートレイ ・オートライト ・リヤスピーカー ・アシストグリップ (助手席/ 後席左右)
	 ウレタン3本スポーク ステアリングホイール (メッキ オーナメント/シルバー加飾付)				 インナードアハンドル	・インパネアッパーボックス (助手席)/ センタートレイ ・オートライト ・アシストグリップ (助手席/ 後席左右)
 ドアアウターハンドル (ボディ同色)	 革巻3本スポーク ステアリングホイール (メッキ オーナメント/シルバー加飾付)		 エアコンレジスター/ オーディオパネル加飾 (ピアノブラック調+シルバー) & メッキエアコンレジスターノブ	 オートエアコン (プッシュ式/ シルバー+スイッチパネル)	 メッキインナードアハンドル	・メッキシフトレバーボタン ・インパネロングアッパ ー トレイ(助手席) ・オートライト ・リヤスピーカー ・アシストグリップ (助手席/ 後席左右)
 ドアアウターハンドル (ブラックマイカメタリック)	 ウレタン3本スポーク ステアリングホイール (メッキオーナメント加飾付)	 単眼メーター	 エアコンレジスター/ オーディオパネル & エアコンレジスターノブ	 マニュアルエアコン (ダイヤル式)	 インナードアハンドル	・インパネロングアッパ ー トレイ(助手席) ・アシストグリップ (助手席)

ナビ装着用アップグレードバックを選択した場合、ドアミラー色がボディ同色となります。



2. シート表皮(レザー調×ファブリック(ウォームグレースタッチ))
3. 本革インパネセンターシフト(シルバー加飾付)
4. 15インチアルミホイール

1. パノラマモニター(フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ)
2. ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)
■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。 ■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

1. バックカメラ
2. ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)
■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。 ■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

■写真は機能説明のため異なるランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■価格等の詳細は、必ずP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。

ブーン主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(車両ご注文時に指定ください)

グレード	STYLE "SA II"	CILQ		X		
		"Qパッケージ SA II"	"SA II"	"Qパッケージ SA II"	"Lパッケージ SA II"	"SA II"
オート電動格納式ドアミラー(キーフリー連動)	ボディ同色※1	ボディ同色			ブラックマイカメタリック※2	
ドアアウターハンドル		シルバー塗装		ボディ同色		ブラックマイカメタリック
フロントグリル	ホワイト塗装+ 艶有りブラック塗装	シルバー塗装+ 艶有りブラック塗装		シルバー塗装		
フロントバンパー	STYLE専用・フォグベゼル付(ホワイト塗装) カラー					
リヤバンパー	STYLE専用・リヤリフレクター付(シルバー塗装) カラー・リヤリフレクター付					
エアフラップ(フロント)&エアシヤツ(リヤ)		2WD				
ピラーブラックアウト	※3					
リヤクォーターパネル(メタリックブラック塗装)						
ウインドシールド	UV&IRカット機能付	※4				
グリーンガラス	UVカット機能付	※5				
フロントドア ガラス	スーパーUV&IRカット機能付 UVカット機能付	★A	★B		★B	
リヤドア/ リヤクォーター ガラス	スーパーUV&IRカット機能付スモークドガラス UVカット機能付スモークドガラス グリーンガラス	★A	★B		★B	
バックドア ウインドウガラス	UVカット機能付スモークドガラス グリーンガラス					
Bi-Angle LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・ オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ						
LEDヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)					64,800円 (消費税込61,000円)	
マルチリフレクター・ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)						
LEDフォグラмп(イルミランプ付)		★C				
LEDフォグラмп	★A			21,600円(消費税込20,000円)		
ドアミラーターンランプ						
LED式リヤコンビネーションランプ		クリア				
[STYLE]エンブレム(フロントフェイス)						
グレードエンブレム(バックドア)	STYLE	CILQ				

全車標準装備 ●リヤスポイラー ●リヤウインドウデフォグガー ●ルーフアンテナ(可倒式) ●LED式ハイマウントストップランプ

シート表皮	レザー調×ファブリック(ウォームグレースタッチ)		★C			
	ファブリック(STYLE用スエード調トリコット)					
	ファブリック(CILQ用スエード調トリコット)					
	ファブリック(ジャージ)					
フロントベンチシート						
フロントセンターアームレスト(ボックス付)						
リヤシート機構	6:4分割可倒式 一体可倒式					
ステアリング ホイール	革巻3本スポーク(メッキオーナメントシルバー加飾付) 革巻3本スポーク(メッキオーナメントシルバー加飾付) 革巻3本スポーク(メッキオーナメント加飾付)					
エアコンパネル加飾	ウォームグレー	ピアノブラック調				
インパネ	本革(シルバー加飾付)		★C			
センターシフト	ウレタン					
メッキシフトベゼル						
メッキシフトレバーボタン	★A					
白発光式2眼メーター(タコメーター・シルバー&マゼンタ加飾付)						
単眼メーター						
マルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・ ODO・トリップ・平均燃費・外気温・航続可能距離)						
デジタルクロック						
メッキインナードアハンドル	★A					
エアコンレジスター/オーディオパネル加飾	シルバー+マゼンタ	シルバー+カッパー		ピアノブラック調+シルバー		
メッキエアコンレジスターノブ						
運転席シートリフター						※6
インパネアップパーボックス(助手席)/センタートレイ						
インパネロングアシートレイ(助手席)						
カップホルダー(前席)フリップ式オートオープン						
フロントドアポケット(ボトルホルダー付)						
リヤドアポケット(ボトルホルダー付)						
助手席シートアンダートレイ						※6
助手席シートバックポケット						
ショッピングフック(フロント)						
サンバイザー(バニティミラー(運転席/助手席)& チケットホルダー(運転席)付)						
アシストグリップ		助手席/後席左右			助手席※6	
上下調整式ヘッドレスト						
リヤヘッドレスト						
デッキボックス	※7					

全車標準装備 ●足踏式パーキングブレーキ ●エコインジケーター ●フロントパージナルランプ ●グローブボックス(助手席) ●センターロアボックス ●防眩ルームミラー
●スカッフプレート ●アクセサリーソケット ●フットレスト ●ブルハンドルポケット(フロント/リヤ)

グレード	STYLE "SA II"	CILQ		X			
		"Gパッケージ SA II"	"SA II"	"Gパッケージ SA II"	"Lパッケージ SA II"	"SA II"	
安全装備	衝突回避支援システム「スマートアシストII」(衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)、衝突警報機能(対車両・対歩行者)、車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能(前方・後方)、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム)						
	コーナーセンサー(フロント/リヤ、接近お知らせ表示付)						
	SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	2WD 58,320円 (消費税抜き54,000円) ※8	49,680円(消費税抜き46,000円)				52,920円 (消費税抜き49,000円) ※6
	リヤシートベルトプリテンショナー & フォースリミッター付)	4WD 49,680円 (消費税抜き46,000円)					
	デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)						
	VSC&TRC						
	ビルホールドシステム						
	エマージェンシーストップシグナル						
	ウインドシールドディアイザー	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD
	リヤ3点式ELRシートベルト(全席)						
快適装備	フロント側窓ワイパー		車速感応式		車速感応式		
	リヤワイパー(リバース連動/間欠)						14,040円(消費税抜き13,000円)

全車標準装備 ●衝突安全ボディ(TAF) ●シートベルト締め忘れ警告灯(全席)+ブザー(前席) ●プリテンショナーフォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(リヤ左右席) ●パーキングブレーキ解除忘れ防止ブザー ●燃料残量警告灯 ●ABS(EBD機能付)

快適装備	エアコン	オート(プッシュ式) マニュアル(ダイヤル式)	シルバースイッチパネル	ピアノブラック調スイッチパネル	シルバースイッチパネル		
	キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付/リクエストスイッチ(運転席/助手席/バックドア)・アンサーバック機能付)						
	プッシュボタンスター						
	オートライト						
	運転席シートヒーター	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD
	室内補助ヒーター	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD
	リヤヒーターダクト	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD	2WD※9 4WD

全車標準装備 ●電動パワーステアリング ●パワーウィンドウ(運転席挟み込み防止機構付・全席スイッチ制御付) ●パワードアロック(全ドア連動) ●チルトステアリング ●フェルリッドオープナー ●クリーンエアフィルター

オーディオ	オーディオレス(16cmフロントスピーカー付) ※10						
	リヤスピーカー						
	パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック(ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)、フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ(トップ&フロントビュー/フロントワイドビュー/レフト&ライトサイドビュー/トップ&リヤビュー/フットサウ/&リヤビュー/リヤワイドビュー)) ※2※11※12※13						★D
	純正ナビ装着用アップグレードパック(バックカメラ、ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)) ※11 ※12※13						★E
	15インチアルミホイール		★C				
	14インチアルミホイール	★A		43,200円 (消費税抜き40,000円)			
	14インチフルホイールキャップ						
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ						
	スタビライザー(フロント/リヤ)					2WD	
	タイヤパンク応急修理セット ※7						
足回り	スベアタイヤ(応急用14インチタイヤ) ※7					10,800円(消費税抜き10,000円)	
	寒冷地仕様 ※14			2WD 22,680円(消費税抜き21,000円) ※9		2WD 28,080円(消費税抜き26,000円) ※9	4WD

- ※ 1. ボディカラーのツートーンカラーを選択した場合、ドアミラー色がホワイト(W09)になります。
- ※ 2. X"SA II"にパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックを選択した場合、ドアミラー色がボディ同色となります。
- ※ 3. ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。
- ※ 4. 寒冷地仕様、4WD車を選択した場合、ウインドシールドディアイザーが装着され、IRカット機能は非装着となります。
- ※ 5. 寒冷地仕様、4WD車を選択した場合、ウインドシールドディアイザーが装着されます。
- ※ 6. SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)を選択した場合、運転席シートリフター、助手席シートアンダートレイ、アシストグリップ(後席左右)が装着されます。
- ※ 7. スベアタイヤ(応急用14インチタイヤ)を選択した場合、タイヤパンク応急修理セット、デッキボックスは非装着となります。
- ※ 8. 2WD車でSRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)を選択した場合、運転席シートヒーターが装着されます。また、寒冷地仕様を同時装着した場合、寒冷地仕様にも運転席シートヒーターが含まれるため、合計金額は72,360円(消費税抜き67,000円)となります。
- ※ 9. 運転席シートヒーター、ウインドシールドディアイザー、室内補助ヒーター、リヤヒーターダクトは寒冷地仕様に含まれております。
- ※ 10. オーディオ等取付の際は、別途取付部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。
- ※ 11. 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ※12. 純正以外のナビゲーションを装着した場合の動作保証は致しかねます。
- ※ 13. パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック、「純正ナビ装着用アップグレードパック」の同時装着はできません。
- ※ 14. 寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区および4WD車には寒冷地仕様が標準装備となります。

バックオプション メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

★A. スタイルアップパック 88,560円(消費税抜き82,000円)	●スーパーUV&IRカット機能付ガラス(フロントドア) ●スーパーUVカット機能付スモークドガラス(リヤドア/リヤクォーター) ●LEDフォグランプ ●メッキシフトレバーボタン ●メッキインナードアハンドル ●14インチアルミホイール
★B. スーパーUVカットパック 23,760円(消費税抜き22,000円)	●スーパーUV&IRカット機能付ガラス(フロントドア) ●スーパーUVカット機能付スモークドガラス(リヤドア/リヤクォーター)
★C. ドレスアップパック 50,760円(消費税抜き47,000円)	●LEDフォグランプ(イルミランプ付) ●シート表皮(レザー調×ファブリック(ウォームグレーステッチ)) ●本革インパネセンターシート(シルバー加飾付) ●15インチアルミホイール
★D. パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック 45,360円(消費税抜き42,000円)	●パノラマモニター(フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ) ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)
★E. 純正ナビ装着用アップグレードパック 29,160円(消費税抜き27,000円)	●バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)

■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。

■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

注：(1) 本表根据《搜捕制度手册及指挥控制》编成。

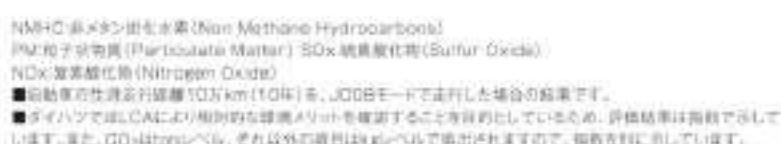
★「グリーン」規制（グリーン化規制）に適合し、ご購入の期間中の自動車利用についてグリーン規制（グリーン化規制）による軽減措置が受けられます。（2021年3月31日までの新規登録自動車に適用） ■「グリーン」購入は9ヶ月間減額特典等の削減基準）および適用自動車に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ■車1台L15エンジン・オートマチックの1.5リッターアルファードハイブリッド（プレミアムパッケージ）を装着した場合は、1.455mm、フロント軸が1.455mm、最小回転半径が4.7mと低減します。タイヤサイズは175/55R15となります。 ■後2「国産」による環境性能の向上の推進に関する法律。 ■国内に於ける実用性能向上。 ■燃料消費率は定められた試験条件の下で、お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エコ運転等）に応じて実際消費量は異なります。 ■VLT70パーセントは、市街地、郊外、高速道路の名を走行モードで自動的に切り替わり運転に応じて自動的に走行モードです。当該走行モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、燃費を10％、騒音や気流等の影響をあまり受けない走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■DWT™、「キーレスシステム」、eco iDLi™、スマートアシストはダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「E-PS」、「VSC」、「TRC」は三菱自動車株式会社の登録商標です。（使用許諾済） ■道路運送車両法による自動車型式指定申請済製品。 ■販売店車検、ダイハツ工場検定済み。



ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。



廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。



※1:西側標準化規格(ISO)が1996年に制定。マネジアンチ(EMS)の国際規格。環境委員会統一的に試みできるシステムを構築します。高効率の燃費値に認証が与えられます。 ※2:Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境性能評価システム) ※3:Life Cycle Assessment ※4:国と交通省環境省、経済産業省はそれぞれ試験場を併せての併設です。自動車部は4つの試験場(水戸、水戸東)と連結した水戸東、エニア(福島県)において燃料消費率を測定します。 ※5:富士工業に基づき定められている燃費目標基準。 ※6:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均した実用走行パターンで評価した実燃費走行モードです。市街地モードは、都市部や市街地を走行する場合はこの走行パターンを設定し、郊外モードは、住宅や郊外道路を走行する場合はこの走行パターンを設定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※7:JC08モード走行。 ※8:GWP(Global Warming Potential:地球温暖化係数) ※9:7つの国において、カーボンプリーグは、2023年度までのGWP150以下(地球の温暖化に与える影響)が低い自動車に認証が与えられるというマーク。自動車メーカーに求められています。



Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

個性を加えるコーディネートアイテムや、純正ナビも多数ご用意。

shine your STYLE unisex

シンプルだけど、実はこだわってる。
甘すぎないけど、ちょっとかわいい。
これいいね!をプラスして、
自分らしいスタイルを輝かせる
眩きのこないコーディネート。



decorate your CILQ Premium



make your CILQ SPORTY



詳しくは、別冊の「ブーン アクセサリー カタログ」をご覧ください。

●スタンダードナビ
安心ドラレコプラン

ワイドスタンダードメモリーナビ



●ドライブレコーダー
(ナビ連動モデル)



※図に連動した画面で再生



ナビ画面から手軽に記録

取付には別途(DTV&GPS)
アンテナセット、取付部品、
取付費が必要となります。
詳しくは販売会社へお問い
合わせください。

■その他ナビ、オーディオを
豊富にご用意しております。
詳しくは、別冊の「ブーン ナビ
&オーディオ カタログ」を
ご覧ください。

らしく、ともに、軽やかに

Light you up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税率8%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター

フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00~19:00、土日・祝日9:00~17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

ダイハツがおすすめするカーライフサポート商品



定期点検とメンテナンスを
おトクな価格でパッケージ



ダイハツ残価設定型クレジット

- 月々のお支払いが軽くなります
- クレジット満額時、ライフスタイルに合わせた
お車にお乗り換えもできます



お客様のニーズに合わせた3つの
自動車保険プランをご用意



ポイントがたまって使える
おトクなカード

初年度年会費無料(レギュラーカードのみ)



- 一部お取り扱いをしていない場合がございます。
- 詳しくはお近くのダイハツ販売会社までお問い合わせください。

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。

いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは
異なって見えることがあります。

●一部の写真は合成です。

●写真の製品価格はハメコミ価格です。

●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。

●本カタログの内容は2019年4月現在のものです。

