

Light you up
 **DAIHATSU**



お客さま評価No.1

J.D. パワー「自動車初期品質評価No.1(コンパクトセグメント)」
出典: <http://jdpower-japan.com/ranking/>

THOR

トール

1000cc



STANDARD
G "SA II"

お出かけしなくなる
アクティブスタイル

ノビノビ、 家族サイズ。

ノビノビしましょ。そうしましょ。

お父さんも、お母さんも、子供も、

家族みんなで、一緒に。

運転しやすいコンパクトボディに、

背高トールの広々室内。

くつろぎ方や荷物に合わせて、

空間アレンジ自由自在。

アクティブな印象の「スタンダード」と

品格と艶やかさの「カスタム」、

好みで選べる2タイプ。

あなたの家族にぴったりなのは、

どちらの「トール」？

CUSTOM
G TURBO "SA II"

都会に美しく映える
品格と艶やかさ

THOR

トール





Photo(上):G*SA II*2WD。ボディカラーはファインブルーマイカメタリック(B67)。LEDフォグランプ(LED
イルミネーションランプ付)。パノラマモニター&純正ナビ装置用アップグレードパックはメーカーオプション。
Photo(下):カスタムGターボ*SA II*2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B62)。
パノラマモニター&純正ナビ装置用アップグレードパックはメーカーオプション。

STANDARD
G "SA II"





コンパクトなのに乗ると広々。

家族のジャストサイズが見つかった。

STANDARD G "SA II"



見晴らし良好、
ゆったり快適。
家族お気に入りの
リラックスルーム。





CUSTOM
G TURBO "SA II"





艶やかに輝くカスタムで、
華やかなクルージングへ。

CUSTOM
G TURBO "SA II"



**クールなカラーと
磨かれた上質感。
家族がくつろぐ
スタイリッシュリビング。**



■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■平均燃費は表示例としてカスタムGターボ"SA II"2WDのJC08モード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切差したカットモデルです。

Photo:カスタムGターボ"SA II"2WD。ボディカラーのレーザーブルーメタリックパール(352)、パノラマモニター&純正ナビ装着時アップグレードパックはメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ[2019モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



EASY
ACCESS



お出かけが増えたのは、
みんなが乗り降りしやすいから。

いつでも、誰でも、どこからでも、開け閉めカンタン。



運転席からもワンタッチ開閉。車内にいながら家族をお迎え。

両側パワースライドドア（ワンタッチオープン機能・予約ロック機能付）

パワースライドドアをワンタッチで開閉できるスイッチを、ドアハンドル（外側）、電子カードキーに加え、運転席にも設定。荷物を抱えてドアスイッチが押しづらい場合や、子供だけで乗り降りする時などに、運転席からスライドドアを開閉してサポートできます。挟み込み防止機能*1や半ドアを防ぐイージークローザー、室内から誤ってドアを開けるのを防ぐチャイルドプロテクションも装備しています。

*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分ご注意ください。

■X'SA Ⅲ、Xは左側のみパワースライドドア（ワンタッチオープン機能・予約ロック機能付）となります。

■写真のシートバックテーブルはコンフォータブルバックとしてメーカーオプション。



スイッチひとつで施錠・解錠。荷物が多い時にも便利。

キーブリーシステム（イモビライザー機能・リクエストスイッチ（運転席/助手席/バックドア）・アンサーバック機能付）

＋電子カードキー（2個）＋プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、バッグから取り出さずにドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。エンジン始動もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。さらにIDコードが登録された正規キー以外では、エンジンが始動しない盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

※注意：鍵込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電磁により医師機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



ドアが閉まる前に施錠を予約。急ぎの場面で大活躍。

予約ロック機能（パワースライドドアあみの設定）

パワースライドドアが閉まる途中で電子カードキーの施錠ボタンを操作すると、閉まった後の自動ロックを予約することができます。ドアが閉まるのを待たずに、クルマを離れられます。

大きなパパも、小さな子供も、夜間でも、スムーズ乗車。



握りやすい位置とカタチで、乗り降りサポート。

大型乗降用アシストグリップ

（チャイルドグリップ付）

家族それぞれの身長や手の大きさに合う高さ太さに設定しています。

■写真のシートバックテーブルはコンフォータブルバックとしてメーカーオプション。



ワイドな開口と低いステップで、乗り降りラクラク。

大開口スライドドア&低床フロア

高さも幅もゆったりワイドなスライドドアの開口が、スムーズな乗り降りを実現。また低床フロアは、子供でも足を運びやすい低さに設定しています。

*2. 数値は社内測定値。



足元ランプで、夜間の乗り降りも安心。

後席ステップランプ

スライドドアに連動して足元を照らします。

■X'SA Ⅲ、Xは左側に、その他のグレードは左右に装備されます。

■数値類の詳しい設定はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo (P.11) : G'SA Ⅲ 2WD。ボディカラーはファインブルーマイカメタリック (667)。ジョニアシートはアイラーオプション。

COMFORTABLE
ROOM

気持ちのいい場所が、
家族を笑顔にしてくれる。



トールな天井の室内で、ノビノビ過ごせる。

SIZE

- ・全長 3,725mm *1
- ・全幅 1,670mm
- ・全高 1,735mm



*1. カスタムGターボSA、GターボSA、カスタムGターボSA、GターボSAの値。その他のグレードは3,700mmとなります。

室内移動が自由自在。必要な時そばに行ける。



ゆとりあるシート間スペースで、室内移動がラクラク。

フロントシートウォークスルー

前後席間の縦移動、運転席・助手席間の横移動など、室内の行き来がスムーズになる便利なスペースを設けています。

■写真のセンターフロアトレイイルミはイルミネーションパックとしてメーカーオプション。



ライトアップで、夜間の室内移動も安心。

イルミネーションパック(フットイルミ(運転席/助手席)、インパネアッパートレイイルミ(助手席)、センターフロアトレイイルミ)

光の届きにくい足元やウォークスルー部分など、室内の4箇所ランプを設定し、使い勝手を向上させる工夫を施しました。フットイルミ(運転席/助手席)はドアの開閉に連動し点灯。インパネアッパートレイイルミ(助手席)とセンターフロアトレイイルミは、インパネ下部のスイッチでON・OFFが可能です。

■X'SA、Xを除く全車にメーカーオプション。
■写真の色や照度は実際とは異なります。

心地いい空間で、一年中快適ドライブ。



直射日光を避け、過ごしやすく。

格納式リアドアサンシェード

後席でお休みになる時に、日射しのまぶしさを軽減。外からの視線も遮ります。使わない時はトリム内に格納できます。



日射しが気になるママも、暑がりなパパも快適。

UV&IRカット機能付ウィンドシールドグリーンガラス(フロントドア/フロントクォーター)

ウィンドシールドグリーンガラス、フロントドアとフロントクォーターのガラスは日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット*2。紫外線の強い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。また、日射しによるジリジリした暑さのもとである赤外線(IR)カット機能付です。

*2. デイハツ工業(株)調べ。●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線)
■UV&IRカット機能付ウィンドシールドグリーンガラスは全車に標準装備。
■スーパーUV&IRカット機能付ガラス(フロントドア/フロントクォーター)は、X'SA、Xにメーカーオプション、その他のグレードに標準装備。



設定した温度を自動でキープ、いつでも快適空間に。

オートエアコン(プッシュ式)

■X'SA、Xを除く全車に標準装備。
■写真はカスタムGターボSA、GターボSA。



Maker Option

ヒーター 加温専用



寒い日のお出かけも楽しくなる、くつろぎ装備がセットに。

コンフォータブルバックシートバックテーブル(ジョイントバック、ボトルホルダー・2個付)(運転席/助手席)シートヒーター(運転席/助手席)

座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターや、飲み物や食べ物を気軽に置けるテーブルを2つご用意。車内での休憩も快適です。

■全車にメーカーオプション、なお、X'SA、Xはフロントセンターアームレスト(運転席)、シートリフター(運転席)、シートアンダートレイ(助手席)がコンフォータブルバックとしてセットでメーカーオプションとなります。
■安全のため、走行中はシートバックテーブル(運転席/助手席)を使用しないでください。



■カスタムGターボSA、GターボSAに標準装備、GターボSA、GターボSAは4スピーカー(●●●●)、X'SA、Xは2スピーカー(●●のみ)となります。

臨場感ある、豊かなサウンド。

6スピーカー

※グレードにより設定は異なります。 ■写真は停止時のイメージとなります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を省略したカットモデルです。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■装備類の詳細はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo(P.13) : カスタムGターボSA、GターボSA 2WD、ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B82)はメーカーオプション、ISOFIXチャイルドシートはディーラーオプション。

USEFUL
SPACE

載せちゃおうよ。
あれも、これも。

荷物のカタチや楽しみ方に合わせて、空間をワガママアレンジ。

背の高い荷物や汚れた物の積載に便利。

多機能デッキボード(防汚シート付)*1

*1. スペアタイヤ(応急用)を選択した場合、多機能デッキボード裏の防汚シートは非装着となります。また底下のラゲージアンダーボックスが小型となります。

デッキボードを跳ね上げ、フックをリヤヘッドレストに固定すれば、高さのある荷物の積載が可能。



デッキボード通常時



デッキボード跳ね上げ時

リヤシートをダイブインさせてボード裏面の防汚シートを活用することもできます。



デッキボード反転+防汚シート展開時(26インチ自転車2台積載可能*)
*2. 自転車は大きさや形状によって積載できない場合があります。



カーゴにもベッドにも早変わり。

シートアレンジ



荷室を広げる前後240mmのリヤシートスライド



大きな物も積載できるリヤシートダイブイン機構



ゆったりくつろげるフルフラットモード

大きなモノを、ラクラク積載。

積み込みやすい広さと低さ。

バックドア開口サイズと荷室フロア高



*3. 多機能デッキボードから地上までの高さは506mm。

小さなモノも、スッキリ片付く。

いたるところにアイデア収納。

ポケット類



インボードアッパートレイ(助手席)*4



回転式カップホルダー(運転席/助手席)



グローブボックス(助手席)



ショッピングフック(助手席/ラゲージ)



アクセサリソケット*5



インボードセンターポケット



インボードセンター大型ボックス(後置式)



ドアポケット&ボトルホルダー(運転席/助手席)



センターフロントトレイ



シートバックトレー*6



シートバックポケット(助手席)*7



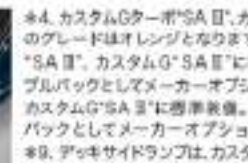
シートアンダートレイ(助手席)*8



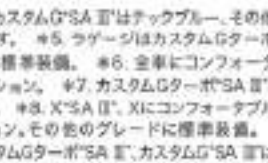
■写真は右側。カスタムGターボ*9
トレイ式デッキサイドトリムポケット&ボトルホルダー+デッキサイドランプ*9



ラゲージアンダーボックス*10



■写真はカスタムGターボSA II



■写真はカスタムGターボSA II

*4. カスタムGターボSA II、カスタムGターボSA IIはデュークブルー、その他のグレードはオレンジとなります。*5. ラゲージはカスタムGターボSA II、カスタムGターボSA IIに標準装備。*6. 全車にコンフォートバックとしてメーカーオプション。*7. カスタムGターボSA II、カスタムGターボSA IIに標準装備。*8. X'SA II、Xにコンフォートバックとしてメーカーオプション。その他のグレードは標準装備。*9. デッキサイドランプは、カスタムGターボSA II、カスタムGターボSA IIは左右に、その他のグレードは左側に標準装備。*10. スペアタイヤ(応急用)を選択した場合、ラゲージアンダーボックスが小型となります。

ECONOMY
& ECOLOGY



週末は、もっと遠くへ。
家族の時間を満喫しよう。

パワフルにたっぷり走っても、しっかり低燃費。



1.0L 1KR-VET DVVTターボエンジン

高速道路でもゆとりのある、
力強いターボの走り。

1.0L 1KR-VET DVVTターボエンジン

1.5Lクラス相当のトルクを幅広い回転域で発揮する、走りの楽しさと低燃費を両立した1.0Lターボエンジンを搭載。卓越したパフォーマンスは、高速道路でもストレスを感じない加速性能を実現しています。またアクセル操作に対し、優れたレスポンスをもたらす、スポーツモードを設定し、ステアリングスイッチで切り替えできます。



ワンタッチで、
さらに力強い加速へ。

スポーツモード切替スイッチ

1.0L 1KR-VET DVVTターボエンジン(2WD)

JC08モード

走行燃費*1
(国土交通省審査値)

21.8km/L

総排気量: 0.998L
最高出力(ネット): 72kW(98PS)/6,000rpm
最大トルク(ネット): 140N・m[14.3kg・m]/2,400~4,000rpm



坂道や街中でのスムーズな加速と、
優れた燃費性能を両立。

1.0L 1KR-FE DVVTエンジン

登り坂での加速・追い越し性能を磨き上げることで、坂道でもスムーズに登っていける馬力があります。優れた燃費性能はもちろん、街中での走りでは、アクセルを踏んだ分だけ気持ちよく加速します。

1.0L 1KR-FE DVVTエンジン(2WD)

JC08モード

走行燃費*1
(国土交通省審査値)

24.6km/L

総排気量: 0.996L 最高出力(ネット): 51kW(69PS)/6,000rpm 最大トルク(ネット): 92N・m[9.4kg・m]/4,400rpm



1.0L 1KR-FE DVVTエンジン(4WD)

JC08モード

走行燃費*1
(国土交通省審査値)

22.0km/L



*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

楽しくラクに、エコドライブをランクアップ。



エコキャラモード
(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ)
エコドライブのレベルが上がると、車両下の
イルミネーションが黄→青→緑へと変化します。



エコインジケーター

いつでもゲーム感覚でエコドライブ。

エコキャラモード&エコインジケーター

環境に配慮した運転をしている時、TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ*2のエコキャラモード画面に緑色のイルミネーションと花模様のスタンプが点灯。ドライブ後もスタンプが貯まり、楽しみながらエコドライブを続けられます。またエコインジケーターは、エコな運転をしている時に点灯。その状態をキープすることでエコドライブを自然にマスターできます。

*2 X'SA 型、Xを除く全車に標準装備。

■ 平均燃費は表示例としてG'SA 型2WDのJC08モード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。

クルマが止まる少し前から
エンジンを自動でストップ。



eco IDLE

赤信号の手前など停車前の減速時約7km/hからエンジンを自動的にストップ*3。停車している間だけエンジンを止めるアイドリングストップシステムよりも長くエンジンを止められるので、ガソリンの消費をより抑えられます。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビの使用が可能です。

*3 シフトポジションが[D]レンジの状態マブレイキを踏み、車速約7km/h以下になるとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売会社におたずねください)。またエアコンは自動的に送風に切り替わります。

クルーズコントロール作動イメージ

速度設定は
ワンタッチ!



アクセル不要で運転がラク!
さらにエコドライブにも貢献!



高速道路の走りを、
もっとエコ&ラクに。

クルーズコントロール

簡単なスイッチ操作で走行速度を設定すれば、アクセルペダルを踏まずに定速走行できます。高速道路などで運転操作を軽減するだけでなく、ムダなアクセルの踏み込みを抑え、エコドライブに貢献します。

■ X'SA 型、Xを除く全車に標準装備。

希望の速度まで加速

アクセルを
踏んで加速

手元スイッチで速度設定

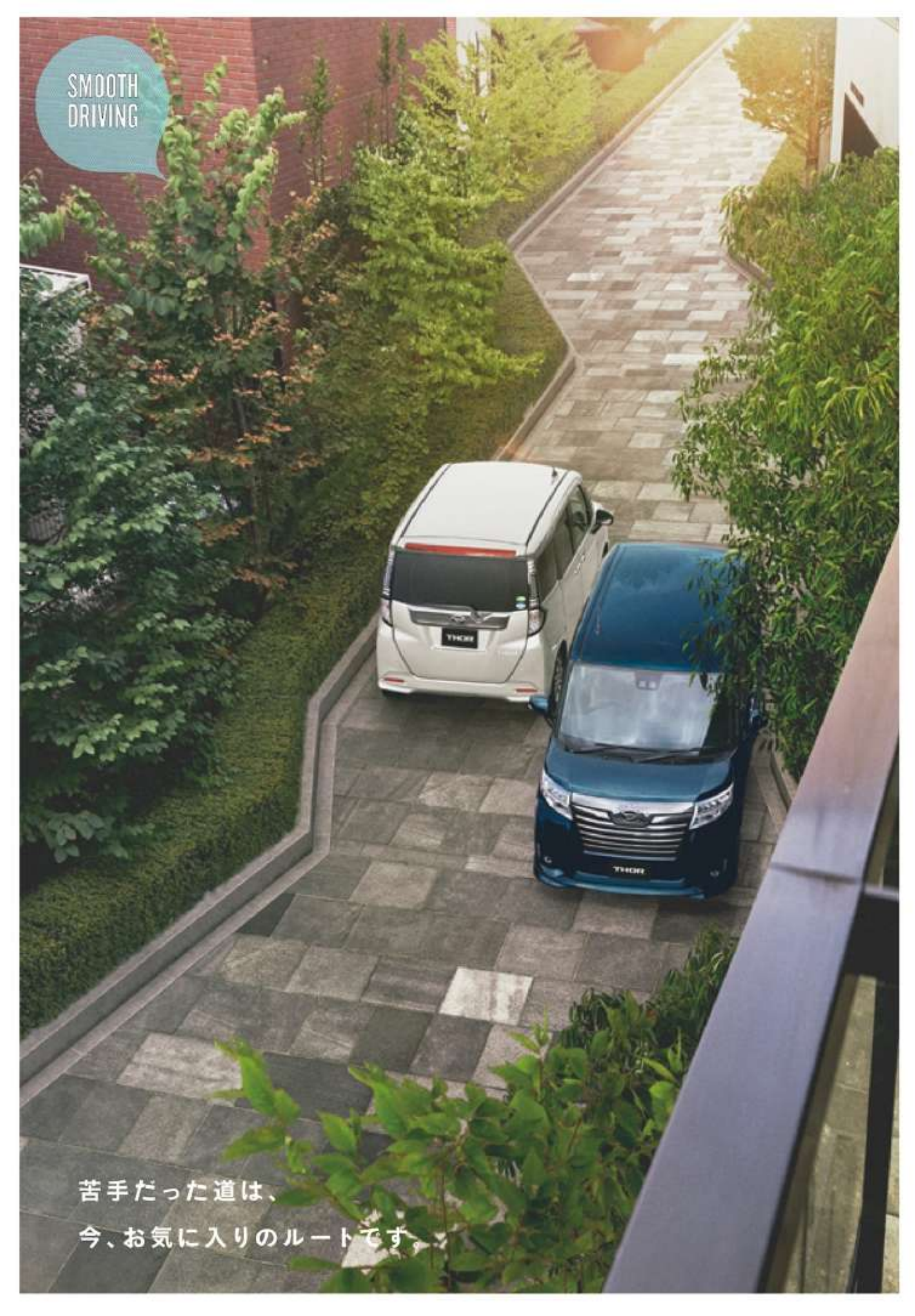
設定可能車速は
約40~約100km/h

定速走行

アクセルから足を離しても
速度キープ。エコ&ラクな運転を!

■ 燃費値の詳しい設定はP.35-36の主要数値一覧表をご覧ください。

Photo(P.17): GターボSA 型2WD、ボアカラーのパールホワイトIII(W24)、パノラマモニター&純正ナビ装着用アップグレードバックはメーカーオプション。



SMOOTH
DRIVING

苦手だった道は、
今、お気に入りのルートです。

広い視界と自然な姿勢で、 心に生まれる大きなゆとり。

前方もコーナーも視界良好。

ワイドな運転視界

高いアイポイントと広いガラスエリア、水平基調のインパネによって、車両前方と周囲の状況をしっかり把握することができます。さらに、フロントビラーに組み込んだクォーターガラスや取り付け位置を工夫したドアミラーが、斜め前方の死角を減らします。



見づらい助手席側の後方もはっきりと。

オート電動昇降式カラードアミラー

(キーフリー運転・サイドアンダーミラー(助手席側)付)

運転席から見づらい助手席側の前輪・後輪付近を映すサイドアンダーミラーが視野の拡大に貢献。路肩への幅寄せやバック駐車をサポートします。

■「パノラマモニター&純正ナビ装置用アップグレードバック」を選択した場合、サイドアンダーミラーは装着されません。



自分に合ったポジションで、 さらに視界良好に。

シートリフター(運転席)&チルトステアリング

運転する方の体格に合わせて、シートの高さやステアリングの位置を最適なポジションに調整できます。

■シートリフター(運転席)はX・SA・II・Xにコンフォータブルバックとしてメーカーオプション。その他のグレードに標準装備。チルトステアリングは全車に標準装備。

狭い路地でも、涼しい顔で取り回し。



小回りが利くから、扱いやすい。

最小回転半径

コンパクトに曲がれるので、路地や曲がり角の多い街中でも安心。狭いスペースでの駐車もスムーズです。

※1.14インチタイヤ装着車の場合、15インチタイヤ装着車は4.7mとなります。

安定した走り、高速道路もさっそうと。

トールボディでも安定した走り。

運転安定性

ワイドスタンスだからトールボディでも安定した走りを実現。さらにボディの高剛性化とともに、サスペンションの剛性アップを図ることで、高速走行のコーナリングや車線変更でも、穏やかな動きで姿勢変化が少なく安定します。無駄なステアリング操作が少なく、ストレスも軽減した快適な乗り心地です。

役立つ情報を一目でキャッチ、運転レベルアップ。



多彩な情報を見やすい位置に表示。

TFT*カラーマルチインフォメーションディスプレイ

4.2インチの高精度な液晶に、ウォーニングやメンテナンスといったクルマからのさまざまな運転情報を表示。さらにエコキャラモードなどの楽しい画面も用意しています。運転席から見やすいインパネ中央部に配置しているので、走行中の視線移動が少なく快適です。

※2. TFT(薄膜トランジスタ): Thin Film Transistor ※3. 画面色はブルー/オレンジの切り替えが可能です。
■X・SA・II、Xを除く全車に標準装備。



豊富な純正ナビ(ディーラーオプション)に対応。

純正ナビ装置用アップグレードバック(バックカメラ・ステアリングスイッチ付)(ディーラーオプション)

バック時の運転をサポートするバックカメラと、運転に集中したまま手でオーディオを操作できるステアリングスイッチがセットになりました。

■全車にメーカーオプション。 ■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。 ■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周囲の安全を直接確認してください。また、文字式ナンバープレートとの同時装着はできません。
■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイの画面は映されません。

※グレードにより設定は異なります。 ■写真は機内説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■平均燃費は表示例としてカスタムGターボSA II 2WDのJC08モード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。 ■乗車時の詳しい設定はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo(P.19右): カスタムGターボSA II 2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(SB2)、パノラマモニター&純正ナビ装置用アップグレードバックはメーカーオプション。

小さなクルマに込めた、
大きな安心。



DAIHATSU SAFETY FIRST

乗る人も乗らない人も、

すべての人に、確かな安心をお届けするために。

暮らしに身近なクルマをつくるダイハツだからこそ、

なによりも大切に考えているのは、安全・安心なクルマづくりです。

毎日の運転の不安を解消して、運転しやすくすること。

万一を未然に防ぐこと。万一の被害を減らすこと。

さまざまなシーンを想定した安全技術をいっそう磨き上げ、

事故のない社会の実現を目指していきます。

トールは全方位で安全性能を高め、
いつも安心して運転できるクルマづくりを追求しています。

1

安全運転をアシストする。

Driving Support 安全確認支援

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすくし、
毎日の安全運転を支えます。



P.23-24

2

危険の回避をサポートする。

Active Safety 予防安全

危険な場面に遭遇しないよう通知をしたり、
回避のサポートなどを行います。



P.25-27

3

被害を最小限にとどめる。

Passive Safety 衝突安全

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。



P.28



みんなに安全・安心を。

「スマートアシストⅢ」搭載車はサボカーS<ワイド>に適合。

スマートアシストⅢについて詳しくはP.25-26をご覧ください。

●セーフティサポートカーS<ワイド> (サボカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方が多いペダル踏み間違い事故を起こすリスクを減らす装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。

<https://portal.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/>

【サボカーS<ワイド> 4つの先進安全装備】 ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

1 安全運転をアシストする。 安全確認がきちんとできる。それだけで、安心は



見えない不安を「映像」で支援。

クルマの周囲の目視しづらい人や障害物を、映像で確認できます。

1 2 3 4



パノラマモニター&純正ナビ装着用アップグレードパック

車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を合成し、クルマを真上から見ているような映像をTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。また、パノラマモニター対応のディーラーオプションナビを装着した場合はナビ画面に表示されます。パノラマモニター&純正ナビ装着用アップグレードパックを選択した場合、ステアリングスイッチ (オーディオ操作) もセットでメーカーオプションとなります。

*1半先式ナンバープレートとの同時装着はできません。

■X'SA-III、Xを除く全車にメーカーオプション。 ■「パノラマモニター&純正ナビ装着用アップグレードパック」を選択した場合、サイドアンダーミラーは装着されません。 ■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周囲の安全を直接確認してください。 ■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。

1 路地から広い道へ

路地から出る時、左右の死角が見えるから安心です。



フロントワイドビュー

2 車庫入れ

後方の障害物を確認できるから安心です。



リヤワイドビュー

周囲の白線や車両との位置関係を、上から見ているように確認できるから安心です。



トップ&フロントビュー



トップ&リヤビュー

3 縦列駐車

左側面と後方の障害物を確認できるから安心です。



レフトサイド&リヤビュー

4 幅寄せ

すれ違う時も安心して路肩側に幅寄せできます。



レフト&ライトサイドビュー

■パノラマモニターの写真・図は作動イメージです。 ■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションをPレンジにする操作が必要です。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。

ぐっと高まります。



見えない不安を「音」で支援。

夜道の不安を「光」で支援。

警告音で、駐車時などの
取り回しをサポートします。 2 3

暗い道や、悪天候でも、
良好な視界を確保します。 5

安心して
車庫入れができます。

ステアリング連動ガイド線表示



見えにくい奥の方の様子をバックカメラ
でとらえ、TFTカラーマルチインフォ
メーションディスプレイまたはナビ
画面に表示。ハンドル操作に連動
するガイド線が、車庫入れの安心感を
さらに高めます。

■TFTカラーマルチインフォメーションディス
プレイ画面にステアリング連動ガイド線を表示
するにはメーカーオプションのパノラマモニター&
純正ナビ装着用アップグレードパックが必要で
す。また、純正ナビを同時装着した場合、ナビ画
面にも表示することが可能となります。
純正以外のナビを装着した場合、動作の保証
は致しかねます。詳しくは、最新の別冊「ツール
ナビ&オーディオカタログ」をご覧いただくか、
販売会社におたずねください。

コーナーセンサー
(フロント/リヤ、接近お知らせ表示付)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告
音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポ
ートします。

■Xを除く全車に標準装備。



コーナーセンサー作動イメージ図

■シフトポジション「前進」時は、フロント4箇所、シフトポジション「後退」時は、フロント外側2箇所
+リヤ4箇所のセンサーが作動します。



LEDヘッドランプ
(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能LEDクリアランスランプ付)
+LEDフォグランプ(LEDイルミネーションランプ付)

■LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能LEDク
リアランスランプ付)はカスタムGターボSA II、カスタムGSA II
に標準装備。GターボSA II、GSA IIにメーカーオプション。
■LEDフォグランプ(LEDイルミネーションランプ付)はカスタムG
ターボSA II、カスタムGSA IIに標準装備。その他のグレードに
メーカーオプション。

ライトが自動で点灯・消灯。

オートライト

車外の明るさに応じて自動的にライトを点灯・
消灯。夕暮れ時やトンネルなどでも安心です。

2 危険の回避をサポートする。 もしも、を誰よりも考えた心強い味方です。

Smart Assist III

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストIII」。

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。この先進技術は進化を続け、現在第3世代に。ソナーセンサーに加え世界最小*1のステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、小型車の安心をまた一段と広げました。*1、2019年4月現在。ダイハツ工業(株)調べ。

■Xを除く全車に標準装備。



ステレオカメラ



みんなに安全・安心を。「スマートアシストIII」搭載車はサボカーS<ワイド>に適合。

■セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サボカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及を奨励しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、若年層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には物にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://dport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/>

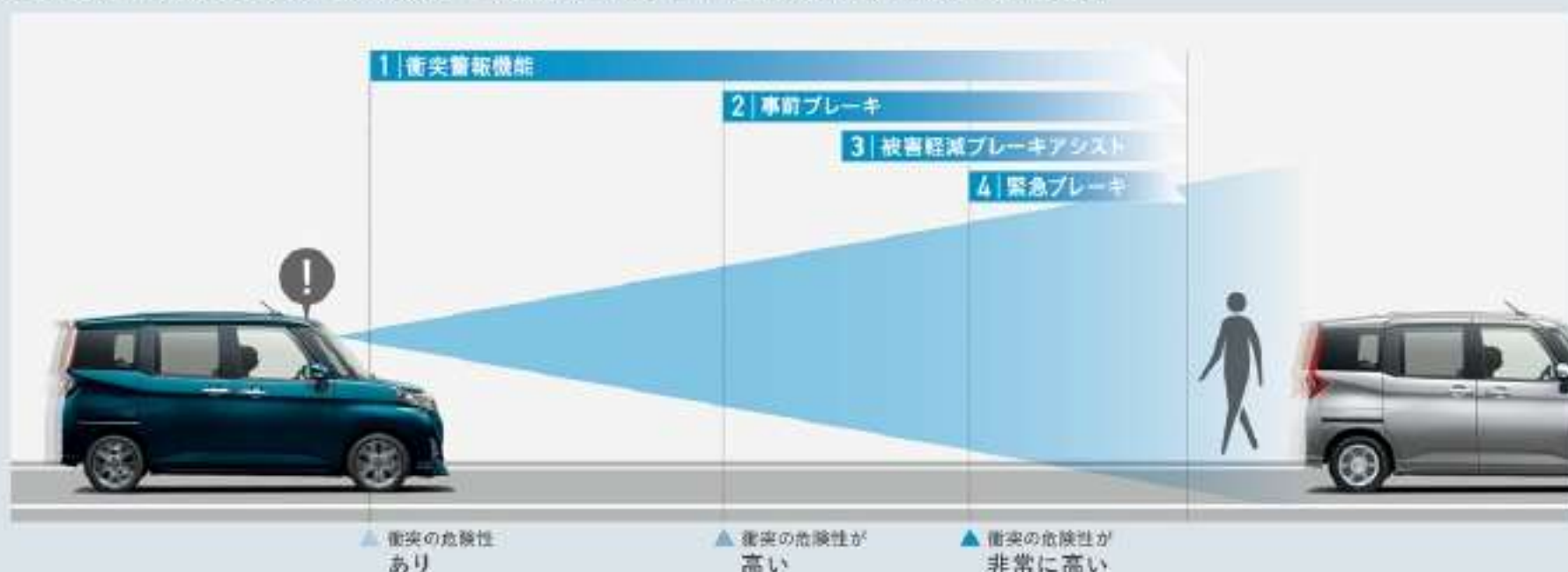
[サボカーS<ワイド> 4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替前照灯)



クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート。

衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 | 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とディスプレイ表示で警告します。

作動条件

対車両	対歩行者
約4~約100km/h走行時	約4~約50km/h走行時

ブザー音 + **ディスプレイ表示***

ビビビビビビ...

2 | 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件

対車両	対歩行者
約4~約80km/h走行時	約4~約50km/h走行時

ブザー音 + **ディスプレイ表示* + **メーター内表示****

ビビビビビ...

3 | 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件

対車両	対歩行者
約30~約80km/h走行時	約30~約50km/h走行時

ブザー音 + **ディスプレイ表示* + **メーター内表示****

ビビビビビ...

4 | 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件

対車両	対歩行者
約4~約80km/h走行時	約4~約50km/h走行時

ブザー音 + **ディスプレイ表示* + **メーター内表示****

ビビビビビ...

■対車両の場合は前方約80m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動した時の速度が約4~約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度が約30~約80km/h(対歩行者の場合は約30~約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。 ■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを離してください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車が電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな障害を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、バイク、自転車、歩行者のすり込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30~約80km/h(対歩行者の場合は、約30~約50km/h)で作動します。



高速道路で起こりやすい、車線からのみ出しを警告。

車線逸脱警報機能



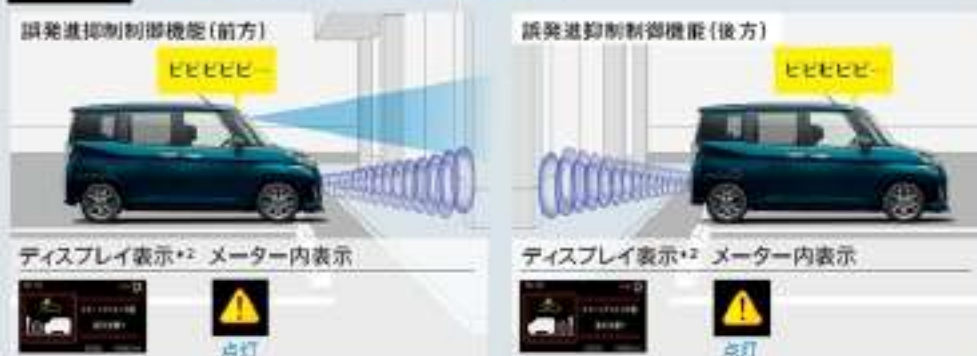
約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

■道路上の車線がかすれていたり、汚れていたりする場合は、作動しません。 ■ターニングシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。



駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制。

誤発進抑制制御機能(前方・後方)



約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とディスプレイ表示、メーター内表示で警告します。

■エンジン出力を抑制することで、急発進を抑えます。 ■ハンドルを切ったり、ターニングシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意思があると判断し、システムは作動しません。 ■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能(後方)が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能(前方)は作動します。 ■制動時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラあるいはソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



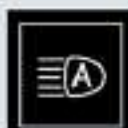
信号待ちでのうっかりを防止。

先行車発進お知らせ機能



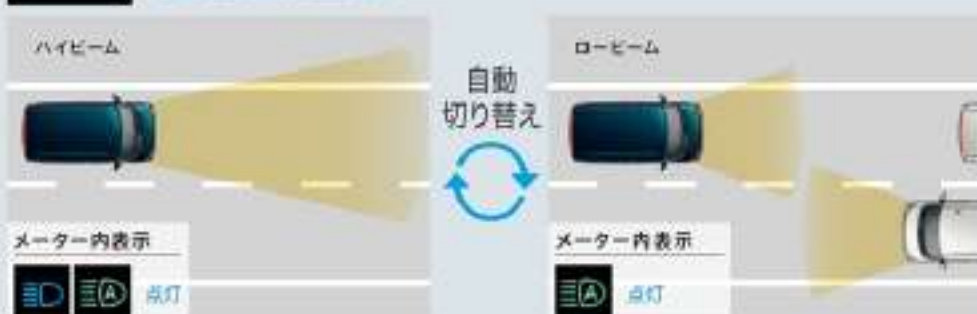
信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。



ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保。

オートハイビーム



対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え、先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。

■日車速度約25km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により制限があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脳見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。



アクシデントを未然に防ぐ安全性能。



濡れた路面などでも、しっかりと安全性を確保します。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ■VSC&TRCを誤用しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

走行状況にあわせてブレーキを制御します。

ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

急ブレーキを後続車にお知らせします。



エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

雨の日のバック時に、後方視界を確保。



リヤ間欠ワイパー (リバース運動)

被害を最小限にとどめる。

●TAF(タフ)は、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に高度な機能が盛り込まれたボディという意味です。

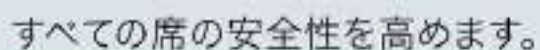


歩行者の安全にも配慮しています。

世行者博覧強記ポテイ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を採用しました。

●SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Friendly Interior の略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを実現した座席です。



デュアルSRSエアバッグは前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは車両側面からの衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突により強い衝撃を受けた場合に乗員頭部への衝撃を緩和します。

●SRSは、Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置]の略です。■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください。大切な項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。■SRSエアバッグは、いずれも衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。■SRSサイドエアバッグは衝突、後突時には作動せず、側突時のみ作動します。なお、実際の衝突時には乗客の位置も異なります。

シートベルトの締め忘れを警告灯でお知らせ。
すべての席に対応しています。

シートベルト締め忘れ警告灯(全席)

CUSTOM GRADE

カスタム Gターボ“SAⅢ”

Photo: カスタムGターボ“SAⅢ”2WD。
ボディカラーはブラックマイカ
メタリック(XG7)・プリリアント
カッパークリスタルマイカ(Y33)
[XG2]はメーカーオプションで
75,600円高(消費税込み)。



カスタム G“SAⅢ”

Photo: カスタムG“SAⅢ”2WD。
ボディカラーはマゼンタベリー
マイカメタリック(R72)。





Photo: カスタムGターボ"SAⅢ" 2WD。ボディカラーのプリリアントカッパークリスタルマイカ(T33)はメーカーオプションで32,400円高(消費税込み)。

JC08モード 走行燃費*1(国土交通省審査値)

2WD

21.8 km/L

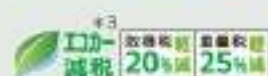
(カスタムGターボ"SAⅢ")

24.6 km/L

(カスタムG"SAⅢ")

4WD

22.0 km/L



		メーカー希望小売価格	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格	消費税抜き
カスタムGターボ"SAⅢ"	2WD	1,965,600円	1,820,000円	1,989,360円	1,842,000円
カスタムG"SAⅢ"	2WD	1,836,000円	1,700,000円	1,859,760円	1,722,000円
	4WD	2,008,800円	1,860,000円	2,032,560円	1,882,000円

*2.スマートアシストⅢの詳細はP.25・26をご覧ください。*3.エコカー減税(優待対応車種及償還税額)による自動車取得税・自動車重量税の軽減率、自動車取得税は2019年9月30日まで、自動車重量税は2021年4月30日まで、詳しくは販売会社におたずねください。■セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サボカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方が多いペダル踏み間違い事故を引き起こす装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://dport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/ ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤ/バンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は撮影時のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金

9,920円

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

STANDARD GRADE

Gターボ“SAⅢ”

Photo: Gターボ“SAⅢ”2WD。
ボディカラーのレーザーブルー
クリスタルシャイン(BB2)は
メーカーオプションで32,400円高
(消費税込み)。



G“SAⅢ”

Photo: G“SAⅢ”2WD。
ボディカラーのパールホワイトⅡ
(W24)はメーカーオプションで
32,400円高(消費税込み)。



X“SAⅢ”

X

Photo: X“SAⅢ”2WD。
ボディカラーはファイアーワークス
レッドメタリック(RB7)。





Photo: G'SA Ⅲ 2WD, ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプションで32,400円高(消費税込み)。

JC08モード 走行燃費*1(国土交通省審査値)

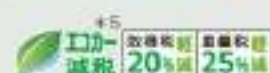
2WD

21.8 km/L
(Gターボ"SA Ⅲ")

24.6 km/L
(G"SA Ⅲ", X"SA Ⅲ", X)

4WD

22.0 km/L



		メーカー希望小売価格	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格	消費税抜き
Gターボ"SA Ⅲ"	2WD	1,803,600円	1,670,000円	1,827,360円	1,692,000円
	4WD	1,857,600円	1,720,000円	1,881,360円	1,742,000円
G"SA Ⅲ"	2WD	1,684,800円	1,560,000円	1,708,560円	1,582,000円
	4WD	1,857,600円	1,720,000円	1,881,360円	1,742,000円
X"SA Ⅲ"	2WD	1,528,200円	1,415,000円	1,551,960円	1,437,000円
	4WD	1,701,000円	1,575,000円	1,724,760円	1,597,000円
X	2WD	1,463,400円	1,355,000円	1,487,160円	1,377,000円
	4WD	1,636,200円	1,515,000円	1,659,960円	1,537,000円

*2 Xを除く。*3 Gターボ"SA Ⅲ", G"SA Ⅲ", X"SA Ⅲ"に標準装備。*4 スマートアシストⅡの詳細はP25-26をご覧ください。*5 エコカー減税(環境省)による自動車取得税・自動車重量税の軽減率。自動車取得税は2019年9月30日まで、自動車重量税は2021年4月30日まで。詳しくは販売会社におたずねください。■セーフティサポートカーS<ワイド>(セーフティS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方に有効ですが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を軽減させる効果なども備えていますので、高齢者の皆様には特に有効です。詳しくはホームページをご覧ください。https://dport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/ ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク应急处置セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■北海道地区の価格には北海道税が加算されます。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は掲載説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は掲載説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金

9,920円

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

COLOR VARIATION

MONOTONE

(全車)



01 パールホワイトII
(W24)*1



02 マゼンタベリーマイカ
メタリック(R72)



03 ファインブルーマイカ
メタリック(B67)



04 ブライトシルバーメタリック
(S28)



05 ファイアークォーツレッドメタリック
(R67)



06 レーザーブルークリスタルシャイン
(B82)*1



07 ブリリアント銅パー
クリスタルマイカ(T33)*1



08 プラムブラウン
クリスタルマイカ(R55)*1



09 ブラックマイカメタリック
(X07)

TWO TONE

(カスタム専用)



10 ブラックマイカメタリック(X07)×
パールホワイトII(W24) (X99)*2



11 ブラックマイカメタリック(X07)×
マゼンタベリーマイカメタリック(R72) (X82)*3



12 ブラックマイカメタリック(X07)×
レーザーブルークリスタルシャイン(B82) (X93)*2



13 ブラックマイカメタリック(X07)×
ブリリアント銅パークリスタルマイカ(T33) (X92)*2



14 ブラックマイカメタリック(X07)×
ファイアークォーツレッドメタリック(R67) (X96)*3

● 標準設定 ☆ メーカーオプション ー 設定なし	MONOTONE									TWO TONE				
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14
スタンダードグレード	☆*1	●	●	●	●	☆*1	☆*1	☆*1	●	—	—	—	—	—
カスタムグレード	☆*1	●	●	●	●	☆*1	☆*1	☆*1	●	☆*2	☆*3	☆*2	☆*2	☆*3

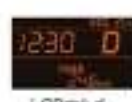
*1. ボディカラー MONOTONE (01, 06, 07, 08) はメーカー希望オプション価格32,400円(消費税抜き30,000円)となります。

*2. ボディカラー TWO TONE (10, 12, 13) はメーカー希望オプション価格75,600円(消費税抜き70,000円)となります。

*3. ボディカラー TWO TONE (11, 14) はメーカー希望オプション価格54,000円(消費税抜き50,000円)となります。

Photo(MONOTONE): G*SA II*2WD.

Photo(TWO TONE): カスタムG*SA II*2WD.

	カスタムGターボ ^{SA II} *	カスタムG ^{SA II} *	Gターボ ^{SA III} *	G ^{SA II} *	X ^{SA II} *	X
エクステリア	 15インチ アルミホイール	 14インチ アルミホイール	 14インチ フルホイールキャップ			
	 ・フロントデジスポイラー ・カスタム専用メッキフロントグリル ・カスタム専用カラーバンパー（フロント）	 ・メッキバックドア ガーニッシュ ■写真はカスタムGターボ ^{SA II} 。	 ・メッキフロントグリル ・カラーバンパー（フロント） ■写真はG ^{SA II} 。			
	 カスタム専用LEDヘッドランプ （ロー/ハイビームオートレベリング機能・LEDクリアランスランプ付）	 カスタム専用LEDフォグランプ （LEDイルミネーションランプ付）	 LEDリヤランプ 3D（クリアタイプ）*1 （テールランプ/ストップランプ）	 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ （マニュアルレベリング機能付）	 LEDリヤランプ （テールランプ/ストップランプ）	
	スーパーUV&IRカット機能付ガラス （フロントドア/フロントクォーター）		スーパーUV&IRカット機能付ガラス （フロントドア/フロントクォーター）		UVカット機能付ガラス （フロントドア/フロントクォーター）	
セーフティ	両側パワースライドドア（ワンタッチオープン機能・予約ロック機能付）		両側パワースライドドア （ワンタッチオープン機能・予約ロック機能付）		左側パワースライドドア （ワンタッチオープン機能・予約ロック機能付）	
	衝突回避支援システム ^{スマートアシストII} *		衝突回避支援システム ^{スマートアシストII} *		—	
インテリア	コーナーセンサー（フロント/リヤ、接近お知らせ表示付）		コーナーセンサー（フロント/リヤ、接近お知らせ表示付）		—	
	 カスタム専用白発光式2眼メーター （タコメーター付）	 TFTカラーマルチ インフォメーションディスプレイ	 白発光式2眼メーター （タコメーター付）	 TFTカラーマルチ インフォメーションディスプレイ	 単眼メーター	 LCDマルチ インフォメーション ディスプレイ
	 ・センタークラスターパネル（ピアノブラック塗装/シルバー加飾付） ・オートエアコン（ピアノブラックパネル/プッシュ式） ・本革インパネセンターシフト（シルバー加飾付） ・メッキシフトレバーボタン ■写真はカスタムGターボ ^{SA II} 。		 ・センタークラスターパネル（ピアノブラック調材質） ・オートエアコン（シルバーパネル/プッシュ式） ・ウレタンインパネセンターシフト・メッキシフトレバーボタン ■写真はG ^{SA II} 。		 ・センタークラスターパネル（材質） ・マニュアルエアコン（ダイヤル式） ・ウレタンインパネセンターシフト	
	 革巻3本スポークステアリングホイール （メッキオーナメント/シルバー加飾付） ■写真はカスタムGターボ ^{SA II} 。	 クルーズコントロール	 ウレタン3本スポークステアリングホイール （メッキオーナメント/シルバー加飾付） ■写真はG ^{SA II} 。	 クルーズコントロール	 ウレタン3本スポークステアリングホイール （メッキオーナメント加飾付）	
	 ・サイドエアコンレジスター（シルバー加飾付） ・メッキエアコンレジスターノブ	 メッキインナードアハンドル	 サイドエアコンレジスター （シルバー加飾付）	 インナードアハンドル	 サイドエアコン レジスター	 インナードアハンドル
	 カスタム専用シート表皮（ファブリック/撥水加工） ■内装色：ブラック		 シート表皮（ファブリック） ■内装色：ブラック			
	後席ステップランプ（左右）&デッキサイドランプ（左右）		後席ステップランプ（左右）&デッキサイドランプ（左側）		後席ステップランプ（左側）&デッキサイドランプ（左側）	
	オーディオレス（6スピーカー）		オーディオレス（4スピーカー）		オーディオレス（2スピーカー）	

*1. ミラーに反射させることで、走行状態を表現した点灯方式。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■後述の詳しい設定はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。

トール主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

グレード		カスタムGターボ"SA III"	カスタムG"SA III"	Gターボ"SA III"	G "SA III"	X	
		2WD	2WD/4WD	2WD	2WD/4WD	"SA III"	2WD/4WD
エクステリア・灯火器	カラード オート電動格納式(キーフリー運転)						
	ドアミラー サイドアンダーミラー(助手席側) ※1						
	ドアミラーターンランプ						
	フロントチンスポイラー						
	カラードバンパー(フロント)		カスタム専用				
	メッキフロントグリル		カスタム専用				
	メッキバックドアガーニッシュ						
	ピラーブラックアウト ※2						
	フロントドア/フロント スーパーUV&IRカット機能付					17,280円(消費税抜き16,000円)	
	クォーターガラス UVカット機能付						
	LEDヘッドランプ(ローハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)		カスタム専用		64,800円(消費税抜き60,000円)		
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)						
	LEDフォグランプ(LED・イルミネーションランプ付)		カスタム専用		21,600円(消費税抜き20,000円)		
	LEDリヤランプ(テールランプ/ストップランプ)		3D(クリアタイプ)				

全車標準装備 ●シルバードアアウターハンドル ●カラードバンパー(リヤ) ●リヤスポイラー ●エアスパッツ(フロント/センター/リヤ) ●エンジンアンダーカバー
●UV&IRカット機能付ウィンドシールドグリーンガラス ●UVカット機能付スモークガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウィンドウ)
●リヤウィンドウデフォグガー ●ルーフアンテナ(可倒式) ●大型導光式LEDハイマウントストップランプ

インテリア	シート表皮(ファブリック)		カスタム専用(撥水加工)				
	ドアトリム		ファブリック(シルバードッド付)				
	フロントシートウォークスルー						
	フロントセンターアームレスト(運転席)					★C ※3	
	シートリフター(運転席)					★C ※3	
	リヤシート機構 左右分割ロングスライド(240mm) (6/4分割可倒式) ※6分割のライニング機能(ラゲージスライド付)						
	ステアリング ※3本スポーク(メッキオーナメント/シルバードッド付)						
	ホイール ウレタン3本スポーク(メッキオーナメント/シルバードッド付)						
	ウレタン3本スポーク(メッキオーナメント/黒塗装付)						
	ステアリング TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ操作						
	スイッチ スポーツモード切替						
	インパネ 本革(シルバードッド付)	5ポジション	6ポジション				
	センターシフト ウレタン			5ポジション	6ポジション		
	メッキシフトレバーボタン						
	白発光式2眼メーター(タコメーター付)		カスタム専用				
	単眼メーター						
	TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間・アイドリングストップ機算時間・ 平均燃費・瞬間燃費・航続可能距離・外気温・時計モード/ カレンダーモード/エコキョウモードなど) ※4						
	LCDマルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間・アイドリングストップ機算時間・ 平均燃費・瞬間燃費・航続可能距離・外気温など)						
	メッキインナードアハンドル						
	センター ピアノブラック塗装(シルバードッド付)						
	クラスターパネル ピアノブラック調材質 材質						
	サイドエアコンレジスター(シルバードッド付)						
	メッキエアコンレジスターノブ						
	後席ステップランプ			左右			左側
	デッキサイド 左側						
	ランプ 右側(スイッチ付)						
	イルミネーションバック(フットイルミ(運転席/助手席)、 インパネアパートレイイルミ(助手席)、センターフロアレイイルミ)			★A			
	インパネセンターポケット						
	インパネセンター大型ボックス(脱着式)						
	インパネアパートレイ(助手席)		デックブルー		オレンジ		
	回転式カップホルダー(運転席/助手席)						
	ドアポケット&ボトルホルダー(運転席/助手席)						
	トレイ式デッキサイドトリムポケット&ボトルホルダー						
	シートアンダートレイ(助手席)					★C ※3	
	シートバックポケット(助手席)						
	ショッピングフック(助手席/ラゲージ)						
	シートバックテーブル(ショッピングフック・ ボトルホルダー2個付)(運転席/助手席) ※5			★B		★C	
	アシストグリップ(助手席/後席左右) ※6						
	大型乗降用アシストグリップ(チャイルドグリップ付)						
	多機能デッキボード(防汚シート付) ※6						
	アクセサリ フロント						
	ソケット ラゲージ(右側)						
	ラゲージアンダーボックス ※6						

全車標準装備 ●フロントセ/ルシート ●足踏式パーキングブレーキ ●エコインジケーター ●フロントパーソナルランプ ●ルームランプ ●ラゲージランプ ●センターフロアトレイ ●グローブボックス(助手席)
●サンバイザー(バニティミラー(運転席/助手席)&デッキホルダー(運転席)) ●防眩ルームミラー ●フロントリヤヘッドレスト(全席) ●アットレスト ●ツールボックス(助手席足元)

		標準装備		メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)	
グレード		カスタムGターボ*SA III*	カスタムG*SA III*	Gターボ*SA III*	G*SA III*
		2WD	2WD/4WD	2WD	2WD/4WD
安全装備	衝突回避支援システム「スマートアシストIII」(衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)、衝突警報機能(対車両・対歩行者)、車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能(前方・後方)、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム)				
	コーナーセンサー(フロント/リヤ、接近お知らせ表示付)				
	エアバッグ デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)				
	SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)(リヤシートベルトプリテンショナー&フォースリミッター標準付(左右席))※5	49,680円(消費税抜き46,000円)			※3 55,000円(消費税抜き51,000円)
	ABS(EBD機能付)				
	VSC&TRC				
	ヒルホールドシステム				
	エマージェンシーストップシグナル				
	フロント周欠ワイパー	車速感知式			
	リヤ周欠ワイパー(リバース連動)				
全車標準装備 ●衝突安全ボディ(TAF) ●シートベルト締め忘れ警告灯(全席) ●プリテンショナー&フォースリミッター機能付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト(全席) ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(リヤ左右席) ●パーキングブレーキ解除忘れ防止ブザー ●燃料残量警告灯 ●衝突感知式フューエルカットシステム					
快適装備	エアコン オート(プッシュ式)	ピアノブラックパネル		シルバーパネル	
	マニュアル(ダイヤル式)				
	キーフリーシステム(イモビライザー機能・リクエストスイッチ(運転席/助手席/バックドア)・アンサーバック機能付)				
	パワースライドドア(ワンタッチ 左側)				
	オープン機能・予約ロック機能付) 右側				
	スライドドアイージークローザー(左右)				
	プッシュボタンスタート				
	オートライト				
	クルーズコントロール				
	シートヒーター(運転席/助手席)	★B			★C
全車標準装備 ●電動パワーステアリング ●パワーウィンドウ(運転席扶み込み込み防止機構/全席スイッチ照明付) ●パワードアロック(全ドア連動) ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●チルトステアリング ●フューエルリッドオープナー ●クリーンエアフィルター ●リヤヒーターダクト					
オーディオ	オーディオレス(16cmフロントスピーカー付)				
	パノラマモニター&純正ナビ装着用アップグレードバック ※1 ※4 ※7 ※8	★D			
	純正ナビ装着用アップグレードバック ※7 ※8	★E			
	リヤスピーカー				
	フロントツイーター				
足回り	15インチアルミホイール			58,320円(消費税抜き54,000円)	
	14インチアルミホイール				43,200円(消費税抜き40,000円)
	14インチフルホイールキャップ				
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ				
	スタビライザー	フロント/リヤ	フロント	フロント/リヤ	フロント
寒地仕様	スベアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット				
	スベアタイヤ(応急用タイヤ) ※6	10,800円(消費税抜き10,000円)			
	寒冷地仕様(ヒーター付ドアミラー/ウインドシールドディアイサー/室内補助ヒーター) ※9	23,760円(消費税抜き22,000円)			

※1「パノラマモニター&純正ナビ装着用アップグレードバック」を選択した場合、サイドアンダーミラーは装着されません。 ※2ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。 ※3SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)とフロントセンターアームレスト(運転席)、シートリフター(運転席)、シートアンダーグレイ(助手席)はセットでメーカーオプションとなります。また、コンフォータブルバック(B)を同時装着した場合、合計価格は77,760円(消費税抜き72,000円)となります。 ※4「パノラマモニター&純正ナビ装着用アップグレードバック」を選択した場合、カメラ映像はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。なお、ディーラーオプションのナビを選択した場合はナビ画面に表示されます。 ※5SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)を選択した場合、アシストグリップは運転席にも装着されます。 ※6スベアタイヤ(応急用)を選択した場合、タイヤパンク応急修理セット、および多機能アタッチメント裏の防汚シートは非装着となります。また床下のラゲージアンダーボックスが小型となります。 ※7字交式ナンバープレートは装着できません。 ※8「純正ナビ装着用アップグレードバック」、および「パノラマモニター&純正ナビ装着用アップグレードバック」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作保証は致しかねます。 ※9寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備されます。

■バックオプション メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

★A:イルミネーションバック 16,200円(消費税抜き15,000円)	●フットイルミ(運転席/助手席) ●インパネアップパートレイイルミ(助手席) ●センターフロアトレイルミ ※X*SA III, Xを除く全車にメーカーオプション。
コンフォータブルバック ※1, X*SA III, Xを除く全車にメーカーオプション。 ※2, X*SA III, Xにメーカーオプション。	
★B:コンフォータブルバック(A) ※1 22,680円(消費税抜き21,000円)	●シートバックテーブル[ショッピングフック・ボトルホルダー2個付](運転席/助手席) ●シートヒーター(運転席/助手席)
★C:コンフォータブルバック(B) ※2 28,080円(消費税抜き26,000円)	●シートバックテーブル[ショッピングフック・ボトルホルダー2個付](運転席/助手席) ●シートヒーター(運転席/助手席) ●フロントセンターアームレスト(運転席) ●シートリフター(運転席) ●シートアンダートレイ(助手席)
★D:パノラマモニター&純正ナビ装着用アップグレードバック 45,360円(消費税抜き42,000円)	●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ(トップ&フロントビュー/フロントワイドビュー/レフト&ライトサイドビュー/トップ&リヤビュー/レフトサイド&リヤビュー/リヤワイドビュー) ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作) ※X*SA III, Xを除く全車にメーカーオプション。
★E:純正ナビ装着用アップグレードバック 29,160円(消費税抜き27,000円)	●バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作) ※全車にメーカーオプション。

■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。

■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

工口力一減削(環境対応車種及び低燃費車)適合車

※1.ロードゲート「SAII」にメーカーオプションの15インチアルミホイールを装着した場合、トレッド幅が1,455mm、トレッド高が1,465mm、最小回転半径が4.7mとなります。

※2.カラー選択（標準計付車身色と塗装別色）の追加色は、ご購入時に自動車取扱い店及び自動車販売店の営業店が受け付けられ、詳しくは各販売店に必ずご確認ください。自動車取扱店は2019年9月30日まで、自動車販売店は2021年4月30日まで、「グリーン購入法」等特定調達物品等の判断基準、および政府公庫車の基準に適合しています。詳しくは販売店等におたずねください。 ※「国等による国産物品等の調達の実施等に関する法律」

※3.「」内は従来の表示で参考です。 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、走行等）や運転方法（急発進、エコドライブ使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※4.「DMMV」「カーブレスステア」「eooHLE」「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ●「EFC」「VSC」「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ●（使用説明書） ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書表紙 ●製造事業者 グーニーズ工業株式会社



Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

家族のセンスを際立たせる、多彩なドレスアップアイテム。

もっとクールに、さらにスタイリッシュに。
迫力と魅力のエアロスタイルを楽しむ。



エアロスタイリッシュパック2



詳しくは、別冊の「トール アクセサリー カタログ」をご覧ください。

らしく、ともに、軽やかに

Light you up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

本カタログに記載の価格は、消費税率8%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター

フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

ダイハツがおすすめするカーライフサポート商品



定期点検とメンテナンスを
おトクな価格でパッケージ



ダイハツ残価設定型クレジット

■月々のお支払いが軽くなります
■クレジット通帳簿、ライフスタイルに合わせ
新車にお乗り換えもできます



お客様のニーズに合わせた3つの
自動車保険プランをご用意



ポイントがたまって使える
おトクなカード

初年度年会費無料(レギュラーカードのみ)



■一部取り扱いをしていない場合がございます。
■詳しくはお近くのダイハツ販売会社までお問い合わせください。

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。

いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実物の色とは
異なって見えることがあります。

●一部の写真は合成です。

●写真の背景画面はハズレに合成です。

●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。

●本カタログの内容は2019年4月現在のもので、