

TAFT

好きを、もっと楽しもう。



ディーラーオプション
「タックパック」も選べ!

気分前進。 ワクワクSUV。

あれもしたい。これもしたい。
自分の「好き」が、動き出す。
やりたいことを、我慢しない。
新しいことを、始めてみよう。
きっと毎日が輝き、可能性が広がる。

タフトと一緒に、もっと自由になれる。
どんな道も楽しくなる。
気持ちが高まったら、もう少し先へ。
着いたところが目的地。
さあ心のままに走りだそう。

TAFT



「タフトと、
好きをもっと楽しもう」

遠出もできる。遊びも広がる。日常で使える。

毎日をもっと楽しくしてくれるタフト。

“最小単位を極める”、“先進技術をみんなのものに”の考え方で、
軽の本質である「経済性」、軽ならではの「扱いやすさと安心感」、
軽だからこそ「安全性」を追求するダイハツのDNGA。

その考えのもと、タフトでは、ドライバーにとって気持ちの良い高次元の運動性能や、
徹底的に考え抜いた使いやすさ、床下の高い地上高、
FFベースの軽乗用車としては最大サイズ^{※1}となるタイヤなどを実現しています。
そうした使いやすさ、テクノロジーによってタフトが届けたいのは、
運転席からふと景色を眺める瞬間や

買い物での荷物の積み降ろしめときなどの「ふだん使い」の移動と、
ロングドライブやレジャーシーンにおける「ふだんどちよっと違う」うれしさや楽しさ、
みんなのやりたかったことを叶え、行動範囲を大きく広げていきます。

※1:タイヤの外径として、2022年9月現在、ダイハツ工業(株)調べ。



DNGA
Daihatsu New Global Architecture

使いやすさ
を徹底的に追求。

先進テクノロジー
をみんなのものに。

基本性能の向上

軽自動車を中心とした小型車まで、設計思想を共通化した「一基企画開発」を採用。お客さまに
「安全/安心/心地よさ」を届けるために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とし
た新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクタサービスの実現など「CASE^{※2}」対応を
実現えた設計思想も盛り込み、「先進技術をみんなのものに」するべく今後さらに開発を加速
しています。 ※2: Connected, Autonomous, Shared, Electric



「やりたかったこと、やっちゃおう」



#1

源泉と草の上を滑走するマウンテンボード。

雑誌で見つけたあの遊びを、今すぐやってみたい！

遊び疲れたら、寒れ立てのコーヒーでひと息つくのも心地よさそう。

そんな願いを叶えてくれるのが、タフト。

道具をばっと放り込んで出発できる気軽さと、

大自然に融えるアクティブなデザインで

きっとワクワクする時間を過ごせるはず。



Go to a new field!

大自然の中で眠る。タフでスタイリッシュなスタイル。見た目通り頼りになるから、つい遠くへと出かけたくなる。そんな気持ちを素直にドライブさせれば、きっと今まで見たことのない景色と出会えるはず。



Photo: G. 2WD, ガゼイカー・絵本とタフ・ダウンスタリック (G&L).



「いつもの部屋から、
飛び出そう」



#2

海風を感じながら楽しめるピーチヨガ。

気分を変えに、ちょっと遠くまで出かけて楽しみたい！

いつものヨガも青く広がる空のもとだと、まったく別の楽しさに。

そんな思いを後押ししてくれるのが、タフト。

砂だらけになったヨガマットやウェアを載せてもぜんぜん気にならない。

季節がよければ、ついでにシュノーケリングにチャレンジしてもいいかも。





Meet new scenery!

目の前には太陽の光を反射してきらめく青い海。
 車上にはどこまでも遠く広がる空。そんな風景の中を、
 開放感あふれるこのクルマで走り抜ける楽しさは
 何事にも代えがたい。きっと今まで体験したことな
 いような時間を過ごせるはず。

Photo: 2WD, ガゼルカラーはレイアウトブルー（R17）、
 シンパスマイル塗装はメタリックブルーは
 メーカーオプション。



「自分の可能性、見つけよう」

#3

素材、色、カタチを自分の好みで

自由に選んでつくれるDIY。

ネットで見つけたショップを選んで、チャレンジしてみたい!

自分好みの素材に偶然出会えたときのうれしさは格別。

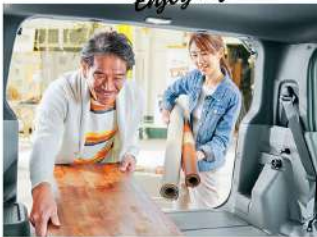
そんな気持ちを応援してくれるのが、タフト。

アレンジ自在のラゲージを使いこなして、

さまざまな大きさ、カタ手のモノを積み込める。

仕上がり想像しながらのやり道もまた、きっと楽しい。

Enjoy it freely!



シンプルなお店でさっとシートを敷けば、広々とした完全フラットなツグージスペースが出来、さまざまなサイズの荷物に合わせて自由にアレンジできるから、予定外の荷物もばっと積み込んで、頼もしい。

●写真はイメージです(標準価格2万円)※送料は別となります。



ディーラーオプション(メッキバック)装着車

Shinko 11 2AT、4バルブ・3速オートマ・ジュニアリミット(134)、
5バルブ・5速オートマ・デュアル・エア・ブレーキ・ABS・エア・サスペンション、
エンジン・バルブはデュアル・エア・サスペンション。

■写真の中の物は譲渡のために用意したものです。■旅行中は収納したものが運動の邪魔、持ち回りの妨げとならないよう定数に留意し、しつかりと収納または廃棄してください。



デューラーオプション[メッキバック]装着車

#4

気ままにクルマを走らせ、ポイントを探し回る川釣り。
 趣味のポイントを見つけに、知らない場所を回りたい！
 自然の中で新たな発見をしながら過ごす時間は、
 いい気分転換にもなりそう。
 そんな遊び方を手助けしてくれるのが、タフト。
 手軽に道具を出し入れでき、運転もしやすいので、
 移動もばつと軽やかに。自然の空気を楽しみながら、
 さまざまな景色を巡るのも悪くない。



Photo: G 550L, ガディナラーはフォレストグリーンメタリック G500,
 ヒールズマサカ建設ディスプレイオーディオ音響メーカーオプション。
 メタリックはデューラーオプション装着車。

「遊びのテリトリーを、広げよう」



Use it flexibly!



河原で汚れた足も、気にせずそのまま踏み込めるワゲージスペースだから、気軽に出かけられる。さらにフレキシブルボード二段モード取付キットを使えば、フレキシブルボードテーブルとしても使えるので、遊び方もぐんと広がります。

※フレキシブルボード二段モード取付キットはワゲージのバー2本、マルチファンクション、取付フックのセットでメーカーオプション。
 ●フレキシブルボード二段モード取付キットを装着する際は、車両に付属されているマルチファンクション後も使用し、必ず4本のマルチファンクションが必要です。最大積載量130kg。●詳しくは取付時の5ステップセキリルカシグをご覧ください。●市販の小物箱は取付のために用意したものです。●走行中は取付したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう確実に取付し、しっかりと取付状態を確認してください。



Backp

みんなのやりたかったこと、
叶えるために生まれました。
新発想、タフトの
「Backpackスタイル」。



気分が上がるクルースペース!

- 開放感あふれる空間
- コックピット感のあるデザイン
- 運転しやすいレイアウト



レジャーで遊べる!

- Front

· Crew Space ·

Back Style

丈夫で、軽く、出かけるときに動きやすいバックパック。
それを背負う人の姿をイメージし、アタティアに
活動できる軽快さと荷物をたくさん運べる機能を
両立させたのが、タフトの「Backpackスタイル」です。
クルースペースは乗る人の気分を上げるための、
フレキシブルスペースは自在に使いこなすための
工夫でいっぱいです。



日常で使える!

≡ Rear ≡

Flexible Space



遊びを楽しめるフレキシブルスペース!

- たくさん積める
- 汚れが拭き取りやすい
- いろいろな積み方ができる

■写真はモデルカラー(標準塗装)のイメージです。 ■写真は小物ですが実際のイメージに近づけたものです。
■写真は実際の車体のサイズや形状によっては掲載できない場合があります。 ■写真は実際の車体のイメージです。 ■写真は実際の車体のイメージです。 ■写真は実際の車体のイメージです。
■写真は実際の車体のイメージです。 ■写真は実際の車体のイメージです。 ■写真は実際の車体のイメージです。 ■写真は実際の車体のイメージです。

Front
· Crew Space ·

「気分が上がるって、まさにこれ」



この開放感が、今までと違う風景が、
アクティブな毎日へと連れ出してくれる。



- ▶ 圧倒的な開放感
- ▶ パノラマ感のある景色の広がり
- ▶ 天上の視界も良好



スカイフィールトップ(スーパーUV&IRカット機能/シェード付)

タフト独自の開放感を生み出しているのは、前席の頭上に大きく広がるガラスルーフ「スカイフィールトップ」。今までは見ることができなかったような景色を映し出します。紫外線や赤外線を減らすスーパーUV&IRカット機能や、開閉できるシェードも付いていて、いつでも快適なドライブを楽しめます。

●UV-Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR-Infrared Rays(赤外線)



イメージ写真に注意

Feel Good

「乗り込むたびに、ワクワクする」



気分を高めるデザイン、
機能性に優れたレイアウト。
ドライブを思いっきり
楽しむための工夫がいっぱい。

Point

- 🚩 オレンジの差し色&カモフラージュ柄のシート
- 🚩 見やすいメーター&操作しやすいシフトやスイッチ類
- 🚩 手が届きやすい位置に集約された収納



2眼メーター(タコメーター付)&TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

オレンジインテリアアクセントで高級感のある2眼メーター。車両カスタマイズ機能によるスマートアシストの警告タイミングなどの変更や、ウォーニングやメンテナンスなどの情報確認もできるマルチインフォメーションディスプレイです。

操作しやすい
インパネ周りのデザイン

インパネセンターシフト、
電動パーキングブレーキ、
エアコンなどを、運転席から
自然な姿勢で操作しやすい
位置に配置しました。



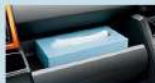
■写真は2011年スミタニ美術館で撮影した「イノセント・ディ・モナリス」。



How Useful!



カップホルダー(前扉/差し込み式)
 1 本ボトル(500ml)収納可



大型インパネトレイ(助手席)



グローブボックス(2層/USB/ネット1口)
上層に、ETC、ドライブレコーダー本体を
収納可能



フロントセンターアームレスト(ボックス付)
標準装備▶「G」セグメント



センターコンソールトレイ



■対応は5ラインシステム選択がディスプレイオーディオ
対応機。



ショッピングバック(インパネ助手席側)
(横納式)



ドアポケット&ボトルホルダー(前席)



トアポケット&ボトルホルダー(後席)



助手席シートアンダートレイ
標準価格▶[Q2-1F][Q]



サンバイザー(バニティミラー&チケットホルダー(運転席/助手席))

※2016年にマイタイプにフーダーとデコーをオプションとなります。詳しくは販売店にお問い合わせください。 両方オプションの場合は両方ともプレイヤーデッキとセットでマイカーオプション。

図1のインサートの連続ディスプレイモードでは、各要素は図2の右側の図に示すように表示される。

■「買収」の用語は誤解のために使用してはなりません。■本報は本誌の発行に必要のサービス契約に基づいて掲載されている場合があります。
■本誌には本誌に掲載された記事の著作権、および本誌の発行に必要のサービス契約に基づいて掲載されている場合があります。■本誌には本誌に掲載された記事の著作権、および本誌の発行に必要のサービス契約に基づいて掲載されている場合があります。

Front Crew Space

街中の運転でも、ロングドライブでも、
さまざまな工夫でいつも
運転しやすい快適。

- 狭い道でも取り回しやすい設計
- 見晴らしのよい視界
- さまざまなシーンで役立つ快速装備



Easy to Drive!



狭い道でも取り回しやすい設計

ドライバー席からの見切りの良さ

ボンネットフードの左右前端が見やすく車面感覚がつかみやすいので、狭い道でも安心して運転できます。



高いアイポイントで、見通しの良い視界を実現

SUVらしい高いアイポイントを活かし、街中でも運転しやすい前方視界を実現しました。

最小回転半径

15インチの大径タイヤを採用しながら、最小回転半径4.8mという小回り性能を実現。狭い道や、はじめての駐車場でも運転しやすさを実感できます。

最小回転半径
4.8m



「きっと、もっと出かけたくなる」



≡ Rear ≡
Flexible Space

「遊びは、思いっきり楽しまなきゃ」



この広さ、
 この自由さがあれば、
 今までやりたかったことが、
 さっと実現できる。



- 大きなモノが収める
- 汚れが拭き取りやすい
- 自在にアレンジして使える

Have fun!



リヤシート

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。4名乗車はもちろん、「3名乗車+長物」、「2名乗車+大きな荷物」など、シーンに合わせて多彩な使い方が可能です。

Photo: ① 200L、② デザインカラーは、イタリヤブルーメタリック(200L)、③ シンセ革で縫製したメッシュバン
 デザインは、メッシュバンデザイン。

■写真はワイドファンク(標準装備)装着状態となります。■写真の1名乗車は、標準の1名に
 対応したものです。■1名乗車の際の乗客のサイズや配置によっては乗客が乗れない場合
 があります。■また4人乗車は、乗客の乗降の支障、後方視界の妨げとならないよう安全
 に留意し、シートベルトの着用は必ず行ってください。

簡単操作で自在にアレンジでき、
さまざまなシーンで使えるから、
やってみたいことが増えていく。

- ▶ 長いモノが積める
- ▶ 背の高いモノが積める
- ▶ 大きなモノが積める



通常状態

完全フラットスタイル

リヤシートバックを前に倒せば、途切のないフラットで広いスペースが出現。大きなモノも、長いモノも、いろいろなモノがたくさん載せられます。



汚れにくいシートバック加工

リヤシートバックボードと、フレキシブルボード表面が汚れにくく、拭き取りやすいので、汚れた荷物を置いても大丈夫です。

マルチフック(2個)

マルチフックを取り付けることで、バッグや帽子などをかけることができます。

As you like

さらに便利な
使い方もできる!



フレキシブルボード二段モード取付キットにマルチフック2個とラゲージボックス2本、取付フックを組み合わせて、フレキシブルボードをテーブルとして使用できます。

■マルチフックは二段モードで取り付けるときは、取付に付属しているマルチフック2個も使用し、合計4個のマルチフックが必要です。最大積載重量は50kg。



ラゲージボックス(2WD用)：汚れた荷物や、濡れた荷物を気にせず載せることができ、しかもそのまま取り外して持ち運べます。

●2WD用

≡ Rear ≡ Flexible Space

下段スタイル

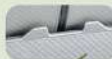
フレキシブルボードが標準状態より140mm^{※1}下がり、背の高いモノを安定して載せることができます。

※1: 2WDの場合、4WDは85mm。

立てかけスタイル

底面が標準状態より165mm^{※2}下がり、高さのある荷物を載せることができます。また、立てかけたフレキシブルボードに付いたフックも利用できるようになります。

※2: 2WDの場合、4WDは115mm。



底面には、
汚れを拭き取りやすい
フレキシブルボード。

フレキシブルボードフック

フレキシブルボードに取り付けられた2箇所のフックには、ショッピングバッグなどをかけられます。

■最大耐重量1kg/箇所

Let's Select! Your Only Style.
ダイバーシティ空間



ラゲージネット：完全フラットスタイルで荷物を積んだ際に、ブレーキ操作などで荷物が前にずれ動くのを防ぎます。また通常状態の時はマルチフックと組み合わせてネットをハンキックのように使用できます。

■詳しくは、右側の「ベストアクセス」ページから詳しくご覧下さい。

Photo: 1. 2WD/4WD/4WD+1は165mmのリアフロア、2WD/4WD+1は140mmのリアフロア、4WD+1は115mmのリアフロアです。

■2WD/4WD/4WD+1は165mmのリアフロア、2WD/4WD+1は140mmのリアフロア、4WD+1は115mmのリアフロアです。

■主幹は荷物の重さや積載の仕方、また積載の仕方によっては75kgに達しない場合があります。詳しくは、右側の「ベストアクセス」ページから詳しくご覧下さい。

「いろいろなことに、チャレンジしたくなる！」

Driving Performance

「さあ、行くまでドライブしよう！」



Ready to Go!

安定感あふれる走りを生み出す走行性能

DNGAにより磨き上げられた、走行性能

タフトは「DNGA」に基づいたプラットフォームを採用し、誰もが運転しやすく、快適に移動できる優れた走行性能を実現しました。サスペンション設計の見直しによる乗り心地の改善や、高剛性化による操縦安定性の向上、さらに軽量化することで燃費性能の向上にも貢献します。

D-CVT・ターボエンジン

標準音節: [Gə-ə] [Kə-ə]

発進時の加速が滑らかなD-CVTを採用。いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現しました。交差点などで一時停止してからでも思い通りに発進・加速がしやすく、より坂の発進時にも出遅れにくいので、安心して運転できます。

高い最低地上高

最低地上高が高いため、アウトドアに出かけたときの未舗装路でも安心です。



さまざまなシーンでの運転をアシスト



電動パーキングブレーキ

電動パーキングブレーキを全速に標準装備しました。指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード（EPBシフト連動機能ON）にした場合は、シフトを「P」レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。



グリップサポート制御

片輪のタイヤがスリップするようになるみなど、滑りやすい路面や凹凸の多い路面でタイヤが空転した時に作動します。空転した車輪に駆動力を、もう片輪に駆動力を伝えてタイヤのスリップを制し、グリップ状態をキープすることで、発進・加速をサポートします。



D assist切替ステアリングスイッチ

1979年12月 (GP-8) (G)

ステアリングのパワースイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D Assist」。パワーモード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。

DAIHATSU TAFT SAFETY

Safety

Comfortable Driving

DAIHATSU TAFT SAFETY



Active Safety

アクティブセーフティ

スマアシ ダイハツ安全支援システム

スマートアシストの
17種類の予防安全機能^{※1}

※1 スマートアシストの機能はグレード設定により一部はメーカーオプションです。詳しくはP.46の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



追従支援



運転支援機能



駐車支援



その他の安全機能 VSC&TRC ABS(ESC機能付) エマージェンシーブレーキ(※2) など

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ 歩行者傷害軽減ボディ SRSエアバッグ

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(※3) など

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

タブレットは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

POINT 1 いつもの運転をしやすくする

車内周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすくし、毎日の安全運転を支えます。

POINT 2 ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や、被害の軽減を図り、安全運転をサポートします。

POINT 3 もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、被害を軽減するなど、衝突被害を最小限にとめます。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカー-S(ワイド)に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー-ワンストップの認定対象車です。

セーフティ・サポートカー-S(ワイド)(サポカー-S(ワイド))は、世帯が運転禁止地区の一環として普及啓発しているものです。全ての車种の方にお知らせしていますが、高齢運転の方に「はいぱる」踏み間違い事故を減らすことによる被害なども減えていますので、高齢者の皆様には特にお知らせしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/ [サポカー-S(ワイド)4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(31車種) ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ナイト(自動夜間ライト)

▲ ■ スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。臨界運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■ スマートアシストの認識性能・制動性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■ 雪、凍結、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■ スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。



車線の中央を安定して走行するようにサポート。



LKC (レーンキープコントロール)

標準装備※ [G-P-S] [G]

約60km/h以上で走行中、全車速巡航機能ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

■LKC (Lane Keep Control)

■次のような場合は、運転に介与しないことがあります。 ●雨天(雨)・雪・霧・濃霧などにより自(自)車が見えにくい時 ●前方から近い大型車などによる遮りや対向車線からの横断歩行者などの存在が一定時間、検出が困難な状態にある時 ●道路に急カーブがある場合 ●フロントウィンドウの汚れや曇り、泥・雪・氷などで視界が妨げられている時 ●フロントウィンドウの映像が歪んでいる時 ●走行中の道路幅が狭い時 ●急な急制動(急ブレーキ)によって、LKCが作動していない時 ●時速や検出車の手前や直進方向、自(自)車がいない状態を走行する場合 など、詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P28にをご覧ください。



ロングドライブの疲れをお知らせ。



ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、運転に介与しないことがあります。 ●雨天(雨)・雪・霧・濃霧などにより自(自)車が見えにくい時 ●自(自)車と対向車の距離が一定時間、検出が困難な状態にある時 ●前方から近い大型車などによる遮りや対向車線からの横断歩行者などの存在が一定時間、検出が困難な状態にある時 ●道路に急カーブがある場合 ●フロントウィンドウの汚れや曇り、泥・雪・氷などで視界が妨げられている時 ●フロントウィンドウの映像が歪んでいる時 ●走行中の道路幅が狭い時 ●急な急制動(急ブレーキ)によって、ふらつき警報が作動していない時 ●時速や検出車の手前や直進方向、自(自)車がいない状態を走行する場合 など、詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P28にをご覧ください。



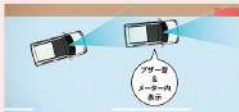
路側へはみ出さないようにサポート。



路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、運転に介与しないことがあります。 ●雨天(雨)・雪・霧・濃霧などにより自(自)車が見えにくい時 ●自(自)車と対向車の距離が一定時間、検出が困難な状態にある時 ●前方から近い大型車などによる遮りや対向車線からの横断歩行者などの存在が一定時間、検出が困難な状態にある時 ●道路に急カーブがある場合 ●フロントウィンドウの汚れや曇り、泥・雪・氷などで視界が妨げられている時 ●フロントウィンドウの映像が歪んでいる時 ●走行中の道路幅が狭い時 ●急な急制動(急ブレーキ)によって、路側逸脱警報が作動していない時 ●時速や検出車の手前や直進方向、自(自)車がいない状態を走行する場合 など、詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P28にをご覧ください。



車線からはみ出さないようにサポート。



車線逸脱警報機能



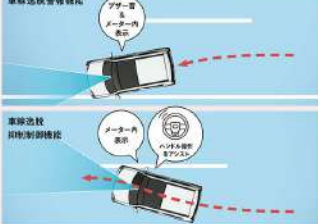
車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ、クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ステレオカメラ (前方中央付近) を検知していない場合は作動しません。

■次のような場合は、運転に介与しないことがあります。 ●雨天(雨)・雪・霧・濃霧などにより自(自)車が見えにくい時 ●自(自)車と対向車の距離が一定時間、検出が困難な状態にある時 ●前方から近い大型車などによる遮りや対向車線からの横断歩行者などの存在が一定時間、検出が困難な状態にある時 ●道路に急カーブがある場合 ●フロントウィンドウの汚れや曇り、泥・雪・氷などで視界が妨げられている時 ●フロントウィンドウの映像が歪んでいる時 ●走行中の道路幅が狭い時 ●急な急制動(急ブレーキ)によって、車線逸脱抑制制御機能が作動していない時 ●時速や検出車の手前や直進方向、自(自)車がいない状態を走行する場合 など、詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P28にをご覧ください。

車線逸脱警報機能



== 信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。 ==



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが突進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

● プレーヤーモデルを強めて、同時に自動的によりシリアスなジョイングが「P」-「R」の間は作成します。この時はプレーヤーモデルを強めている（でも作成します）。● 能力が100%の内の責任者が100%の上昇しても自身がもつてしまふとシステムが判断した場合に自動的になります。● 注意事項については、2022年に「見直し」。



— 夜間走行時の視認性確保をサポート。 —



AHB

（オーストラリア）



ADB
(アダプティブドライビングビーム)

根據我國《民法》第一〇五條規定：

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、先行車や対向車などいない時はハイビームに、近くまで見通しを確認します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

[illegible]

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



サイドビューランプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れたとき左右のランプが点灯します。

[illegible]

— 夜間のドライブに安心を。 —

フルLEDヘッドランプ（クリアランスランプ、オートライト付）

マニュアルレベリング機能付 オートレベリング機能付

總學費：(含第一學期)1000

◎ 附註：「(一) 係一書」(四)

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。Gターボ、Gは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベルリング機構付です。



■ 聖書(1)



■ 写真: LDC

「雨や雪の日にも、安心感があるから
ドライブが楽しめる」



■写真はイメージです。実際の走行時には、路面の状況と走行スピードの調整が、安全に配慮して適切に「調整」されます。

濡れた路面でも安全性を確保。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは急発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TTC=Traction Control

■VSC&TRCを認識しないでOKかい。VSC&TRCが作動した状態で車両や安全世の確保には悪影響があります。無効も通知せず、安全運転を心掛けてください。

VSC作動イメージ図



— 走行状況にあわせて —
— ブレーキを制御。 —

ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EDD=電力制御能力配分システム。■4月5日、全イセナガの製菓工場が、
4月5日は閉鎖していません。また、閉鎖期間も短縮することはありません。

急ブレーキを
後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

TAF /

進化した衝突安全ボディ

TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全性能が強化されたボディという意味の造語です。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパービレットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。



大切な人を守るための技術。

SOFI /

乗員にやさしい安全インテリア

SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを象徴した造語です。

SRSエアバッグ

5つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側面からの衝撃も緩和します。

●SRS(Seatbelt) Restraint System【乗員保護用装置】 ●SRSエアバッグシートベルトを同時に着用する事で、必ずシートベルトを正しく着用し、なお、チャイルドシートを正しく装着する際には、ご注意ください。また、必ず取扱説明書もご覧ください。 ●SRSエアバッグは、必ずしも乗員側の衝撃が強い場合は作動しませんが、●乗員は乗車時常に正しくSRSエアバッグが作動し、お乗車を厳禁し、必ずシートベルトを正しく着用し、必ず取扱説明書もご覧ください。 ●SRSエアバッグは、必ずしも乗員側の衝撃が強い場合は作動しませんが、●乗員は乗車時常に正しくSRSエアバッグが作動し、お乗車を厳禁し、必ず取扱説明書もご覧ください。



ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後座)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。

●チャイルドシートの種類や設置の向きによっては、シートベルトでの固定となります。 ●詳しくは販売店にお問い合わせください。

Display Audio

大画面・高精細のディスプレイオーディオで、乗る人の毎日をさらに彩り、さらに楽しく。



■画面はイメージです。

フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる。



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
(メーカーオプション)

大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で受信し、操作しやすく、スマートパノラマバーキングアシスト/パノラマモニター/バックカメラなども大画面で表示できます*。

* 走行中は操作おしり部のみで表示されます。メーカーオプションは組み合わせてによって異なる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。また、後述の詳しい設定はP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能⁽¹⁾の多くも利用できます。

進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

※メーカー指定 専用音声認識 エアコン制御
※販売店指定 Bluetooth®接続 ディスプレイオーディオ連携 対応

任意画面取り込みと表示

USBメモリ内のお好きな画像を取り込み、オープニング画面に表示できます。

HDMI接続⁽²⁾

スタートアップなどを接続するとその主画面が表示され、動画も視聴可能です。



■駐車時のみご利用可能です。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネク」に対応。

ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto⁽³⁾に対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることもできます⁽⁴⁾。また、「ダイハツコネク」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)

ワイヤレス接続対応のApple CarPlay

USB接続不要のワイヤレス接続によるApple CarPlayに対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマホのさまざまな機能にアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。



■Android Auto⁽³⁾もUSB接続となります。



スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツナビシステム機能	TV(フルセグ/ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth®接続 ⁽⁵⁾	Apple CarPlay/Android Auto ⁽³⁾	Apple/Phone接続(音声) ⁽⁶⁾⁽⁷⁾
150W(2x150W)接続(音源/画面) ⁽⁸⁾⁽⁹⁾	バックカメラ ⁽¹⁰⁾	ドラムコ音源(アンプ/モニター) ⁽¹¹⁾	Apple CarPlay ⁽¹²⁾ /Android Auto ⁽¹³⁾	Apple CarPlay ⁽¹⁴⁾	150W接続 ⁽¹⁵⁾

以下は該当となります。

●CD/DVD再生 ●SDカード(音楽/動画) ●ETC/ETC2連携

※1) 音声認識は、スマートフォンへの接続とナビアプリの利用に必要となります。 ※2) 接続ケーブルにより接続できない場合があります。 ※3) 機能により接続できない場合があります。 ※4) 画面には対応アプリケーションが必要場合があります。 ※5) 画面の接続により再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※6) 音声入力/アンダーブルーと同時視聴はできません。 ※7) Apple CarPlayをサポートする機種および対応のアプリ、接続方法につきましては、<https://www.apple.com/ja/ios/carplay/>でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、<https://www.android.com/auto/>でご確認ください。Phone接続はApple製品のみ、Android接続はUSB2.0以上の規格対応ケーブル4芯のケーブルを使用する必要があります。また、接続の動作を確認しているわけではありません。 ●BluetoothはBluetooth SIG Inc.の登録商標です。 ●Apple/Android Auto⁽³⁾は、Google LLCの登録商標または登録商標です。 ●iPhone、iPad、Apple CarPlayは、米国およびその他の国の特許を登録されたApple Inc.の登録商標です。 ●Phone接続は、Appleの株式会社ライセンスに基づき提供されています。 ●HID接続はHIDUI Licensing Agencyの登録商標です。

Phone接続は、iPhoneとAndroidスマートフォンと接続するための、ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

●メーカーオプションは組み合わせてによって異なる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。また、後述の詳しい設定はP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。 ●画面はイメージです。

Choose your best !

A blue Daihatsu Taft SUV is shown from a front-three-quarter view. The vehicle is compact and boxy, with a prominent front grille featuring the Daihatsu logo and 'TAFT' text. It has large headlights, a roof rack, and a spare tire mounted on the side. The background is a plain, light-colored surface.

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,688,500円 (消費税別※1 533,500円)
4WD	CVT	1,815,000円 (消費税別※1 456,000円)



PlayStation 2に収録された「リザードブルーのメタモルフォーゼ」は、22.0万円(消費税込み)。

G

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,606,000円 (消費税別¥1,488,000円)
4WD	CVT	1,732,500円 (消費税別¥1,575,000円)

[illegible][illegible][illegible]

9140円

X turbo

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,512,500円 (消費税別※1,373,000円)
4WD	CVT	1,639,000円 (消費税別※1,460,000円)



Photo: X turbo 4WD, 4ドアセダンはサロムグリーン・オートマチック(4AT)。

X

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,419,000円 (消費税別※1,240,000円)
4WD	CVT	1,545,500円 (消費税別※1,405,000円)



Photo: X 2WD, 4ドアセダンはシャレイングリーン・オートマチック(4AT)はメーカーオプションで、11,200円(※消費税別)。

■車両によっては自動車重量税などの税金負担を受けることができます。詳しくはエコーカー情報総合ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/eco/green/>)をご覧ください。





— PACK OPTIONS

自分らしいコーディネートで楽しもう!



ラギッドスタイル

〈ディーラーオプション〉

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

ブラックアイテムで自分らしさを演出する。ハードなシーンにも映える、ワイルドなカスタム。

〔おすすめアイテム〕

ラギッドバック

バックオプション価格

36,740円

【消費税別】55,400円
【本体価格28,000円+標準取り付け費4,000円】
適用: Gターボ、G、Sターボ、X



フードガーニッシュ(ブラック)



バックドアガーニッシュ(ブラック)



ルーフキャリア(クラシックタイプ)(ブラック)

52,140円

【消費税別】47,420円(本体価格42,000円+標準取り付け費4,000円)
適用: Sターボ、Sに別く全車



フードエンブレム(ブラック)

13,970円

【消費税別】12,700円(本体価格10,000円+標準取り付け費2,700円)
適用: 全車

スタイルパック

ディテールの追求が、さらにオリジナリティを高めます。



Black pack ダークブラックメッキパックとの組み合わせでさらにタフな印象に。

ダークブラックメッキパック【ディーラーオプション】

(ワードガーニッシュ(ダークブラックメッキ)&バックドアガーニッシュ(ダークブラックメッキ))

バックオプション価格 **54,120円**

【消費税抜き50,200円(本体価格41,800円+標準取付費8,400円)】

ブラックパック【Gターボ・Gにメーカーオプション】



クラウドドアミラー



ドアアウトバーハンドル



アルミホイール

(ブラックマイカメタリック塗装) (ブラックマイカメタリック塗装) (ガンメタリック塗装) (Gのみ)

ブラックパック バックオプション価格 **11,000円** (消費税抜き10,000円)

■ダークブラックメッキパックの価格は含まれておりません。

※(Gターボ)の車体色はブラックマイカメタリック(※G)はブラックパックは選択できません。



Photo: G 2WD, Gターボはフォレストカーメタリック(※G), ブラックパックはメーカーオプション。ダークブラックメッキパックはディーラーオプション。



Chrome pack メッキパックとの組み合わせでさらに上質に。

メッキパック【ディーラーオプション】

(ワードガーニッシュ(メッキ)&バックドアガーニッシュ(メッキ))

バックオプション価格 **42,900円**

【消費税抜き39,000円(本体価格33,600円+標準取付費5,400円)】

クロムパック【Gターボにメーカーオプション】



メッキドアアウトバーハンドル



アルミホイール(シルバー塗装)

クロムパック
バックオプション価格

16,500円

【消費税抜き15,000円】

■メッキパックの価格は含まれておりません。



Photo: Gターボ 4WD, Gターボはブラックマイカメタリック(※G), クロムパックはメーカーオプション。メッキパックはディーラーオプション。



White pack リラックス感のあるキャラクターを演出。

ホワイトパック【Gターボ・Gにメーカーオプション】



クラウドドアミラー(ホワイト)



ドアアウトバーハンドル(ホワイト)



スチールホイール(ホワイト塗装)

ホワイトパック バックオプション価格 **5,500円** (消費税抜き5,000円)



Photo: G 2WD, Gターボはサンダーベージュメタリック(※G), ホワイトパックはメーカーオプション。

PACK Options

「欲しい機能が、
選べるからうれしいね」

パノラマモニター対応カメラ^{※1}



メーカーオプション▶ 全車

- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ（パノラマモニター用）

バックオプション価格 33,000円（消費税抜き30,000円）

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ^{※2}



メーカーオプション▶ 全車

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ（オーディオ：フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携（Apple CarPlay・Android Auto®）・音声認識機能）
- HDMIソケット（センターコンソール 1口）
- 標準認識機能（Xキー、Xのみ）※3

バックオプション価格 88,000円（消費税抜き80,000円）

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ（スマートパノラマパーキングバック付）^{※2}



メーカーオプション▶ 全車

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ（オーディオ：フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携（Apple CarPlay・Android Auto®）・音声認識機能）
- HDMIソケット（センターコンソール 1口）
- 標準認識機能（Xキー、Xのみ）※3
- スマートパノラマパーキングアシスト（駐車支援システム）
- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ（パノラマモニター及び駐車支援用）

バックオプション価格 132,000円（消費税抜き120,000円）

※1パノラマモニター対応カメラは、販売店でのオプションを装着した場合、動作が保証はされません。

※2パノラマモニター対応カメラは、販売店でのオプションを装着した場合、動作が保証はされません。

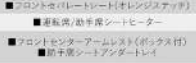
※3Xキーは、Xキーの機能は、TFTカラーマルチタッチディスプレイ（9インチ）に表示されます。Xキーの機能は、9インチディスプレイ（9インチ）に表示されます。Xキーの機能は、9インチディスプレイ（9インチ）に表示されます。

※4Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.の登録商標です。

※5Apple CarPlayは、Apple Inc.の登録商標です。

※6Android Autoは、Google LLCの登録商標、または登録商標です。

GRADE CHART

	G turbo		G	X turbo / X
エクステリア	 ■15インチアルミホイール(ガンメタリック塗装)		 ■15インチアルミホイール(シルバー塗装)	 ■15インチアルミホイール(ブラック塗装) [セッターキープ付]
	 ■ブラックフィニッシュ(ホイールハウス/ルーフヘンダー)		 ■ルーフスレー ■スーパーUV&Rカットガラス(フロントドア)	 ■ボディ同色(ホイールハウス/ルーフヘンダー) ■UVカットガラス(フロントドア)
	 ■オートレベリング機能付フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートワイド、メッキ加飾付) ■LEDフォグランプ		 ■マニアルレベリング機能付フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートワイド付)	 ■マニアルレベリング機能付フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートワイド付)
	 ■フロントセパレートシート(オレンジメッシュ) ■運転席/助手席シートヒーター ■フロントセンターアームレスト(肘掛け付) ■助手席シートダンダートレイ		 ■フロントセパレートシート — —	 ■フロントセパレートシート — —
	 ■本革巻ステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付) ■ステアリングスイッチ(運転支援用/D. assist切替用/オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)		 ■ステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付) ■ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)	 ■ステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付) ■ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)
インテリア	 ■本革巻インパネセンターシフト(メッキボタ/メッキ加飾付) ■オレンジインテリアアクセント(インパネセンターシフトパネル) ■オレンジインテリアアクセント(エアコンレジスターパネル) ■メッキインテリアハンドル(運転席/助手席)		 ■インパネセンターシフト — —	 ■インパネセンターシフト — —
	 ■7インチマルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告・メンテナンス提醒・時計モードなど) ■カメラモニター ■オレンジインテリアアクセント(メーターパネル) ■スマートアシスト		 ■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告) ■カメラモニター ■スマートアシスト	 ■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告) ■カメラモニター ■スマートアシスト
	 ■7インチマルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告・メンテナンス提醒・時計モードなど) ■カメラモニター ■オレンジインテリアアクセント(メーターパネル) ■スマートアシスト		 ■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告) ■カメラモニター ■スマートアシスト	 ■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告) ■カメラモニター ■スマートアシスト
安全装備・その他	 ■7インチマルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告・メンテナンス提醒・時計モードなど) ■カメラモニター ■オレンジインテリアアクセント(メーターパネル) ■スマートアシスト		 ■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告) ■カメラモニター ■スマートアシスト	 ■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告) ■カメラモニター ■スマートアシスト
	 ■7インチマルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告・メンテナンス提醒・時計モードなど) ■カメラモニター ■オレンジインテリアアクセント(メーターパネル) ■スマートアシスト		 ■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告) ■カメラモニター ■スマートアシスト	 ■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告) ■カメラモニター ■スマートアシスト
	 ■7インチマルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告・メンテナンス提醒・時計モードなど) ■カメラモニター ■オレンジインテリアアクセント(メーターパネル) ■スマートアシスト		 ■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告) ■カメラモニター ■スマートアシスト	 ■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告) ■カメラモニター ■スマートアシスト
	 ■7インチマルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告・メンテナンス提醒・時計モードなど) ■カメラモニター ■オレンジインテリアアクセント(メーターパネル) ■スマートアシスト		 ■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告) ■カメラモニター ■スマートアシスト	 ■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告) ■カメラモニター ■スマートアシスト
	 ■7インチマルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告・メンテナンス提醒・時計モードなど) ■カメラモニター ■オレンジインテリアアクセント(メーターパネル) ■スマートアシスト		 ■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告) ■カメラモニター ■スマートアシスト	 ■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間・平均燃費・収支可能距離・外気温・コーナーセンサー・タイヤ空気圧・運転/燃費/停止警告)

第4に工場利用料は0円と設定されています。

●価格は、メーカー希望小売価格(消費税込)にて表示致します。価格は販売会社が独自に定めております。詳しくは各販売会社に必ずご確認ください。

■写真は撮影説明のために各クラブを白打したものです。実際の進行状況等は必ずしもこの通りではありません。

■直線傾斜の鋭い設定は、足回・膝の土着面積一帯過剰に狭く、かつ

**Lake Blue
Metallic**

レイクブルーメタリック

957



**Forest Khaki
Metallic**

フォレストカーキメタリック

955



Compagno Red

コンパニョレッド^{※1}

976



**Shining
White Pearl**

シャイニングホワイトパール^{※1}

W25



**Black Mica
Metallic**

ブラックマイカメタリック^{※1}

607



Color Variations
—TAT—

**Ceramic Green
Metallic**

セラミックグリーンメタリック^{※1}

951



Sand Beige Metallic

サンドベージュメタリック

734



**Laser Blue
Crystal Shine**

レーザーブルークリスタルシャイン^{※1}

957



**Chrome Gray
Metallic**

クロムグレーメタリック

944



■写真はG 2WD。

※1「Gターボ」Gのみ選択可能。

※2「メーカーオプション」となります。

メーカー希望小売価格は、22,000円(消費税未払17,000円)となります。

※ディラー一店一表

●標準設定 ▲メーカーオプション設定

	レイクブルーメタリック (957)	セラミックグリーン メタリック(951)	フォレストカーキ メタリック(955)	サンダーベージュ メタリック(734)	コンパニョレッド (976)	シャイニングホワイト パール(957)	シャイニングホワイト パール(957)	シャイニングホワイト パール(957)	ブラックマイカ メタリック(607)
Gターボ	●	●	●	●	▲	▲	▲	●	●
Xターボ	●							●	

タフト主要装備一覧表 標準装備 メーカーオプション(費用は別途要にご指定ください)

グレード		Gターボ		G		Xターボ / X	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
新車	スライムフェルトトップ(スーパーUVカット機能/シェード付)						
	アタックフィニッシュ(ルーフヘッダー/ホイールハウス内)						
	サイドスレーンガード						
	カーブドアミラー	※1	2WD		2WD		2WD
	スーパーUVカットガラス(フロント/サイド)	※1		4WD		4WD	4WD
	UVカットガラス(フロント/リア)						
	スーパーUVカットガラス(フロント/リア)						
	スーパーUVカットガラス(フロント/リア/サイド/リア)						
	シールドドアウインドシールド	※2					
	ルーフアンテナ(可倒式)						
新車	TETRAアルファベータエンジン(フロント/リア)						
	ルーフアンテナ						
	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動点灯システム						
	LEDフォグランプ						
新車	フルLEDヘッドランプ/リアランプ/フォグランプ					</	

グレード		Gターボ		G		Sターボ / X	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
標準装備	パシフィックスタート						
	オートマチックステアリング(セイビライザー機能付)・タッチディスプレイ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア)						
	ウォールムードフロアマット						
	電装パーキングブレーキ						
	オートブレーキホールド機能						
	ID assist(信号スチッピングスイッチ)						
	リセーブモード						
●電動扉・パワーウィンドウ ●パワーウィンドウ ●エレクトリックフッドオープナー ●オートエアコン(前後2区) ●サリンエアフィルター ●アンテナ・ターニングシステム機能付の方向性スイッチ ●車速感応式オートゲアードロック(※付) ●リアロック連動フェューエルリミット							
オプション	純正ナビ装着用アップグレードパック(ワンタイムライセンスアップグレード専用)・オーディオ統合用/ハンズフリー通信用 16cmワイドスクリーン・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ						
	ワイヤレス音楽連携デバイスプレイオーディオ(オーディオケーブル付)/R/AVI対応ラジオ(Kenwood®、スマホアプリ連携) Apple CarPlay/Android Auto/Apple Music対応機能						
	USBソケット グローブボックス内 1口・後座席 センターコンソール 1口・前座席						
	HDMI/バックカメラ・コンゾール 1口						
	バックカメラ						
	オーディオレス						
	16cmフロントスピーカー 16cmリアスピーカー GPSアンテナ フルセグTVアンテナ						
	ステアリングスイッチ(オーディオ・徐行用/ハンズフリー通信用)						
選別	13インチアルミホイール 13インチスポーツホイール(ブラック塗装)(センターキャップ付)						
	スペアタイヤレス&タイバックス対応燃費セット						
	フロントベンチレーター・サイドエアスタブ						
	スタビライザー フロント リア						

バックオプション

モデル		Gターボ		G		Xターボ / X	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
★R1バグマモニー対応モデル	※R11 ※R12	●フロントカメラ、サイドカメラ ●スチングアシスト(バグマモニー専用)		33,000円(消費税抜き30,000円)			
★R1シンタスママモニーディスプレイ オプション	※R11	●10インチマモニー連動ディスプレイオーディオ ●GMM(リフト)ゲージ・シフト・12 ●車速計連動型(Xターボのみ)のみ		88,000円(消費税抜き80,000円)			
★R1スマートバグマ モニーカメラ付	※R11	●スマートバグマモニターアシスト(駐車支援システム) ●ナビカメラ、サイドカメラ ●スチングアシスト(バグマモニー及び駐車支援用)		132,000円(消費税抜き120,000円)			
★R1プロテクション	※R11 ※R12 ※R13	●カラーディフューザー(ブラックマシカメリアッシュ塗装) ●リアウッパバンドル(ブラックマシカメリアッシュ塗装) ●フェニキオール(ボディカラー塗装)のみのみ		13,000円(消費税抜き10,000円)			
★R1ヘルメット	※R11 ※R12 ※R13	●ジャクブアウターハンドル ●アルミホイール(19インチ塗装)		16,000円 (消費税抜き15,000円)			
★R1ワイター	※R11 ※R12 ※R13	●カラーディフューザー(マシカメリアッシュ塗装) ●リアウッパバンドル(マシカメリアッシュ塗装) ●フェニキオール(ボディカラー塗装)のみのみ		5,000円(消費税抜き2,000円)			

第1、「デュー・カリー」は本誌の「デュー・カリー」の読み手である。第2、「デュー・カリー」は本誌の「デュー・カリー」の読み手である。第3、「デュー・カリー」は本誌の「デュー・カリー」の読み手である。

「ブッシュ・バグ」を題材にした楽曲「ブッシュ・マイ・カマフラージュ」。

源3・2の計算と4の計算は別個に容易に算出される。

※4：動作時のエネルギー消費が低減します。

※1 価格改定後には、このリーザグレートについて以下のリーザグレートインフォメーションディスプレイ上に表示されず、XOリーザグレートは「サイン」のリーザグレートと見做され、リーザグレートとして扱われる。サインのリーザグレートは、リーザグレートとして扱われる。

※6. 本サービスの利用には、以下の条件に同意する必要があります。

※7:工場設置時はOFF設定となっています。

東京：半完成ナシロープレートは読者で多量に。

※1 オーディオスペースは、サイドサイズ220mm以上になります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取り付け部品が必要となります。詳しくは販売店へお問い合わせください。

[illegible]

※上記「1/2」は、本誌のページ数に占める割合を示す。例として、本誌のページ数が100ページの場合、1/2は50ページを意味する。

※13、「ゾラック・パナック」「キロム・パナック」「ネウ・パナック」は登録商標ではありません。

※E1219-3グレードの車は「アライバサカサリッド(MT)」は「アライバサカ」を選択できません。

※1:付インボイスの適格ディスプレイオーディオ、付インボイスの適格ディスプレイオーディオ（エアー・コングレス・コンサバクター）を記載した場合

●「1111」および「11111」は「1111」および「11111」の登録商標です。

■「Apple CardPay」は、米国およびその他の国で登録された Apple Inc. の商標です。

■ Android Auto™ は、Google LLC の商標、または登録商標です。

■カーセアッションは組み合わせによって使用できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。

● 価格はメーカー希望小売価格（税別）を参考価格とし、価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。

タフト 主要贈元表

駆動方式		2WD				4WD				
グレード		Gターボ	G	Xターボ	X	Gターボ	G	Xターボ	X	
車名・型式		デイズ SBA-LA00S				デイズ SBA-LA10S				
車体記号		C015H/4センターラフト	G02Z	G02F	G02C	G02F	G04Z	G04F	G04C	
主要仕様	全長	mm	3,380							
	全幅	mm	1,475							
	全高	mm	1,930							
	室内	mm	2,550							
	座高	mm	1,355							
	オーバーハング	mm	1,275							
	フロント	mm	2,450							
	リア	mm	1,350							
	最低地上高	mm	120				120			
	最大積載量	kg	840	830	840	830	800	980	890	
	乗車定員	名	4							
	燃料消費率	JC08モード (国3実燃費基準値)	km/L	25.3	25.7	25.1	25.7	24.2	24.3	
燃料消費率	WLTCモード (国3実燃費基準値)	km/L	21.3	21.4	21.3	21.4	21.1	21.1		
	市街地モード (WLTC-L)	km/L	19.9	19.7	19.6	19.7	19.4	19.3		
	市街地モード (WLTC-M)	km/L	22.7	22.8	22.7	22.8	22.4	22.4		
	市街地モード (WLTC-H)	km/L	21.3	21.3	21.2	21.3	21.1	21.1		
主要燃費向上対策		自動車有害物質削減: CVT、ログタイプ機械油、可変バルブタイミング、オメガユーロ6認定燃料、アイドリングストップ装置								
車中の騒音レベル		dB	43							
型式		63型								
燃料		水素燃料2気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボエンジン	水素燃料3気筒 DOHCエンジン	水素燃料3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボエンジン	水素燃料3気筒 DOHCエンジン	水素燃料3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボエンジン	水素燃料3気筒 DOHCエンジン	水素燃料3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボエンジン	水素燃料3気筒 DOHCエンジン	
燃料容量		mm	63型							
内径×行程		mm	63×70.4							
全幅		mm	9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	11.5	
最高出力(kW)		1kW/100rpm	4185/7,600	3852/7,600	4184/7,600	3852/7,600	4264/7,600	3852/7,600	4264/7,600	
最大トルク(N・m)		100kgf/100rpm	100.0/27,000	92.0/27,000	100.0/27,000	92.0/27,000	100.0/27,000	92.0/27,000	100.0/27,000	
燃料供給装置		mm	EVI (電子制御燃料噴射装置)							
燃料供給及び燃費改善		L	燃費改善システム (EVI)							
駆動方式		FF (前2輪駆動)				4輪駆動 (4輪駆動)				
クラッチ駆動		2速変速機構 (コグスギヤ駆動)				2速変速機構 (コグスギヤ駆動)				
変速機		前進	2.310-0.901	3.227-0.628	3.318-0.901	3.327-0.628	3.318-0.901	3.327-0.628	3.318-0.628	
		後進	5.685-2.540	2.230	5.685-2.540	2.230	5.685-2.540	2.230	5.685-2.540	
駆動減速比		5.444								
スラスト方式		コグスギヤ駆動								
ブレーキ形式		前	ディスクブレーキ							
		後	ディスクブレーキ							
駆動ブレーキ		電気式後2輪駆動								
サスペンション形式		前	マフラー・ストラット・コイルスプリング							
		後	マフラー・ストラット・コイルスプリング							
ボディ		後	100%鋼製ボディ							

- [illegible]

タブ寸法図
E 2603



Rugged Style



ブラックアイテムで自分らしさを演出する。ハードなシーンにも映える、ワイルドなカスタム。

Mud Style



アクティブな笑いにダークブラックメッキが光る。タフ＆エレガントなカスタム。

Chrome Style



クロムメッキで個性がキラメク。都市を堂々と放ける、クールなカスタム。

Chill Out Style



飾りすぎないオシャレが、いちばんのオシャレ。ナチュラル＆クラシカルなカスタム。

■2014年、2015年のダット・アサヒカラー・オブ・ザ・イヤーに選ばれる

**Light
you
up**

お客様に寄り添い、暮らしを豊かにする

ダイハツは、それぞれの地域。お客様一人ひとりの生活に、
真摯に向き合い、自分らしく軽やかなライフスタイルを実現できる
製品・サービスをお届けしてまいります。



DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター

フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報取り扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.co.jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車のエンジン油に最適です。より長い駆動寿命と優れた燃費です。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ負荷制御に適した高容量バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT変速機油です。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●組合動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの価格は消費税も含めずに表示することはありません。 ●写真は撮影条件、撮影・レンズの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は白黒です。 ●写真の色再現性はパソコン画面です。 ●実車は所有をより安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの刊行日は2023年2月現在のもので、

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

121103305A2002 TP

