

SUBARU **R2**



感動が、日本を駆け抜ける。

2004 9/3日～5日 WRC日本初開催。
世界に挑むSUBARUをご声援ください。

Think. Feel. Drive.



SUBARU

世界には、SUBARUがつくるクルマを熱烈に支持してくれている人たちがいます。そのことは、私たちにとって何よりの誇りです。彼らの期待に、これからも応え続けたい。たとえ小さくとも、クルマ文化に刺激を与え、活性化させられる存在として輝きたい。だからこそSUBARUは、新しい挑戦をはじめます。独自の技術をベースに「走る・曲がる・止まる」の基本性能を磨くことで、思いどおり安心して走れる愉しさを。エモーショナルで美しいデザインを。航空機メーカーとしての設計思想を生かした提案性のあるパッケージングを。そして、独自の発想による安全や環境への対応を。この挑戦で私たちがめざすのは、クルマと生きる幸せを、すべての人と分かち合うこと。大切な家族の安全や地球のことを考えて、クルマを選びたい。クルマを意のままに操る喜びを感じながら、気持ちよく走りたい。そのどちらの思いにも一台のクルマで応えることができれば、これ以上素晴らしいことはないと思うのです。そのためにSUBARUは、先を見通す知性と卓越した感性を磨き、理想へ向けて走り続けます。クルマと人の関係が、いつまでも幸せなものであるために。



Think. Feel. Drive.





PHOTO: R クリームイエローパール 濃色ガラス、2灯式HIDはメーカー標準オプション

こう見えて軽なので R2。SUBARU R2





あなたを
引き立てる
デザイン。



SUBARUチーフデザイナー
アンドレアス・ザパティナス

「あなたを感動させたり、満足させたり、
さらにはあなたの個性までも表現できるクルマをつくりたい。
そのためにSUBARUは、
新しいミニカーのカタチを追い求め、
ハイクオリティで魅力的なデザインを目指しました。」
(SUBARUチーフデザイナー アンドレアス・ザパティナス)



モダンでありながら親しみを感じる、
シンプルであらかな曲面で構成された
SUBARU R2のボディライン。
そして、細部にまで込められたこだわり。
見ただけで、品質の高さが伝わってくる。
そんなクルマを目指しました。

乗る人が主役になって、
どこまでも羽ばたけるように。
翼をモチーフにしたフロントグリルには、
航空機メーカーの魂を持つSUBARUの
そんな想いが、込められているのです。



PHOTO: 丸 木 隆 雄 撮影



PHOTO: 丸 木 隆 雄 撮影

やさしく、
つつみこむ
インテリア



モダンさと温かみを融合した、
SUBARU R2のインテリア。
そこには、あなたの身体に
しっくりなじむためのデザインと
使いやすさが磨き込まれています。

フロントグリルと同じく航空機の翼を
モチーフにしたフロスティパール色の
インストルメントパネル。
シンプルで統一感のあるスイッチ類。
身体にも心にもちょうどよい密度で
包まれる空間設計。

さらに、見た目の美しさだけでなく、
自然な操作感で使いやすい
インパネセンターシフト（I-CVT車）。



全車標準装備のデュアルSRSエアバッグに加え、
SRSサイドエアバッグをオプション設定するなど、
安全装備にもこだわりが詰まっています。

そこにあるすべてが、
安心して運転を愉しめることに
つながっています。



街中でも、
ハイウェイでも
SUBARU R2なら
いつでも軽快に走れる。

EASY
DRIVE



SUBARU R2は、自然な姿勢で運転でき、使いやすいジャストサイズ。
狭い道や交差点でもスムーズに走れる、取り回しの良さも実現。
さらに、4輪独立サスペンションなどのメカニズムが、安定した走りを生みます。
その軽快なフットワークが、あなたを気持ちのよい走りへと導きます。



街中を気持ちよく走るための、 サイズとカタチ

前方、後方ともに広い視野を確保する、
ウィンドウレイアウト。
乗り降りしやすい600mmの登降高と、
安心して運転できる高いアイポイント。
さらに、ほとんどの立体駐車場にラクに入れる
1520mmの全高が役立つ。

※Sは全高1525mm。

4輪独立サスペンションが生む、 乗り心地のよさ。

路肩からの衝撃を吸収するサスペンションが4つのタイヤ
それぞれに独立して働く、4輪独立サスペンション。
細かな路面の凹凸による衝撃をやわらかく吸収するため、
車体が安定し、乗り心地のよさにつながっています。
さらに、路面操作性に優れているので、
コーナリングやレーンチェンジでもボディの揺れが少なく、
安心、高速走行時の直進安定性にも優れています。



全天候で強い、
ビスカス式フルタイムAWD。(AWD車)
SUBARUが選んだビスカス式フルタイムAWDなら、
パワーを4つのタイヤ全てに伝え、
路面をしっかりグリップ。特殊な操作もいらず、
路面の状況に合った走りが
可能になるため、荒れた道や雨の日も安心です。

[AWD=All Wheel Drive]

ラクラク取り回しで、うれしい。

4.7m³という扱いやすい最小回転半径と
少ないハンドル操作量でもしっかり取り回しができる
ステアリングが、安易できる使い勝手の良さを生んでいます。



SUBARU R2の
満足できる走りと、
いつでも低燃費。

CLEAN
& FUN



SUBARU R2は、乗る人のことを一番に考え、軽快な走りと低燃費の両立を目指し、4気筒エンジンとi-CVTの性能に磨きをかけました。
4気筒エンジンは3気筒エンジンと比べ、静かでスムーズ。i-CVTと組み合わせることで、さらにスムーズで気持ちよい加速感が味わえます。
また、徹底した軽量化や新エンジン開発などの取り組みにより、乗るたびに嬉しい燃費の良さも実現。
R2は国土交通省平成17年基準排出ガス50%低減レベルを達成しています。

もっとスムーズに気持ちよく、i-CVT。(i-CVT車)

変速ショックがなく、なめらかな走りが特徴のi-CVT。新
よりスムーズな気持ちよい加速を実現しました。登坂力、エンジンブレーキ力を
細かくコントロールする登坂制御も実装。坂道でも余裕を持った走りができます。
さらに、走行状態に合わせて変速特性を最適制御し、発進時の出足の良さはもちろん、
もっと速く走りたい、もっとゆっくり走りたいなど、思いどおりに走れます。

i-CVT=Intelligent Continuously Variable Transmission [インテリジェント連続変速機]

R 新開発DOHCエンジンで、 気持ちのよい走りとクラストップの低燃費。(R)

低燃費とキビキビした走りを両立する、
新しい4気筒DOHCエンジン。あらゆる回転域で
力強さを引き出すAVCS(可変バルブタイミング)や、
アクセル操作に合わせ、きめ細やかなコントロールを
可能にする電子制御スロットルなどを新しく採用。
いつでも気持ちよく加速できるパワーと
スムーズなレスポンスを実現しています。
特にi-CVTとの組み合わせにより、よりなめらかな
走りを可能にします。また、スイッチ一つで
低燃費走行に貢献する「i-CVTエコモード」も採用。
気持ちよい走りと低燃費を両立しています。
※10・15モード燃費 国土交通省認定値(平成16年3月現在)
[オプション軽乗用車(ハイブリッド車を除く)と同等]で乗る。2WD・i-CVT。

24 km/ℓ
ZWD・i-CVT
10・15モード燃費

i SOHCエンジンの静かな走り 高い経済性がうれしい。(i)

静かでスムーズな走りと低燃費、排ガス性能を両立し、
使い勝手にすぐれたベーシックエンジンです。エンジンパワーを効率よく引き出す
i-CVTとの組み合わせにより、いつでもキビキビ気持ちのよい走りができます。

22.5 km/ℓ
ZWD・i-CVTの10・15モード燃費

S DOHCスーパーチャージャーならではの、 溢れるパワーと優れたレスポンス。(S)

スポーティで刺激적인走りを望むあなたへ。
低回転から優れたレスポンスを
発揮するスーパーチャージャーの
力強い走りをお楽しみください。
47kW(64PS)の最高出力と
低燃費、高い環境性能を
同時に実現する、
トータルバランスに優れた
スポーツユニットです。



アダプティブ制御でもっと思いどおり、 7速スポーツシフトi-CVT。(S)

セレクトレバーをナードに操作することで、マニュアル感覚の
シフトアップ&ダウンが行える7速スポーツシフトi-CVT。
さらに、「SPORT」ボタンを押すだけで、
「D」レンジでもスポーティな走りが楽しめる
「i-CVTスポーツモード」を搭載しました。
アダプティブ制御によって、ドライバーの
イメージに近い安定したコーナリングや、
ブレーキングを実現しています。



※アダプティブ制御

コーナリングをサポートするコーナリング制御や、
減速時にエンジンブレーキを積極的に活用しながら、
その後の加速に備えて変速を行うブレーキダウンシフト制御
などによって、スポーツドライビングをアシストします。



排出ガス低減

[illegible]

燃費向上対策

エンジン性能の見直しや、ボディ、エンジン、トランスミッションにおける部分での徹底した軽量化の結果、気持ちいい走りや平成20年度燃費基準をクリアする高い燃費性能を達成した。i-CVT、電動パワーステアリングを採用し、運転快適性の向上を図っています。

低燃費自動車・低公害自動車は自動車取得税が軽減されます

SUBARU R2のRとは、グリーン税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます（平成18年5月31日迄）。詳しくは販売店にお問合わせください。

リサイクルボディ

リサイクル性に優れたPP複合材をインテリアサバンバーに多く使用し、リサイクル性を
 高めるほか、工場内で発生したリサイクル材をフロアパネルの製造原料として使用するなど
 積極的に取り組んでいます。また、あらゆる部分で解錠性の向上を図っています。
 さらに、肥料タンクなどのパーツに、環境負荷の高い鉛を使用することをやめ、
 鉛使用量を大幅に低減しました。

生産における環境負荷低減

SUBARUは工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

環境仕報表[illegible]

● 2010年10月1日起，凡在中华人民共和国境内销售货物或者提供加工、修理修配劳务以及进口货物的单位和个人，均应按照《中华人民共和国增值税暂行条例》及实施细则缴纳增值税。

FOR YOUR BEST CHOICE

11
BODY
COLORS

まずは、11色のボディカラー。
エレガントな5つの色。
落ち着いた上品さを愉しめます。
スポーティな6つの色。
アクティブな気分を演出します。



2

次はインテリアカラーを。
アイボリー。
やさしい色が、落ち着きをもたらします。
オフブラック。
シャープな色が、空間をひきしめます。



3 LINE UP

そして、ラインナップを。
R. 気持ちいい走り&低燃費がうれしい。
S. パワフルな走りと操る喜び。
i. 高い経済性と静かな走りが魅力。
これで、たくさんの選択肢の中から選ばれた
あなたの1台が完成です。

IVORY 上品な質感に、包まれる賢気。



※写真はカタログ用に一部のメーター類を点灯させたものです。

OFFBLACK 統一感ある空間に、心が癒り出す。



※写真はカタログ用に一部のメーター類を点灯させたものです。

いつも安心して
使うために

1. グリーンガラス
日焼けの気になる方やお子様にも配慮しています。
2. マルチフレクターヘッドライト
明るく遠くまで照らすので、安心ドライブ。
3. 2灯式ハイビームロービームランプ
(H/Lにスイッチ・調整ボタン)
照射範囲の広い灯式の
プロジェクタータイプとし、
ハイビーム&ロービームともにHIDを採用。
夜間や雨天時の視界が悪いときも安心です。
4. フロントフォグランプ
(H/Lにスイッチ・調整ボタン)
霧などの悪天候時でも良好な視界を確保します。
5. リヤワイパーウォッシャー
雨天時はもちろん、汚れが気になるときに、
すっきり広い視界を提供します。
6. ISO-FIXチャイルドシート対応設備
チャイルドシート (リヤシート側)

※ISO-FIX→ISO (国際標準化機構) が定めた固定方式。使用できるのはSUBARU R2用として認可を受けたチャイルドシートのみです。ISO-FIXチャイルドシートのご使用には、ISO-FIX専用ベースシートセット (リヤシート側) が必須です。詳しい取り付けは、販売店にお問い合わせください。チャイルドシートの使用は、2001年4月1日より義務化されています。お子さまの体格に合わせてお選びの上、正しく着用してください。

気分良く
ドライブするための、
音質とデザイン

1. インタグレートッドCDプレーヤー&6スピーカーチューナー [2スピーカー] (H/Lに標準装備) ※
2. インタグレートッドCD+CDプレーヤー&6スピーカーチューナー [2スピーカー] (H/Lに標準装備) ※
3. CDプレーヤー&6スピーカーチューナー [2スピーカー] (H/Lに標準装備) ※
4. 2音AUX/USB/MP3再生システム。H/LにCDプレーヤー&6スピーカーチューナー [4スピーカー] (H/Lに標準装備) ※
5. お好みのオーディオを聴きたい方に、オーディオレス仕様 [2スピーカー] も用意しています。
リヤシート側オプションでもさまざまなオーディオをご用意しています。詳しくはオーディオのナビゲーションカタログをご覧ください。

※リヤシート側オプションとしても、お選びいただけます。1. 1.200のプレーヤーは、すべてCD-R/RWに対応。また、1.200のプレーヤーは、すべてCD-R/RWに対応。

毎日をもっと快適にするアイテム

1. 運転席と助手席ハニティミラー
(両側別) (H/Lに標準装備。両側別)
サンバイザーに紐を付きます。
鏡はカーブに調整されているので、
まぶしくなく快適です。
2. アンサーバック機能付電波式
リモコンドアロック
(リモコンは必ずドライバーに装着)
ハザードランプの点滅で視覚的に
操作を確認できます。アンロック後は
ルームランプが点滅します。
3. 運転席シートリフター (ダイヤル式) (H/L)
乗る人によってシートポジションに
調節できます。
4. リヤシートリクライニング
シールド部分のリングを引くだけで、
リクライニングが可能です。
5. 6分割可倒式リヤシート
リヤシートを倒して、
ラゲージスペースを広げられます。
6. インパネチャウワライト
(運転席と助手席) (H/L)
カップホルダーサイドポケットを開くと、
インパネチャウワライト。スイッチ付なので、
状況に合わせて点灯・消灯できます。

様々なモノを
すっきりと収納

1. カップホルダー
インストールが容易で、フロアコンソールにすっきり収まります。
2. リヤシート側ポケット (H/Lに標準装備) ボトルを入れられるよう、デザインを工夫しています。
3. リヤシート側インパネポケット
助手席のインパネポケットの上部には、
充電器を入れられるアップグレードポケットがあります。
4. ラゲージボール
A型ベビーカーも載せることができるので、ママも安心。※ご使用時はサイズをご確認ください。
5. 運転席シートバックポケット (H/L)
地図や地図をどらくに入れられる、便利なポケットです。

ひとつひとつの
デザインに
こだわりがある。

1. ルーフアンテナ (両側別)
2. カラードサイドドアはラウター
サイドターンランプ (フロント)、ドアハンドルと一体になった美しいデザイン。
3. UVカット効果付着色ガラス [リヤドア・リヤゲート] (全車に標準装備)
4. 穴あきリヤゲート
穴あきリヤゲートは、リヤゲートが開きます。
5. 電動リモコンドアロック (H/Lは標準装備)



R 走りと燃費のベストバランス。クルマをもっと楽しみたい人へ。



PHOTO:シルキーホワイト・パール

オーディオレス仕様
2WD・5MT
1,097,250円
メーカー希望小売価格(消費税込)1,045,000円
消費税52,250円
2WD・i-CVTは1,149,750円(消費税込)
2WD車室冷凍仕様は5,250円高
AWD・5MTは1,202,250円(消費税込)
AWD・i-CVTは1,254,750円(消費税込)

オーディオ付仕様
2WD・5MT
1,123,500円
メーカー希望小売価格(消費税込)1,070,000円
消費税53,500円
2WD・i-CVTは1,176,000円(消費税込)
2WD車室冷凍仕様は5,250円高(消費税込)
AWD・5MTは1,228,500円(消費税込)
AWD・i-CVTは1,281,000円(消費税込)

660cc 4気筒DOHC 16VALVE AVCS
2WD・AWD[i-CVT/5MT]
国土交通省平成17年基準排出ガス50%低減レベル
平成22年度燃費基準+5%達成
最高出力:40kW(54PS)/6400rpm
最大トルク:63N・m(6.4kg・m)/4400rpm



PHOTO:i-CVT

主要装備
安全装備
デュアルSRSエアバッグ/
ABS(EBD機能)ブレーキアシスト付
視野
電動格納式リモコンカラードドアミラー/
フロントフォグランプ
操作性・計器類・警告灯
タコメーター/マニュアルエアコン
オーディオ
インテグレートッドCDプレーヤー
AM/FMチューナー[2スピーカー]
シート
シート材質[ジャージ/トリコット]/5/6分割可倒式
リヤシート/リヤシートリクライニング/運転席
シートリフター(ダイヤル式)
内装
運転席助手席バニティミラー(照射付)/
インパネシャワーライト/インパネポケット(運転席
助手席)/助手席シートバックポケット
外装
六速オートメイト一体式リヤゲートハンドル
旋回リ・メカニズム
14インチアルミホイール/i-CVTエコモード
(i-CVT車)

S スーパーチャージャーのパワフルな走り。クルマにこだわりのある人へ。



PHOTO:オブシディアンブラック・パール

オーディオレス仕様
2WD・スポーツシフトi-CVT
1,323,000円
メーカー希望小売価格(消費税込)1,260,000円
消費税63,000円
2WD車室冷凍仕様は5,250円高
AWD・スポーツシフトi-CVTは
1,428,000円(消費税込)

オーディオ付仕様
2WD・スポーツシフトi-CVT
1,365,000円
メーカー希望小売価格(消費税込)1,300,000円
消費税65,000円
2WD車室冷凍仕様は5,250円高(消費税込)
AWD・スポーツシフトi-CVTは
1,470,000円(消費税込)

660cc 4気筒DOHC 16VALVE スーパーチャージャー
2WD・AWD[7速スポーツシフトi-CVT]
国土交通省平成17年基準排出ガス基準適合
平成22年度燃費基準+5%達成(2WD車)
平成22年度燃費基準達成(AWD車)
最高出力:47kW(64PS)/6000rpm
最大トルク:103N・m(10.5kg・m)/3200rpm



主要装備
安全装備
デュアルSRSエアバッグ/
ABS(EBD機能)ブレーキアシスト付
視野
電動格納式リモコンカラードドアミラー/
フロントフォグランプ
操作性・計器類・警告灯
タコメーター/オートエアコン
オーディオ
インテグレートッドMD+CDプレーヤー
AM/FMチューナー[2スピーカー]
シート
シート材質[ジャージ/トリコット]/5/6分割可倒式
リヤシート/リヤシートリクライニング
運転席シートリフター(ダイヤル式)
内装
運転席助手席バニティミラー(照射付)/
インパネシャワーライト/インパネポケット(運転席
助手席)/助手席シートバックポケット
外装
六速オートメイト一体式リヤゲートハンドル/
マフラーカッター
旋回リ・メカニズム
15インチアルミホイール/7速スポーツシフトi-CVT/
i-CVTスポーツモード/フロントスタビライザー

i 基本はしっかり、経済的。自分のベースでクルマを楽しむ人へ。



PHOTO:ベリーレッド・メタリック

オーディオレス仕様
2WD・5MT
887,250円
メーカー希望小売価格(消費税込)845,000円
消費税42,250円
2WD・i-CVTは939,750円(消費税込)
2WD車室冷凍仕様は5,250円高
AWD・5MTは992,250円(消費税込)
AWD・i-CVTは1,044,750円(消費税込)

オーディオ付仕様
2WD・5MT
903,000円
メーカー希望小売価格(消費税込)860,000円
消費税43,000円
2WD・i-CVTは955,500円(消費税込)
2WD車室冷凍仕様は5,250円高(消費税込)
AWD・5MTは1,008,000円(消費税込)
AWD・i-CVTは1,060,500円(消費税込)

660cc 4気筒SOHC
2WD・AWD[i-CVT/5MT]
国土交通省平成17年基準排出ガス50%低減レベル
平成22年度燃費基準+5%達成
最高出力:34kW(46PS)/6000rpm
最大トルク:58N・m(5.9kg・m)/5200rpm



PHOTO:MT

主要装備
安全装備
デュアルSRSエアバッグ
視野
電動リモコンカラードドアミラー
操作性・計器類・警告灯
マニュアルエアコン
オーディオ
CDプレーヤーAM/FMチューナー
[2スピーカー]
シート
シート材質[トリコット/トリコット]/5/6分割可倒式
リヤシート/リヤシートリクライニング
内装
運転席バニティミラー/
インパネポケット(運転席助手席)
外装
六速オートメイト一体式リヤゲートハンドル
旋回リ・メカニズム
14インチアルミホイールキャップ

ACCESSORIES

もっとあなたらしく、気持ちよく。(ディーラー装着オプション)

揃えておきたい定番アイテム。

ベースキット = ドアバイザー+
ナンバープレートベース(2枚)+
カーペットマットセット+
エアロスブラッシュセット

お子様とのドライブを、もっと楽しく。

キッズキット = シートエプロン(リヤ)+
バックカバー+
ブランケットクッション

全身コーディネートで安心&おしゃれを。

プロテクターキット = フロントバンパープロテクター+
リヤバンパープロテクター+
ドアアンダープロテクター

雨の日も、レジャーでも、汚れても安心。

**サーフ&
スノーキット** = リバーシブルエプロン(2脚)+
ラゲッジトレイ

詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

TRANS CARE

トランスケア ウイングシート

足の不自由な方やお年寄りにも安心な、
電動回転ウイングシートを
全グレードに標準しています。
ワイヤレスリモコンでどなたでも簡単に操作でき、
胸部ホルドベルトや折りたたみ式の
シートステップで乗降時も安心。
5ドアで使いやすく、ラゲッジルームには
車椅子も載せられます。



PHOTO:R

詳しくはトランスケアカタログをご覧ください。
販売店:ディーラー/販売工場株式会社

Think. Feel. Drive.



www.subaru.co.jp

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。
スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。
2003K-03j (2004.8)

